

	Otsikko	Saapumis- päivä	Numero	Omistaja	Ratkaisu- päivä	Annettu vastaus	X johti toimenpiteisiin (X) otetaan jatkotarkasteluun	Tiedoksi tekninen lautakunta kokouspäivä ja §
1.	Aloite parannuksista Ratamon Terveysmetsään	04.12.2024	8583/2024	Metsäinsinööri	08.01.2025	1. Aloite: Ehdotan, että Hyvinvointialue hankkii muutaman maastokelpoisemman pyörätuolin - ehkä jopa sähkökäyttöisiäkin - pyörätuolilla liikkujien lainattavaksi. Vastaus: Ratamon Terveysmetsässä on liikuttu pyörätuolilla ilman suurempia haasteita. Kouvolan kaupunki välittää Kymenlaakson hyvinvointialueelle toiveen "maastopyörätuoleista", joita voisi lainata Ratamo-keskuksesta. 2. Aloite: Ehdotan, että autolla ajo aukiolle tehdään mahdolliseksi suoraan Ruskeasuonkadun kääntöpaikalta. Vastaus: Ruskeasuonraitti on asemakaavassa merkitty jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi. Nykyinen asemakaava ei siten mahdollista moottoriajoneuvoilla ajoa raittia pitkin. Jotta rakennustyömaan jäljiltä olevalle pysäköintiin soveltuvalla alueella murskepintaiselle alueelle voisi ajaa, tulisi joko poiketa asemakaavasta tai muuttaa sitä. Kaupungin liikenneinsinöörin mukaan voitaisiin tarkastella mahdollisuutta ajaa autolla Ruskeasuonkadun kääntöpaikalta kevyen liikenteen väylän yli aukiolle. Lähtökohtaisesti pysäköinti tulisi kuitenkin tapahtua Ratamon pihaan tai Kotiharjuntien 13 edustalla olevalle pysäköinnille varatulle alueelle, josta pääsee Ruskeasuonraitille esteettömästi. 3. Aloite: Ulkokuntoilualue reitin varteen Vastaus: Terveysmetsän alue ei ole tarkoitettu varsinaiseen kuntoiluun, vaan enemmänkin luonnon rauhasta nauttimiseen ja rauhoittumiseen. Reitin puoliväliin on rakennettu paikalla olleista puunrungoista pieni epävirallinen kuntoilupaikka, josta vain puuttuu vielä kyltti. Se mahdollistaa lyhyet jumppahetket, mutta ei millään tavoin vastaa varsinaisia ulkokuntoilupaikkoja, joista lähimmät löytyvät Urheilupuistosta. 4. Aloite: Ehdotan, että Hyvinvointialue selvittää, voisivatko esimerkiksi vapaaehtoisjärjestöt kustantaa jo ensi talvena osallistujille ilmaisia lumikelkkasafareita eli lumikelkalla vedettyjä pikkurekijunia kerran, pari viikossa määräaikana säävarauksin. Retkeen voisi kuulua reitin nähtävyyksien esittely. Vastaus: Terveysmetsän reitillä ei ole talvikunnossapitoa eikä sinne haluta moottoriajoneuvoja. Reitillä voi talvella tutustua kävelyn ohella potkukelkalla ja nastakengillä varustettuna reitin kulkeminen onnistuu kävellessä. Pyörätuolilla reitin talviaikainen käyttö ei valitettavasti onnistu. Ehkä tulevaisuudessa on saatavilla sähkökäyttöisiä telatuoleja, eli sähköpyörätuoleja, joissa pyörien tilalla on samanlainen tela kuin moottorikelkoissa.		5.6.2025 § 133
2.	Kuntalaisaloite kaiteista Jokisillantielle, kaiteet	07.01.2025	8770/2025	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	09.01.2025	Jokisillantie ei kuulu Kouvolan kaupungille, vaan Ely-keskukselle.		5.6.2025 § 133
3.	Kuntalaisaloite Kuovin perhepuistoon suurempi parkkipaikka	09.01.2025	8796/2025	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	16.01.2025	Kuovinpuistoon on hyväksytty suunnitelma pysäköintipaikkojen lisäämiseksi ja uuden ajoyhteyden tekemiseksi. Rakentaminen on ajoitettu vuodelle 2025.		5.6.2025 § 133

