

Valtuustoaloite bussipysäkin sijoittamisesta Kouvolankadulla ja kaupungin pysäkkiverkoston turvallisuuden arvioinnista

1197/00.05.00/2026

Kaupunginvaltuusto 08.06.2026 § 53

Puheenjohtaja Ville Kaunisto esitteli valtuutettujen Ilkka Sarpolan, Emmi Aalto-Riihiäön, Mika Bymanin, Raimo Laineen, Marjo Lakan, Jukka Nybergin, Johanna Pyötsiän, Sheikki Laakson, Pekka Haajan, Janne Wallin, Karolina Eklundin, Markku Mikkolan, Henna Hovin, Paula Werningin, Tommi Helkalan, Maija Lehtomäen, Suvi Karellin, Mirja Longan, Sanna Jacksenin, Päivi Sippulan, Camilla Relanderin, Siru Kivisen, Minna Tuukkasen, Mia Ylä-Outisen, Janne Patjaksen, Jouni Frimodigin, Elina Ketosen, Esko Lavosen, Anna Koiviston, Leeni-Elina Haimin, Laila Uljaksen ja Sami Arolan jättämän seuraavan valtuustoaloitteen:

”Tekninen virasto on käsitellyt kävelykatu Manskin päähän Kouvolankadulle suunniteltavaa uutta bussipysäkkiä. Esitän, että pysäkin lopullinen sijoitus arvioidaan uudelleen siten, että pysäkki toteutetaan nykyisten taksipaikkojen kohdalle Terveystalon eteen.

Nykyisen suunnitelman mukainen pysäkkipaikka Manskin päässä aiheuttaa liikenneturvallisuuteen liittyviä haasteita, koska Asematien risteys sijaitsee erittäin lähellä suunniteltua pysäkkiä. Kyseisellä pysäkillä on myös vuorojen ajantasausta, jolloin linja-auto joutuu pysähtymään paikallaan odottamaan aikataulun mukaista lähtöaikaa. Tämä voi vaikeuttaa liikennejärjestelyjä ja lisätä vaaratilanteiden mahdollisuutta vilkkaassa keskustaympäristössä.

Terveystalon edustan sijainti olisi toiminnallisesti ja liikenteellisesti perusteltu vaihtoehto, koska:

- pysäkki sijoittuisi turvallisempaan kohtaan etäämmälle liittymästä,
- nykyiset taksipaikat voitaisiin siirtää taaksepäin pysäkkijonossa,
- ratkaisu selkeyttäisi keskustan joukkoliikennejärjestelyjä,
- samalla voitaisiin arvioida kauppakeskus Valtarin edustan nykyisen pysäkin tarpeellisuus,
- Kouvolankadun varrelle jäisi tällöin yksi selkeä pysäkkikokonaisuus, mikä vähentäisi pysähtelyä ja parantaisi liikenteen sujuvuutta,
- nykyisessä tilanteessa aikataulua tasaava linja-auto voi pysähtyessään sulkea yhden ajokaistan käytännössä kokonaan.

Yksittäisen pysäkin tarkastelun lisäksi kaupungin tulisi arvioida koko bussipysäkkiverkostonsa turvallisuutta ja toimivuutta. Pysäkit ovat keskeinen osa joukkoliikennejärjestelmää, ja niiden sijoittelulla on merkittävä vaikutus liikenneturvallisuuteen, esteettömyyteen sekä joukkoliikenteen houkuttelevuuteen.

Turvallisuusarvioinnissa tulisi tarkastella muun muassa pysäkkien sijaintia suhteessa risteyskiin ja suojateihin, näkyvyyttä, valaistusta, odotusalueiden turvallisuutta, esteettömyyttä sekä eri liikennemuotojen välisiä mahdollisia konfliktitilanteita. Erityistä huomiota tulee kiinnittää lasten ja nuorten koulumatkoihin, ikääntyneiden turvalliseen liikkumiseen, liikunta- ja toimimisesteisten henkilöiden esteettömään joukkoliikenteen käyttöön sekä näkö- ja kuulovammaisten henkilöiden tarpeisiin.

Keskustan ja koko kaupungin liikennejärjestelyissä tulee painottaa turvallisuutta, selkeyttä, esteettömyyttä ja toimivuutta niin jalankulkijoiden, pyöräilijöiden, joukkoliikenteen käyttäjien kuin muun liikenteen näkökulmasta.

Ehdotus:

Kouvolan kaupunki selvittää mahdollisuuden sijoittaa uusi Kouvolankadun bussipysäkki nykyisten taksipaikkojen kohdalle Terveystalon eteen sekä arvioi mahdollisuuden poistaa kauppakeskus Valtarin edustan nykyinen pysäkki.

Samalla kaupunki käynnistää koko bussipysäkkiverkostoa koskevan turvallisuus- ja esteettömyystarkastelun, jossa arvioidaan pysäkkien sijoittelua, liikenneturvallisuutta ja toimivuutta eri käyttäjäryhmien näkökulmasta sekä laaditaan tarvittavat kehittämistoimenpiteet.”

Kaupunginvaltuuston päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.
