



KOUVOLLA

Liikenneväylät ja logistiikka teema

Koonti teeman edunvalvontakorteista, kaupunginhallitus 24.11.2025



KOUVOLLA

Kouvolan logistisen aseman vahvistaminen

Edunvalvontakortti – laadittu 4.11.2021, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

Kouvola on ainutlaatuinen logistiikan - erityisesti raiteilla kulkevan rahdin - keskus, jossa alan yrityksen yritysten, erityisoppilaitosten, TKI-toimijoiden ja kaupungin yhteistyöllä rakennetaan kestäviä ja tehokkaita toimintamalleja tulevaisuuden logistiikalle.

Vuoden 2023 alussa valmistuneen rautatie- ja maantieterminaalien myötä Kouvola on Suomen ensimmäinen Euroopan TEN-T ydinliikenneverkon sisämaan terminaalikeskittymä. Yhteydet niin Suomen sisäisen liikenteen kuin kansainvälisten kuljetusten kannalta ovat hyvät.

Tavoitteena on Kouvolan vahvan logistisen aseman kehittäminen ja logistiikkaan liittyvän osaamis- ja yrityskeskittymän vahvistaminen. Osallistumme aktiivisesti ja ennakoiden rautatiekuljetusten kasvua ja raideliikenteen asemaa tukevaan kansalliseen ja kansainväliseen valmisteluun.

Edunvalvonnan tavoite			
- Kouvolaan vahvan logistisen aseman kehittäminen ja erityisesti rautatielogistiikkaan liittyvän osaamis- ja yrityskeskittymän vahvistaminen. - Suomen sisäisen tavaralogistiikkajärjestelmän edistäminen ja Kouvolaan RRT -terminaalin valmiin infrastruktuurin tehokkaampi huomioiminen osana valtakunnallista ja kansainvälistä logistiikkajärjestelmää.			
Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Aktiivinen osallistuminen ja vaikuttaminen Itäradan tavaraliikenteen kehittämiseen	- Itarata Oy, Itä-Suomen muut kaupungit, jotka mukana osakkaana Itäradassa	Jatkuva	Tekninen johtaja
Vaikuttaminen (lausunnot ja kannanotot), yhteistyön lisääminen ja eri toimijoiden yhteisten intressien tunnistaminen yhdistettyjen kuljetusten käyttöönoton edistämiseksi - Karjalan radan ja Savon radan välityskyvyn parantaminen - Kaksoisraiteisuuden määrän kasvattaminen rataverkolla - Poikittaisyhteyksien kehittäminen - Rataverkon sähköistäminen	- Raideliikenteen operaattorit - Muut logistisen ketjun ja rahtiliikenteen toimijat - Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta - LVM, Traficom, Väylävirasto, Huoltovarmuuskeskus - Hallitusohjelma	Käynnissä, jatkuva	Tekninen johtaja

Mitä?

Vuoden 2023 alussa valmistuneen rautatie- ja maantieterminaalin myötä Kouvola on Suomen ensimmäinen Euroopan TEN-T ydinliikenneverkon sisämaan terminaalikeskittymä. Yhteydet niin Suomen sisäisen liikenteen kuin kansainvälisten kuljetusten kannalta ovat hyvät.

Miksi?

Kouvola on ainutlaatuinen logistiikan - erityisesti raiteilla kulkevan rahdin - keskus, jossa alan yrityksen yritysten, erityisoppilaitosten, TKI-toimijoiden ja kaupungin yhteistyöllä rakennetaan kestäviä ja tehokkaita toimintamalleja tulevaisuuden logistiikalle. Tavoitteena on Suomen sisäisen tavaralogistiikkajärjestelmän edistäminen ja Kouvolan RRT -terminaalin valmiin infrastruktuurin tehokkaampi huomioiminen osana valtakunnallista ja kansainvälistä logistiikkajärjestelmää.

Miten?

Tehdään aktiivista vaikuttamista ja lisätään yhteistyötä eri toimijoiden kanssa yhteisten intressien tunnistamiseksi ja yhdistettyjen kuljetusten käyttöönoton edistämiseksi. Keskeisiä tavoitteita infrastruktuurin kehittämisessä ovat Karjalan radan ja Savon radan välityskyvyn parantaminen, kaksoisraiteisuuden määrän kasvattaminen rataverkolla, poikittaisyhteyksien kehittäminen ja rataverkon sähköistäminen.

Yhteistyökumppanit

- Logistiikka-alan yritykset, metsäteollisuus
- Raideliikenteen operaattorit
- Alueen muut kunnat ja kaupungit, Kymenlaakson maakuntaliitto
- Itärata hankeyhtiön kunnat ja kaupungit

Laaditut selvitykset

[Itäradan tavaraliikenneselvitys \(Destia Oy ja AFRY Finland Oy\)](#)



KOUVOLLA

Itärata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Uusi Helsingistä Lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan kulkeva Itärata nopeuttaisi laajasti matka-aikoja ja parantaisi itäisen Suomen saavutettavuutta ja elinvoimaa.
- Itärata-hankeyhtiö on aloittanut toimintansa syksyllä 2022. Suomen valtion lisäksi osakkaina yhtiössä on 24 kuntaa.
- Perustetun hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä on Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjausta koskevaan raidehankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.
- Suunnittelu kestää kokonaisuudessaan noin yhdeksän vuotta ja etenee vaiheittain.
- Itärata on parhaillaan vaiheessa, jossa tehdään ympäristövaikutusten arviointimenettely eli YVA. YVA-menettelyssä selvitetään Itäradan ympäristövaikutukset. Samalla tehdään myös alustava yleissuunnitelma.
- Itäradan suunnittelun kustannusarvio on 79 miljoonaa euroa. Jos Itärata toteutetaan kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana, kuten Väyläviraston tekemä selvitys esittää, uuden rataosan (Helsinki-Vantaan lentoasema – Porvoo – Kouvola) kustannukset ovat arviolta 1,6-3,0 miljardia euroa. Merkittävin kustannuksiin vaikuttava tekijä on tunneleiden kokonaispituus. Toteutuksen kustannusjaosta päätetään myöhemmin, mikäli rata päätetään toteuttaa.
- Uusi ratayhteys suunnitellaan siten, että se voidaan toteuttaa vuoteen 2040 mennessä.

Edunvalvonnan tavoite

- Edistää hankkeen suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti.
- Edistää hankkeen toteuttamisen edellytyksiä ja rahoitusmahdollisuuksia.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Uudenmaan maakuntakaavaan vaikuttaminen	Uudenmaan liitto, poliittiset päättäjät	2022 alkaen	Tekninen johtaja
Hallitusohjelmakirjauksiin vaikuttaminen ylihallituskautisen suunnittelurauhan varmistamiseksi	Eduskunta, LVM	Jatkuvaa/ vaalien mukaan	Kaupunginjohtaja
CEF rahoitusmahdollisuuksien edistäminen	LVM, Traficom, CINEA	2024 -	Kaupunginjohtaja
Lentoradan suunnittelun ja toteuttamisen edistäminen	Hankeyhtiö, Eduskunta ja LVM	2024 -	Tekninen johtaja
Itäradan ohjausryhmätyöhön osallistuminen ja vaikuttaminen aktiivisesti	Itärata Oy hankeyhtiö ja muut osakkaat, maakuntaliitot ja Uudenmaan ELY-keskus	2024 -	Tekninen johtaja, johtava yleiskaavoittaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2023 -	Tekninen johtaja, johtava yleiskaavoittaja

Mitä?

Uusi Helsingistä Lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan kulkeva Itärata nopeuttaisi laajasti matka-aikoja ja parantaisi itäisen Suomen saavutettavuutta ja elinvoimaa. Perustetun hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä on Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjausta koskevaan raidehankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.

Miksi?

Itärata yhdistää Porvoon pääkaupunkiseutuun sekä tuo nykyistä suuremmat ja nopeammat raideyhteydet Kouvolan, Joensuun ja Kuopioon kautta koko Itä-Suomeen. Radan vaikutusalueella asuu 2 miljoonaa suomalaista seitsemässä maakunnassa. Toimivat raideyhteydet itäiseen Suomeen vahvistavat elinkeinoelämää, asukkaiden liikkumista, turvallisuutta ja ympäristötavoitteiden toteutumista.

Miten?

Edunvalvonnan keskeisenä tavoitteena on edistää hankkeen suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti sekä edistää hankkeen toteuttamisen edellytyksiä ja rahoitusmahdollisuuksia. Todella tärkeää on myös Lentoradan suunnittelun ja toteuttamisen edistäminen. Edunvalvontatavoitteiden toteutumista edistetään aktiivisella yhteistyöllä sidosryhmien kanssa vaikuttamalla mm. hallitusohjelmakirjauksiin, osallistumalla Itäradan ohjausryhmätyöhön sekä seudullisiin liikenneryhmiin ja vaikuttamalla seudullisiin liikennestrategioihin.

Yhteistyökumppanit

- 24 kuntaa jotka mukana suunnitteluhankeyhtiössä: Askola, Helsinki, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kitee, Kouvola, Kuopio, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lappeenranta, Lieksa, Mikkeli, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Pieksämäki, Porvoo, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari
- Maakuntaliitot: Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ja Pohjois-Savon liitto (Kymenlaakson liitto puolueeton status)
- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Väylävirasto ja Traficom
- Neuvottelukunnat ja liikennejärjestelmätyöryhmät
- Kauppakamarit ja alueen isot yritykset
- Eduskunta

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Nopeat itäradat osana kestäväää aluekehitystä -raportti MDI/ 2019
- Itä-Suomeen suuntautuvien ratalinjauksien tarkasteluja Väylävirasto/2019
- Itä-Suomen junayhteysien kehittämisvaihtoehtojen arviointi Väylävirasto/ 2020
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys Kymenlaakson liitto/2019
- Itärata esiselvitysvaihe, ympäristövaikutuksien arviointi, yleissuunnitelma, ratasuunnitelma
- YVA-selvitys asetettaneen nähtäville helmikuussa 2026, YVA-ohjelma valmistui 12/2024.
Yleissuunnitelmaan voidaan edetä YVAn hyväksymisen jälkeen
- Muut selvitykset ja suunnitelmat (luontoselvityksiä, maastomittauksia, maaperätutkimuksia ja muita erityisselvityksiä kuten tavaraliikenneselvitys ja huoltovarmuus selvitys)

Liitteet

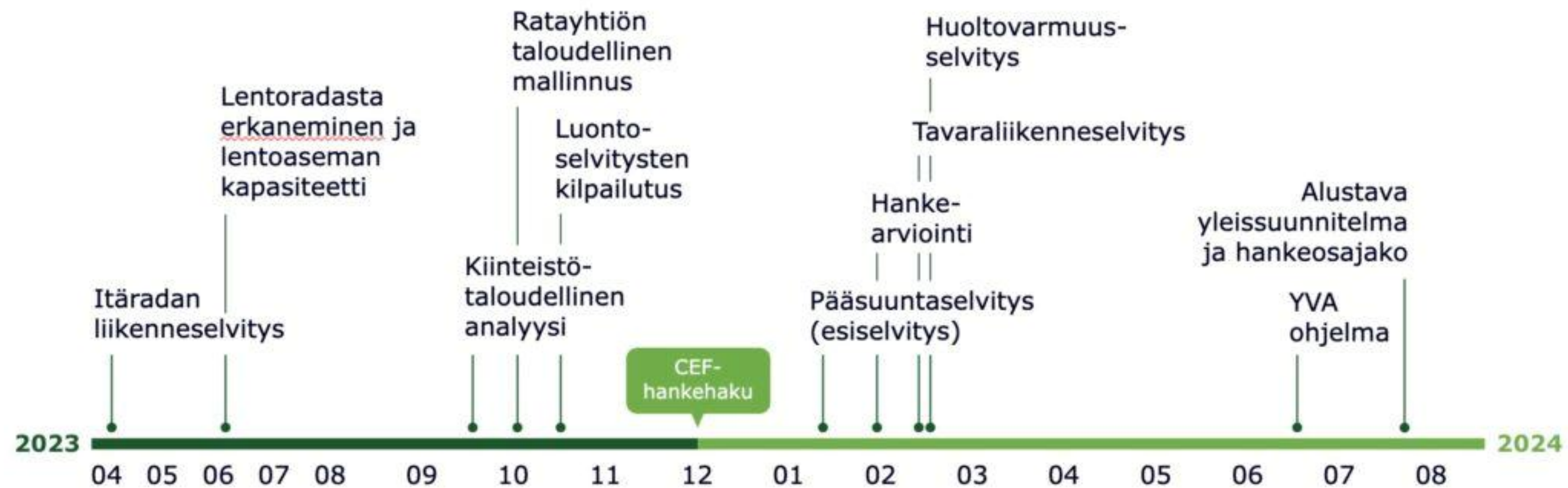
- Väylä 2019 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-15_ita-suomeen_suuntautuvien_web.pdf
- Väylä 2020 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-15_ita-suomen_junayhteydet_taustaraportti_web.pdf
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys: https://kymenlaakso.fi/images/Liitteet/ALUESUUNNITTELU/Maakuntakaava/2040_selvitykset/20190808_Koskenkyla_Koria_ratakaytavaselvitys_raportti.pdf?fbclid=IwAR0xGGXIhWoNGyPkzdwnzGqdHSHQ1A_FMfyE_bRPnEexR-BsxdZZtsfB-gE
- [Itäradan tavaraliikenne- selvitys loppuraportti 2024](#)
- [Suurnopeusjunakalustoselvityksen loppuraportti 2024](#)
- [Digitaalinen raporttiyhteenvedo Itäradan YVA-ohjelmasta](#)
- Itärata verkkosivu: <https://www.itarata.fi/>
- [Koonti tehdyistä selvityksistä](#)

Liitteet

Suunnitteluohjelma

Hankkeiden valmistumisaikataulu

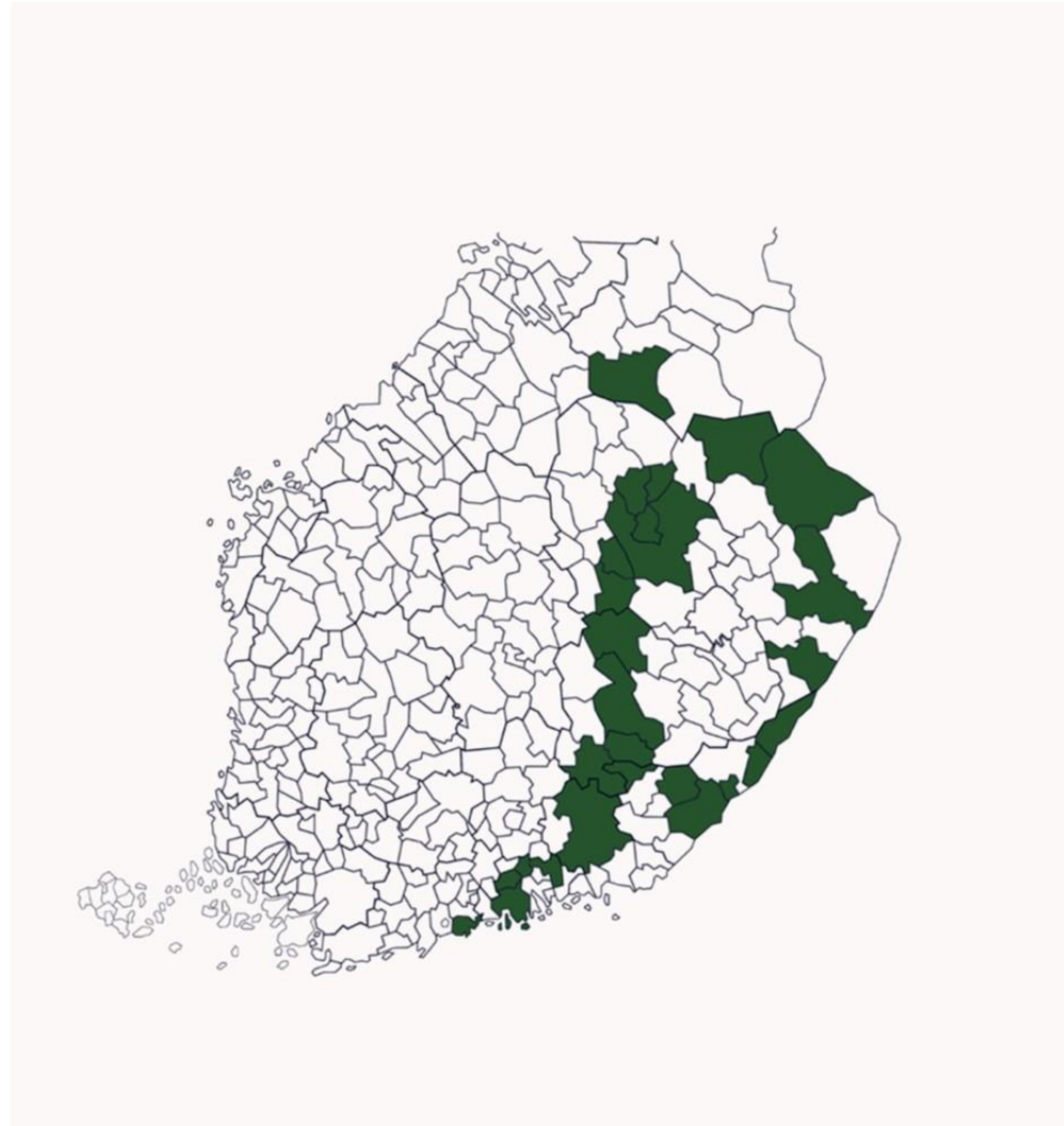
4/2023–9/2024



Itärata-yhtiön vastuulla ratasuunnitelman loppuun saattaminen radan rakentamisvalmiuteen asti



*) Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) arvioidaan ratahankkeen vaikutuksia luontoon, rakennettuun ympäristöön, ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin sekä luonnonvarojen käyttöön





KOUVOLLA

Lähijunaliikenne

Edunvalvontakortti – laadittu 11.11.2024, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

Vuonna 2021 Suomen henkilöjunaliikenne avattiin kilpailulle, mutta VR-Yhtymä Oyj on edelleen ainoa henkilöjunaliikenteen operaattori Suomessa. Valtio ostaa VR:ltä henkilöjunaliikennettä alueille, joilla markkinaehtoinen liikenne ei ole kannattavaa. Tarkoituksena on turvata alueilla peruspalvelutason mukaiset joukkoliikenneyhteydet. Rahoitus pysyi tasaisena useiden vuosien ajan, mutta vuonna 2021 valtion ostoliikenne kasvoi. Suorahankintasopimuksen vuosittainen hankintataso on 34,87 M€.

Valtion ja VR:n välinen suorahankintasopimus päättyy vuonna 2030, jolloin liikenne kilpailutetaan EU-säätelyn mukaisesti. EU-säätely velvoittaa tasapuolisten kilpailuolosuhteiden luomiseen, ja Suomi on tehnyt tarvittavat lainsäädäntömuutokset mahdollistaakseen avoimen markkinoille pääsyn. Avoinna vielä, miten 2030 jälkeen lähijunaliikennettä rahoitetaan ja kuka rahoittaa. Myös se on osin avoinna, millaista lähijunaliikennettä jatkossa on tarjolla ja millä reiteillä.

Esille on noussut huoli, että lähijunaliikenteen rahoitusvastuuta oltaisiin uudistuksista johtuen vierittämässä tulevaisuudessa kunnille ja alueille. Kouvolaan tärkeitä lähijunaliikenne reittejä ovat tällä hetkellä erityisesti Kouvola-Lahti ja Kouvola-Kotka.

Edunvalvonnan tavoite

- Vähintään nykyisen tasoisen lähijunajunaliikenteen valtion rahoituksen varmistaminen tulevaisuudessa.
- Lähijunaliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen nykyistä palvelutasoa paremmaksi.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Rahoituksen varmistaminen	Valtio, Traficom	2024-	Tekninen johtaja
Lähijunaliikenteen kehittämisedellytysten edistäminen	Valtio, liikenneoperaattorit,	2024-	Tekninen johtaja
Aktiivinen osallistuminen ja vaikuttaminen vuoropuheluun eri toimijoiden kanssa	Valtio, Traficom, Operaattorit	2024-	Tekninen johtaja

Mitä?

Valtion ja VR:n välinen suoramarkintasuopimus päättyy vuonna 2030, jolloin liikenne kilpailutetaan EU-sääntelyn mukaisesti. EU-sääntely velvoittaa tasapuolisten kilpailuolosuhteiden luomiseen, ja Suomi on tehnyt tarvittavat lainsäädäntömuutokset mahdollistaakseen avoimen markkinoille pääsyn. Avoinna on vielä, miten 2030 jälkeen lähijunaliikennettä rahoitetaan ja kuka rahoittaa. Myös se on osin avoinna, millaista lähijunaliikennettä jatkossa on tarjolla ja millä reiteillä.

Miksi?

Esille on noussut huoli, että lähijunaliikenteen rahoitusvastuuta oltaisiin uudistuksista johtuen vierittämässä tulevaisuudessa mahdollisesti lisää kunnille ja alueille. Lähijunaliikennettä ja palvelutasoa voidaan supistaa tulevaisuudessa, mikäli valtion voimakas tuki linjoille vähenee ja kustannukset nousevat uudistuksen myötä. Kouvolaalle tärkeitä lähijunaliikenne reittejä ovat tällä hetkellä erityisesti Kouvola-Lahti ja Kouvola-Kotka.

Miten?

Edunvalvonnan tavoitteena on säilyttää Kouvolan keskeisillä lähijunaliikenne reiteillä nykyinen palvelutaso myös uudistuksen jälkeen. Tavoitteen onnistumiseksi tarvitaan aktiivista osallistumista ja vaikuttamista vuoropuheluun eri toimijoiden kanssa sekä riittävän rahoituksen varmistamista.

Yhteistyökumppanit

- Lähijunaliikenteen muut kunnat erityisesti Kouvola-Kotka ja Kouvola-Lahti-Riihimäki reiteillä
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Päijät-Häme, Uusimaa)
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta
- Traficom
- Eduskunta

Liitteet

Rautatieliikenteen järjestäminen ja rahoitus tilannekuva (Traficom)

Alueellisen junaliikenteen jatkoselvitys (Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 08/2022)

Alueellisen junaliikenteen jatkoselvitys, matkustajapotentiaalin päivitys

Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa 2030-luvulla



KOUVOLLA

Nykyisen raideverkon kehittäminen

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Itäisen Suomen saavutettavuus tulee saada samalle tasolle muun Suomen kanssa. Saavutettavuuden parantamiseksi Savon ja Karjalan radoille tarvitaan useita perusparannuksia ja nopeuttamistoimenpiteitä sekä pullonkaulojen purkamista.
- Peruskorjauksien yhteydessä on taloudellisesti viisasta toteuttaa myös muutokset, jotka nopeuttavat yhteyksiä. Erityisesti välityskykyä parantavia sekä kuljetus- ja matka-aikoja lyhentäviä ohituspaikkoja tarvitaan lisää.
- Turvallisuuspoliittisen tilanteen muutos lisäsi entisestään tavaraliikennettä Karjalan ja Savon radoilla. Kuljetukset siirtyivät kulkemaan maan rajojen sisälle – erityisesti Karjalan ja Savon radoille sekä Kotka-Haminan satamaan. Vientikuljetusten ohella erityisesti Kaakkois-Suomessa sijaitsevan metsäteollisuuden keskittymän puuraaka-aineen kysynnän muutokset siirsivät kuljetusvirtoja Itä-Suomen radoille. Tämä merkittävä muutos kuormittaa suuresti erityisesti yksiraiteisia osuuksia, eikä välityskyky enää riitä.
- Raideyhteydet ovat elintärkeitä teollisuudelle ja huoltovarmuudelle, erityisesti metsä-, kaivannais- ja kemianteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille, raakapuukuljetuksille sekä pitkämatkaiselle henkilöliikenteelle.
- Nykyisiä raideyhteyksiä parantamalla edistetään myös Kouvolan logistista kilpailukykyä ja mahdollisuuksia.

