Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.9.2026
Tekninen lautakunta 29.10.2026 § xx

	Otsikko	Saapumis-päivä	Numero	Omistaja	Ratkaisu-päivä	Annettu vastaus	X johti toimenpiteisiin (X) otetaan jatkotarkasteluun	Tekninen lautakunta/merkitty loppuunkäsitellyksi kokouspäivä ja §
1.	Kuntalaisaloite routavaurioiden korjaamisesta litintien alussa Pilkanmaassa, Kenttäpolku, Mäkeläntie	24.07.2025	10268/2025	Kunnossapitopäällikkö	13.01.2026	Kunnossapitoyksikkö on tarkastellut asiaa. Kunnossapitoyksikkö korjaa ensi kesänä litintien alussa olevan routapainuman.	x	28.5.2026 § 127
2.	Kuntalaisaloite; Kaupungintalon altaan jäädyttäminen, luistelu, jääkiekko; suihkulähde	16.12.2025	11297/2025	Kiinteistöpalvelujohtaja	16.01.2026	Jäätyessään vesi laajenee ja voi aiheuttaa vaurioita altaan runkoon ja materiaaleihin. Tämän johdosta on erittäin tärkeää, että altaan vesi tyhjennetään ennen pakkasia. Näin pyrimme ennalta ehkäisemään putkistojen ja laitteiden vaurioitumisen. Tähän perustuen suihkuallas ei ole soveltuva luistinradaksi talviurheiluun.		28.5.2026 § 127
3.	Kuntalaisaloite Haminantien kunnostamisesta sekä toisesta hidasteesta	26.05.2025	9900/2025	Kunnossapitopäällikkö	16.01.2026	Haminantietä koskevassa kuntalaisaloitteessa on tuotu esille kadun heikko kunto. Kadulla on ha vaittavissa pituussuuntaista halkeilua sekä verkkohalkeamia, jotka ovat tyypillisiä kyseisen aika kauden rakenteille. Haminantie on rakennettu pääosin 1970-luvulla, jolloin katujen rakennekerrok set ja kuivatusratkaisut eivät vastanneet nykyisiä suunnittelu- ja mitoitusvaatimuksia. Nykyisten vaurioiden voidaan arvioida johtuvan erityisesti rakenteiden ikääntymisestä, puutteellisesta kuiva tusjärjestelmästä sekä alusrakenteiden kantavuuden heikkenemisestä. Katu on kuitenkin tällä het kellä liikenteen tarpeisiin nähden tyydyttävässä kunnossa, eikä sen yleinen liikenneturvallisuus tai käytettävyys edellytä välitöntä laajamittaista peruskorjausta. Kadun kuntoa seurataan osana kaupungin normaalia kunnossapitoa, ja tarvittaessa kadulla teh dään paikkaus- ja ylläpitokorjauksia, joilla varmistetaan liikenneturvallisuus ja kadun toimivuus. Laajempi katusaneeraus on tarkoituksenmukaista toteuttaa vasta siinä vaiheessa, kun Haminan tien alueen kunnallistekniikka saneerataan. Alueen vesijohto- ja jätevesiviemäriverkosto on niin ikään 1970-luvulta, ja niiden tuleva saneeraus edellyttää kadun avaamista. Tällöin on teknisesti ja taloudellisesti perusteltua uusia samalla myös kadun rakennekerrokset, kuivatus sekä päällyste kokonaisuudessaan nykystandardien mukaisiksi. Tällä hetkellä Haminantielle ei ole suunnitteilla erillistä laajamittaista katuremonttia ennen kunnallisteknisten saneerausten toteuttamista. Kaupunki huolehtii kadun kunnosta ylläpidollisin toimenpitein siihen saakka. Aloitteessa on tuotu esille myös hidasteen rakentamista. Hidasteen osalta asian käsittelee liikenneinsinööri.		28.5.2026 § 127
4.	Kuntalaisaloite; Katuvalot Hepokujalle ja Hepovuorentielle Anjalaan	25.07.2025	10277/2025	Liikenneinsinööri	22.01.2026	Aloite ei johda toimenpiteisiin: kohteelle "puuttuvan valaistuksen rakentaminen" ei ole varattu määrärahoja vuodelle 2025. Lisäksi em. määrärahojen osalta tilanne on ollut sama jo useamman vuoden ajan.		28.5.2026 § 127
5.	Kuntalaisaloite Vehkasuontien kunnostuksesta	23.07.2025	10255/2025	Kunnossapitopäällikkö	22.01.2026	Kadulla on havaittavissa pituussuuntaista halkeilua, läpireikiä sekä verkkohalkeamia, jotka ovat tyypillisiä kyseisen aikakauden rakenteille, kun tie on rakennettu. Rakennekerrokset ja kuivatusrat kaisut eivät vastaa nykyisiä suunnittelu- ja mitoitusvaatimuksia. Nykyisten vaurioiden voidaan arvi oida johtuvan erityisesti rakenteiden ikääntymisestä, puutteellisesta kuivatusjärjestelmästä sekä alusrakenteiden kantavuuden heikkenemisestä Kadun kuntoa seurataan osana kaupungin normaalia kunnossapitoa, ja tarvittaessa kadulla tehdään paikkauksia, joilla varmistetaan liikenneturvallisuus ja kadun toimivuus. Vehkasuontien huonokuntoisuus on tiedossa ja laajempi katusaneeraus on olemassa investointisuunnitelmissa ja sen ajoitus tällä hetkellä investointisuunnitelmien mukaan on vuonna 2029. Kaupunki huolehtii kadun kunnosta ylläpidollisin toimenpitein, kuten asfalttipaikkauksin ennen laajamittaista katusanee rausta.	(x)	28.5.2026 § 127
6.	Kuntalaisaloite; Jalankulkijan pääsyn parantaminen Myllykosken asemalle, juna-asema, jalankulkureitin parantaminen	23.07.2025	10257/2025	Kunnossapitopäällikkö	09.02.2026	Kyseinen alue on Väyläviraston hallinnassa olevaa aluetta, joten neuvottu ottamaan yhteyttä Väyläviraston.		28.5.2026 § 127

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.9.2026
Tekninen lautakunta 29.10.2026 § xx

7.	Kuntalaisaloite: Pysäköintikielto Kaikukadulle	05.01.2026	16/2026	Liikenneinsinööri	23.04.2026	Pyydetään pysäköinninvalvontaa valvomaan kohdetta tehostetusti. Pysäköintikiellolle on perusteet. Toteutustavan arviointi ja toteutus kesällä 2026.	(x)	28.5.2026 § 127
8.	Kuntalaisaloite; Kärkikolmion lisääminen Arjanpellontien ja Helkatien risteykseen Helkatieltä päin tuleville, liikennemerkki, väistämisvelvollisuus, kolmio	13.10.2025	10766/2025	Liikenneinsinööri	23.04.2026	Kärkikolmion asettamiselle kohteeseen ei ole perusteita.		28.5.2026 § 127
9.	Kuntalaisaloite: Nopeusrajoituksen muuttaminen Sairaalantiellä	05.11.2025	10961/2025	Liikenneinsinööri	23.04.2026	Kohde lisätään tarkempaan suunnitteluun. Mahdollinen toteutus muiden nopeusrajoitusmuutosten yhteydessä. Mahdollisen toteutuksen aikataulu avoin.	(x)	28.5.2026 § 127
10.	Kuntalaisaloite pysäköintikiellon asettamisesta Maunukselantielle	17.11.2025	11052/2025	Liikenneinsinööri	23.04.2026	Pysäköintikiellon asettamiselle ei ole havaittu perustetta.		28.5.2026 § 127
11.	Kuntalaisaloite pysäköintikiellon asettamiseksi kohteeseen Heikinmäentie, Voikkaa	15.12.2025	11280/2025	Liikenneinsinööri	23.04.2026	Pysäköintikiellon asettamiselle ei ole havaittu perustetta nykytilanteessa. Kohteeseen on laadittu katusuunnitelma vuonna 2025. Suunnitelmaa toteuttaessa voidaan asettaa pysäköintikielto uudelle kääntöpaikalle.		28.5.2026 § 127
