Anomus liikennettä ohjaavalle sisäänajo-kyltille

1610/00.05.03/2026

Tekninen lautakunta 29.10.2026

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

E. Kylmälä Oy on 25.8.2026 lähettänyt kaupungille kirjeen, jossa yritys pyytävät pysyvän liikennettä ohjaavan kyltin asettamiseen liikkeensä läheisyyteen, Kauppalankadun puoleiselle asiakas- ja tavaraliikenteen pääväylälle. Tekniselle lautakunnalle esitetään, ettei pyyntöön suostuta.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

E. Kylmälä Oy on 25.8.2026 lähettänyt kaupungille kirjeen, jossa yritys pyytävät pysyvän liikennettä ohjaavan kyltin asettamiseen liikkeensä läheisyyteen, Kauppalankadun puoleiselle asiakas- ja tavaraliikenteen pääväylälle.

Kirjeen mukaan liikennettä ohjaava kyltti lisää turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Liittymän asianmukainen viitoittaminen suojaisi kääntyvää asiointiliikennettättä peräänajoilta ja toisaalta kertoisi pyörätielle liikkujille ajoissa liittymän olemassaolosta ja lähestyvästä risteävästä ajoliikenteestä.

E. Kylmälä Oy pyytää kaupunkia arvioimaan kokonaisuutta huomioiden esittämänsä turvallisuusnäkökohdat ja pikaisesti myöntämään meille luvan pystyttää haluamansa asianmukainen kyltti. Koska kyseessä on liikenteen turvallisuutta koskeva kyltti, E. Kylmälä ei näe, että siitä tulisi aiheutua heille vuokrakustannuksia. E. Kylmälä on ilmoittanut hoitavansa kyltin asennuksen ja sen ylläpitokustannukset.

Kirje on kokonaisuudessaan **oheismateriaalina.** Kirjeen toisella sivulla on kuva E. Kylmälä Oy:n haluamasta kyltistä ja sen sijainti. Kyltin koko on 1400 x 400 mm, viitan yläreuna on noin 1,5m korkeudella.

Asiaa on tutkittu viranhaltijoiden puolesta monesta näkökulmasta:

1. Kaavoitusarkkitehti

Asemakaavassa tontin kohdalla Kauppalankadun puolella on ajoliittymäkielto. Sen tarkoituksena on ohjata tulevaa rakentamista ja siihen liittyvää liikennettä. Nykyinen liittymä voidaan pitää käytössä niin kauan kuin E. Kylmälä Oy:n nykyinen toiminta jatkuu.

Mikäli toiminta päättyy ja/tai tontille toteutetaan asemakaavan mukaista asuinrakentamista, Kauppalankadun liittymä poistetaan ja

moottoriajoneuvoliikenne ohjataan Jokelantien kautta. Kaavatyön yhteydessä on keskusteltu kiinteistön/yrityksen kanssa asiasta ja sovittu liittymän säilymisestä nykyisen toiminnan ajan, sekä mahdollisuudesta hakea liittymälle poikkeamislupaa. Perusteluna linjaukselle on se, että yrityksen toimintaan liittyvä raskas liikenne ei pääse kääntymän tontilla, vaan sen on ajettava tontin läpi.

– Poikkeamislupaa ei ole haettu.

2. Liikenneinsinööri

Kaupunkiympäristössä virallisia liikennemerkkejä (mm. F13 tienviitta, F16 osoiteviitta) ei yleisesti käytetä yksittäisten liikehuoneistojen opastamiseen. Poikkeuksia ovat vain liikenteellisesti poikkeuksellisen merkittävät kohteet. Käytännössä liikenteellinen tarve tarkoittaa yleensä yleisön kannalta tärkeimpiä virastoja, laitoksia, palvelukohteita sekä runsaasti liikennettä aiheuttavia teollisuus- ja liikerakennuksia. Kaupunkiympäristössä joudutaan viitoitusta jo käytännön syistäkin rajoittamaan kohteiden suuren määrän vuoksi. Viitoitusta ei yleisesti aseteta tiiviille keskusta-alueille.

Tieliikennelain mukaisen osoiteviitan (F16) käyttö edellyttää liikenteellistä tarvetta (esim. virastot, laitokset, runsaasti liikennettä aiheuttavat teollisuus- ja liikerakennukset sekä erikoiskohteet). Kauppalankadun kohteen ei nähdä täyttävän näitä kriteereitä. Osa nykyisin maastossa näkyvistä mustapohjaisista viitoista voi olla vuosikymmeniä vanhoja, eivätkä vastaa nykyistä toimintamallia. Merkintöjä on tarpeen mukaan poistettu tai muutettu ajan myötä vastaamaan nykykäytäntöjä; olemassa olevat vanhat merkit eivät muodosta perustetta uusien samanlaisten merkkien myöntämiselle. Merkkejä voi myös olla sijoitettuna yksityiselle tontille, katualueiden ulkopuolelle, vaikka merkki näyttäisi olevan kadulla. Viitoituksen periaatteiden osalta teollisuus- ja asuntoalueet voivat myös jonkin verran poiketa keskusta-alueesta. Joissain poikkeustapauksissa, kun kyseessä on suuri yritys, voidaan käyttää tienviitta (F13).