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.12.2025

4.	Kuntalaisaloite: Inkeröiden Stora Enson paperitehtaan meluhaitat	29.10.2024	8342/2024	Ympäristötarkastaja	25.02.2025	Stora Enso Oyj Anjalankosken tehtaiden toiminnalla on Etelä-Suomen aluehallintoviraston 9.8.2017 antama toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa. Em. laitoksen ympäristöpäälliköltä tiedusteltiin sähköpostitse 29.10.2024, onko tehtaalte tullut viime aikoina meluvalituksia laitoksen toiminnan vuoksi. Ympäristöpäällikön mukaan tehtaalte ei olla vastaanotettu meluvalituksia vuosin ja laajat melumittaukset on tehty vuonna 2015. Tämän jälkeen meluntorjuntatoimenpiteitä ja tarkentavia uusintamittauksia/-mallinnuksia on tehty vuosina 2018 ja 2019. Viimeisten mittausten jälkeen tehtaalte tapahtuneet muutokset ovat ympäristöpäällikön kertoman mukaan olleet tuotantolinjojen sulkemisia, eli paperikone 3:n ja TMP laitoksen alasajot. Melua lisääviä muutoksia ei ole ollut. Kouvolan ympäristönsuojelu tutustui Stora Enson teettämiin meluselvityksiin. ... Kouvolan ympäristönsuojelu vertasi mittausraportin 2018–2019 liitteinä olleita meluvyöhykekartoja aloitteen tekijän mainitsemin sijainteihin (asutus n. 2 km:n päässä sekä Korsjärven metsä n. 6 km:n päässä laitoksesta idän suunnassa). Melumittausraportin ja laskennallisen selvityksen perusteella tehtaan toiminnasta ei aiheudu ohjeavrot ylittäviä melutasoja aloitteessa mainituissa sijainneissa. Näin ollen ei ole perusteita vaatia meluntorjuntatoimenpiteitä (meluvalli) Stora Enson Inkeröissä sijaitsevan tehtaan toiminnan osalta.	5.6.2025 § 133	
5.	Kuntalaisaloite: Koirapuisto Hinkismäelle	10.04.2025	9561/2025	Kaupungininsinööri	11.04.2025	Kouvolan kaupunki on sopeuttamistoimien yhteydessä tehnyt selvityksen koira-aitauksien nykytilasta ja mahdollisista jatkotoimenpiteistä. Tässä selvityksessä on katsottu, että jos uusia koirapuistoja rakennetaan, ne tulisivat Korialle ja eteläiseen Kouvolaan. Em. selvitys on viranhaltijoiden valmisteleva selvitys, jota ei ole vielä viety teknisen lautakunnan päätettäväksi eikä sille ole hankittu johtavien viranhaltijoiden puolta. Tässä, hieman keskeneräises-sä vaiheessa, emme kuitenkaan lähde rakentamaan uusia koira-aitauksia Kouvolan keskusta-alueelle.	5.6.2025 § 133	
6.	Kuntalaisaloite: Valkealan kirkonkylälle koirapuisto	31.03.2025	9475/2025	Kaupungininsinööri	22.04.2025	Kouvolan kaupunki on sopeuttamistoimien yhteydessä tehnyt selvityksen koira-aitauksien nykytilasta ja mahdollisista jatkotoimenpiteistä. Tässä selvityksessä on katsottu, että jos uusia koirapuistoja rakennetaan, ne tulisivat Korialle ja eteläiseen Kouvolaan. Em. selvitys on viranhaltijoiden valmisteleva selvitys, jota ei ole vielä viety teknisen lautakunnan päätettäväksi eikä sille ole hankittu johtavien viranhaltijoiden puolta. Tässä, hieman keskeneräises-sä vaiheessa, emme kuitenkaan lähde rakentamaan uusia koira-aitauksia Kouvolan keskusta-alueelle.	5.6.2025 § 133	
7.	Kuntalaisaloite liikennemerkkien parantamisesta Inkeröiden Veikontien ja Poikkien risteykseen	22.04.2025	9617/2025	Liikenneinsinööri	23.6.2025	Kohdetta on arvioitu maastossa ja arvioinnin perusteella liikennemerkkejä on siirretty paremmille sijainneille. Lisäksi on uusittu vanhoja huonokuntoisia liikennemerkkejä.	x	30.10.2025 § 201
