

## Vastaus valtuustoaloitteeseen alkuopetuksen oppilaiden koulukuljetuksen odotuspaikkojen siirtämiseksi pois valtatie varsilta

11062/00.05.00/2025

### Kaupunginvaltuusto 17.11.2025 § 108

Puheenjohtaja Paula Werning esitteli valtuutettujen Leeni-Elina Haimin, Mirja Longan, Maija Lehtomäen, Janne Wallin, Jouni Sjöblomin, Anna Koiviston, Liisa Varjolan, Markku Pakkasen, Mia Ylä-Outisen, Laila Uljaksen, Emmi Aalto-Riihihahon, Camilla Relanderin, Minna Tuukkasen, Elina Ketosen, Taina Talvalan, Karolina Eklundin, Reeta Lindin, Henna Hovin, Minttu Nuopposen, Kirsi Kekin, Saul Järvisen ja Ilkka Sarpolan jättämän seuraavan valtuustoaloitteen:

”Kouvolassa on pieniä koululaisia, ekaluokkalaisiakin, jotka odottavat aamuisin koulukyytiä valtatie varsilla sijaitsevilla bussipysäkeillä. Osa näistä pysäkeistä on tien levennyksiä ja merkitty ainoastaan tolpassa. Valtatiellä (esimerkiksi VT6) liikenne on nopeaa ja vilkasta, sekä raskas liikenne on runsasta. Aamut ovat suurimman osan vuodesta hämäriä ja pimeitä. Talvisin lumi peittää näkyvyyttä.

Lapset elävät hetkessä ja ovat perusluonteeltaan leikkisiä. On tyypillistä, että lapset käyttävät odotusaikaa leikkien, erityisesti talvella lumen houkutellessa leikkimään. Valtatie varressa kyytiä odottava leikkivä lapsi on muutaman askeleen päässä ajoradasta. Valppaanakaan olevan autoilijan reaktioaika ei riitä, mikäli lapsi päätyy vahingossa ajoradalle. Tämä aiheuttaa merkittävän turvallisuusrisikin, sillä alkuopetusikäiset lapset eivät kykene arvioimaan liikenteen vaaroja samalla tavalla kuin vanhemmat lapset.

Ehdotamme, että Kouvolan kaupunki siirtää alkuopetuksen (1.–2. luokka) oppilaiden valtatie varsilla tai muutoin vaarallisessa paikassa sijaitsevat odotuspaikat turvallisemmille tieosuuksille ja sivuteille. Koulukuljetusreittejä suunniteltaessa pysäkkipaikat suunnitellaan jatkossakin niin, ettei pienet oppilaat odota kyytiä valtateiden varsilla.

Tämä toimenpide tukisi Kouvolan kaupungin turvallisuustavoitteita ja vastaisi perheiden esiin nostamiin huoliin koulumatkojen turvallisuudesta.”

#### **Kaupunginvaltuuston päätös:**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

---

## Kasvatus- ja opetuslautakunta 21.04.2026 § 42

**Valmistelija:** asiakasvastaava Sari Keskinen, puh. 020 615 9340, sari.keskinen(at)kouvola.fi

### **Valtuustoaloitteen keskeinen sisältö ja sen sisältämä esitys toimenpiteiksi**

Valtuustoaloitteessa esitetään alkuopetuksen oppilaiden (1.–2.lk) kuljetusjärjestelyjä siten, että alkuopetusikäiset oppilaat eivät käytä valtateiden varsilla olevia linja-autopysäkkejä.

Aloitteen tekijät esittävät, että alkuopetusikäisten kuljetussuunnittelu toteutetaan siten, että 1.–2. luokkalaiset eivät käytä valtateiden linja-autopysäkkejä.

### **Nykytilakuvaus**

Kouvolan kaupungin koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti koulukuljetusten ensisijainen järjestämistapa on joukkoliikenne. Koulukuljetusperiaatteet on hyväksytty kasvatus- ja opetuslautakunnassa helmikuussa 2026. (Kasvatus- ja opetuslautakunta 17.02.2026 § 14).

Mikäli aikataulut ja reitit eivät sovellu oppilaan lukujärjestykseen, käytetään takseja. Lisäksi takseja käytetään, mikäli oppilaalla on harkinnanvarainen kuljetuspäätös, jonka perusteella myönnetään taksikuljetus.

Kouvolan kaupungin perusopetuksen alkuopetusikäisiä oppilaita on lv. 2025–26 linja-autokuljetuksessa yhteensä 73 oppilasta. Heistä kuusi oppilasta käyttää valtateiden varrella tai sen lähetyvillä sijaitsevaa linja-autopysäkkiä. Oppilaalla saattaa olla vain toiseen suuntaan linja-autokuljetus ja toiseen suuntaan taksikuljetus. Taksikuljetus myönnetään, mikäli oppilaalle tulisi koulureitillään valtatie ylitys. Valtateiden varrella sijaitsevat linja-autopysäkit on arvioitu Koululiitu -ohjelman avulla ja lisäksi on tehty katselmuksia. Valtateiden varrella olevia linja-autopysäkkejä ei käytetä, mikäli ne todetaan vaarallisiksi. Linja-autopysäkit, jotka ovat valtateiden varrella, ovat turvallisia, mikäli ne sijaitsevat liittymän tai alkukulkutunnelin kohdalla. Missään tilanteessa perusopetuksen oppilaat eivät kulje valtatie reunaan pitkin tai ylitä valtatieä.

Koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti huoltajien tulee harjoitella koulumatkaa yhdessä oppilaan kanssa. Myös koulussa käydään läpi liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita ja tarvittaessa harjoittelua toteutetaan myös koulun toimesta.

Taksilla kulkevan oppilaan koulukuljetusten ka. hinta on n. 2600 € vuodessa. Linja-autolla kulkevan oppilaan kustannukset ovat n. 1100 €

vuodessa. Taksikuljetuksen hinta on keskiarvo ja yksittäisen oppilaan taksimatkan kulut saattavat olla n. 10 000 € vuodessa.

Koulutakseina käytettävät autot ovat kilpailutettu ja kaikki kilpailutetut autot ovat käytössä tällä hetkellä. Erityisesti aamukuljetuksissa on käytössä kaikki autot ja niiden lisääminen kilpailutuksen puitteissa ei ole mahdollista. Mikäli kaikki alkuopetusikäiset valtateiden linja-autopysäkeiltä nousevat oppilaat siirrettäisiin kokonaan takseihin, taksikuljetuksen kustannus olisi vähintään 15 000 €. Kustannusten nousun lisäksi tulisi tarkastella taksien riittävyttä ja mahdollisia lisäautoja, jotka nostavat myös kustannuksia.

Kouvolan kaupungin perusopetus ja koulukuljetusyksikkö noudattaa koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti joukkoliikenteen käyttämistä aina, kun se on turvallista. Perusopetus ei ole varautunut kustannusten nousuun, mikäli alkuopetusikäiset oppilaat, jotka nousevat linja-autoon valtateiden varrelta siirretään joukkoliikenteestä taksikuljetukseen.

### **Aloitteen tekijöiden kommentit vastauksesta**

Valtuustoaloitteeseen laadittu vastaus on annettu valtuustoaloitteiden käsittelyohjeen mukaisesti aloitteen tekijälle kommentoitavaksi ennen vastauksen päätöksentekoon saattamista. Valtuustoaloitteen tekijät eivät ole kommentoineet laadittua vastausta määräaikaan mennessä.

