

## Lausunto päivitykseen Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeista tie- ja raideverkolla

342/00.04.01/2026

### Tekninen lautakunta 19.03.2026 § 68

**Valmistelija:** liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

#### Yhteenveto

Kymenlaakson liikennepoliittiset päätavoitteet on määritelty maakunnallisessa liikennestrategiassa, joka toimii liikennejärjestelmäsuunnittelutyön keskeisenä ohjausasiakirjana. Kymenlaakson liikennestrategia on päivitetty vuonna 2024 ja maakuntahallitus on hyväksynyt sen virallisella päätöksellään, Maakuntahallitus 18.3.2024/37 §. Toimintaympäristön jatkuva muutos haastaa liikennestrategian jatkuvaan seurantaan sekä ajantasaistamiseen. Kymenlaakson maakunnallinen liikennejärjestelmäryhmä päätti joulukuun 2025 kokouksessa ajantasaistaa Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeet lyhyen aikavälin edunvalvontatyötä varten. Tarve kärkihankelistauksen päivittämiseen on muodostunut useiden tärkeiden liikenteen tavoitteiden toteutumisen myötä. Kymenlaakson liitto on kartoittanut potentiaalisia hankkeita edunvalvonnan kärkihankkeiksi yhteistyössä Kaakkois-Suomen elinvoimakokeskuksen kanssa.

Kymenlaakson liitto pyytää Kouvolan kaupungilta kommentteja esityksestä kärkihankkeiksi ja Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta sekä täydennystarpeista 31.3.2026 mennessä. Kommentointipyyntö on esitetty **liitteessä** ”Kommenttipyyntö Tie ja rataverkon kärkihankkeet 2026” ja kommentoitavat kärkihankkeet on esitetty **liitteessä** ”Liikenteen kärkihankkeet 2026 Kymenlaaksossa”.

Kymenlaakson liikennestrategia on kuvattu Storymap-aineistona. Linkki aineistoon:

<https://storymaps.arcgis.com/collections/8beb25caea48477199818a1ff60e886f?item=1>

Strategia löytyy myös Kymenlaakson liiton sivuilta linkistä:

<https://www.kymenlaakso.fi/aluesuunnittelu/liikenne> .

Kymenlaakson maakuntahallitus hyväksyy ajantasaistetun kärkihankelistan, joka täydentää Kymenlaakson liikennestrategiaa.

Komentointipyyntöissä on esitetty seuraavat kysymykset:

1. Kommentit liikennestrategian kärkihankelistauksesta, jota hyödynnetään maakunnan edunvalvonnassa

2. Kommentit Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta ja täydennystarpeista hyödynnettäväksi jatkuvan liikennejärjestelmätyn ohjelmoinnissa

Kommentit annetaan teknisessä lautakunnassa valmisteltuna lausuntona.

### **Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet ja kuntastrategian mukainen peruste valmistelulle**

Kymenlaakson liikenteelliset päätavoitteet on määritelty maakunnallisessa liikennestrategiassa, joka toimii alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelutyön keskeisenä ohjausasiakirjana. Kouvolan kaupunki on mukana liikennejärjestelmäsuunnittelutyössä.

Kouvolan kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta järjestää tekniset palvelut ja siinä tarkoituksessa huolehtii muun muassa rakentamislain, alueidenkäyttölain, lain rakennetun ympäristön tietojärjestelmistä, rakennusperinnön suojelemisesta annetun lain, ratalain, raideliikennelain, kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain, vesilain, kiinteistönmuodostamislain, kiinteistörekisterilain, lunastuslain, liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain, yksityistielain, tieliikennelain, vesiliikennelain, paikkatietoinfrastruktuurista annetun lain, ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädetyt tai määrättyjä tehtäviä.

Kouvolan kaupunkistrategiassa 2025–2029 on mainittu painopisteinä muun muassa yritykset sekä elinvoiman lisääminen. Elinvoiman lisäämisessä avainasemassa ovat liikenneyhteydet ja kaupungin saavutettavuus. Erikseen strategiassa on mainittu myös kaupungin hyvä sijainti ja yhteydet sekä asema logistiikkakaupunkina. Kaikissa näissä strategian mukaisten seikkojen vahvistamisessa liikennejärjestelmätyn ja liikennestrategialla on merkittävä rooli. Liikennejärjestelmätyn ja liikennestrategialla on myös merkittävä rooli liikenneturvallisuuden edistämässä.

