

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymä, katusuunnitelma (1. kaupunginosa, Kangas)

251/10.03.02.00/2026

Tekninen lautakunta 19.03.2026

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Yhteenveto

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelma oli maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävillä oloaikana ei saapunut yhtään muistutusta. Nähtävillä olon päättymisen jälkeen saapui huomautus, joka otetaan huomioon asian käsittelyssä. Katusuunnitelman hyväksyminen on teknisen lautakunnan päätettävänä.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen perustelu valmistelulle

Kouvolan liikenneturvallisuussuunnitelman [toimenpideohjelmassa](#) (Tela 18.4.2024 § 76) liittymä on esitetty muutettavaksi liikennevalo-ohjatuksi (kiireellisyysluokka 1, toteutusajankohta 2024-2026).

Hanke sisältyy vuoden 2026 investointiohjelmaan.

Liittymän parantaminen liittyy kaupunkistrategian 2025-2029 tavoitteeseen "Hyvinvointia asukkaille".

Suunnitelman hyväksymisestä päättää Tekninen lautakunta (Alueidenkäyttölaki 85 ja 90§:t sekä Hallintosääntö 26 §).

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Hankkeen tavoitteena on parantaa kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta sekä ajoneuvoliikenteen sujuvuutta.

Liittymä muutetaan liikennevalo-ohjatuksi. Suojatiejärjestelyjä uudistetaan siirtämällä ylityskohdat uusiin sijainteihin ja leventämällä suojatiesaarekkeita. Kaikki suojatiet toteutetaan esteettöminä.

Katusuunnitelmaselostuksessa esitetty kustannusarvio 156 000 € (alv 0 %) oli virheellinen. Korjattu kustannusarvio on 220 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Katusuunnitelma (piirustusnumero 1-139.1) ja suunnitelmaselostus ovat **liitteenä**.

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelma oli maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 11.-25.2.2026. Nähtävilläoloaikana ei saapunut yhtään

muistutusta. Nähtävilläolon päättymisen jälkeen saapui huomautus, joka otetaan huomioon asian käsittelyssä.

Huomautus

Savonkatu 20 kiinteistö on tehnyt seuraavan huomautuksen:

"Viitaten Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelmaan (15.12.2025), esitän seuraavan huomautuksen: Savonkadun - ja risteysalueen kaventaminen ei ole perusteltua alueen liikenteellinen kokonaisuus huomioiden, muutos investointien tulisi parantaa liikenteen toimivuutta ja lisätä Kouvolan keskustan liike-elämän elinvoimaa eikä heikentää niitä. Savonkatu toimii merkittävänä kokoojakatuna ja palvelee erityisesti Marjoniemen teollisuusaluetta sekä kaupungin varikkoa. Alueella liikkuu runsaasti raskasta liikennettä (rekka- ja jakeluliikenne), minkä vuoksi ajoradan riittävä leveys ja sujuvat ryhmittymismahdollisuudet ovat välttämättömiä. Nykyinen risteysjärjestely on toiminut hyvin, koska Vaakunaan kääntyvä henkilöauto liikenne on voinut ryhmittyä omalle tilalleen. Tämä on mahdollistanut sujuvan liikennöinnin molempaan suuntaa, mikäli nykyinen risteys varustetaan liikennevaloilla Parantaa se edelleen toimivuutta eikä tarpeetonta muutostyötä tule suorittaa."

Vastine: Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelmaratkaisu perustuu liittymässä tehtyihin liikennelaskentoihin, ajouramallinnuksiin, toimivuustarkasteluihin sekä keskustan alueelle laadittuun liikenne-ennusteeseen. Liittymän toimivuutta arvioitiin Synchro/ SimTraffic-ohjelmistolla nykyisillä liikennemäärillä sekä herkkyystarkasteluin, joissa käytettiin kasvukerroinperusteisia skenaarioita. Liittymä on mitoitettu 25 metrin pituiselle yhdistelmäajoneuvolle. Tarkastelun perusteella kaikki ajosuunnat ovat liikennöitävissä ilman toiminnallisia ongelmia.

