

Päivitys Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeista tie- ja raideverkolla

Kymenlaakson liikennestrategia päivitettiin vuonna 2024, ja maakuntahallitus hyväksyi sen virallisella päätöksellään. Lähtökohtana päivitykselle oli merkittävästi muuttunut toimintaympäristö.

Toimintaympäristön jatkuva muutos haastaa liikennestrategian jatkuvaan seurantaan sekä ajantasaistamiseen.

Kymenlaakson maakunnallinen liikennejärjestelmäryhmä päätti joulukuun 2025 kokouksessa ajantasaistaa Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeet lyhyen aikavälin edunvalvontatyötä varten. Tarve kärkihankelistauksen päivittämiseen on muodostunut useiden tärkeiden liikenteen tavoitteiden toteutumisen myötä.

Kymenlaakson liitto on kartoittanut potentiaalisia hankkeita edunvalvonnan kärkihankkeiksi yhteistyössä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa. Esitys kärkihankelistaksi on esitetty liitteessä, joihin kohdistetaan edunvalvonnassa erityistä huomiota. Kymenlaakson liikennestrategia sekä siinä esitetty tavoitekehikko säilyvät kuitenkin voimassa. Liikennestrategia sisältää kärkihankkeiden ohella paljon erilaisia strategisia tavoitteita ja toimenpiteitä, joiden edistämisessä on mahdollista tehdä maakunnallista yhteistyötä.

Kymenlaakson liitto pyytää kunnilta kommentteja esityksestä kärkihankkeiksi (liite) ja Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta sekä täydennystarpeista. Kommentit pyydetään toimittamaan virasto@kymenlaakso.fi 31.3 mennessä. Kymenlaakson maakuntahallitus hyväksyy ajantasaistetun kärkihankelistan, joka täydentää Kymenlaakson liikennestrategiaa.

Kymenlaakson liikennestrategian on StoryMaps-muotoinen tarinakartta, joka on luettavissa linkistä [Kymenlaakson liikennestrategia](https://www.kymenlaakso.fi/aluesuunnittelu/liikenne) tai Kymenlaakson liiton sivuilta <https://www.kymenlaakso.fi/aluesuunnittelu/liikenne>

Komentointipyyntö kokonaisuudessaan

1. Kommentit liikennestrategian kärkihankelistauksesta, jota hyödynnetään maakunnan edunvalvonnassa
2. Kommentit Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta ja täydennystarpeista hyödynnettäväksi jatkuvan liikennejärjestelmätöön ohjelmoinnissa

Lisätiedot: maakuntasuunnittelija Ville Rätty, ville.ratty@kymenlaakso.fi