12.	Kuntalaisaloite Pilvikujan peruskorjauksesta ja asfaltoinnista	09.04.2026	653/2026	Kaupungininsinööri	24.04.2026	Valitettavasti Pilvikuja ei ole mukana kaupungin katujen saneerausohjelmassa. Ohjelmaa päivitetään jatkuvasti, mutta tällä hetkellä tiedossamme on suurin piirtein 2-3 tulevaa vuotta. Pelkästään uutta asfaltointiakaan ei ole luvassa. Uudelleenpäällystysohjelmassa on vain pääkatuja ja vilkkaampia kokoojakatuja. Pilvikuja ei ole kuulu tähän joukkoon. Kunnossapitopuoli on kuitenkin käynyt paikan päällä katsomassa tilanteen. Heidän toimenpiteenään voi olla, että Pilvikujan loppuosalta poistetaan asfaltti ja jätetään se sorapintaiseksi.		28.5.2026 § 127
13.	Kuntalaisaloite ulkoilureitin kunnossapidosta Vahteronmäessä, Lylykaari-Mäntykallion leikkikenttä	16.12.2025	11301/2025	Kaupungininsinööri	6.5.2026	Puistokäytäviä on sekä talvihoidossa, että ei-talvihoidossa. Pääosin nämä leikkipaikkojen läpi menevät käytävät ei ole talvihoidossa. Se, mikä logiikka näissä on aiemmin käytetty, ei ole tiedossa. Valaistuksella ei ole vaikutusta asiaan. Periaatteessa nämä kaksi on hyvin saman tyyppisiä. Onko pääasiassa ajateltu, ettei sitten houkutella lapsia talvisin leikkipuistoihin, kun turva-alustat eivät vastaa standardeja. Toki puistoissa on kyltit "ei talvikunnossapitoa". Olemme kuitenkin säästösyistä pitäytyneet vanhoissa tavoissa ja poistaneet vielä lisääkin puistokäytäviä talvihoidosta. Viime talvista lähtien olemme kuitenkin tehneet sen tyyppisiä toimenpiteitä, ettei enää ole tarve työntää tuohon reitin alkupäähän isoa lumikasaa. Ollaan raivattu pidemmälle tuonne taajama metsään lumen lähisiirtopaikkaa, johon saadaan läjitettyä lunta. Siellä oli suhteellisen valmis sopiva paikka olemassakin. Näissä sorapintaisissa käytävissä on se huonopuoli, jos niitä hoidettaisiin talvella, niin ne osaavat olla keväisin tosi liukkautta ja varsinkin tuollaisissa varjoisissa paikoissa, jossa puut varjostaa niin hiekoitustarve on monesti useamman viikon pidempään, kuin asfalttipintaisilla väylillä keväisin. Eli emme lähde talvihoitamaan ko. Ulkoilureittiä, mutta kun lumikasat väistyvät tieltä, niin sillä saataisiin taklattua ongelmaa, jonka toitte aloitteessanne esiin.		29.10.2026 § xx
14.	Kuntalaisaloite jalankulkureitin jatkamisesta Ravilankaarentieltä Suursuon ratsastustallin alueelle	16.10.2025	10786/2025	Kaupungininsinööri	26.5.2026	Päädyimme siihen, ettemme ryhdy toimenpiteisiin aloitteenne johdosta. Saamani tiedon mukaan mainitsemallanne nykyisellä hiekkakäytävälläkään ei ole talvikunnossapitoa. Jos reittiä jatketaan, myös olevan reitin hoitotasoa pitää muuttaa. Tähän emme nyt, talouden tilanteen ollessa mikä on, ryhdy. Lisäksi Ravilankaari on itsessään noin 7 metriä leveä, eli siinä mahtuu hyvin sekä ajoneuvot että jalankulkijat kulkemaan rinnakkain. Jalankulkureitin rakentaminen ajoradan viereen tulisi niin kapeaksikin, ettei sitä voisi koneellisesti talvihoitaa.		29.10.2026 § xx

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.9.2026
Tekninen lautakunta 29.10.2026 § xx

15.	Kuntalaisaloite Palomäenkadun katkaisusta luopumisesta	25.3.2026	572/2026	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	15.6.2026	Palomäenkadun katkaisusta on päätetty asemakaavassa, joka hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 24.1.2024 ja on saanut lainvoiman 5.3.2024. Taustalla on usean vuoden suunnittelu- ja päätöksentekoprosessi, jossa on arvioitu sekä liikenneturvallisuutta, jalankulun turvallisuutta, että koko Urheilupuiston alueen liikenteen toimivuutta. Palomäenkatu on luonteeltaan pientaloalueen tonttikatu, jolla on paljon tonttiliittymiä ja 30 km/h nopeusrajoitus. Käytännössä kadulla on kuitenkin ajanut jo vuosien ajan kokoojakatujen suuruinen liikennemäärä, ja merkittävä osa liikenteestä on ollut pelkkää läpiajoliikennettä. Keskimääräinen vuorokausiliikenne Palomäenkadulla on vaihdellut ajankohdan mukaan noin 2500–3300 ajoneuvon välillä. Päätöksenteon pohjana on käytetty mitattua liikennedata-aineistoa. Nopeusmittaukset ovat osoittaneet, että merkittävä osa autoilijoista ajaa ylinopeutta. Ääripäässä on mitattu noin 80 km/h nopeuksia 30 km/h kadulla, mikä on ympäristöön ja katuluokkaan nähden erittäin merkittävä liikenneturvallisuusriski. Kaupunki on saanut Palomäenkadun liikenteestä palautetta ja liikenteen rauhoittamista koskevia aloitteita usean vuoden ajan. Aiemmin kadulle on rakennettu hidastetöyssyjä nopeuksien hillitsemiseksi, mutta ne eivät ole riittäneet poistamaan ongelmaa. Ratamokeskuksen avautuminen ja Marjoniementien jatkeen rakentuminen ovat osaltaan lisänneet liikennettä alueella. Palomäenkadun muutosten vaikutuksia on tarkasteltu asemakaavan laatimisen yhteydessä tehdyssä liikenneselvityksessä. Selvityksen mukaan lähialueen katujen ja liittymien välityskyky riittää, eikä normaalia suurempaa ruuhkautumista synny, vaikka Palomäenkatu katkaistaan läpiajoliikenteeltä. Palomäenkadun muutos siirtää läpiajoliikennettä muun muassa Kymen Lukon kautta kulkeville reiteille, mutta liikenteen lisäyksen on arvioitu olevan maltillista, eikä se aiheuta liikenneverkkoon toiminnallisia ongelmia. Autoilijan näkökulmasta matkojen ja ajoaikojen erot eri reittivaihtoehtojen välillä ovat pieniä, kun huomioidaan nopeusrajoitukset, hidasteet ja liikennevalojen ohjaus. Asemakaavaselostuksessa todetaan, että ainoaksi ja kustannustehokkaaksi ratkaisuksi liikenneturvallisuuden nykyisiin puutteisiin on todettu kadun katkaiseminen läpiajoliikenteeltä. Asemakaavan sekä Palomäenkadun katu- ja yleisen alueen suunnitelman laatimisen aikana suunnitelmat ovat olleet julkisesti nähtävillä. Asukkailla ja muilla osallisilla on ollut mahdollisuus jättää muistutuksia, jotka on käsitelty ja huomioitu päätöksenteossa. Sekä asemakaava että katusuunnitelma ovat lainvoimaisia. Asiaa ei avata uudelleen käsiteltäväksi.		29.10.2026 § xx
16.	Kuntalaisaloite liikennemerkeistä Jokitörmäntielle, pysäköintikielto, autojen parkkeeraus molemmin puolin tietä	26.5.2026	1079/2026	Liikenneinsinööri	17.6.2026	Tarkistetaan kohteen nykyisten merkintöjen kunto ja sijoittelu. Pysäköinninvalvonnalle on välitetty valvontapyyntö kohteesta. Uusille pysyville pysäköintikielloille ei ole perusteita. Talvella käytettävien väliaikaisten pysäköintikieltojen tarvetta arvioidaan syksyllä.	(x)	29.10.2026 § xx
17.	Kuntalaisaloite: Pysäköinnin rajoittaminen/ kielto Hakakujalla Kuusankoskella	27.3.2026	584/2026	Liikenneinsinööri	17.6.2026	Pysäköintikiellon asettamiselle ei ole perusteita. Talvella käytettävien väliaikaisten pysäköintikieltojen tarvetta arvioidaan syksyllä.	(x)	29.10.2026 § xx