Savonkadun liittymän kaventaminen (= liittymän itäisen reunakivilinjan sijainnin tarkistaminen) on perusteltu ja tarpeellinen toimenpide. Perustelut: 1) Idästä Savonkadulle kääntyvien ajonopeuksia saadaan hillittyä. Tiukempi liittymäkaarre ohjaa ajoneuvoja ajamaan hitaammin, mikä parantaa suojatien turvallisuutta. 2) Savonkadun ylittävää suojatietä saadaan lyhennettyä. Lyhyempi ylitysmatka lisää jalankulkijoiden turvallisuutta ja parantaa liittymän toimivuutta. 3) Savonkadun kadunvarsipysäköinti saadaan järjestettyä pysäköintisyvennykseen. Järjestely selkeyttää katutilaa ja vähentää pysäköidyistä ajoneuvoista aiheutuvia näkemäesteitä suojatiellä. Järjestely parantaa sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta. 4) Salpausselänkadun pääsuunnan optista ohjausta saadaan parannettua. Idästä suoraan jatkavan liikenteen hahmotusta parannetaan selkeämmin kaarteessa, kun reunakivilinja ohjaa havainnollisesti kadun jatkumista. Tämä tukee turvallista ajolinjan valintaa ja vähentää virheajautumisen riskiä.

”Mikäli Savonkadun ajorataa kavennetaan eikä risteykseen toteuteta kahta ajokaistaa ryhmittymistä varten, liikenne tulee jonoutumaan risteysalueelle. Erityisesti huipputunteina sekä raskaan liikenteen osuuden vuoksi tämä heikentää risteuksen välityskykyä, lisää ruuhkautumista ja kasvattaa liikenneturvallisuusriskejä.” Risteykseen tulee toteuttaa kaksi ajokaistaa, jotta:

- kääntyvä ja suoraan ajava liikenne voivat ryhmittyä erikseen*
- raskas liikenne mahtuu toimimaan turvallisesti*
- risteuksen kapasiteetti säilyy riittävänä myös tulevaa liikennemäärien kasvua varten”*

Vastine: Liikennevalo-ohjatun liittymän toimivuutta mallinnettiin iltahuipputunnin nykyisillä liikennemäärillä sekä herkkyytarkasteluna tilanteessa, jossa liikennemäärät ovat kaksinkertaiset nykytilanteeseen verrattuna. Mallinnustulosten perusteella nykyiset liikennemäärät eivät aiheuta liittymään toimivuusongelmia. Lisäksi, vaikka liikenne kasvaisi kaksinkertaiseksi, liittymä säilyttää edelleen hyväksyttävän palvelutason. Savonkadulle ei siten katsottu tarpeelliseksi lisätä ajokaistoja ryhmittymistä varten.

”Lisäksi katuvalo-ohjauksen tulee palvella asianmukaisesti myös jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Alueelle suunniteltu koulun siirtyminen Marjoniemeen tulee lisäämään merkittävästi jalankulku- ja pyöräliikennettä. Liikennevalo-ohjauksessa tulee varmistaa turvalliset ja selkeästi ohjatut ylitysmahdollisuudet myös pyörätietä käyttäville, jotta koulumatkaliikenne voidaan hoitaa turvallisesti.”

Vastine: Huomautuksessa todetaan, että ”Lisäksi katuvalo-ohjauksen tulee palvella asianmukaisesti myös jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.” Tässä yhteydessä on ilmeisesti tarkoitettu liikennevalo-ohjausta. Jalankulkijat ja pyöräilijät on huomioitu suunnittelussa.

”Kokonaisuutena tarkastellen katuverkon kapasiteettia ja turvallisuutta ei tule heikentää tilanteessa, jossa liikennemäärien ennakoitua kasvavan. Edellä mainituin perustein Savonkadun kaventaminen tulee poistaa suunnitelmasta ja risteysalue jos tarvetta, suunnitella uudelleen siten, että:

- kahden ajokaistan mahdollistama ryhmittyminen säilyy*
- raskaan liikenteen toimivuus varmistetaan*
- Länsi suunnasta tulevaa liikenteen kääntymistä pitää parantaa”*

Vastine: Mallinnustulosten perusteella nykyiset liikennemäärät eivät aiheuta liittymään toimivuusongelmia. Lisäksi, vaikka liikennemäärät kasvaisivat kaksinkertaisiksi, liittymä säilyttää edelleen hyväksyttävän palvelutason. Salpausselänkadulle ei siten ole tarvetta lisätä ajokaistoja ryhmittymistä varten. Muihin huomautuksissa esitettyihin seikkoihin on vastattu jo aiemmissa kohdissa.

Huomautuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteluita, jotka antaisivat aihetta muuttaa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaa.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta@kouvola.fi ja suunnitteluinsinööri Satu Suomi, puh 020 615 8046, satu.suomi@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän katusuunnitelman
2. antaa huomautuksen tekijälle selostusosassa esitetyn vastauksen
3. määrätä suunnitelman tulemaan voimaan mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta (AKL 202 §).

Teknisen lautakunnan päätös: