

## Esitys asfalttiurakan uudelleenpäällystysohjelmaksi 2026

644/02.08.00/2026

### Tekninen lautakunta 16.04.2026 § 82

**Valmistelija:** rakennuttajainsinööri Harri Silvonen, puh. 020 615 1281, harri.silvonen(at)kouvola.fi

#### **Yhteenveto**

Tekninen lautakunta hyväksyy uudelleenpäällystysohjelman vuodelle 2026.

#### **Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet**

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaan kadut on pidettävä liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Lain mukaan kadun kunnossapito käsittää mm. kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen. Näin ollen myös kaupunki uusii vuosittain väylien kestopäällysteitä.

Hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta järjestää tekniset palvelut ja siinä tarkoituksessa huolehtii mm. kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä.

#### **Uudelleenpäällystysohjelma 2026:n laatiminen, perusteet ja sisältö**

Uudelleenpäällystysohjelmaa kootaan yhteistyössä infran eri toimijoiden, kaupungin oman suunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon sekä johtolaitosten kesken. Pääpaino ohjelmassa kohdistuu kaikkein vilkasliikenteisempiin kohteisiin, niin ajoratojen kuin kevyen liikenteen väylien osalta.

Päällysteitä joudutaan uusimaan paitsi päällysteen kulumisen myös sääolosuhteiden vaikutuksen vuoksi. Sääolosuhteiden vaikutuksia on mm. routa. Jossain vaiheessa asfalttiin tulee rakoa, mistä vesi pääsee tien rakenteeseen. Siellä pysyessään se aiheuttaa jäätyessään muodonmuutoksia asfalttiin eli raot pitäisi aina paikata mahdollisimman pian, ettei vesi jää tien alle odottamaan talvea.

#### **Vuoden 2026 uudelleenpäällystysohjelma**

Esitys vuoden 2026 väylien uudelleenpäällystyskohteiksi (U-kohteista) on **liitteenä** (kartat).

Talousarvion investointiosassa / investointiohjelmassa 2026 uudelleenasfaltointiin on varattu 1,0 milj.euroa.

Alueiden valmiiksi rakentamisen tai saneerauksien yhteydessä tapahtuvat asfalttipäällystystyöt (investointikohteet, I-kohteet) eivät lukeudu tämän ohjelman piiriin, vaan toteutetaan kunkin hankkeen yhteydessä erikseen.

**Oheismateriaalina** on kohteet luettelomuodossa. Toimenpiteet -kohdassa on kerrottu mm. millä asfalttityypillä kukin kohde uudelleen päällystetään.

Ohjelmassa on uusintapäällystettävää katua ja kevyen liikenteen väylää yhteensä n. 9 km ja niille kertyy pinta-alaa n.80 000 m<sup>2</sup>. Ohjelma sisältää yhteensä 17 kohdetta. Kevyen liikenteen väyliä päällystetään n. 2 km ja katujen uudelleenpäällystämiskohteita kertyy n. 7 km.

Asfalttibetoni (AB) on yleisin Suomessa käytetty asfalttityyppi. Asfalttibetonia (AB11, AB16) käytetään kulutuskerroksen materiaalina päällystetyillä liikennealueilla, lukuun ottamatta kaikkein vilkkaimmin liikennöityjä teitä ja katuja. Kivimastikiasfaltti (SMA) on asfaltti, jonka pääosan muodostaa korkealuokkainen, karkea ja lähes tasarakeinen, murskattu kiviaines. Kivimastikiasfalttia käytetään kulutuskerroksen materiaalina vilkkaasti liikennöidyillä teillä ja kaduilla, koska se kestää muodonmuutoksia ja nastarenkaiden kulutusta normaalia asfalttibetonia paremmin.

Investointiohjelmaan sisältyvään 1 milj.euroon sisältyy myös näiden kohteiden tarpeelliset ajoratamerkinnot ja reunatäytöt.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja Harri Silvonen, puh. 020 615 1281, harri.silvonen(at)kouvola.fi

### **Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteessä esitetyt U-kohteet ohjeellisena toteutettavaksi vuonna 2026 talousarviossa annetun määrärahan 1 milj. euron puitteissa.

### **Teknisen lautakunnan päätös:**

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden rakennuttajapäällikkö Markku Brandtellille. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

---