### **Kouvolan kaupungin kommentit Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankelistauksesta ja ajantasaisuudesta**

*Kommentit liikennestrategian kärkihankelistauksesta, jota hyödynnetään maakunnan edunvalvonnassa*

Kärkihankelistauksessa on esitetty neljä hankekokonaisuutta:

- Valtatie 6, Keltti-Tanttari
- Valtatie 15, 2. vaihe Tykkimäki-Rantahaka
- Valtatie 12, Uusikylä-Tillola

- Juurikorpi-Mussalo kaksoisraide

Kärkihankelistauksessa esitetyt hankkeet ovat Kouvolan kaupungin kannalta tärkeitä ja kaupungin omien edunvalvontatavoitteiden mukaisia, mutta näiden lisäksi kärkihankkeena listaukseen tulee myös nostaa Itärata. Kaupunki on aiemmin nostanut samoja hankkeita esille myös valtion väyläverkon investointiohjelmien lausunnoissa. Em. hankkeisiin panostamalla vastataan erityisesti ihmisten liikkumiseen, turvallisuuteen ja elinvoiman kehittämiseen. Kohteiden tunnistaminen kärkihankkeiksi maakunnallisella tasolla on liikennepoliittisesti tärkeää alueellisesti kuin myös valtion suuntaan viestiessä. Valtatien 15, Valtatien 12 ja Juurikorpi-Mussalo kaksoisraiteen esittäminen kärkihankkeissa on kannatettavaa. Näiden kolmen hankkeen osalta ei noussut lisäkommentointitarpeita.

Kärkihankelistauksesta tulee nostaa esille Itärata -hanke. Itärata on itäisen Suomen elinvoiman ykköshanke vaikutusalueenaan seitsemän maakuntaa. Itärata suunnitellaan suurnopeusjuna-, lähijuna- ja tavaraliikenteelle. Rata mahdollistaa vaihdottomat yhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle, kansainväliset tavaraliikenneyhteydet sekä liittää Porvoon rataverkkoon. Itäradan yleissuunnittelu käynnistyy vuonna 2026. Hankeyhtiön omistajat ovat sitoutuneet pääomittamaan hankkeen suunnittelun rakentamisvalmiuteen saakka. Itäradan EU-rahoitusmahdollisuudet strategisena kansainvälisenä liikenneyhteytenä tulee turvata rahoituskaudelle 2028–2034. Hankkeen arvioidaan siirtyvän toteutusvaiheeseen vuonna 2031. Hankkeen tunnistaminen alueellisessa liikennestrategiassa on hankkeen kannalta merkittävää liikennepoliittisesti. Hanke on myös vahvasti monimaakunnallinen, mikä lisää hankkeen merkittävyyttä.

Valtatie 6, Keltti-Tanttari, hankkeen esille tuonti kärkihankkeissa on Kouvolan kaupungin kannalta merkittävä asia. Listauksessa hankkeen osalta kriittisimmäksi yhteysväliksi nostetaan Keltti-Puhjo. Ko. yhteysväli on myös kaupungin kannalta kriittisin osuus hankevälillä, ja tämän osuuden edistäminen, sisältäen Keltin sillan uusimisen mahdollisimman pikaisesti on tärkeää koko Kaakkois-Suomelle. Hankkeella on myös valtakunnallista merkitystä huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta olennaisena, itä-länsisuuntaisena reittinä. Kriittisen Keltti-Puhjo osuuden lisäksi hankekokonaisuudesta tulisi nostaa paremmin esille myös Puhjo-Tanttari osuus ja sen merkittävyys Kouvolan alueelle. Puhjo-Tanttari osuuden parantaminen palvelee Kouvolan elinvoimaisuutta sekä saavutettavuutta. Keltti-Puhjo ja Puhjo-Tanttari osuudet nähdään yhtenä kokonaishankkeena, joita tulee edistää samanaikaisesti, vaikka lopullinen toteutus tapahtuisi osissa. Hankekokonaisuuden osalta tulisi myös korostaa hankkeeseen sisältyvien rinnakkaisteiden liikenneteollista merkitystä.

