

Vuoden 2025 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto

7063/00.05.01/2024

Tekninen lautakunta 05.02.2026

Valmistelija: Liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Vuoden 2025 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto ja esitetyt toimenpiteet.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet

Vuoden mittaan kertyneet liikenteen rauhoittamisaloitteet pisteytetään. Aloitteista tehdään yhteenveto, joka käsitellään teknisessä lautakunnassa.

Tekninen lautakunta on päättänyt 6.8.2013 § 194 Kouvolan kaupungin hidastealoitteiden käsittelykäytännöstä ja siitä, että tekninen lautakunta päättää toteutettavista kohteista.

Selostus

Vuoden 2025 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto on koottu taulukkoon, joka on **oheismateriaalina**.

Pisteytyksessä on käytetty Kouvolan kaupungin käyttämää liikenteenrauhottamisaloitteiden käsittelykäytäntöä, jossa jokainen aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde). Pisteytyksen tarkoituksena on ollut selvittää liikenteen rauhoittamisen todellinen tarve ja kiireellisyysjärjestys. Eniten pisteitä saaneissa kohteissa liikenteen rauhoittaminen on tarpeellista. Kohteiden toteuttamista arvioidaan käytettävissä olevien määrärahojen ja resurssien puitteissa.

Pisteytysohje on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Selvitysten ja tehtyjen tutkimusten perusteella liikenteen rauhoittamiskriteerit täyttyvät seuraavissa kohteissa:

Kustaa III tie (Valkeala kirkonkylä, 41. kaupunginosa); Valkealan yhtenäiskoulun sijainti kadun varrella, korkeat ajonopeudet sekä nykyiset kevyen liikenteen järjestelyt (ei suojatiesaaarekkeitä) puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Tarkastellaan alueen liikennejärjestelyjä (arvioidaan pysäköintikieltoalueiden laajentamista ja varmistetaan kevyen liikenteen turvallisuus). Kustaa III tien uusi rakenne huomioiden

tullaan arvioimaan hidasteiden toteuttamista. Mahdolliset toimenpiteet ja toteutusajankohta kustannusarvioineen tarkentuvat selvityksen valmistuttua.

Tasankotie (Kankaro, 8. kaupunginosa);

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa mainittu kiireellisyysluokka 1 sekä korkeat ajonopeudet puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Tasankotien nopeusrajoitus on alennettu syksyllä 2025 (50 km/h → 40 km/h). Parannetaan yhteys läheiselle alikululle. Huomioidaan myös talvikunnossapito sekä tehdään tarvittavat rakenteelliset muutokset. Toteutusajankohta kustannusarvioineen tarkentuvat selvityksen valmistuttua.

Veikontie (Inkeroinen, 33. kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että n. 90 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Veikontien nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Veikontielle on tulossa hidasteratkaisut. Teknisen lautakunnan päätöksessä 29.1.2025 § 15 on esitetty Veikontielle toimenpiteeksi, että tarkastellaan hidasteiden tai kavennuksien toteuttamista. Tarkastelun yhteydessä tullaan arvioimaan alueen nopeusrajoituksia sekä liittymien etuajo-oikeuksien muutoksia (liittymien tasa-arvoistaminen). Mahdolliset toimenpiteet ja toteutusajankohta kustannusarvioineen tarkentuvat selvityksen valmistuttua.

Poikkitie (Inkeroinen, 33.kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että noin 70 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Poikkitien nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Teknisen lautakunnan päätöksessä 29.1.2025 § 15 on esitetty Veikontielle toimenpiteeksi, että tarkastellaan hidasteiden tai kavennuksien toteuttamista. Veikontielle on tulossa hidasteratkaisut, ja näiden hidasteratkaisujen suunnittelun yhteydessä tarkastellaan myös hidasteratkaisujen toteuttamista Poikkitielle. Tarkastelussa arvioidaan alueen nopeusrajoituksia sekä liittymien etuajo-oikeuksien muutoksia (liittymien tasa-arvoistaminen). Pysäköintikiellon asettamiselle Poikkitielle ei ole perusteita, ja tarkastelun perusteella kohteessa ei esiinny laajamittaista häiritsevää pysäköintiä. Pysäköintikieltoa ei aseteta yksittäisien häiriötapauksien takia. Pysäköintikiellon asettaminen voi pahimmillaan heikentää liikenneturvallisuutta kohteessa. Mahdolliset toimenpiteet ja toteutusajankohta kustannusarvioineen tarkentuvat selvityksen valmistuttua.

Toimenpiteiden ulkopuolelle jäävät kohteet; Kohteet, joissa esiintyy korkeita ajonopeuksia ja runsaasti nopeusrikkomuksia, mutta muut kriteerit eivät täyty, että infraa lähdetäisiin parantamaan pisteytyksen perusteella.

Toimenpide-ehdotus: Kaupungille on hankittu siirrettäviä sekä liikennedataa tallentavia nopeusnäyttötäuluja. Teknisen lautakunnan päätöksessä 20.12.2024 § 232 on päätetty, että siirrettäviä nopeusnäyttötäuluja hyödynnetään jatkossa kohteissa, jotka jäävät muiden toimenpiteiden ulkopuolelle. Siirrettäviä nopeusnäyttötäuluja on mahdollista hyödyntää jo siinä vaiheessa, kun liikenteenrauhottamiseen liittyviä palautteita/aloitteita saapuu kaupungille. Siirrettävillä nopeusnäyttötäuluilla saadaan parempi hyöty kuin kiinteillä tauluilla ja dataa tallentavilla nopeusnäyttötäuluilla saadaan kerättyä myös tarpeellista liikennedataa.

Kartat kohteista ovat **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, [sanna.lehtonen\(at\)kouvola.fi](mailto:sanna.lehtonen(at)kouvola.fi).

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2025 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvedon sekä esitetyt toimenpide-ehdotukset Kustaa III tien, Tasankotien, Veikontien ja Poikkien osalta.

Teknisen lautakunnan päätös: