

Koulukuljetussopimusten 2. optiovuoden käyttö lukuvuodeksi 2026–2027

603/02.08.00/2026

Tekninen lautakunta 16.04.2026 § 85

Valmistelija: joukkoliikennepäällikkö Jukka Järvinen, puh. 020 615 9466, jukka.jarvinen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Tekniselle lautakunnalle ehdotetaan päätettäväksi koulukuljetussopimusten 2. optiovuoden käyttöönottoa.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 3.4.2023 pykälässä 87 päättänyt koulukuljetustaksien hankinnasta lukuvuosiksi 2023–2024 ja 2024–2025. Sopimukseen on mahdollista lisätä 1+1 optiovuotta valittujen yrittäjien kanssa.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön mukaan (23 §) lautakunta päättää vastuualueellaan palvelutuotannon kilpailuttamisesta ja hankinnoista kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa.

Kaupunginhallitus on 9.12.2024 § 269 vahvistanut toimivaltarajat hankinnoista päättämisessä. Lautakunta päättää toimialallaan tavara- ja palveluhankinnoista, jotka ovat kokonaisarvoltaan yli 5 M€.

Hankintapäätöksen tekoaikaan joukkoliikenne ja kuljetukset -yksikkö kuului kaupunkikonsernipalvelujen alaisuuteen. Yksikön siirryttyä tekniikka ja ympäristö -toimialalle, toimivalta siirtyi tekniselle lautakunnalle.

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Liitteeseen on listattu sopimusten mukaiset kohteet, joita on yhteensä 23. Näille kohteille on koulukuljetustarvetta lukuvuodeksi 2026–2027. Koulutakseja voidaan käyttää tarvittaessa myös vammaispalvelulain mukaisissa perusopetuksen koulujen loma-ajan hoidon kuljetuksissa.

Option käyttö edellyttää molempien sopimusosapuolten suostumuksen. Kaikilta sopimuskumppaneilta on kysytty halukkuus option käyttöön. Yhdessä kohteessa (K105) liikennöitsijä on ilmoittanut, ettei halua käyttää optiota eikä optioita täten oteta käyttöön. Muissa 22 kohteessa optio otetaan käyttöön.

Sopimuskumppaneiden tilaajavastuutiedot on tarkistettu.

Tilaajavastuutietoja seurataan vastuugroup.fi palvelun avulla.

Hinnantarkistukset tehdään sopimuksessa mainitulla tavalla indeksin mukaisesti.

Ehdotettu optiovuoden käyttö on toinen ja se koskee lukuvuotta 2026–2027. Kyseessä on sopimusten viimeinen vuosi ja kyseiset koulukuljetussopimukset kilpailutetaan lukuvuoden 2026–2027 aikana. Nämä koulukuljetussopimukset kattavat noin puolet kaupungin koulukuljetuksista. Optioiden vuosikustanne on noin 1,6 milj. euroa.

Lisätietoja: joukkoliikennepäällikkö Jukka Järvinen, 020 615 9466, jukka.jarvinen(at)kouvola.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Tommi Maanselkä, 020 615 9328, tommi.maanselka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää käyttää koulukuljetussopimusten toiset optiovuodet liitteen mukaisesti.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden joukkoliikennepäällikkö Jukka Järviselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.