8.	Kuntalaisaloite: Inkeröiden Poikkitielle pysäköintikielto	19.03.2025	9411/2025	Liikenneinsinööri	23.6.2025	Yksittäisten henkilöiden häiritsevä tai sääntöjenvastainen toiminta ei ole peruste järjestelyjen muutokselle kohteessa. Kohteen liikenneturvallisuuustilannetta kuitenkin tarkastellaan. Kohteesta on tullut myös toinen aloite liikenneturvallisuuteen liittyen ja aloitteiden käsittely yhdistetään. Tarkastelujen perusteella arvioidaan tarve pysäköintikiellolle tai muille tarpeellisille liikenneturvallisuuksratkaisuille. Mahdolliset toimet päätetään syksyllä liikenteenrahoittamisolaitteiden käsittelyssä.	(x)	30.10.2025 § 201

Tekninen lautakunta 5.3.2026 § 54
Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.12.2025

9.	Kuntalaisaloite Sumulaakson alueen läpiajon liikennejärjestelyistä, Palomäenkadun läpiajo	13.01.2025	8858/2025	Liikenneinsinööri	23.6.2025	Alueella on käynnissä katusaneeraukset, mitkä vaikuttavat liikenteeseen vuoteen 2027 asti. Alueella tullaan suorittamaan liikennemittaus ja työmaalla seurataan aktiivisesti alueen liikennettä töiden aikana. Seurannan perusteella kohteeseen voidaan asettaa tarvittaessa väliaikainen läpiajokielto työmaan toimesta. Liikennejärjestelyt voivat myös muuttua töiden aikana. Pysyvän läpiajokiellon tarvetta arvioidaan katusaneerauksen päätyttyä ja liikenteen asettuessa normaaliksi.	(x)	30.10.2025 § 201
10.	Kuntalaisaloite: Vaarallisesta risteyksestä kertova liikennemerkki Linterinkujalle	03.06.2025	9962/2025	Liikenneinsinööri	25.6.2025	Arvioidaan kohde ja lisätään puuttuva merkinä kohteeseen.	(x)	30.10.2025 § 201
11.	Kuntalaisaloite Harakkalammen kunnostamisesta Hurmanmäessä	20.01.2025	8937/2025	Metsäinsinööri	26.6.2025	Kiteytettyä alustavana vastauksena aloitteeseen kaupunki toteaa, ettei idea suon ruoppaamisesta lammeksi ole vaikutuksiltaan positiivinen, eikä taloudellisesta näkökulmasta tarkoituksenmukainen, ja siten toimenpiteitä idean toteuttamiseksi ei tulisi edistää. Harakkalammen kunnostamiseen liittyvä katselmus pidettiin 15.5.2025 klo 14.00-15.00. Maastokatselmuksessa ei ilmennyt uusia seikkoja, joiden perusteella suota kannattaisi ryhtyä ennallistamaan lammeksi, joten todettiin, että aloite ei johda jatkotoimenpiteisiin.		30.10.2025 § 201
12.	Kuntalaisaloite: Päkäntien asfaltin uusiminen, Voikkaa	28.04.2025	9668/2025	Kaupungininsinööri	4.8.2025	Kouvola kaupunki on varannut vuosittain rahaa katujen uudelleen päällystykseen. Näillä rahoilla päällystetään kuitenkin vain vilkasliikenteisiä pääkatuja ja kevyen liikenteen väyliä. Eli tämä tarkoittaa sitä, ettemme tee asuntokaduille, jollaiseksi Päkäntien katu on, uudelleen päällystystä. Asuntokatuja pintojen uusiminen tapahtuu katusaneerauksien yhteydessä. Tätäkään ei ole Päkäntielle tiedossa. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus, joka lienee ihan tarpeellinen, jos katu on huonossa kunnossa.		30.10.2025 § 201
13.	Kuntalaisaloite: Inkeröisten Valtatien rautatietasoristeyksen korjaus	11.02.2025	9179/2025	Kaupungininsinööri	4.8.2025	Tekninen lautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 24.4.2025 uudelleenpäällystysohjelman vuodelle 2025. (Tekninen lautakunta päätti hyväksyä liitteessä esitetyt U-kohteet ohjeellisesti toteutettavaksi vuonna 2025 talousarviossa annetun määrärahan 800 000 euron puitteissa.) Lautakunnan päätöksessä olevan liitteen mukaan aloitteessanne mainittu kohta sisältyy ohjelmaan. Ko. kohde on vielä ohjelmassa ja se tullaan tekemään tämän vuoden aikana.		30.10.2025 § 201