18.	Kuntalaisaloite: Toivontien/Tapanintien risteyksen opasteet	21.5.2026	1047/2026	Liikenneinsinööri	17.6.2026	Kärkikolmion asettamiselle kohteeseen ei ole perusteita.		29.10.2026 § xx
19.	Kuntalaisaloite pysäköintikieltomerkistä Penttilänkadun ja Tuikkukadun risteysalueelle, liikennemerkki	16.3.2026	484/2026	Liikenneinsinööri	17.6.2026	Pysyvälle pysäköintikiellolle ei ole perustetta. Kohteesta on keskusteltu kaupungin pysäköinninvalvonnan kanssa. Kohteesta välitetään valvontapyyntö poliisille. Talvella käytettävien väliaikaisten pysäköintikieltojen tarvetta arvioidaan syksyllä.	(x)	29.10.2026 § xx

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.9.2026
Tekninen lautakunta 29.10.2026 § xx

20.	Kuntalaisaloite; Töyryläntien ja Laukasmäentien liittymän sulkeminen, ajotien sulkeminen porteilla tai muuttaminen kävely- ja pyörätieksi	23.7.2025	10254/2025	Liikenneinsinööri	17.6.2026	Aloitteentekijään on oltu yhteydessä lokakuussa 2025, että kohteessa suoritetaan selvitys. Kohteessa tarkastellaan liikenneympäristöä sekä suoritetaan liikennemittauksia. Katualueiden kunnossapito tarkastelee kohdetta osaltaan. Tarkastelujen perusteella arvioidaan tarvittavia toimia sekä niiden toteuttamisen mahdollisuutta. Aloitteentekijälle on luvattu ilmoittaa, mihin ratkaisuihin kohteessa päädytään. Ratkaisu saadaan talven aikana. Yhteyden sulkeminen tulee arvioida asemakaavoitusta tehtäessä. Välitetään kaavoitukselle arvioitavaksi ja suljetaan aloite. Aloitteentekijälle on tarjottu mahdollisuus avata kohteesta erillinen liikenteenrauhoittamisaloite.		29.10.2026 § xx
21.	Kuntalaisaloite: Pysäköintikielto ja läpiajon este Kinoraitille	17.12.2025	11303/2025	Liikenneinsinööri	25.6.2026	Aloitteentekijälle on vastattu 23.4 sähköpostitse käsittelyn tilanteesta ja aikataulusta. Aloitteen kohteesta on välitetty valvontapyyntö poliisille ja Kaupungin pysäköinninvalvonnalle. Liikennejärjestelyt on arvioitavana. Ajoestoportin tarpeen osalta kohde otetaan seurantaan. Kohteen liikennejärjestelyt on lisätty yhdyskuntatekniikan suunnittelun suunnittelulistalle. Muutokset toteutetaan suunnittelun valmistuttua ja resurssit huomioiden.	x	29.10.2026 § xx
22.	Kuntalaisaloite liikennemerkkien lisäämisestä Myllykaarelle Anjalaan, oikaiseminen, peilit, läpiajo	22.6.2026	1285/2026	Liikenneinsinööri	25.6.2026	Läpiajokiellolle on peruste. Läpiajokiellosta tehdään erillinen päätös. Aloite ei johda muihin toimenpiteisiin.	x	29.10.2026 § xx
23.	Kuntalaisaloite Tukkikujan päällystevaurioiden korjaamisesta, Inkeroinen, asfaltointi	7.7.2026	1391/2026	Kaupungininsinööri	8.7.2026	Kaupungin uudelleen päällystysohjelmaan kuuluu valitettavasti vain vilkasliikenteisimmät kadut ja kevyen liikenteen väylät. Tukkikuja on asuntokatu, jonka päällysteet uusitaan vain siinä tapauksessa, että katu saneerataan kokonaan. Tukkikuja ei ole kaupungin investointisuunnitelmissa mukana. Kuvauksenne perusteella paikkaukset eivät ole ratkaisu ongelmaan. Ainoa vaihtoehto tässä tapauksessa on, että poistamme Tukkikujalta kokonaan asfaltin. Tälle asialle on saatu kunnossapidon puolto. En lupaa aikataulua, jossa asfaltin poisto tehdään.	x	29.10.2026 § xx
24.	Kuntalaisaloite Kouluraitin ja Mäentaustanraitin asfaltoinnista, Voikkaa	6.7.2026	1383/2026	Kaupungininsinööri	13.7.2026	Teitte kuntalaisaloitteen kahden pyörätien uudelleen asfaltoinnista. Mäentaustanraitti on kaupungin katuverkolla ja suurin osa Koululaisenraittiakin on kaupungin vastuulla. Minulle annetun tiedon mukaan samaisten raittien uudelleen päällystys on ollut jo meidän oman kunnossapitoyksikkömmekin toiveena. Viranhaltija, joka vastaa mm.asfaltoinneista, on ilmoittanut, että nämä raitit uudelleen päällystetään tänä vuonna		29.10.2026 § xx
25.	Kuntalaisaloite: Metsämiehentie-Muokkaajanmutka kadunkunnostus	13.7.2026	1407/2026	Kaupungininsinööri	16.7.2026	Valitettavasti Metsämiehentie-Muokkaajanmutka ei ole tällä hetkellä kaupungin investointisuunnitelmissa mukana. Suunnitelma kylläkin kattaa nimetyt kadut vain muutaman seuraavan vuoden; kaikki sen jälkeen on vielä avoimena. Aloitettanne puoltaa kuitenkin se, että vuonna 2021 tehty katujen kuntokartoituksessa nuo kadut on todettu huonokuntoiseksi. Keskustelemme asiasta Kouvolan Veden kanssa syksyllä, onko heillä kiinnostusta yhteiseen urakkaan tuolla alueella. Hätäensiapuna näille kaduille voisi tehdä asfaltin poiston. Uutta asfalttiahan tuonne ei kannata laittaa, kun ongelmana on mainitsemanne routavauriot. Kunnossapitommekin puolsi asfaltin poistoa. En kuitenkaan vielä lupaa aikataulua, jossa asfaltin poisto tehdään.	x	29.10.2026 § xx

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.9.2026
Tekninen lautakunta 29.10.2026 § xx

26	Kuntalaisaloite; Puhjonmäen asuinalueen ympäri menevä rinki yksisuuntaiseksi talviaikaan, Marttilankatu-Hamarinkatu-Laurilankatu	27.11.2025	11157/2026	Kaupungininsinööri	26.8.2026	Marttilankatu–Hamarinkatu–Laurilankatu muodostavat tavanomaisen asemakaavoitetun asuinalueen tonttikatujen muodostaman katuyhteyden. Katujen poikkileikkaukset, leveydet ja liikennemäärät huomioiden ei ole nähty tarpeelliseksi muuttaa katuja yksisuuntaisiksi. Talviaikaan runsas lumi ja kadunvarsille muodostuvat lumivallit voivat ajoittain kaventaa ajorataa ja vaikeuttaa ajoneuvojen kohtaamista. Vastaavanlaisia tilanteita esiintyy kuitenkin myös monilla muilla asuntoalueiden tonttikaduilla. Tilapäinen kohtaamisvaikeus ei sellaisenaan muodosta perustetta kadun muuttamiselle yksisuuntaiseksi. Alueen katuverkossa on runsaasti tonttiliittymiä ja muita kohtia, joissa ajoneuvojen on tarvittaessa mahdollista väistää tai kohtaamistilanteessa peruuttaa sopivaan kohtaan. Yhdyskuntatekniikan asiantuntijoiden kanssa tehdyn arvion perusteella alueen liikennemäärät, katujen nykyiset poikkileikkaukset ja liikenneympäristö huomioiden pysyvälle yksisuuntaiselle liikennejärjestelylle ei ole perusteita. Yksisuuntaistaminen muuttaisi myös alueen nykyisiä kulkureittejä ja aiheuttaisi liikenteelle tarpeetonta kiertämistä. Talvikunnossapidon helpottamiseksi kaupungissa voidaan syksyisin asettaa väliaikaisia pysäköintikieltoja sellaisille kaduille, joilla pysäköinti vaikeuttaa talvikunnossapitoa tai kaventaa ajorataa. Myös Marttilankadun, Hamarinkadun ja Laurilankadun osalta tällaisen järjestelyn tarvetta voidaan arvioida, mikäli talviaikaiset olosuhteet sitä edellyttävät. Edellä mainituilla perusteilla katujen pysyvää muuttamista yksisuuntaisiksi ei tässä vaiheessa ole tarpeen toteuttaa.		29.10.2026 § xx