### **Yhteenveto: Valtuustoaloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen ja siihen liittyvät perustelut sekä mahdolliset rajoitteet**

Valtuustoaloitteessa esitetään alkuopetuksen oppilaiden (1.–2.lk) kuljetusjärjestelyjä siten, että alkuopetusikäiset oppilaat eivät käytä valtateiden varsilla olevia linja-autopysäkkejä. Kouvolan kaupungin koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti ensisijainen kuljetusmuoto on aina linja-auto. Valtuustoaloite lisäisi koulukuljetuskustannuksia, johon ei ole varauduttu talousarviossa.

Hallintosäännön § 121 mukaisesti jos valtuustoaloitteessa on vähintään 15 valtuutetun allekirjoitus, aloitteeseen vastaa kaupunginhallitus ja vastaus käsitellään kaupunginvaltuustossa. Tämän valtuustoaloitteen on allekirjoittanut 22 valtuutettua.

Lisätietoja: asiakasvastaava Sari Keskinen, puh. 020 615 9340, sari.keskinen(at)kouvola.fi

### **Sivistysjohtajan ehdotus:**

Kasvatus- ja opetuslautakunta

- 1.päättää antaa valtuustoaloitteeseen yllä olevan vastauksen
2. toteaa, ettei aloitteeseen esitettyihin muutoksiin ole varauduttu talousarviossa ja näin ollen valtuusaloite ei aiheuta toimenpiteitä.

## **Kasvatus- ja opetuslautakunnan päätös:**

Kasvatus- ja opetuslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---

**Kaupunginhallitus 04.05.2026**

**Valmistelija:** hallintojohtaja Saara Rahkonen-Rannikko, puh. 020 615 9066, saara.rahkonen-rannikko(at)kouvola.fi

*Sivistyksen toimialan, varhaiskasvatussyksikön vastaus  
valtuustoaloitteeseen:*

### **Valtuustoaloitteen keskeinen sisältö ja sen sisältämä esitys toimenpiteiksi**

Valtuustoaloitteessa esitetään alkuopetuksen oppilaiden (1.–2.lk) kuljetusjärjestelyjä siten, että alkuopetusikäiset oppilaat eivät käytä valtateiden varsilla olevia linja-autopysäkkejä.

Aloitteen tekijät esittävät, että alkuopetusikäisten kuljetussuunnittelu toteutetaan siten, että 1.–2. luokkalaiset eivät käytä valtateiden linja-autopysäkkejä.

### **Nykytilakuvaus**

Kouvolan kaupungin koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti koulukuljetusten ensisijainen järjestämistapa on joukkoliikenne. Koulukuljetusperiaatteet on hyväksytty kasvatus- ja opetuslautakunnassa helmikuussa 2026. (Kasvatus- ja opetuslautakunta 17.02.2026 § 14).

Mikäli aikataulut ja reitit eivät sovellu oppilaan lukujärjestykseen, käytetään takseja. Lisäksi takseja käytetään, mikäli oppilaalla on harkinnanvarainen kuljetuspäätös, jonka perusteella myönnetään taksikuljetus.

Kouvolan kaupungin perusopetuksen alkuopetusikäisiä oppilaita on lv. 2025–26 linja-autokuljetuksessa yhteensä 73 oppilasta. Heistä kuusi op-pilasta käyttää valtateiden varrella tai sen lähetyvillä sijaitsevaa linja-autopysäkkiä. Oppilaalla saattaa olla vain toiseen suuntaan linja-autokuljetus ja toiseen suuntaan taksikuljetus. Taksikuljetus myönnetään, mikäli oppilaalle tulisi koulureitillään valtatie ylitys. Valtateiden varrella sijaitsevat linja-autopysäkit on arvioitu Koululiitu -ohjelman avulla ja lisäksi on tehty katselmuksia. Valtateiden varrella olevia linja-autopysäkkejä ei käytetä, mikäli ne todetaan vaarallisiksi. Linja-autopysäkit, jotka ovat valtateiden varrella, ovat turvallisia, mikäli ne sijaitsevat liittymän tai alkukulkutunnelin kohdalla. Missään

tilanteessa perusopetuksen oppilaat eivät kulje valtatie reunaan pitkin tai ylitä valtatieitä.

Koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti huoltajien tulee harjoitella koulumatkaa yhdessä oppilaan kanssa. Myös koulussa käydään läpi liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita ja tarvittaessa harjoittelua toteutetaan myös koulun toimesta.

Taksilla kulkevan oppilaan koulukuljetusten ka. hinta on n. 2600 € vuodessa. Linja-autolla kulkevan oppilaan kustannukset ovat n. 1100 € vuodessa. Taksikuljetuksen hinta on keskiarvo ja yksittäisen oppilaan taksimatkan kulut saattavat olla n. 10 000 € vuodessa.

Koulutakseina käytettävät autot ovat kilpailutettu ja kaikki kilpailutetut autot ovat käytössä tällä hetkellä. Erityisesti aamukuljetuksissa on käytössä kaikki autot ja niiden lisääminen kilpailutuksen puitteissa ei ole mahdollista. Mikäli kaikki alkuopetusikäiset valtateiden linja-autopysäkeiltä nousevat oppilaat siirrettäisiin kokonaan takseihin, taksikuljetuksen kustannus olisi vähintään 15 000 €. Kustannusten nousun lisäksi tulisi tarkastella taksien riittävyttä ja mahdollisia lisäautoja, jotka nostavat myös kustannuksia.

Kouvolan kaupungin perusopetus ja koulukuljetusyksikkö noudattaa koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti joukkoliikenteen käyttämistä aina, kun se on turvallista. Perusopetus ei ole varautunut kustannusten nousuun, mikäli alkuopetusikäiset oppilaat, jotka nousevat linja-autoon valtateiden varrelta siirretään joukkoliikenteestä taksikuljetukseen.

### **Aloitteen tekijöiden kommentit vastauksesta**

Valtuustoaloitteeseen laadittu vastaus on annettu valtuustoaloitteiden käsittelyohjeen mukaisesti aloitteen tekijälle kommentoitavaksi ennen vastauksen päätöksentekoon saattamista. Valtuustoaloitteen tekijät eivät ole kommentoineet laadittua vastausta määräaikaan mennessä.

### **Yhteenveto: Valtuustoaloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen ja siihen liittyvät perustelut sekä mahdolliset rajoitteet**

Valtuustoaloitteessa esitetään alkuopetuksen oppilaiden (1.–2.lk) kuljetusjärjestelyjä siten, että alkuopetusikäiset oppilaat eivät käytä valtateiden varsilla olevia linja-autopysäkkejä. Kouvolan kaupungin koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti ensisijainen kuljetusmuoto on aina linja-auto. Valtuustoaloite lisäisi koulukuljetuskustannuksia, johon ei ole varauduttu talousarviossa.

Hallintosäännön § 121 mukaisesti jos valtuustoaloitteessa on vähintään 15 valtuutetun allekirjoitus, aloitteeseen vastaa kaupunginhallitus ja vastaus käsitellään kaupunginvaltuustossa. Tämän valtuustoaloitteen on allekirjoittanut 22 valtuutettua.

Lisätietoja: asiakasvastaava Sari Keskinen, puh. 020 615 9340, sari.keskinen(at)kouvola.fi

**Vs kaupunginjohtajan ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää

1. hyväksyä osaltaan vastauksen valtuustoaloitteeseen.
2. ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto
  1. Päättää merkitä valtuustoaloitteeseen yllä olevan vastauksen tiedoksi ja toteaa, ettei aloitteessa esitettyihin muutoksiin ole varauduttu talousarviossa ja näin ollen valtuusaloite ei aiheuta toimenpiteitä.
  2. toteaa, että aloite on käsitelty loppuun.
3. päättää tarkistaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 5.5.2026 lukien.

**Kaupunginhallituksen päätös:**