14.	Kuntalaisaloite: Lapinmäen pysäkkialueen kunnostaminen	25.02.2025	9263/2025	Kaupungininsinööri	25.6.2025	Lapinmäen pysäkillä on suhteellisen paljon käyttäjiä. Sen suhteen pohdimme aloitettanne alun alkaen myönteisesti. Kun tutustuimme tarkemmin aloitteeseen, meille selvisi, että kyläyhdistyksen osuus pysäkin kunnostuksessa olisikin ollut hyvin minimaalinen. Suurimmat työt ja kustannukset olisivat tulleet kaupungille. Tasapuolisuuden nimissä otamme siten tähän aloitteeseen kielteisen kannan emmekä lähde toteuttamaan pysäkin kunnostusta.		30.10.2025 § 201
15.	Kuntalaisaloite Ojaääräntien nopeusrajoituksen pudottamisesta alhaisemmaksi sekä tiealueelle laitettavista nopeusrajoitusmerkeistä	04.07.2025	10201/2025	Liikenneinsinööri	5.9.2025	Nopeusrajoituksen osalta aloitteentekijälle on vastattu, että kohdetta arvioidaan yhdessä Kaakkois-Suomen poliisilaitoksen kanssa syksyllä. Kohteeseen arvioidaan 40 km/h rajoitusta.	(x)	30.10.2025 § 201
16.	Kuntalaisaloite Kyminasemantien liikakäytöstä, raskaan liikenteen kieltäminen ja ojarumpujen korjaaminen	27.03.2025	9459/2025	Liikenneinsinööri	5.9.2025	Kohteessa kokeillaan väliaikaista raskaan liikenteen läpiajokielltoa. Suoritetaan liikennemittaukset ennen kiellon asettamista sekä kiellon voimassa ollessa. Näiden toimien perusteella arvioidaan jätetäänkö kielto paikalleen tai onko tarpeita muille toimille. Selvitetään, voiko navigaattoreiden toimintaan vaikuttaa kohteen osalta. Viestitään tarvittaessa alueen toimijoita raskaan liikenteen reiteistä.	(x)	30.10.2025 § 201

Tekninen lautakunta 5.3.2026 § 54
Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.12.2025

17.	Anomus/Aloite suojatien saamisesta Alakylätielle Läntisen ratatien risteykseen	15.09.2025	10602/2025	Liikenneinsinööri	15.10.2025	Alueella on käynnissä infraan kohdistuvaa suunnittelua. Alakyläntielle ollaan suunnittelemassa linja-autopysäkkejä sekä näihin liittyviä suojatiejärjestelyjä. Arvioidaan nyt esitettyä suojatien tarvetta ja mahdollisuuksia käynnissä olevan suunnittelutyön yhteydessä. Tämän hetken tiedon mukaan suunnittelu valmistuu keväällä 2026. Kunnossapitoon liittyvät pyynnöt on välitetty katualueiden kunnossapidolle tiedoksi.	(x)	5.3.2026 § 54
18.	Kuntalaisaloite pysäköintikieltomerkin lisäämisestä Tahkåpääntielle, Tahkåpääntie 21 ja 22 kohdalle	30.06.2025	10172/2025	Liikenneinsinööri	15.10.2025	Kohdetta on tarkasteltu ja pysäköintikiellon asettamiselle kiinteistön kohdalle ei ole nähty perusteita. Yksittäisissä kohteissa, missä pysäköinti on tieliikennelain mukaan jo kielletty, ei yleensä toisteta kieltoa kieltoimerkein. Kohteesta on välitetty tieto kaupungin pysäköinninvalvonnalle.		5.3.2026 § 54
19.	Kuntalaisaloite: Mopojen salliminen Viljavarastontien ja Anjalantien välisellä väylällä	26.06.2025	10154/2025	Liikenneinsinööri	15.10.2025	Kaupunki ja Kaakkois-Suomen ELY kävivät moporeittien ajantasaisuuden läpi Kouvolassa keväällä 2025. Nykyohjeistuksen mukaan taajamassa mopolla ajamista pyörätiellä ei yleensä sallita. Mopolla ajaminen sallitaan taajamassa pyörätiellä vain poikkeustilanteissa. Aloitteessa esitetyn yhteysvälin osalta perusteita muutokselle ei ole havaittu.		5.3.2026 § 54
20.	Kuntalaisaloite; Suojatie Uudismaan tien ylitykseen, pururadan kohdalla	30.05.2025	9945/2025	Liikenneinsinööri	15.10.2025	Aloite johtaa jatkoselvittelyyn. Kohdetta ja mahdollisia toimia tarkastellaan laajemmin kuin aloitteessa on esitetty. Mahdollisia toimia voi olla mm. keskisaarekkeelliset suojatieratkaisut, valaistuksen muutokset, väylien uudet linjaukset tai erilaiset huomio-merkinnät kohteessa. Mahdollisista toimista päätetään erikseen tarkastelun perusteella. Tarkastelun perusteella voidaan myös todeta, ettei tarvetta toimille ole.	(x)	5.3.2026 § 54
21.	Aloite risteysalueen keskikorokkeiden poistamisesta ja/tai siirtämisestä, Inkeroinen Valtatie-Etelätie risteys	12.09.2025	10581/2025	Kaupungininsinööri	22.10.2025	Yhdyskuntatekniikan suunnittelu on käsitelty aloitettanne ja tehnyt alustavan suunnitelman, miten HCT-ajoneuvoyhdistelmät pääsisivät kääntymään Etelätielle/Valtatielle paremmin. Ratkaisussa muutetaan Etelätien keskisaarekkeen sijaintia + kadun reunaan tehdään tarvittavia tarkistuksia. Vaikka kyseessä on pieni muutos, siitä täytynee tehdä katusuunnitelma. Toivomme, että suunnittelu ehtii tehdä sen ennen ensi kevättä, koska: Tämä ratkaisu mahtunee ensi vuoden investointiohjelmaamme. Toivottavasti saamme tälle sopivan tarjousinnan kilpailutuksen kautta.	(x)	5.3.2026 § 54
22.	Kuntalaisaloite; Uusiin bussipysäkkeihin katokset ja osaan suoja-aitaus, rajattu alue	29.10.2025	10875/2025	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	6.11.2025	Joukkoliikenneuudistuksen yhteydessä otettiin käyttöön yli 40 uutta pysäkkiä. Uudistuksen nopeasta käyttöönotosta johtuen, on alueella useita keskeneräisiä pysäkkejä. Syksyn aikana on pyritty varmistamaan, että pysäkeillä on riittävät ja turvalliset poistumisreitit, joita voidaan myös talvella kunnossapitää. Syksyllä on parannettu keskeisimpiä uusia pysäkkejä kuten Manski Kouvolaankadulla, jossa rakentamista ja pysäkin varustamista jatketaan kevään aikana. Kymenlaaksontielle valmistui tällä viikolla kokonaan uudet pysäkit. Keskeneräisten pysäkkien parantaminen ja osin laajempi rakentaminen jatkuu tulevana vuosina määrärahojen sallimissa puitteissa. Kuitenkin osa pysäkeistä tulee jäämään ajoratapysäkeiksi, eikä niille ole tulossa erityistä rakenteellista muutosta tai katoksia. Valtakunnallisesti ajoratapysäkit ovat yleisesti käytössä joukkoliikennereittien vähemmän käytetyillä pysäkeillä. Yksittäisten pysäkkien osalta ei ole kattavaa suunnitelmaa rakentamisen aikataulusta. Pysäkkien kunnostamista tehdään aina, kun katuosuudella tehdään muutostöitä. Lisäksi pysäkkejä rakennetaan ja parannetaan osana kaupungin omaa rakentamisen ohjelmaa. Olen noteerannut ehdotuksesi suoja-aidasta Eskolanmäen koulun kohdalla olevalle pysäkillä parkkialueen laitaan ja vien sen tiedoksi Yhdyskuntasuunnittelun työryhmään.	(x)	5.3.2026 § 54

Tekninen lautakunta 5.3.2026 § 54

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.12.2025

23.	Kuntalaisaloite; Kesäkirpputorien hallittu järjestäminen ilmaiseksi kaupungin tonteilla	13.10.2025	10761/2025	Kunnossapitopäällikkö	13.11.2025	Kuntalaisaloitteessa esitetään, että Kouvolaossa järjestettävien kirpputoritapahtumien myyntipaikat voitaisiin jatkossakin tarjota maksutta myyjille. Kesällä 2025 Kuusankoskella järjestettiin iltakirpputori, jonka järjestämisestä vastasi vapaaehtoisena yksityishenkilö. Kyseessä oli kokeiluluonteinen tapahtuma, eikä tuolloin tapahtumassa peritty myyntipaikkamaksuja. Kouvolaan kaupungin yleisten alueiden vuokrausehtojen mukaan yleisen alueen käyttö on maksullista, mikäli toiminta on luonteeltaan kaupallista. Tämä koskee myös tapahtumia, joissa yksittäiset myyjät maksavat myyntipaikasta järjestäjälle. Tällöin tapahtuma rinnastetaan markkinointiin tai muihin kaupallisiin yleisötapahtumiin. Yhdenvertaisuuden sekä tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi myös kirpputorit kuuluvat samoihin maksukäytäntöihin. Kaupungin taksan mukainen lupa mahdollistaa järjestäjälle myyntipaikkamaksujen perimisen haluamallaan tavalla sekä tarjoaa mahdollisuuden kattaa tapahtuman järjestämisestä aiheutuvia kustannuksia. Mikäli tapahtuma on pääsymaksuton ja yleisölle avoin yleishyödyllinen tapahtuma ja se järjestetään esimerkiksi rekisteröidyn yhdistyksen tai järjestön toimesta ilman kaupallista tarkoitusta, voidaan tapahtumalle myöntää vapautus alueen käyttölupamaksusta. Kouvolaan kaupungin näkemyksen mukaan nykyinen käytäntö tukee sekä yhdenvertaisuutta että kaupungin yleisten alueiden tasapuolista käyttöä. Näin ollen ei ole tarkoituksenmukaista tehdä poikkeusta kirpputoritoiminnan osalta siten, että kaupalliseen toimintaan liittyvä tapahtuma vapautettaisiin aluevuokrasta. Yleisten alueiden käytöstä perittävät maksut määräytyvät Yhdyskunta tekniikan maksut ja hinnat -asiakirjan mukaisesti, joka on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 12.12.2024 § 241. Kouvolaan kaupungin yleisten alueiden vuokrausehdot ovat nähtävissä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.kouvola.fi .	5.3.2026 § 54	
24.	Kuntalaisaloite nopeusrajoituksen alentamisesta Tasankotielä	28.10.2025	10862/2025	Liikenneinsinööri	1.12.2025	Tasankotielä lasketaan nopeusrajoitusta nykyisellä 50 km/h osuudella. Uudeksi nopeudeksi asetetaan 40 km/h.	x	5.3.2026 § 54
25.	Kuntalaisaloite hulevesiverkostoon liittymisen pakon poistamisesta, liittymien rakentaminen tarpeen mukaan	06.08.2025	10319/2025	Kunnossapitoinsinööri	11.12.2025	Kouvolaan kaupungin hulevesiverkoston liittymisvelvollisuus perustuu valtakunnalliseen lainsäädäntöön, jonka tavoitteena on varmistaa hulevesien hallinta erityisesti asemakaava-alueilla. Tämä velvollisuus on olennainen osa kaupunkialueiden tulvariskien hallintaa, ympäristönsuojelua ja infrastruktuurin toimivuuden turvaamista. Asemakaava-alueilla hulevedet voivat aiheuttaa merkittäviä haittoja rakennuksille, ympäristölle ja kunnallistekniikalle, minkä vuoksi verkostoon liittyminen on näillä alueilla perusteltua. Aloitteessa esitetty pakollisen liittymisen poistaminen ei ole mahdollista yleisellä tasolla ilman lainsäädännön muutosta. Kouvolaan on käytössä joustava menettely, joka mahdollistaa yksittäisten kiinteistöjen vapauttamisen liittymisvelvollisuudesta perustelluin syin. Tällainen yksilöllinen harkinta varmistaa, että liittymisvelvollisuudessa voidaan huomioida erityistapaukset ja kohtuullisuus, säilyttäen samalla hulevesien hallinnan kokonaisuuden toimivuus. Kaupunki ei ryhdy toimenpiteisiin hulevesiverkostoon pakollisen liittymisen poistamiseksi ja jatkaa nykyistä käytäntöä, jossa vapautus harkitaan tapauskohtaisesti.	5.3.2026 § 54	
26.	Kuntalaisaloite Käyrälammen koirapuiston aitojen korjaamisesta, lyhyet aidat	28.10.2025	10871/2025	Kaupungininsinööri	28.11.2025	Käyrälammen koira-aitaus on rakennettu suunnitelmien mukaisesti. Käyrälammen suuri vedenpinnan vaihtelu vaikuttaa koirapuiston aitoihin. Vuoden 2025 syksyllä, veden pinta on ollut poikkeuksellisen matalalla. Tämä on aiheuttanut sen, että aidat eivät ole yletyneet tarpeeksi pitkälle veteen. Tällä hetkellä aitaukseen on asennettu ns. talviaita. Aidan tarkoituksena on estää pääsy jäälle sekä sulaan. Keväällä talviaita poistetaan. Silloin tarkastetaan myös sivuaitojen pituus. Vesialueen rajaamista esim. uimarataköydellä sulanveden aikaan on mietitty.	5.3.2026 § 54	

Käsiteltyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.12.2025

27.	Kuntalaisaloite: Liikenteen rauhoittaminen Maitolahdentiellä nopeusrajoitusliikennemerkkien paikkoja siirtämällä	08.09.2025	10560/2025	Liikenneinsinööri	18.12.2025	Tarkistetaan liikennemerkkien sijoittelu uudelleen ja tehdään niihin tarvittaessa muutoksia. Samalla käydään läpi muita mahdollisia pieniä toimia kohteessa.	(x)	5.3.2026 § 54
28.	Kuntalaisaloite joukkoliikenteen vuorotiheyden lisäämiseksi Kuusankosken Rekolan ja Mäkiylän alueella	07.11.2025	10986/2025	Joukkoliikennepäällikkö	12.11.2025	Kouvolassa toteutettu joukkoliikenneuudistus on koko kaupungin joukkoliikennettä muokannut uudistus, jonka lähtökohtana on kustannustehokkuus. Projektin alkaessa suunnittelu tavoitteena on ollut liikenteen tehostaminen sen hetken kustannustasolla siten, että linjasto olisi entistä selkeämpi ja houkuttelevampi. Vuonna 2024 kuitenkin joukkoliikenteeseen kohdistettiin 0,5 milj. € säästö, joka leikkasi suunniteltua enemmän liikennettä eri puolilla kaupunkia. Olemassa olevan määrärahan pohjalta on katsottu kaupungin aluetta kokonaisuudessa parhaiten palveleva linjasto. Uuden linjaston perustana ovat runkolinjat, jotka tarjoavat säännölliset yhteydet Kouvolan eri alueiden ja Kouvolan keskustan välille. Pitäjien sisäinen liikenne on vähäistä ja mahdollistaa lähinnä asiointi- ja palveluliikenteen toteuttamisen alueella. Rekolan ja Mäkiylän alueella palveluliikennettä tarjotaan kolmena päivänä viikossa. Mikäli alueelle toteutettaisiin ehdottamaasi liikennettä, olisi koululaisliikenteen mukainen liikennetarve olemassa klo 7-9 ja 13-16 välillä, josta karkea kustannusarvio olisi n 80–90 000 €. Joukkoliikenneyksikkö toteuttaa joukkoliikenteen hankinnat kaupungin antaman määrärahan perusteella, eikä tässä hetkessä määrärahaa lisäostoon ole käytettävissä. Joukkoliikenneyksikkö noudattaa vuosille 2020–2025 laadittua joukkoliikennesuunnitelmaa, ja valmisteluun on tulossa suunnitelma vuosille 2026–2031. Kyseisessä ohjelmassa esitetään joukkoliikenteen keinoja kaupungin strategian toteuttamiseen. Toivottavasti strateginen suunnittelu lisää joukkoliikennepalvelun roolia kaupungin strategian toteuttamisessa.		5.3.2026 § 54