

Pöytäkirja: Kouvolan Tekninen lautakunta 19.03.2026**Aika** 19.03.2026 klo 15:00 - 17:46**Paikka** Kaupunginhallituksen kokoushuone 265

Kokoustauko klo 17.23-17.30

Asiat

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
§ 58		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 59	1	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 60		Ajankohtaiset infoasiat	7
§ 61	2	Oikaisuvaatimus juristin viranhaltijapäätökseen 24.2.2026 § 2 koskien vaurioitunutta tuija-aitaa	8
§ 62	3, 4	Tasankotien ja Myllypuronkadun liittymä, katusuunnitelma (8. kaupunginosa, Kankaro)	14
§ 63	5, 6	Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymä, katusuunnitelma (1. kaupunginosa, Kangas)	16
§ 64	7, 8	Haanojan frisbeegolfrata, yleisen alueen suunnitelma	20
§ 65	9 - 11	Länsiasemantien saneeraus 2026-2028, rakennusurakan hankinnan kilpailuttaminen, kilpailutusperiaatteet	24
§ 66	12	Energiavarastojen sijoittumista koskeva ohjeistus	27
§ 67		Ilmoitusasiat ja tehdyt viranhaltijapäätökset	30
§ 68		Lausunto päivitykseen Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeista tie- ja raideverkolla	32

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Ylä-Outinen Mia	puheenjohtaja	
	Melkko Sari	varapuheenjohtaja	
	Frimodig Jouni	jäsen	
	Haapaniemi Antti	varajäsen	Esa Seppälän varajäsen.
	Jaanu Mikko	jäsen	
	Laitinen Sari	jäsen	
	Lind Reeta	jäsen	
	Sarpola Ilkka	jäsen	
	Utrainen Ismo	varajäsen	Niko Turusen varajäsen.
	Villikka Anni	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 64 käsittelyn aikana klo 16.35.

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Muu	Witting Miia	kaupunginhallituksen edustaja	Poistui kokouksesta §:n 63 päätöksen teon ajaksi klo 16.15-16.16. Poistui kokouksesta §:n 64 käsittelyn jälkeen klo 17.01.
	Spies Vilho	nuorisovaltuuston edustaja	Poistui kokouksesta §:n 65 käsittelyn ajaksi klo 17.01-17.22.
	Vainonen Aada	nuorisovaltuuston edustaja	Poistui kokouksesta §:n 65 käsittelyn ajaksi klo 17.01-17.22.
	Tylli Hannu	esittelijä, tekninen johtaja	Saapui kokoukseen §:n 62 käsittelyn jälkeen klo 15.47.
	Ahtiainen Anne	asiantuntija, kaupungininsinööri	Poistui kokouksesta kokoustauon aikana klo 17.28.
	Kangasniemi-Kuikka Anne	asiantuntija, kaupunginarkkitehti	
	Vuorenpää Teppo	asiantuntija, juristi	Poistui kokouksesta §:n 61 käsittelyn jälkeen klo 15.37.

	Vuorentausta Tapani	asiantuntija, suunnittelupäällikkö	Poistui kokouksesta §:n 63 käsittelyn jälkeen klo 16.16.
	Brandtelli Markku	asiantuntija, rakennuttajapäällikkö	Paikalla kokouksessa §:n 65 käsittelyn ajan klo 17.01-17.21.
	Kettunen Jouni	asiantuntija, tiemestari	Paikalla kokouksessa §:n 61 käsittelyn ajan klo 15.27-15.35.
	Niilo-Rämä Kaisa	asiantuntija, kaavoitusarkkitehti	Paikalla kokouksessa §:n 64 käsittelyn ajan klo 16.16-16.54.
	Ruokonen Olli	asiantuntija, kaavoitusinsinööri	Paikalla kokouksessa §:n 60 käsittelyn asiakohta 1 ajan klo 15.08-15.26.
	Pesonen Minna	sihteeri, hallintosihteeri	

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Poissa	Helkala Tommi	jäsen	
	Seppälä Esa	jäsen	
	Turunen Niko	jäsen	

Pöytäkirjan tarkastus

Mia Ylä-Outinen
puheenjohtaja

Minna Pesonen
sihteeri

Sari Laitinen
pöytäkirjan tarkastaja

Reeta Lind
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirja on tarkastettu 23.3.2026.

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.

§:t 61, 64 ja 65 tarkastettiin kokouksessa 19.3.2026.

Pöytäkirja on nähtävänä

Yleisessä tietoverkossa, Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 24.3.2026 lähtien. §:t 61 ja 64 ovat nähtävillä yleisessä tietoverkossa, Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 20.3.2026 lähtien.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 58**

Hallintosäännön 137 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain (410/2015) 103 § 2 mom. mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista vähintään neljä päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen johtajan ehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnäolijat sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Teknisen lautakunnan päätös:

Läsnäolotarkastuksen tultua suoritetuksi tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajat**Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 59**

Kuntalain (410/2015) 107 §:n mukaisesti toimielimen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Hallintosäännön 148 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 149 §:ssä todetaan, että pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kuntalain 140 §:n mukaisesti salassapitosäännökset huomioiden.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Tarkastusvuorossa ovat Sari Laitinen ja Reeta Lind.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta valitsi pöytäkirjan tarkastajiksi Sari Laitisen ja Reeta Lindin.

Liitteet

Liite1 Pöytäkirjan tarkastus, tekninen lautakunta, 19.3.2026

Ajankohtaiset infoasiat**Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 60**

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

1. Teknisen johtajan ajankohtaiset infoasiat
 - Myllykosken ja Ummeljoen maankäytön kehittämissuunnitelma
2. Teknisen lautakunnan puheenjohtajan ajankohtaiset infoasiat
 -
3. Nähtävillä olevat asemakaavat, yleiskaavat sekä katu- ja yleisen alueen suunnitelmat

Teknisen johtajan ehdotus:

1. Tekninen lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.
2. Tekninen lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.
3. Tekninen lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

1. Tekninen lautakunta päätti merkitä asian tiedoksi.
2. Tekninen lautakunta päätti merkitä asian tiedoksi.
3. Tekninen lautakunta päätti merkitä asian tiedoksi.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden kaavoitusinsinööri Olli Ruokoselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asiakohdan 1 Myllykosken ja Ummeljoen maankäytön kehittämissuunnitelman ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Oikaisuvaatimus juristin viranhaltijapäätökseen 24.2.2026 § 2 koskien vaurioitunutta tuija-aitaa

4492/03.06.02.00/2023

Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 61

Valmistelija: juristi Teppo Vuorenpää, puh. 020 615 8585, teppo.vuorenpaa(at)kouvola.fi

Yhteenveto

██████████ (Hakija) on tehnyt 2.3.2026 oikaisuvaatimuksen juristin 24.02.2026 § 2/2026 tekemästä vahingonkorvauspäätöksestä. Korvauspäätöksen mukaan Hakijalle korvataan 250 euroa Hakijan tuija-aitaan vuonna 2023 kohdistuneesta aurausvahingosta. Oikaisuvaatimus on saapunut kaupungin kirjaamoon sähköpostitse määräajassa.

Tekniselle lautakunnalle ehdotetaan, että oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Asian tausta on selostettu edellä yhteenvedossa.

Kuntalain (410/2015) 134 § mukaan kunnanhallituksen, lautakunnan ja valiokunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimus tehdään 1 momentissa tarkoitetun toimielimen ja sen jaoston sekä sen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimille.

Kaupungin hallintosäännön 23 § mukaan lautakunta päättää vastuualueellaan muista sopimuksista ja oikeustoimista.

Vahingonkorvaushakemus

██████████ (Hakija) on tehnyt kaupungille 28.3.2023 vahingonkorvaushakemuksen Hakijan tuija-aitaan kohdistuneesta aurausvahingosta. Vahingonkorvaushakemuksen mukaan Hakijan tontin tuija-aita osoitteessa ██████████ on vaurioitunut kaupungin suorittaman lumen aurauksen yhteydessä maaliskuussa 2023. Hakija on esittänyt kaupunkia kohtaan 1000 euron korvausvaatimuksen tuija-aidalle aiheutuneesta pysyvästä esteettisestä haitasta ja aidan turmelemisesta.

Kaupunki on käynyt vuonna 2023 hoitoleikkaamassa Hakijan tuija-aidan, jotta saataisiin selville, elpyykö aita ja mitä aidan leikkauksilla saadaan tehtyä aidan toipumisen osalta.

Kaupungin kunnossapitoyksikön selvityksen mukaan kohteessa suoritettiin katselmus 5.8.2025. Tarkastuksessa havaittiin, että tuija-aita on elpynyt odotetulla tavalla, mutta aidan kasvua rajoittavat merkittävästi raitin vieressä sijaitsevat suuret lehmukset, jotka varjostavat ja kilpailevat kasvualustan ravinteista, joka on huomattava tekijä tuija-aidan kehityksessä.

Kaupungin puistomestari on suorittanut 17.2.2026 kohteessa katselmuksen, jonka mukaan tuija-aidassa on havaittavissa yksi kohta, josta Hakija on itse poistanut kasvin kuivan osan (yhden osan haaroittuneesta kasvusta), muilta osin aita on vaikuttanut yleisilmeiltään yhtenäiseltä molemmilta puoilta aitaa. Katselmuksen perusteella vuonna 2023 tapahtunut aurausvahinko korvataan 250 euron suuruuisella kertakorvauksella, koska kaupunki on jo kustannuksellaan suorittanut tuija-aidan hoitoleikkauksen vuonna 2023.

Juristin tekemä vahingonkorvauspäätös

Juristi on päättänyt korvata vahingonkorvauspäätöksessä 24.02.2026 § 2/2026 Hakijalle tuija-aidalle aiheutuneesta aurausvahingosta kaupungin kunnossapitoyksiköltä saadun selvityksen perusteella 250 euroa. Vahingonkorvauspäätös 24.02.2026 § 2/2026 on **oheismateriaalina**.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksen mukaan ”Haemme oikaisua päätökseen tuija-aidan vahingonkorvausasiassa. Päätöstä tehdessä on käytetty pohjana kaupungin tiemestarin [REDACTED] lausuntoa aidan kunnosta. Lausunnon mukaan tuija-aita on elpynyt odotetulla tavalla, mutta kasvua rajoittaa merkittävästi raitin vieressä sijaitsevat suuret lehmukset. Tähän vastineena toteamme, että lehmukset eivät ole olleet haittana aidan kasvulle ennen vahinkoa, jolloin aita on ollut tuuhea, eikä haittaa ole myöskään aidan yläosassa, jossa aita kasvaa edelleenkin tuuheana. Aidan vauriot ovat alaosassa aitaa, joka vaurioitui aurauksien yhteydessä. Aita on selkeästi omalla tontillamme, aidan ja pyörätien välissä on vielä kaistale meidän tonttia. Tämän on myös kaupungin tiemestari todennut.

Vuonna 2023 kaupungin kanssa on sovittu, että aitaa käydään kaupungin toimesta huoltamassa tehden tarvittavia leikkauksia useamman kerran. Em. Leikkausta on tehty pienimuotoisesti vuonna 2023 aidan vaurioituneella sivulla. Aidan korkeuteen eikä pihanpuoleiseen sivuun ole tehty leikkauksia.

Kaupungin puistomestari on käynyt 17.2.2026 katselmoimassa aidan. Hänen mukaansa aidassa on yksi vaurioitunut kohta, josta on poistettu taimi kokonaan. Aita on hänen mukaansa muutoin yhtenäinen. Lausunnon mukaan kaupunki on käynyt hoitamassa aitaa myös 2023

jälkeen. Koska em. lausunto koski pääsääntöisesti vain yhtä vaurioitunutta tainta ja koska emme ole havainneet lausunnossa mainittuja huoltotoimenpiteitä vuoden 2023 jälkeen pyysimme puistomestari [REDACTED] paikalle uudelleen tarkastamaan aidan vahinkoja. [REDACTED] kävi 25.2.2026 katselmoimassa aitaa uudelleen yhdessä [REDACTED] kanssa. [REDACTED] mukaan myönnetty vahingonkorvaus on koskenut vain yhtä tainta. Hän ei ollut omien sanojensa mukaan tietoinen aidan kunnosta ja tuuheudesta ennen vahinkoa, koska hän ei ole aitaa ennen vahinkoa nähnyt. Tästä johtuen hän ei myöskään ollut pystynyt täysin arvioimaan siinä tapahtuneita muutoksia. Käynnillä on verrattu uudelleen aitaa pihanpuolelta sekä kadunpuolelta. Käynnillä verrattiin myös pyörätien puoleisen aidan sivun yläosan tuuheutta alaosan vaurioituneeseen osaan. Käynnillä on myös todettu, että uusien taimien istuttaminen nykyisten sekaan ei onnistu tuhoamatta nykyisiä taimia.

Johtopäätöksenä todetaan, että aidan kunto ei ole elpynyt toivotulla tavalla. Aidassa on edelleen havaittavissa selkeä raja vaurioituneen ja normaalin kasvun rajakohdassa. Vaadimme korvausta pysyvästä haitasta koko aidan osalta, koska aidan vaurioista johtuen aita ei voi elpyä ennalleen. Taimissa ei ole jäljellä oksistoa, joista tuuheneminen voisi tapahtua. Pidämme vaatimuksemme korvaussummasta 1.000 euroa edelleen voimassa”. Oikaisuvaatimus on **liitteenä**.

Kaupungin kunnossapitoyksikön lisäselvitys tuija-aidan kunnosta ja tehdyistä toimenpiteistä

Taustatilanne

Talviaurauksen yhteydessä vuonna 2023 [REDACTED] varrella sijaitsevasta tuija-aidasta vaurioitui muutamia oksia. Tuija-aidasta katkesi tai osittain rungosta irtosi arviolta 5–6 oksaa. Lisäksi aidassa havaittiin ruskeita versoja, jotka ovat kyseiselle kasvilajille tyypillisiä erityisesti talvikauden jälkeen.

Tehdyt toimenpiteet

Hakijan kanssa sovittiin, että aidalle tehdään puutarha-alan ammattilaisen toimesta normaali hoitoleikkaus [REDACTED] puolelta. Hoitoleikkauksen tarkoituksena oli poistaa aidasta ruskettuneet versot sekä parantaa aidan yleiskuntoa. Tuija-aidan vaurioituneet kohdat leikattiin erityisellä tarkkuudella. Aidan latvaosaan ei tehty tasauksia.

Kevyt hoitoleikkaus edistää tuija-aidan haaroittumista, minkä seurauksena aidasta muodostuu ajan myötä tiheämpi. Hoitoleikkaus toteutettiin 4.5.2023.

Arvio tilanteesta

Kaupungin kunnossapitoyksikön näkemyksen mukaan tehdyt toimenpiteet ovat olleet aiheutuneisiin vaurioihin nähden asianmukaisia ja riittäviä sekä oikea-aikaisia. Tuija-aita leikattiin vuonna 2023 kokonaisuudessaan [REDACTED] puolelta kasvilajin ominaisuudet huomioiden.

Tuijan kasvupisteet sijaitsevat oksien päissä, minkä vuoksi leikkaaminen tulee tehdä varovaisesti ja maltillisesti. Liian syvä leikkaus voi estää uusien versojen muodostumista. Oikeaoppinen, kevyt leikkaus puolestaan edistää uusien versojen kasvua ja aidan tuuheetumista. Toimenpiteellä pyrittiin siihen, että mahdollisesti harventuneet kohdat kasvavat vähitellen umpeen.

Tuija-aidan kasvuolosuhteisiin vaikuttavat tekijät

Aidan alaosan harveneminen on osittain luonnollinen ilmiö. Aidan alaosa jää usein varjoon, minkä vuoksi uuden kasvun muodostuminen on siellä heikompaa kuin aidan yläosassa.

Kasvua rajoittavana tekijänä toimivat myös raitin vieressä kasvavat lehmukset, jotka varjostavat aitaä sekä kilpailevat kasvualustan ravinteista ja vedestä.

Tuija-aitaa hoidettaessa aidan yläosa leikataan yleensä alaosa kapeammaksi, jotta valo pääsee paremmin kasvien tyvelle ja alaosiin.

Yhteenveto

Kokonaisuutena arvioiden kaupungin vuonna 2023 toteuttamat hoitotoimenpiteet ovat olleet asianmukaisia ja kasvilajin hoitoperiaatteiden mukaisia. Leikkaustoimenpiteellä on pyritty tukemaan aidan luonnollista uusiutumista ja kasvun tiivistymistä ajan myötä.

Kaupungin kunnossapitoyksikön lisäselvitys on **oheismateriaalina**.

Oikeudellinen arviointi ja johtopäätös

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan korvausvelvollisuus syntyy sille, joka tahallaan tai huolimattomuudellaan aiheuttaa toiselle korvausvelvollisuus syntyy sille, joka tahallaan tai tuottamuksellaan aiheuttaa vahingon toiselle.

Tuottamuksella tarkoitetaan huolimattomuutta tai laiminlyöntiä. Kaupungin tuottamusta arvioidessa, tulee ottaa huomioon tuottamuksen aste tapahtuneeseen vahinkoon. Vahingonkorvausoikeudessa tuottamusarviointi suoritetaan objektiivisesti.

Tapauksessa voidaan pitää selvitettyinä vahingon aiheutuneen kaupungin tai tämän henkilökuntaan kuuluvan tuottamuksesta, joten Kouvolan kaupungille on syntynyt voimassa olevaan oikeuteen perustuva korvausvelvollisuus vahingosta.

Vahingonkorvauslain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattavan esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen. Vahingonkorvauksen tarkoituksena on saattaa vahingonkärsineen asiantila samaksi kuin se oli ennen vahinkoa. Lähtökohtana on aina esineen korjaaminen. Jos korjaaminen ei ole mahdollista tai jos korjauskustannukset nousisivat suuremmiksi kuin esineen arvo, korvaus lasketaan sen mukaan, mikä esineen arvo juuri ennen vahinkoa on ollut. Puhutaan päivänarvosta, jolla tarkoitetaan sitä rahamäärää, joka saadaan, kun vastaavan esineen jälleenhankinta-arvosta vähennetään, mitä omaisuus on arvossa menettänyt iän, käytön, käyttökelpoisuuden alenemisen tai muun tällaisen syyn johdosta.

Kaupungin suorittamien toimenpiteiden sekä tehdyn lisäselvityksen perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä ei ole esittänyt sellaisia perusteita, joiden perusteella juristin tekemää vahingonkorvauspäätöstä tulisi muuttaa. Hakijan oikaisuvaatimus tulee näin ollen hylätä perusteettomana.

Asiantuntijana kokouksessa ja vastaamassa kysymyksiin on tiemestari Jouni Kettunen.

Lisätietoja: juristi Teppo Vuorenpää, puh. 020 615 8585, teppo.vuorenpaa(at)kouvola.fi, tiemestari Jouni Kettunen, puh. 020 615 1241, jouni.kettunen(at)kouvola.fi, puistomestari Minna Vanhala, puh. 020 615 7119, minna.vanhala@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hylätä oikaisuvaatimuksen edellä esitetyn perustein.
2. tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa, ja päätös on nähtävänä yleisessä tietoverkossa 20.3.2026 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden tiemestari Jouni Kettuselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Juristi Teppo Vuorenpää poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Liitteet

Liite2 Oikaisuvaatimus tekniselle lautakunnalle juristin viranhaltijapäätöksestä 24.2.2026 § 2 koskien vaurioitunutta tuija-aitaa_Tela19032026

Oheismateriaali

Juristin viranhaltijapäätös 24.2.2026 § 2 Vahingonkorvauspäätös, esinevahinko_Tela19032026

Kaupungin kunnossapitoyksikön lisäselvitys_09032026_Tela19032026

Tasankotien ja Myllypuronkadun liittymä, katusuunnitelma (8. kaupunginosa, Kankaro)**250/10.03.02.00/2026****Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 62**

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Yhteenveto

Tasankotien ja Myllypuronkadun liittymän katusuunnitelma oli maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävillä oloaikana ei saapunut yhtään muistutusta. Katusuunnitelman hyväksyminen on teknisen lautakunnan päätettävänä.

Asian valmistelun tausta päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen perustelu valmistelulle

Kouvolan liikenneturvallisuuksuunnitelman [toimenpideohjelmassa](#) (Tela 18.4.2024 § 76) liittymäalue on esitetty korotettavaksi (kiireellisyysluokka 1, toteutusajankohta 2024-2026).

Hanke sisältyy vuoden 2026 investointiohjelmaan.

Liittymän parantaminen liittyy kaupunkistrategian 2025-2029 tavoitteeseen ”Hyvinvointia asukkaille”.

Suunnitelman hyväksymisestä päättää Tekninen lautakunta (Alueidenkäyttölaki 85 ja 90§:t sekä Hallintosääntö 26 §).

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymän kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta rakentamalla liittymäalue korotettuna sekä leventämällä suojatiesaarekkeita. Suojatiet rakennetaan esteettöminä.

Kustannusarvio on 135 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Katusuunnitelma (piirustusnumero 84-42.1) ja suunnitelmaselostus ovat **liitteenä**.

Tasankotien ja Myllypuronkadun liittymän katusuunnitelma oli maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävillä oloaikana ei saapunut yhtään muistutusta.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta@kouvola.fi ja suunnitteluinsinööri Satu Suomi, puh 020 615 8046, satu.suomi@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Tasankotien ja Myllypuronkadun liittymän katusuunnitelman
2. määrätä suunnitelman tulemaan voimaan mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta (AKL 202 §).

Tekninen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen johtaja Hannu Tylli saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen.

Liitteet

Liite Tasankotie_Myllypuronkatu_katusuunnitelma_Tela19032026
3

Liite Tasankotie_Myllypuronkatu_suunnitelmaselostus_Tela190320
4 26

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymä, katusuunnitelma (1. kaupunginosa, Kangas)**251/10.03.02.00/2026****Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 63**

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Yhteenveto

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelma oli maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävillä oloaikana ei saapunut yhtään muistutusta. Nähtävillä olon päättymisen jälkeen saapui huomautus, joka otetaan huomioon asian käsittelyssä. Katusuunnitelman hyväksyminen on teknisen lautakunnan päätettävänä.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen perustelu valmistelulle

Kouvolan liikenneturvallisuuksuunnitelman [toimenpideohjelmassa](#) (Tela 18.4.2024 § 76) liittymä on esitetty muutettavaksi liikennevalo-ohjatuksi (kiireellisyysluokka 1, toteutusajankohta 2024-2026).

Hanke sisältyy vuoden 2026 investointiohjelmaan.

Liittymän parantaminen liittyy kaupunkistrategian 2025-2029 tavoitteeseen "Hyvinvointia asukkaille".

Suunnitelman hyväksymisestä päättää Tekninen lautakunta (Alueidenkäyttölaki 85 ja 90§:t sekä Hallintosäätö 26 §).

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Hankkeen tavoitteena on parantaa kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta sekä ajoneuvoliikenteen sujuvuutta.

Liittymä muutetaan liikennevalo-ohjatuksi. Suojatiejärjestelyjä uudistetaan siirtämällä ylityskohdat uusiin sijainteihin ja leventämällä suojatiesaarekkeita. Kaikki suojatiet toteutetaan esteettöminä.

Katusuunnitelmaselostuksessa esitetty kustannusarvio 156 000 € (alv 0 %) oli virheellinen. Korjattu kustannusarvio on 220 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Katusuunnitelma (piirustusnumero 1-139.1) ja suunnitelmaselostus ovat **liitteenä**.

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelma oli maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävilläoloaikana ei saapunut yhtään muistutusta. Nähtävilläolon päättymisen jälkeen saapui huomautus, joka otetaan huomioon asian käsittelyssä.

Huomautus

Savonkatu 20 kiinteistö on tehnyt seuraavan huomautuksen:

”Viitaten Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelmaan (15.12.2025), esitän seuraavan huomautuksen: Savonkadun - ja risteysalueen kaventaminen ei ole perusteltua alueen liikenteellinen kokonaisuus huomioiden, muutos investointien tulisi parantaa liikenteen toimivuutta ja lisätä Kouvolan keskustan liike-elämän elinvoimaa eikä heikentää niitä. Savonkatu toimii merkittävänä kokoojakatuna ja palvelee erityisesti Marjoniemen teollisuusaluetta sekä kaupungin varikkoa. Alueella liikkuu runsaasti raskasta liikennettä (rekka- ja jakeluliikenne), minkä vuoksi ajoradan riittävä leveys ja sujuvat ryhmittymismahdollisuudet ovat välttämättömiä. Nykyinen risteysjärjestely on toiminut hyvin, koska Vaakunaan kääntyvä henkilöauto liikenne on voinut ryhmittyä omalle tilalleen. Tämä on mahdollistanut sujuvan liikennöinnin molempaan suuntaa, mikäli nykyinen risteys varustetaan liikennevaloilla Parantaa se edelleen toimivuutta eikä tarpeetonta muutostyötä tule suorittaa.”

Vastine: Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelmaratkaisu perustuu liittymässä tehtyihin liikennelaskentoihin, ajouramallinnuksiin, toimivuustarkasteluihin sekä keskustan alueelle laadittuun liikenne-ennusteeseen. Liittymän toimivuutta arvioitiin Synchrono/ SimTraffic-ohjelmistolla nykyisillä liikennemäärillä sekä herkkyystarkasteluin, joissa käytettiin kasvukerroinperusteisia skenaarioita. Liittymä on mitoitettu 25 metrin pituiselle yhdistelmäajoneuvolle. Tarkastelun perusteella kaikki ajosuunnat ovat liikennöitävissä ilman toiminnallisia ongelmia.

Savonkadun liittymän kaventaminen (= liittymän itäisen reunakivilinjan sijainnin tarkistaminen) on perusteltu ja tarpeellinen toimenpide. Perustelut: 1) Idästä Savonkadulle kääntyvien ajonopeuksia saadaan hillittyä. Tiukempi liittymäkaarre ohjaa ajoneuvoja ajamaan hitaammin, mikä parantaa suojatien turvallisuutta. 2) Savonkadun ylittävää suojatietä saadaan lyhennettyä. Lyhyempi ylitysmatka lisää jalankulkijoiden turvallisuutta ja parantaa liittymän toimivuutta. 3) Savonkadun kadunvarsipysäköinti saadaan järjestettyä pysäköintisyvennykseen. Järjestely selkeyttää katutilaa ja vähentää pysäköidyistä ajoneuvoista aiheutuvia näkemäesteitä suojatiellä. Järjestely parantaa sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta. 4) Salpausselänkadun pääsuunnan optista

ohjausta saadaan parannettua. Idästä suoraan jatkavan liikenteen hahmotusta parannetaan selkeämmin kaarteessa, kun reunakivilinja ohjaa havainnollisesti kadun jatkumista. Tämä tukee turvallista ajolinjan valintaa ja vähentää virheajautumisen riskiä.

”Mikäli Savonkadun ajorataa kavennetaan eikä risteykseen toteuteta kahta ajokaistaa ryhmittymistä varten, liikenne tulee jonoutumaan risteysalueelle. Erityisesti huipputunteina sekä raskaan liikenteen osuuden vuoksi tämä heikentää risteuksen välityskykyä, lisää ruuhkautumista ja kasvattaa liikenneturvallisuusriskejä.” Risteykseen tulee toteuttaa kaksi ajokaistaa, jotta:

- *kääntyvä ja suoraan ajava liikenne voivat ryhmittyä erikseen*
- *raskas liikenne mahtuu toimimaan turvallisesti*
- *risteyksen kapasiteetti säilyy riittävänä myös tulevaa liikennemäärien kasvua varten”*

Vastine: Liikennevalo-ohjatun liittymän toimivuutta mallinnettiin iltahuipputunnin nykyisillä liikennemäärillä sekä herkkyytarkasteluna tilanteessa, jossa liikennemäärät ovat kaksinkertaiset nykytilanteeseen verrattuna. Mallinnustulosten perusteella nykyiset liikennemäärät eivät aiheuta liittymään toimivuusongelmia. Lisäksi, vaikka liikenne kasvaisi kaksinkertaiseksi, liittymä säilyttää edelleen hyväksyttävän palvelutason. Savonkadulle ei siten katsottu tarpeelliseksi lisätä ajokaistoja ryhmittymistä varten.

”Lisäksi katuvalo-ohjauksen tulee palvella asianmukaisesti myös jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Alueelle suunniteltu koulun siirtyminen Marjoniemeen tulee lisäämään merkittävästi jalankulku- ja pyöräliikennettä. Liikennevalo-ohjauksessa tulee varmistaa turvalliset ja selkeästi ohjatut ylitysmahdollisuudet myös pyörätietä käyttäville, jotta koulumatkaliikenne voidaan hoitaa turvallisesti.”

Vastine: Huomautuksessa todetaan, että ”Lisäksi katuvalo-ohjauksen tulee palvella asianmukaisesti myös jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.” Tässä yhteydessä on ilmeisesti tarkoitettu liikennevalo-ohjausta. Jalankulkijat ja pyöräilijät on huomioitu suunnittelussa.

”Kokonaisuutena tarkastellen katuverkon kapasiteettia ja turvallisuutta ei tule heikentää tilanteessa, jossa liikennemäärien ennakoitaan kasvavan. Edellä mainituin perustein Savonkadun kaventaminen tulee poistaa suunnitelmasta ja risteysalue jos tarvetta, suunnitella uudelleen siten, että:

- *kahden ajokaistan mahdollistama ryhmittyminen säilyy*
- *raskaan liikenteen toimivuus varmistetaan*
- *Länsi suunnasta tulevaa liikenteen kääntymistä pitää parantaa”*

Vastine: Mallinnustulosten perusteella nykyiset liikennemäärät eivät aiheuta liittymään toimivuusongelmia. Lisäksi, vaikka liikennemäärät kasvaisivat kaksinkertaisiksi, liittymä säilyttää edelleen hyväksyttävän palvelutason. Salpausselänkadulle ei siten ole tarvetta lisätä ajokaistoja ryhmittymistä varten. Muihin huomautuksissa esitettyihin seikkoihin on vastattu jo aiemmissa kohdissa.

Huomautuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteluita, jotka antaisivat aihetta muuttaa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaa.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta@kouvola.fi) ja suunnitteluinsinööri Satu Suomi, puh 020 615 8046, [satu.suomi\(at\)kouvola.fi](mailto:satu.suomi@kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelman
2. antaa huomautuksen tekijälle selostusosassa esitetyn vastauksen
3. määrätä suunnitelman tulemaan voimaan mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta (AKL 202 §).

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginhallituksen edustaja Miia Witting poistui kokouksesta esteellisenä tämän asian päätöksen teon ajaksi (intressijäävi, hallintolaki 28 § 1 mom, kohta 3).

Suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Liitteet

Liite	Salpausselänkatu_Savonkatu_katusuunnitelma_Tela1903202
5	6
Liite	Salpausselänkatu_Savonkatu_suunnitelmaselostus_Tela1903
6	2026

Haanojan frisbeegolfrata, yleisen alueen suunnitelma**452/10.03.01.00/2026****Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 64**

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kouvolan kaupungin kaupunkisuunnittelun palvelut on laatinut yhteistyössä Chain Hunters Kouvola ry:n (jäljempänä yhdistys) kanssa Haanojan alueelle yleisen alueen suunnitelman, joka käsittää frisbeegolfratojen sijoittamisen asemakaavan mukaiselle puistoalueelle. Alueelle on suunniteltu sijoitettavan yhdeksänväyläinen perherata ja 18-väyläinen luokan AAA1 kilparata. Radan toteuttamisesta tai kunnossapidosta ei aiheudu lisäkustannuksia kaupungille verrattuna tämänhetkisiin kunnossapitokustannuksiin. Suunnitelma liittyy alueen käyttöoikeudesta laadittuun ja hyväksytyyn sopimukseen, jossa määritellään yhdistyksen ja kaupungin oikeudet, vastuut ja velvollisuudet. Käyttöoikeussopimus on **oheismateriaalina**.

Suunnitelma oli julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026, ja siitä jätettiin yhdeksän muistutusta. Suunnitelmaa on muokattu nähtävilläolon jälkeen saadun palautteen pohjalta.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen peruste valmistelulle

Haanojan alueelle laadittu frisbeegolfratojen toteuttamiseen liittyvä käyttöoikeussopimus on hyväksytty Teknisessä lautakunnassa 26.11.2025. Käyttöoikeussopimukseen on kirjattu, että alueen tarkempi suunnitelma tulee hyväksyä Teknisessä lautakunnassa ennen ratojen toteuttamista.

Käyttöoikeussopimuksen hallinnollisen käsittelyn yhteydessä ollutta alustavaa suunnitelmaa on tarkennettu kaupungin ja yhdistyksen välisenä yhteistyönä loppuvuonna 2025. Tämä suunniteltujen ratojen kattaman osa-alueen yleisen alueen suunnitelma oli Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävilläoloaikana saapui yhdeksän muistutusta, joihin on laadittu vastineet. Kooste muistutuksista ja vastineista on **oheismateriaalina**. Muistutukset olivat hyvin samansisältöisiä. Niissä oltiin huolissaan erityisesti siitä, että osa suunnitelluista väylistä sijoittuu lähelle pihvoja ja kulkureittejä, mikä aiheuttaisi turvallisuus-, melu-, yksityisyys-, roskaantumis- ja luontohaittoja sekä heikentäisi alueen

muuta virkistyskäyttöä ja laskisi mahdollisesti asuntojen arvoa. Vastineissa on tuotu esiin, että alue on asemakaavoitettu puistoksi, eli rakennetuksi ja toiminnalliseksi virkistysalueeksi.

Kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaan yleisen alueen suunnitelmat hyväksyy Tekninen lautakunta. Hanke toteuttaa kaupunkistrategian yhteisiä tavoitteita, kuten kasvua tapahtum-a, urheilu- ja kulttuurikaupunkina sekä aktiivinen vapaa-aika sujuvilla yhteyksillä. Kaupunkistartegiassa luvataan muun muassa vahvistaa yhteistyötä järjestöjen, yhteisöjen ja yritysten kanssa sekä osallistaa asukkaita ja yhteisöjä kaupunkimme ja palvelujen kehittämiseen.

Yleisen alueen suunnitelma

Yleisen alueen suunnitelma pitää sisällään koko alueen suunnitelmakartan, väyläkohtaiset tarkemmat kuvaukset sekä selostuksen. Frisbeegolfratojen alue on noin 19 ha suuruinen ja se sijoittuu Myllypuronkadun itäpuoleiseen osaan Haanojanpuistoa, joka on alueen asemakaavassa merkitty puistoksi. Alueelle suunniteltu yhdeksänväyläinen perherata sijoittuu Eskolanmäen liikuntahallin itäpuolelle. Kahdeksantoistaväyläinen AAA1 tasoinen kilparata on suunnitelmassa sijoitettu pääosin rakentamattomalle ja osittain metsittyneelle vanhalle peltoalueelle, jonka käyttö on sen poikki kulkevia reittejä lukuun ottamatta vähäistä. Kilparadan ensimmäiset väylät on suunnitelmassa sijoitettu rakennetulle puistoalueelle. Vaikka rata kattaa laajan alueen, jää Myllypuronkadun länsipuolelle edelleen lähes 7 ha suuruinen rakennettu puistoalue muuhun virkistyskäyttöön, kuten oleskeluun ja leikkiin. Rata tulisi sijoitamaan lähellä Eskolanmäen koulua ja olisi siten helposti hyödynnettävissä myös esimerkiksi liikuntatunneilla. Rata tarjoaa myös tekemistä liikuntahallissa harjoittelevien urheilijoiden perheenjäsenille harjoitusten aikana. Rata lisää alueen käyttöä ja tukee sosiaalisen kestävyuden kannalta tärkeitä spontaaneja kohtaamisia. Se lisää maksutonta ja vapaasti käytettävää liikuntapalvelutarjontaa ilman kaupungin tuottaman palveluverkon kasvattamista. Koska hiihtokaudella 18 väyläinen rata suljetaan osittain tai kokonaan, ei radan rakentaminen vaikuta alueen hiihtomahdollisuuksiin. Suunnitelmassa on huomioitu alueen läpi kulkevat kevyen liikenteen reitit, joiden käyttöä radat eivät estä. Väyliä heittosuunta on suunniteltu pois päin asutuksesta, ja väylät sijaitsevat vähintään 20 metrin päässä tonttien rajoista. Väyliä sijoituksessa on huomioitu alueen rakennetut kulkureitit riittävillä suojaetäisyyksillä (>10 m). Myös epäviralliset reitit on huomioitu mahdollisuuksien mukaan. Yleisen alueen suunnitelma toimii pohjana tarkemmalle suunnittelulle, jossa tarkat heittopaikkojen ja korien sijainnit määritellään. Kaupungilla on käyttöoikeussopimuksen mukaan oikeus määrätä rataa muutettavaksi sen rakentamisen jälkeen, jos väylistä aiheutuu

kohtuutonta häiriötä tai turvallisuusriskejä, tai kaupungin omat esimerkiksi hulevesien hallintaan liittyvät tarpeet niin vaativat.

Yleisen alueen suunnitelma ja siihen liittyvä selostus ovat **liitteenä**.

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436, sami.suoknuuti(at)kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Haanojan frisbeegolfradan yleisen alueen suunnitelman, ja antaa muistutuksen tekijöille oheismateriaalissa esitetyt vastaukset.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja päätös on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 20.3.2026 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan jäsen Anni Villikka poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallituksen edustaja Miia Witting poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämälle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Liitteet

Liite7 Haanojan frisbeegolfradan yleisen alueen suunnitelma
10.3.2026_Tela19032026

Liite8 Haanojan frisbeegolfrata, Yleisen alueen suunnitelma,
selostus 10.3.2026_Tela19032026

Oheismateriaali

Haanojan frisbeegolfradan yleisen alueen suunnitelma, muistutukset
ja vastineet, kooste 10.3.2026_Tela19032026

Käyttöoikeussopimus Haanojan
frisbeegolfrata_Tela26112025_Tela19032026

Länsiasemantien saneeraus 2026-2028, rakennusurakan hankinnan kilpailuttaminen, kilpailutusperiaatteet**462/02.08.00/2026****Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 65**

Valmistelija: rakennuttajapäällikkö Markku Brandtell, puh. 020 615 5445, markku.brandtell(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Tekniselle lautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi ”Länsiasemantien saneeraus 2026–2028” - rakennusurakan hankinnan kilpailutusperiaatteet.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet

Yhdyskuntatekniikan rakennuttaminen on valmistellut Länsiasemantien saneeraus 2026–2028 – rakennusurakan hankintaa Kouvolan Myllykoskelle. Tarjouspyyntö julkaistaan jättämällä hankintailmoitus sähköisesti internet- osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi. Kaupungin lisäksi hankinnassa on mukana Kymen Vesi Oy. Hankinta sisältää kadun ja kevyen liikenteen väylien rakennekerrosten uusimisen, vesihuollon saneerauksen ja hulevesiviemäroinnin rakentamisen täysin valmiiksi suunnitelmien mukaan 15.6.2028 mennessä. Hankinnan kustannusarvio on noin 1 400 000 euroa (alv 0%).

Urakka perustuu teknisen lautakunnan 5.6.2025 § 130 hyväksymään katusuunnitelmaan. Alueidenkäyttölain 85 §:n mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti.

Kaupungin hallintosäännön 70,1 §:n mukaisesti kaupunginhallituksen toimivaltaan kuuluu vahvistaa hankintapäätösten toimivaltarajat. Kaupunginhallitus on 9.12.2024 § 269 päättänyt toimivaltarajoista siten, että lautakunta (tai hallitus) toimialallaan päättää rakennusurakoista välillä 500 000–5 000 000 euroa.

Kaupunginhallituksen 2.6.2025 § 130 hyväksymän Hankintaohje 2025:n mukaan taloudellisesti ja strategisesti merkittävien hankintojen tarjouspyynnöt tai muutoin hankinnan sisältöä kuvaavat asiakirjat hyväksytään luottamuselimissä ennen tarjouspyynnön julkaisua. Taloudellisesti merkittävänä hankintana on pidetty kaupungin ohjeistuksen mukaan lautakunnan (tai hallituksen) päättämiä hankintoja.

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Hankinnassa on tarkoitus käyttää avointa menettelyä, jossa tarjouspyyntö on julkinen eli avoin kaikille tarjoajille.

Tarjouspyyntöön asetetaan tarjoajille soveltuvuusvaatimuksia, joilla varmistetaan, että tarjoajilla on tarvittavat taloudelliset- ja henkilöstöresurssit sekä tekninen kokemus hankintasopimuksen toteuttamiseksi hankintayksikön edellyttämällä tasolla.

Taloudellisina vaatimuksina tarjouspyynnössä on tarjoavan yrityksen luottoluokitus oltava parempi kuin A+ ja liikevaihtovaatimuksena kahden viimeisen vuoden liikevaihdon on oltava yli 2 500 000 €/vuosi.

Yrityksen henkilöstön ammatillisia vaatimuksia on mm. vastaavan työnjohtajan koulutukselle ja liikennejärjestelyistä vastaaville henkilöille.

Teknisenä vaatimuksena on, että tarjoajalla (yrityksellä) tulee olla vähintään Rakentamisen Laatu RALA ry:n myöntämät tähän urakkaan soveltuvat pääurakoinnin toimialapätevyudet 7.1 Tiet, kadut ja kunnallistekniikka ja 11 Putkilinjojen rakentaminen TAI; RALA-pätevyyksien puuttuessa pätevyys voidaan osoittaa referenssein, jotka vastaavat Rakentamisen Laatu RALA ry:n asettamia vaatimuksia pätevyyksille. Lisäksi yritykseltä vaaditaan sertifikaatti ulkopuolisesti todennetusta laadunvalvonnasta.

Lisäksi tarjoavan yrityksen tulee osoittaa, että sillä on kaikki tilaajavastuulain mukaiset asiat kunnossa.

Teknisen lautakunnan käsittelyyn tuodaan tässä vaiheessa tarjouspyyntö, urakkasopimusluonnos sekä urakkaohjelma. Nämä kaikki ovat **liitteenä**.

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisesti edullisin on tarjous, joka on hankintayksikköjen kannalta urakkahinnaltaan halvin.

Tarjouspyyntö on tarkoitus julkaista 23.3.2026, lisätietokysymysten määräaika on 16.4.2026 ja tarjoukset tulee toimittaa 27.4.2026 mennessä. Urakkaneuvottelu järjestetään 28.4.2026, jonka jälkeen urakan hankinta tulee käsiteltäväksi teknisen lautakunnan kokoukseen 5.5.2026.

Tarjouspyyntöasiakirjat tulevat julkiseksi, kun ne on julkaistu www.hankintailmoitukset.fi sivustolla.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, [anne.ahtiainen\(at\)kouvola.fi](mailto:anne.ahtiainen(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Länsiasemantien rakennusurakkaa koskevat hankinnan kilpailuttamisen kriteeristön ja periaatteet.

Tekninen lautakunta oikeuttaa rakennuttajapäällikön korjaamaan tarjousasiakirjojen luonnoksissa olevia ilmeisiä virheitä ja täydentämään

tarjouspyyntöasiakirjojen luonnoksia asioilla, jotka eivät vaikuta hankinnan kohteen vähimmäisvaatimukseen tai valintaperusteisiin.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1992) 2. luvun 6 §:n 1 momentin 2-kohtaan mukaan asia on julkinen vasta, kun tarjouspyyntö on julkaistu www.hankintailmoitukset.fi sivustolla.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Nuorisovaltuuston edustajat Vilho Spies ja Aada Vainonen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden rakennuttajapäällikkö Markku Brandtellille. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Tekninen lautakunta piti kokoustaun tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.23 – 17.30.

Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen poistui kokouksesta kokoustaun aikana.

Liitteet

Liite9 Ei-julkinen asiakirja

Liite10 Ei-julkinen asiakirja

Liite11 Ei-julkinen asiakirja

Energiavarastojen sijoittumista koskeva ohjeistus

10756/00.01.02.02/2025

Tekninen lautakunta 12.11.2025 § 209

Valmistelija: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi

Yhteenveto

Tekniselle lautakunnalle esitetään energiavarastojen sijoittumista koskevan ohjeistuksen hyväksymistä.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet

Kouvolan kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaisesti tekninen lautakunta vastaa mm. alueidenkäyttölain ja rakentamislain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä.

Energiavarastojen sijoittumista koskeva ohjeistus

Suomessa energiantuotanto ja –käyttö on murroksessa. Uusiutuvien energialähteiden tuotannon lisääntymisen myötä on muodostunut korostunut tarve sähkön varastoinnille tuotanto- ja kulutushuippuja tasaamaan. Kaupallisten akkukäyttöisten energiavarastojen rakentaminen on lisääntynyt runsaasti. Pääsääntöisesti litium-akkuihin perustuva energiavarasto varaa ja luovuttaa sähköä sähköverkosta.

Vuonna 2025 voimaan tullut uusi rakentamislaki lisää rakentajan vastuita, sillä osa alle 30 k-m² rakennuksista ei vaadi rakentamislupaa. Tyyppiratkaisuna energiavarastoissa on käytetty akuston sijoittamista konttiin, jonka pinta-ala on alle 30 m², mikä ei vaadi rakentamislupaa. Energiavarastojen ominaispiirteiden ja muuttuneen lainsäädännön vuoksi on tarpeen selkiyttää aiheeseen liittyviä toimintamalleja sijoittamisen osalta ja ohjeistaa alan yrityksiä huomioimaan mm. maisemalliset seikat sekä ympäristö- ja turvallisuuskysymykset.

Laadittu ohjeistus ei ole juridisesti velvoittava, mutta siinä annetaan taustatietoja, suosituksia ja ennakkotulkintaa hyviksi suunnittelukäytänteiksi energiavarastoja suunnitteleville toimijoille. Ohjeistus on laadittu kaupungin omana työnä.

Energiavarastojen sijoittumista koskeva ohjeistus on **liitteenä**.

Lisätietoja: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi ja kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, anne.kangasniemi-kuikka@kouvola.fi, puh. 020 615 9138

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan energiavarastojen sijoittumista koskevan ohjeistuksen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta päätti yksimielisestä palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 66

Valmistelija: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi

Yhteenveto

Tekniselle lautakunnalle esitetään päivitetyn akkuvarastojen sijoittumista koskevan ohjeistuksen hyväksymistä.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen peruste valmistelulle

Kouvolan kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaisesti tekninen lautakunta vastaa mm. alueidenkäyttölain ja rakentamislain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä.

Akkuvarastojen sijoittumista koskeva ohjeistus

Tekniselle lautakunnalle esitettiin 12.11.2025 § 209 hyväksyttäväksi energiavarastojen sijoittumista koskevaa ohjeistusta. Tekninen lautakunta päätti yksimielisestä palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi, minkä myötä ohjeistukseen on lisätty mm. etäisyys suosituksia asumiseen ja muihin herkkiin kohteisiin. Energiavarastoilla tarkoitetaan tässä yhteydessä akkukäyttöisiä sähkövarastoja.

Laadittu ohjeistus ei ole juridisesti velvoittava, mutta siinä annetaan taustatietoja, suosituksia ja ennakkotulkintaa hyväksi suunnittelukäytänteiksi akkuvarastoja suunnitteleville toimijoille. Ohjeistus on laadittu kaupungin omana työnä.

Akkuvarastojen sijoittumista koskeva ohjeistus on **liitteenä**.

Lisätietoja: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi ja kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, anne.kangasniemi-kuikka@kouvola.fi, puh. 020 615 9138

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan akkuvarastojen sijoittumista koskevan ohjeistuksen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite12 Periaatteet akkuvarastojen sijoittamiseen
Kouvolassa_2026_Tela19032026

Ilmoitusasiat ja tehdyt viranhaltijapäätökset

Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 67

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

Saapuneet kirjeet

Tehdyt viranhaltijapäätökset

Juristi

Yleinen päätös

24.2.2026 § 2 Vahingonkorvauspäätös, esinevahinko

Lisätietoja: juristi Teppo Vuorenpää, puh. 020 615 8585,
teppo.vuorenpaa(at)kouvola.fi

Kaupungingeodeetti

Henkilöstöpäätös

27.2.2026 § 3 Maankäyttöinsinöörin vakituinen virka, KVL-30-3-26

Yleinen päätös

26.2.2026 § 10 Tonttijaon muutos 286-32-2029-11 (Sairaalankaari,
Huoltotie)

26.2.2026 § 11 Etuosto-oikeuden käyttämättä jättäminen 286-23-166-4,
286-23-166-5 ja 286-23-166-19

4.3.2026 § 12 Tonttijaon muutos 286-1-1084-12-13 (Kotiharjuntie)

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436,
sami.suoknuuti(at)kouvola.fi

Kaupungininsinööri

Henkilöstöpäätös

9.3.2026 § 1 Määräaikaisen valvojan valinta

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574,
anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Kunnossapitopäällikkö

Yleinen päätös

9.3.2026 § 2 Käytöstä poistetun ajoneuvon Ford Transit 2013 myynti

Lisätietoja: kunnossapitopäällikkö Miki Heinonen, puh. 020 615 1279, miki.heinonen(at)kouvola.fi

Maaseutupalvelujen päällikkö

Yleinen päätös

5.3.2026 § 2 Osallistuminen ryhmähankkeen osahankkeen toteuttajana ilmastonmuutokseen sopeutumiseen liittyvää tavoitetta toteuttavan hankkeen EAKR-hankehakuun

Lisätietoja: maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi edellä mainitut asiakirjat
2. ettei se käytä otto-oikeuttaan selostusosassa lueteltuihin viranhaltijapäätöksiin.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset_Tela19032026

Lausunto päivitykseen Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeista tie- ja raideverkolla

342/00.04.01/2026

Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 68

Valmistelija: liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kymenlaakson liikennepoliittiset päätavoitteet on määritelty maakunnallisessa liikennestrategiassa, joka toimii liikennejärjestelmäsuunnittelutyön keskeisenä ohjausasiakirjana. Kymenlaakson liikennestrategia on päivitetty vuonna 2024 ja maakuntahallitus on hyväksynyt sen virallisella päätöksellään, Maakuntahallitus 18.3.2024/37 §. Toimintaympäristön jatkuva muutos haastaa liikennestrategian jatkuvaan seurantaan sekä ajantasaistamiseen. Kymenlaakson maakunnallinen liikennejärjestelmäryhmä päätti joulukuun 2025 kokouksessa ajantasaistaa Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeet lyhyen aikavälin edunvalvontatyötä varten. Tarve kärkihankelistauksen päivittämiseen on muodostunut useiden tärkeiden liikenteen tavoitteiden toteutumisen myötä. Kymenlaakson liitto on kartoittanut potentiaalisia hankkeita edunvalvonnan kärkihankkeiksi yhteistyössä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskusten kanssa.

Kymenlaakson liitto pyytää Kouvolan kaupungilta kommentteja esityksestä kärkihankkeiksi ja Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta sekä täydennystarpeista 31.3.2026 mennessä. Kommentointipyyntö on esitetty **liitteessä** "Kommenttipyyntö Tie ja rataverkon kärkihankkeet 2026" ja kommentoitavat kärkihankkeet on esitetty **liitteessä** "Liikenteen kärkihankkeet 2026 Kymenlaaksossa".

Kymenlaakson liikennestrategia on kuvattu Storymap-aineistona. Linkki aineistoon:

<https://storymaps.arcgis.com/collections/8beb25caea48477199818a1ff60e886f?item=1>

Strategia löytyy myös Kymenlaakson liiton sivuilta linkistä:

<https://www.kymenlaakso.fi/aluesuunnittelu/liikenne> .

Kymenlaakson maakuntahallitus hyväksyy ajantasaistetun kärkihankelistan, joka täydentää Kymenlaakson liikennestrategiaa.

Komentointipyyntöissä on esitetty seuraavat kysymykset:

1. Kommentit liikennestrategian kärkihankelistauksesta, jota hyödynnetään maakunnan edunvalvonnassa

2. Kommentit Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta ja täydennystarpeista hyödynnettäväksi jatkuvan liikennejärjestelmätyn ohjelmoinnissa

Kommentit annetaan teknisessä lautakunnassa valmisteltuna lausuntona.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen peruste valmistelulle

Kymenlaakson liikenteelliset päätavoitteet on määritelty maakunnallisessa liikennestrategiassa, joka toimii alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelutyön keskeisenä ohjausasiakirjana. Kouvolan kaupunki on mukana liikennejärjestelmäsuunnittelutyössä.

Kouvolan kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta järjestää tekniset palvelut ja siinä tarkoituksessa huolehtii muun muassa rakentamislain, alueidenkäyttölain, lain rakennetun ympäristön tietojärjestelmistä, rakennusperinnön suojelemisesta annetun lain, ratalain, raideliikennelain, kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain, vesilain, kiinteistömuodostamislain, kiinteistörekisterilain, lunastuslain, liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain, yksityistielain, tieliikennelain, vesiliikennelain, paikkatietoinfrastruktuurista annetun lain, ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädetyjä tai määrättyjä tehtäviä.

Kouvolan kaupunkistrategiassa 2025–2029 on mainittu painopisteinä muun muassa yritykset sekä elinvoiman lisääminen. Elinvoiman lisäämisessä avainasemassa ovat liikenneyhteydet ja kaupungin saavutettavuus. Erikseen strategiassa on mainittu myös kaupungin hyvä sijainti ja yhteydet sekä asema logistiikkakaupunkina. Kaikissa näissä strategian mukaisten seikkojen vahvistamisessa liikennejärjestelmätyn ja liikennestrategialla on merkittävä rooli. Liikennejärjestelmätyn ja liikennestrategialla on myös merkittävä rooli liikenneturvallisuuden edistämässä.

Kouvolan kaupungin kommentit Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankelistauksesta ja ajantasaisuudesta

Kommentit liikennestrategian kärkihankelistauksesta, jota hyödynnetään maakunnan edunvalvonnassa

Kärkihankelistauksessa on esitetty neljä hankekokonaisuutta:

- Valtatie 6, Keltti-Tanttari

- Valtatie 15, 2. vaihe Tykkimäki-Rantahaka
- Valtatie 12, Uusikylä-Tillola
- Juurikorpi-Mussalo kaksoisraide

Kärkihankelistauksessa esitetyt hankkeet ovat Kouvolan kaupungin kannalta tärkeitä ja kaupungin omien edunvalvontatavoitteiden mukaisia, mutta näiden lisäksi kärkihankkeena listaukseen tulee myös nostaa Itärata. Kaupunki on aiemmin nostanut samoja hankkeita esille myös valtion väyläverkon investointiohjelmien lausunnoissa. Em. hankkeisiin panostamalla vastataan erityisesti ihmisten liikkumiseen, turvallisuuteen ja elinvoiman kehittämiseen. Kohteiden tunnistaminen kärkihankkeiksi maakunnallisella tasolla on liikennepoliittisesti tärkeää alueellisesti kuin myös valtion suuntaan viestiessä. Valtatien 15, Valtatien 12 ja Juurikorpi-Mussalo kaksoisraiteen esittäminen kärkihankkeissa on kannatettavaa. Näiden kolmen hankkeen osalta ei noussut lisäkommentointitarpeita.

Kärkihankelistauksesta tulee nostaa esille Itärata -hanke. Itärata on itäisen Suomen elinvoiman ykköshanke vaikutusalueenaan seitsemän maakuntaa. Itärata suunnitellaan suurnopeusjuna-, lähijuna- ja tavaraliikenteelle. Rata mahdollistaa vaihdottomat yhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle, kansainväliset tavaraliikenneyhteydet sekä liittää Porvoon rataverkkoon. Itäradan yleissuunnittelu käynnistyy vuonna 2026. Hankeyhtiön omistajat ovat sitoutuneet pääomittamaan hankkeen suunnittelun rakentamisvalmiuteen saakka. Itäradan EU-rahoitusmahdollisuudet strategisena kansainvälisenä liikenneyhteytenä tulee turvata rahoituskaudelle 2028–2034. Hankkeen arvioidaan siirtyvän toteutusvaiheeseen vuonna 2031. Hankkeen tunnistaminen alueellisessa liikennestrategiassa on hankkeen kannalta merkittävää liikennepoliittisesti. Hanke on myös vahvasti monimaakunnallinen, mikä lisää hankkeen merkittävyyttä.

Valtatie 6, Keltti-Tanttari, hankkeen esille tuonti kärkihankkeissa on Kouvolan kaupungin kannalta merkittävä asia. Listauksessa hankkeen osalta kriittisimmäksi yhteysväliksi nostetaan Keltti-Puhjo. Ko. yhteysväli on myös kaupungin kannalta kriittisin osuus hankevälillä, ja tämän osuuden edistäminen, sisältäen Keltin sillan uusimisen mahdollisimman pikaisesti on tärkeää koko Kaakkois-Suomelle. Hankkeella on myös valtakunnallista merkitystä huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta olennaisena, itä-länsisuuntaisena reittinä. Kriittisen Keltti-Puhjo osuuden lisäksi hankekokonaisuudesta tulisi nostaa paremmin esille myös Puhjo-Tanttari osuus ja sen merkittävyys Kouvolan alueelle. Puhjo-Tanttari osuuden parantaminen palvelee Kouvolan elinvoimaisuutta sekä saavutettavuutta. Keltti-Puhjo ja Puhjo-Tanttari osuudet nähdään yhtenä kokonaihankeena, joita tulee edistää samanaikaisesti, vaikka lopullinen toteutus tapahtuisi osissa.

Hankekokonaisuuden osalta tulisi myös korostaa hankkeeseen sisältyvien rinnakkaisteiden liikenneteollista merkitystä.

Kommentoitavissa materiaaleissa on esitetty myös keskeiset kehitettävät yhteyskokonaisuudet. Näihin on listattu kolme yhteyskokonaisuutta:

- Eurooppatie 16, Mussalo (Kotka) - Lahti
- Valtatie 6, Koskenkylä - Kouvola – Taavetti
- TEN-T verkko.

Kouvolan kaupungin näkökulmasta em. yhteysvälit tukevat kaupungin liikenteellisiä tavoitteita ja on hyvä, että nämä nostetaan esille. Eurooppatie 16 ja TEN-T verkon osalta ei noussut kommentointitarpeita.

Valtatie 6, Koskenkylä - Kouvola – Taavetti, kokonaisuuden osalta tulisi eritellä ja mainita laajemmin hankkeen sisältämiä kokonaisuuksia. Kouvolan osalta tulisi nostaa esiin Utin, Kullasvaaran (Karjalankadun liittymä) ja Suviojan hankkeet mainintana. Erityisesti Kullasvaaran osahankkeen maininta liittyy RR-terminaalin (Kouvolan rautatieterminaalin) kulkuyhteyksien parantamiseen TEN-T verkon osana.

Materiaaleissa nostetaan esille myös liikennejärjestelmätyn onnistumisen kärjet. Onnistumisien esiintuonti on kannatettavaa ja se osoittaa pitkäjänteisen liikennejärjestelmätyn tärkeyden sekä hyödyllisyyden. Listauksessa on esitetty alueellisesti hyvin merkittäviä toimia. Onnistumisiin voi listata myös Kouvola-Kuopio-ratayhteyden nopeudennostohankeen, jolle on myönnetty rahoitus.

Kommentit Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta ja täydennistarpeista hyödynnettäväksi jatkuvan liikennejärjestelmätyn ohjelmoinnissa

Muutokset liikenteen toimintaympäristöön viime vuosina ovat olleet suuria ja vaikeasti ennakoitavia. Muutoksia ovat aiheuttaneet mm. koronapandemia, etätyn yleistyminen ja maailmantilanteen yleinen epävakaus. Tämä vaikeuttaa pitkäjänteisen strategian laatimista ja voi aiheuttaa herkästi päivitystarpeita.

Strategiassa tulisi vähintään päivittää kaikkien siinä mainittujen hankkeiden ja hankekokonaisuuksien ajantasaiset tiedot päivitetyn kärkihankelistauksen mukaisesti. Nämä päivitykset koskevat erityisesti valtatie 15:n ja 12:n parannushankkeita sekä valtatie 6:n Kouvolan kohdan suunnittelutilannetta. Myös Itäradan suunnittelutilanne on syytä päivittää. Kaupunkistrategiat, kuten Kouvolan kaupunkistrategia 2025–2029 ja Kouvolan ympäristöohjelman tiedot on syytä päivittää ajan tasalle.

Strategian toimenpiteet ovat pääpiirteissään edelleen ajankohtaisia. Arjen sujuvuuden sekä elinkeinoelämän ja investointien edellyttämiä liikennetarpeita ja näihin liittyviä huoltovarmuusnäkökohtia tulisi strategiassa korostaa vahvemmin. Sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden varmistaminen tulisi nostaa strategian läpileikkaaviin teemoihin.

Kouvolan kaupunki on aiemmin kommentoinut raportin esitystapaa. Storymap-aineisto on karttaikkunoiden osalta havainnollistava tapa esittää liikennestrategia julkisilla verkkosivuilla. Kunnallishallinnon arkistointijärjestelmät eivät kuitenkaan mahdollista kokonaisten verkkosivujen arkistointia. Storymap-muotoinen aineisto heikentää myös hieman tiedon nopeaa etsimistä. Esitämme, että asia huomioidaan tulevaisuudessa tuotettavien ja päivitettävien raporttien osalta, jolloin näistä laadittaisiin suoraan monikäyttöisempi pdf-muotoinen versio.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi; johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, p. 040 739 1298, jani.arponen(at)kouvola.fi; liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankelistauksesta ja ajantasaisuudesta.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Oheismateriaali

Liite_Kommenttipyyntö Tie ja rataverkon kärkihankkeet
2026_Tela19032026

Liite_Liikenteen kärkihankkeet 2026 Kymenlaaksossa_Tela19032026

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 58, § 59, § 60, § 65, § 66, § 67, § 68

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 61**Valitusosoitus****Kunnallisvalitus**

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavakseen kysymystä korvausvelvollisuudesta. Annettu päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli oikaisuvaatimuksen tekijä haluaa saa korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Kymenlaakson käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai
- etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai
- etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Valitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen voi toimittaa myös postitse, sähköpostitse ja faksina hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 02956 42501

Puhelinnumero: 02956 42500

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8 - 16.15

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta haetaan,

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään [tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015](#) ja [oikeusministeriön asetuksessa 20.12.2024/1020](#). Maksu on 310 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 10, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, 45100 Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 9 – 15

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 62, § 63, § 64**Valitusosoitus****Hallintovalitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä asiakirjasta katsotaan asianosaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Hallintovalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen voi toimittaa myös postitse, sähköpostitse ja faksina hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 02956 42501

Puhelinnumero: 02956 42500

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8 - 16.15

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja
- mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan,

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään [tuomioistuinmaksulaisissa 1455/2015](#) ja [oikeusministeriön asetuksessa 20.12.2024/1020](#). Maksu on 310 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00