27.	Kuntalaisaloite lasten leikkipaikan säilyttämisestä lopetettavan Mäyränkorven päiväkodin piha-alueella	23.6.2026	1306/2026	Kaavoitusarkkitehti	3.9.2026	Aloitteessa on esitetty, että Mäyränkodin päiväkodin piha säilyisi asukkaiden vapaassa käytössä leikkiin, vaikka päiväkodin toiminta lakkaakin. Rakennuksen käytössä pysyminen, ja sen seurauksena saatavat vuokra- / myyntitulot, on kuitenkin ensisijainen ratkaisu sekä rakennuksen kunnon että kaupungin talouden kannalta. Pihan säilyttäminen kaikille avoimena leikkialueena on mahdollista niin kauan, kun rakennus säilyy kaupungin omistuksessa, eikä siinä ole mitään toimintaa. Vastuu alueen turvallisuudesta ja siisteydestä on Tilapalveluilla ja palvelusopimuksen kautta myös Kiinteistöjen hoidolla. Kaupungin omasta toiminnasta lakkautuneen toimipisteen piha-alueen leikkivälineitä ja varusteita saatetaan kuitenkin siirtää kaupungin muihin kohteisiin korvaamaan huonommassa kunnossa olevia leikkivälineitä ja varusteita, jolloin alueen houkuttelevuus leikkimiseen heikkenee. Myös jos kiinteistölle löytyy uutta käyttöä, jossa leikkialueelle ei ole tarvetta, tai jos uusi haltija ei halua osoittaa leikkipihaa yleiseen käyttöön, poistuu alue yleisestä leikkimiskäytöstä. Ratkaisu sisältää siis lukuisia epävarmuustekijöitä, vaikka onkin muuten kestävän kehityksen periaatteiden mukainen. Osonpuistoon leikkipaikkojen palveluverkkosuunnitelmassa esitetty uusi leikkipaikka olisi pitkäaikainen ja kiinteistökehityksestä riippumaton ratkaisu. Ratkaisu mahdollistaa leikkipaikkojen palveluverkkosuunnitelman ja päätöksen toteuttamisen, eli nykyisten alueen neljän pienen leikkipaikan lakkauttamisen.		29.10.2026 § xx
28.	Kuntalaisaloite; Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Utinkadulle, Kangaskatu 1 kohdalle	4.8.2026	1477/2026	Kaupungininsinööri	14.9.2026	Kyseinen kohta on asemakaavassa varattu katualueeksi. Maankäytöllistä tarvetta sille ei kuitenkaan ole, jonka takia se on varmaan jäänyt rakentamatta. Kaavoituksen mukaan alueelle voitaisiin kuitenkin tehdä kevyen liikenteen väylä. Sen osalta katson, ettei se sinällään täydennä mitään puuttuvaa kevyen liikenteen väyläverkon osaa enkä sen johdosta liitä sitä tulevien vuosien investointisuunnitelmaan. Polkua saa käyttää vastakin, sille ei ole meillä mitään estettä.		29.10.2026 § xx

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.9.2026
Tekninen lautakunta 29.10.2026 § xx

29.	Kuntalaisaloite: Liikenneympyrä Korialle, Koriantien-Kyminasemantien - Vilppulantien risteykseen	28.9.2026	1827/2026	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	29.9.2026	Kouvolan kaupungille saapunut Kuntalaisaloite: Liikenneympyrä Korialle, Koriantien Kyminasemantien - Vilppulantien risteykseen. Koriantie on valtion väylä, joten aloite tulisi osoittaa Elinvoimakeskukselle.		29.10.2026 § xx