Yleisesti tiiviiden kaupunkikeskustojen kaduilla on tonttiliittymiä ja risteyksiä, jolloin kadulla liikkuvien on osattava ennakoida ympäristön mukaista liikennekäyttäytymistä ja mm. mahdollisuus sille, että ajoneuvot hidastavat ja kääntyvät vaikkei liittymää olisi erikseen merkitty liikennemerkein. Tämä koskee myös risteävän liikenteen huomioimista. Tieliikennelain 3 § mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Tieliikennelain 4 § mukaan tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Kauppalankadun ja liikerakennuksen liikenneympäristöä ei nähdä sillä tavalla poikkeuksellisena, että tieliikennelain mukaisen viitan käyttö olisi liittymässä perusteltua.

Asiaan liittyvä päätösvalta:

Hakijan esittämä kyltti ei ole virallisten liikennemerkkimitoitusten mukainen ja tyylinen. Liikenneinsinöörille on siirretty toimivalta päättää pysyvien liikennemerkkien asettamisesta (Tela 14.01.2025 § 8). Koska kyse ei ole tieliikennelain mukaisesta liikenteenohjauslaitteesta, päätösvalta asiassa ei kuulu liikenneinsinöörille. Hakijan esittämä kyltti katsotaan mainokseksi eikä tieliikennelain mukaiseksi liikennemerkiksi.

3. Kunnossapitopäällikkö

Kevyen liikenteen väylän ja Kauppalankadun välinen viheralue toimii mm. lumitilana. Sen vuoksi alueelle ei haluta antaa sijoittamislupaa kiinteää pysyvää opastetta, koska se haittaisi kunnossapitoa

E. Kylmälä Oy:lle on ehdotettu, että hakija laittaa mainoksen valopylvääseen, joka on Kauppalankadun keskikaistalla juuri liittymän kohdalla. Hakija onkin jättänyt erillisen valopylväspaikkahakemuksen sähköiseen asiointipalveluun.

Asiaan liittyvä päätösvalta:

Kunnossapitoinsinöörille / kunnossapitopäällikölle on siirretty toimivalta päättää kevyiden mainoslaitteiden sijoittamisesta.

Tela 14.01.2025 § 8 ja sen liitetiedoston kohdan 3.2.1 mukaan:

Kevyt mainoslaite on mainosbanderolli (/mainosvaate), valopylväiden mainostaulut (/valopylväsmainos) tai kevyt tienvarsimainos. Valopylväisiin kiinnitettävien mainostaulujen sopimukset voivat koskea yksittäistä pylväspaikkaa tai useampia pylväspaikkoja. Kevyt tienvarsimainos seisoo paikallaan omien tukiensa toimesta / sille ei rakenneta järeitä perustuksia.

Kirjeessä esitetyn kuvan perusteella on katsottu, ettei kyseessä olisi kevyt mainoslaite vaan kiinteä mainoslaite. Niiden osalta toimivaltaa ei ole siirretty eli toimivalta päättää opasteen asettamisesta on teknisellä lautakunnalla.

Päätösehdotuksen perustelut

Edellä selostetun perusteella kuvassa esitetty opastekyltti:

- ei täytä liikenteellisiä kriteerejä viralliselle yritysopastukselle
- haittaisi kunnossapitoa mm. lumitilan osalta
- ei talviaikana välttämättä näkyisi edes Kauppalankadulle lumikinosten takaa.

Oheismateriaalina on kuvia liittymästä 24.2.2026, josta näkee, miten lunta on kasattu liittymän läheisyyteen.

Kokonaisuus huomioiden viranhaltijoiden mielestä suurempi turvallisuushaaste tässä paikassa johtuu rakenteellisesta tilanteesta,

jossa rakennus rajoittuu välittömästi vieressä kulkevaan kevyen liikenteen väylään. Opasteen puute on viranhaltijoiden mielestä pienempi haaste. Liikenneturvallisuutta edistetään katualueella nykyisillä keinoilla: 40 km/h nopeusrajoitus, käyttäjien varovaisuus ja näkemäolosuhteiden huomioiminen. Viranhaltijoiden näkemyksen mukaan opastekyltti voitaisiin asentaa tontin puolelle, kun huomioidaan, ettei Ratamon suunnasta tulijoille liittyminen tästä kohdasta ole mahdollista keskikaistan takia.

Kiinteiden mainospaikkojen luovutusehdoissa ei ole otettu selkeästi kantaa yritysopasteiden kaltaisiin (mainos)tauluihin. Kaupungin nettisivujen mukaan kiinteitä mainoslaitteita ovat mm. valomainostaulut, ledimainostaulut, vaihtuvanäyttöiset mainostaulut ja jättitaulut. E. Kylmälän esittämä opaste kuuluu kuitenkin näihin, koska kevyt mainoslaite on taas määritelty tavalla, joka ei sovellu tähän tapaukseen.

Mikäli opasteviittana toimiva E. Kylmälä Oy:n olisi kiinteä mainospaikka, mainospaikan vuokra olisi 806,45 euroa / vuosi (alv 0%, alvillinen hinta 1012,10 euroa/vuosi).

Yhteenvetona todettakoon, että esitetylle paikalle sijoitettuna E. Kylmälä Oy:n opastekyltti aiheuttaa haittaa katujen kunnossapidolle, jonka johdosta sille ei esitetä annettavan lupaa.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, ettei se anna lupaa sijoittaa anomuksessa esitettyä opastekylttiä anomuksessa ehdotettuun paikkaan.

Teknisen lautakunnan päätös: