

# Rahoitushakemus Kouvolan aluetoimikunnille

## Vastaaja:

-

## Vastaus:

19.05.2026, 11:32 - 19.05.2026, 12:08

### 1. Mille aluetoimikunnalle hakemus osoitetaan? \*

Kouvolan keskusta-alue

### 2. Hankkeen tai idean nimi \*

Kouvolan Tykkimäen pienoisautoradan olosuhteiden parannus

### 3. Lyhyt kuvaus ideasta (mitä aiotaan tehdä?) \*

Kouvolan Tykkimäen pienoisautoradan ajajakorokkeen uusinta, jossa lattia vesivaneria, runkorakenne painekyllästettyä puuta. Radan reuna-alueiden maalaus, jolla saadaan radan muoto kunnolla esiin. Nykyiset maalit kuluneet näkymättömiin ajan myötä. Kunnostus on tarpeellinen, kesän SM-tason eri kilpailuiden toteuttamiseksi.

### 4. Miksi hanke on tärkeä? (tarve, tausta, hyöty alueelle) \*

Rata on alueena vanha ja kulunut käytössä. Radalla on erittäin suuri merkitys alueen nuorisotyön ja harrastusten moninaisuuden näkökulmasta. Samalla rata on ainoita Suomessa, jossa täyttyvät suurempikokoisten radio-ohjattavien autojen harrastusmahdollisuudet. Radalla on käyttöä laajemminkin Pääkaupunkiseudun, Lappeenrannan ja Mikkelin osalta, Kymenlaakson lisäksi. Rata on siis SM-osakilpailuiden kannalta olennainen tapahtumapaikka, ja tuo laajaa tunnettavuutta Kouvolle.

### 5. Kuinka idea toimii? \*

Kunnostustyöt tullaan tekemään talkootyönä, harrastajien toimesta. Materiaalien ostot toteutetaan paikallisista liikkeistä.

### 6. Mitkä olemassa olevat palvelut, rakenteet, toimintatavat ja resurssit linkittyvät ideaan tukien sitä? Suhteet paikallisiin toimijoihin. \*

Toimimme yhteistyössä muiden autourheiluun kuuluvien paikallisten järjestöjen kanssa. Olemme osa paikallista nuoriso- ja kulttuuritoimintaa alueellisesti, sekä olemme yksi Suomen vanhimmista toimivista pienoisautokerhoista. Kymen Pienosautokerho mielletään osaksi Kouvolan positiivista kuvaa eri puolella Suomea, ja on toteuttanut kilpailutoimintaa alueella vuodesta 1992 lähtien.

### 7. Mitä ovat ne hyödyt, joita idean toteutumisesta syntyy ja kenelle? \*

Nuorten harrastusmahdollisuuksien hyödyntämisen ylläpitäminen, laaja-alaisesti, mahdollistuu kun tarjolla on myös kerhotoimintaa, jossa kokeneemmat harrastajat ovat mukana tekemisessä yhdenvertaisesti. Radalla pystymme tarjoamaan vaihtoehtoisen harrastusmahdollisuuden niille, joita esim. fyysinen urheilu ei kiinnosta mainittavasti.

### 8. Yhteys kaupungin strategiaan? \*

Kymen Pienosautokerho on osallaan tekemässä näkyväksi Kouvolan elinvoimaisuutta, kehittymistä ja parempaan tulevaisuuteen liittyvää innovatiivista kaupunkia. Tämä näkyy ennen kaikkea harrastusmahdollisuuksien monipuolisuutena, ja hyvinä suorituspaikkoina, jossa nuorten tekeminen voidaan ohjata pois kaduilta hyvien harrastusten ja viihtymisen pariin.

9. Keitä ovat ne henkilöt ja tahot, jotka tarvitaan idean suunnitteluun ja toteuttamiseen? \*

Tykkimäen radan kunnostuksesta ja käytöstä vastaa kolmen hengen tiimi. Tämä koostuu kerhon aktiivijäsenistä, joita ovat:

Jukka Nevalainen (kerhon puh.joht.)

Kai Jansson (kerhon jäsenvastaava)

Ilkka Sorsa (aktiivijäsen)

10. Alue- ja toimikunnalta haettava hankerahoitus ja arvio hankkeen kokonaiskustannuksista. \*

Haettava hankerahoitus on 3000 (kolmetuhatta) euroa

Kokonaiskustannus on 4000 (neljätuhatta) euroa

Vesivanerilevyt, painekyllästetty puutavara, asfalttimaalit, ohenteet ja maalaustarvikkeet muodostavat kokonaisuuden josta kulut syntyvät.

11. Muuta huomioitavaa

Vuoden 2026 aikana tullaan radalla järjestämään useita SM-tason kilpailuita, joissa yksittäisesti osanottajamäärät ovat n. 30-40 kilpailijan suuruisia. Lisäksi radalla on toimintaa jokaisena viikonloppuna ja tiistai ja torstai iltoina harjoitusten ja yhteisen tekemisen puitteissa.

12. Voit lisätä tiedoston, jossa kerrot lisätietoa haettavasta hankkeesta.

13. Yhteystiedot \*

Etunimi	Jukka
Sukunimi	Nevalainen
Matkapuhelin	0406785277
Sähköposti	nevalainenj515@gmail.com