Kommentoitavissa materiaaleissa on esitetty myös keskeiset kehitettävät yhteyskokonaisuudet. Näihin on listattu kolme yhteyskokonaisuutta:

- Eurooppatie 16, Mussalo (Kotka) - Lahti
- Valtatie 6, Koskenkylä - Kouvola – Taavetti
- TEN-T verkko.

Kouvolan kaupungin näkökulmasta em. yhteysvälit tukevat kaupungin liikenteellisiä tavoitteita ja on hyvä, että nämä nostetaan esille. Eurooppatie 16 ja TEN-T verkon osalta ei noussut kommentointitarpeita.

Valtatie 6, Koskenkylä - Kouvola – Taavetti, kokonaisuuden osalta tulisi eritellä ja mainita laajemmin hankkeen sisältämiä kokonaisuuksia. Kouvolan osalta tulisi nostaa esiin Utin, Kullasvaaran (Karjalankadun liittymä) ja Suviojan hankkeet mainintana. Erityisesti Kullasvaaran osahankkeen maininta liittyy RR-terminaalin (Kouvolan rautatieterminaalin) kulkuyhteyksien parantamiseen TEN-T verkon osana.

Materiaaleissa nostetaan esille myös liikennejärjestelmätyn onnistumisen kärjet. Onnistumisien esiintuonti on kannatettavaa ja se osoittaa pitkäjänteisen liikennejärjestelmätyn tärkeyden sekä hyödyllisyyden. Listauksessa on esitetty alueellisesti hyvin merkittäviä toimia. Onnistumisiin voi listata myös Kouvola-Kuopio-ratayhteyden nopeudennostohankeen, jolle on myönnetty rahoitus.

*Kommentit Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta ja täydennystarpeista hyödynnettäväksi jatkuvan liikennejärjestelmätyn ohjelmoinnissa*

Muutokset liikenteen toimintaympäristöön viime vuosina ovat olleet suuria ja vaikeasti ennakoitavia. Muutoksia ovat aiheuttaneet mm. koronapandemia, etätyn yleistyminen ja maailmantilanteen yleinen epävakaus. Tämä vaikeuttaa pitkäjänteisen strategian laatimista ja voi aiheuttaa herkästi päivitystarpeita.

Strategiassa tulisi vähintään päivittää kaikkien siinä mainittujen hankkeiden ja hankekokonaisuuksien ajantasaiset tiedot päivitetyn kärkihankelistauksen mukaisesti. Nämä päivitykset koskevat erityisesti valtatie 15:n ja 12:n parannushankkeita sekä valtatie 6:n Kouvolan kohdan suunnittelutilannetta. Myös Itäradan suunnittelutilanne on syytä päivittää. Kaupunkistrategiat, kuten Kouvolan kaupunkistrategia 2025–2029 ja Kouvolan ympäristöohjelman tiedot on syytä päivittää ajan tasalle.

Strategian toimenpiteet ovat pääpiirteissään edelleen ajankohtaisia. Arjen sujuvuuden sekä elinkeinoelämän ja investointien edellyttämiä liikennetarpeita ja näihin liittyviä huoltovarmuusnäkökohtia tulisi strategiassa korostaa vahvemmin. Sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden varmistaminen tulisi nostaa strategian läpileikkaaviin teemoihin.

Kouvolan kaupunki on aiemmin kommentoinut raportin esitystapaa. Storymap-aineisto on karttaikkunoiden osalta havainnollistava tapa esittää liikennestrategia julkisilla verkkosivuilla. Kunnallishallinnon arkistointijärjestelmät eivät kuitenkaan mahdollista kokonaisten verkkosivujen arkistointia. Storymap-muotoinen aineisto heikentää myös hieman tiedon nopeaa etsimistä. Esitämme, että asia huomioidaan tulevaisuudessa tuotettavien ja päivitettävien raporttien osalta, jolloin näistä laadittaisiin suoraan monikäyttöisempi pdf-muotoinen versio.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi; johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, p. 040 739 1298, jani.arponen(at)kouvola.fi; liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

**Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankelistauksesta ja ajantasaisuudesta.

**Teknisen lautakunnan päätös:**

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---