

Vuoden 2026 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto

9682/00.05.01/2025

Tekninen lautakunta 25.06.2026

Valmistelija: liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Vuoden 2026 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto ja esitetyt toimenpiteet.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Vuoden mittaan kertyneet liikenteen rauhoittamisaloitteet pisteytetään. Aloitteista tehdään yhteenveto, joka käsitellään teknisessä lautakunnassa.

Tekninen lautakunta on päättänyt 6.8.2013 § 194 Kouvolan kaupungin hidastealoitteiden käsittelykäytännöstä ja siitä, että tekninen lautakunta päättää toteutettavista kohteista.

Selostus

Vuoden 2026 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto on koottu taulukkoon, joka on **oheismateriaalina**.

Pisteytyksessä on käytetty Kouvolan kaupungin käyttämää liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytäntöä, jossa jokainen aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde). Pisteytyksen tarkoituksena on ollut selvittää liikenteen rauhoittamisen todellinen tarve ja kiireellisyysjärjestys. Eniten pisteitä saaneissa kohteissa liikenteen rauhoittaminen on tarpeellisinta. Korkea pistemäärä ei kuitenkaan ole tae kohteen toteuttamisesta. Kohteiden toteuttamista arvioidaan käytettävissä olevien määrärahojen ja resurssien puitteissa. Nykyisen taloustilanteen takia uudet toteutettavat kohteet ja toimet valitaan erittäin kriittisesti. Prosessissa huomioidaan se, että resurssit ja määrärahat riittävät edellisinä vuosina päätettyjen kohteiden toteuttamiseen. Kohdetta arvioidaan myös huomioimalla mm. muuttuva maankäyttö sekä olemassa oleva liikenneturvallisuussuunnitelma.

Pisteytysohje on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Selvitysten ja tehtyjen tutkimusten perusteella liikenteen rauhoittamiskriteerit täyttyvät seuraavissa kohteissa:

Kustaa III tie (Valkeala kirkonkylä, 41. kaupunginosa); Valkealan yhtenäiskoulun sijainti Kustaa III tien varrella, korkeat ajonopeudet sekä

nykyiset kevyen liikenteen järjestelyt (ei suojatiesaaarekkeitä) puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Ehdotetaan samaa kuin on esitetty teknisen lautakunnan päätöksessä Tekninen lautakunta 05.02.2026 § 30: Tarkastellaan alueen liikennejärjestelyjä (arvioidaan pysäköintikieltoalueiden laajentamista ja varmistetaan kevyen liikenteen järjestelyjen turvallisuus). Kadun uusi rakenne huomioiden tilaan arvioimaan hidasteiden toteuttamista.

Ojaäyräantie (Kankaro, 8. kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet, sekä se, että yli 93 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Ojaäyräntien nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Ojaäyräntien nopeusrajoitus on laskettu 50 km/h → 40 km/h liikenneinsinöörin päätöksellä Liikenneinsinööri 17.11.2025 § 13/2025. Lisäksi Ojaäyräntien länsipuolelle on toteutettu erillinen kevyen liikenteen väylä välille Tasankotie-Ojaäyräantie 3 katusuunnitelman (piirustus nro. 8-40.1) mukaisesti. Ojaäyräntiellä tullaan käyttämään siirrettävää ja liikennedataa tallentavaa nopeusnäyttötaulua.

Kolarintie (Kymintehdas, 23. kaupunginosa); Kolarinmäen leikkipaikan sijainti Kolarintien välittömässä läheisyydessä, korkeahkot ajonopeudet sekä se, että yli 50 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Kolarintien nopeusrajoitus, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Suojatie olosuhteiden parantaminen mm. merkintöjä tehostamalla. Keinoina voidaan käyttää esimerkiksi liikennemerkkien uudelleen sijoittelua ja heijastinvarsien lisäämistä.

Pappilankuja (Kuusankoski, 21. kaupunginosa); Koulun sijainti, korkeahkot ajonopeudet sekä se, että noin 60 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Pappilankujan nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Pappilankujalla käytetään siirrettävää ja liikennedataa tallentavaa nopeusnäyttötaulua.

Kartat kohteita ovat **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2026 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvedon sekä esitetyt toimenpide-ehdotukset Kustaa III tien, Ojaäyräntien, Kolarintien ja Pappilankujan osalta.

Teknisen lautakunnan päätös: