

Lähetettäjä:

Lähetetty:

Aihe:

maanantai 14. syyskuuta 2026 8.00

Huomioita perusopetuksen palveluverkkosuunnitelmasta

Perusopetuslaki määrittelee koulun sijainnista seuraavaa:

"Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä"

Laki ei siis määritä, että koulun tulisi sijaita siellä missä on eniten oppilaita, vaan päinvastoin laki määrää huomioimaan alueelliset tekijät, asutuksen ja opetuspaikkojen sijainnin ja järjestämään opetuksen niin, että oppilaiden matkat olisivat mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Tästä huolimatta Suurkouvola on nyt kutistamassa yläkouluverkkonsa viiteen kouluun, joista neljä sijaitsee n. 15-20km säteellä toisistaan. Inkeröisten yhtenäiskoulun sijaitessa n. 26 km päässä Kouvolan keskustasta.

Perusopetuslaissa määritellään myös huomioimaan ensisijaisesti lasten etu ja yhdenvertaisuus.

"Esi- ja perusopetusta suunniteltaessa, järjestettäessä ja siitä päätettäessä on ensisijaisesti huomioitava lapsen etu."

"Opetuksen tavoitteena on lisäksi turvata riittävä yhdenvertaisuus koulutuksessa koko maan alueella."

Tästäkin huolimatta Kouvolan kaupunki asettaa nuoret hyvin eriarvoiseen asemaan supistaessaan kouluverkkoa. Vähemmistössä toki ovat he, joiden koulumatkat ovat jatkossa 20-40km suuntaansa. Mutta hekin ovat lapsia. Vai eikö laki koskekaan vähemmistöjä?

Perusopetuksen palveluverkkosuunnitelmassa 2027-2035 esitetään Elimäen yläkoulun lakkautusta ja Elimäen yläkoulun oppilaiden sijoittamista Kouvolan keskustan kouluihin, käytännössä tulevaan Marjoniemen yhtenäiskouluun. Lisäksi esitetään joidenkin oppilaiden kuljettamista Inkeröisten yhtenäiskouluun.

Herää kysymys miten on mahdollista esittää kokonaisen koulun lakkauttamista, vaikka ei ole esitetty tarkkaa suunnitelmaa siitä miten ja minne tuon koulun 200-150 oppilasta tullaan jatkossa sijoittamaan. Suunnitelmassa mainitaan, että Kouvolan keskusta-alueella on vuonna 2030 731 yläkoululaista, Marjoniemeen on tulossa 480 oppilaan yläkoulu (+ pienryhmät). Marjoniemestä on jo sanottu, että kokonaiset ikäluokat Elimäki-Koria alueelta eivät tule sinne mahtumaan (koulun tuleva rehtori lehtihaastattelussa). Kouvolan keskustan toinen yläkoulu Eskolanmäen yhtenäiskoulu on 500 oppilaan koulu. Miten nuo jäljelle jäävät n. 200 Kouvolan keskustan oppilasta sijoitetaan Eskolanmäkeen 150 Elimäki-Koria alueen oppilaan kanssa, kun sinne pitäisi sopia vielä alakoulukin? Vai luottaako Kouvola tässä radikaaliin poismuuttoon? Elimäki on perinteisesti ollut muuttovoittainen alue, vaikka tätä huonosti Kouvola tunnustetaankaan. Nykyisten ekaluokkalaisten syntymävuonna 2019, Elimäelle syntyi reilu kymmenen lasta. Nyt luokalla on 22 oppilasta.

Suunnitelma sijoittaa Elimäki-Koria alueen oppilaat kahteen eri Kouvolan keskustan kouluun ja lisäksi muutamia oppilaita vuosiluokalta Inkeröisten yhtenäiskouluun sotii pahasti lapsen etua ja yhdenvertaisuutta vastaan. Ripottelemalla oppilaat vieraisiin kouluihin ympäri Kouvola, rikotaan

kaveriporukoita ja asetetaan oppilaat tyystin eriarvoiseen asemaan muiden Kouvolan oppilaaksiottoalueiden kanssa, joille on osoitettu yksi yläkoulu.

Lisäksi herää kysymys, miten on voitu arvioida kasvava kuljetustarve, kun ei ole tietoa siitä kuka menee, minne ja miten? Kuitenkin nuo kaikki 150 Elimäki-Koria alueen oppilasta ovat tässä suunnitelmassa kuljetusoppilaita. Miten tuo 100 000€ lisäkustannus voi riittää tässä tapauksessa, kun välimatkat pitenevät radikaalisti? Kalleimmillaan yhden oppilaan koulukuljetuksen järjestäminen voi maksaa kunnalle 15 000€ vuodessa. Jos joka ikäluokasta n. 10 oppilasta (kuten suunnitelmassa mainitaan) asuu Elimäen kirkonkylän taajaman ulkopuolella, ovat he kaikki taksikyytien varassa syöttöliikenteessä. Todennäköisempää siis on, että lisäkustannus on useita satoja tuhansia. Huomioitavaa on, että Myllykoskelle on laskettu 400 000€ lisäkustannus kuljetuksiin, vaikka koulumatkat muodostuvat suurin piirtein samankokoisella oppilasjoukolla huomattavasti lyhyemmistä matkoista.

Vielä kummastelen henkilöstö ja kiinteistökulujen laskupolitiikkaa. Elimäellä ja Myllykoskella on molemmissa n. 200 oppilaan yläkoulut. Miksi Elimäen henkilöstökulut ovat lähes kaksinkertaiset verrattuna Myllykosken henkilöstökuluihin. Opettajamäärissä ei voi olla huimaa eroa. Myllykosken yläkoulun kiinteistön ylläpitokulut ovat myös puolet pienemmät kuin Elimäen, vaikka sille on laskettu suuremmat purkukustannukset, miksihän näin?

Ja kuten alussa totesin, tulisi tämäkin koulun lakkautuspäätös tehdä lapsen etua ajatellen. Ajaako Elimäen yläkoulun lakkauttaminen niiden Etelä-Elimäkeläisten lasten etuja, joiden koulumatkat tuplaantuvat ja kaveripiirit hajoavat? Vai kenties yksin omaan Kouvolan kaupungin säästöpolitiikan etuja. Elimäen yläkoulun vuosikulujen ollessa n. 0,5% Kouvolan kaupungin vuosimenoista, (olettaen, että Elimäen yläkoulun kulut olivat oikein taulukossa). Vai voiko lapsuudelle laittaa hintaa?

Ystävällisin terveisin