Edunvalvonnan tavoite

- Kouvolan kautta kulkevien raideyhteyksien kehittäminen
 - Nopeuttaa henkilöliikenteen matka-aikoja Savon- ja Karjalan radoilla.
 - Tavaraliikenteen toimivuuden ja välityskyvyn edistäminen sisältäen akselipainon noston rataverkolla.
 - Raidekapasiteetin riittävyys turvaaminen henkilö- ja tavaraliikenteelle.
 - Turvallisuuden parantaminen sekä liikennehäiriöiden vähentäminen.
 - Lisärahoituksen kohdentaminen itäisen Suomen raideverkon parannuksiin ja kehittämiseen.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Savon- ja Karjalan ratojen toimenpiteiden edistäminen itäisen Suomen ohjelmatyön kautta	Valtio, itäisen Suomen neuvottelukunta	2025-	Kaupunginjohtaja
Savon- ja Karjalan ratojen suunnittelun ja selvitysten edistäminen Väylän suunnitteluohjelmaan	Väylävirasto, LVM	2024-	Tekninen johtaja
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024-	Kaupunginarkkitehti
Määrätahojen myöntäminen toteutusvalmiisiin edistämishankkeisiin	Eduskunta, poliittiset päättäjät, LVM	jatkuva	Tekninen johtaja
Rahoituspäätöksen saaneiden hankkeiden toteutuksen seuranta	Väylävirasto ja Traficom	jatkuva	Tekninen johtaja
Kouvolan järjestelyratapihan turvallisuuden parantaminen	Väylävirasto ja Traficom, LVM	jatkuva	Tekninen johtaja

Mitä?

Itäisen Suomen saavutettavuus tulee saada samalle tasolle muun Suomen kanssa. Saavutettavuuden parantamiseksi Savon ja Karjalan radoille tarvitaan useita perusparannuksia ja nopeuttamistoimenpiteitä sekä pullonkaulojen purkamista. Peruskorjauksien yhteydessä on taloudellisesti viisasta toteuttaa myös muutokset, jotka nopeuttavat yhteyksiä. Erityisesti välityskykyä parantavia sekä kuljetus- ja matka-aikoja lyhentäviä ohituspaikkoja tarvitaan lisää.

Miksi?

Turvallisuuspoliittisen tilanteen muutos lisäsi entisestään tavaraliikennettä Karjalan ja Savon radoilla. Kuljetukset siirtyivät kulkemaan maan rajojen sisälle – erityisesti Karjalan ja Savon radoille sekä Kotka-Haminan satamaan. Vientikuljetusten ohella erityisesti Kaakkois-Suomessa sijaitsevan metsäteollisuuden keskittymän puuraaka-aineen kysynnän muutokset siirsivät kuljetusvirtoja Itä-Suomen radoille. Tämä merkittävä muutos kuormittaa suuresti erityisesti yksiraiteisia osuuksia, eikä välityskyky enää riitä. Raideyhteydet ovat elintärkeitä teollisuudelle ja huoltovarmuudelle, erityisesti metsä-, kaivannais- ja kemianteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille, raakapuukuljetuksille sekä pitkämatkaiselle henkilöliikenteelle. Nykyisiä raideyhteyksiä parantamalla edistetään myös Kouvolan logistista kilpailukykyä ja mahdollisuuksia.

Miten?

Edistetään erityisesti Väyläviraston suunnittelu- ja investointiohjelmiin sisältyviä kustannustehokkaita Savon- ja Karjalan ratojen parannustoimenpiteitä, niiden suunnitteluvalmiutta, toteutusta ja rahoitusta.

Yhteistyökumppanit

- Savon- ja Karjalan ratojen kaupungit: Mikkeli, Kuopio, Pieksämäki, Iisalmi, Kajaani, Joensuu, Imatra ja Lappeenranta
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Kainuu, Pohjois-Karjala, Etelä-karjala)
- Väylävirasto
- Fintraffic raide
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta
- Eduskunta
- Itärata Oy

Liitteet

- Ajankohtaiset ratahankkeet ja niihin liittyvät selvitykset (Kouvola-Luumäki-ratahanke, Kouvola-Kotka/Hamina-ratahanke, Luumäki-Imatra-hanke, Kouvola-Kuopio nopeudennosto) löytyvät [Väylän sivuilta](#).

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The water is slightly rippled. The title 'KOUVOLLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLLA

VT 12 (Lahti-litin Tillola)

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.
- Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie on tarkoitus parantaa vaiheittain laatutasoltaan yhtenäiseksi turvalliseksi tieksi.
- Tie ei ole Kouvolan kaupungin alueella, mutta se parantaa yhteysväliä Kouvolaan Lahteen ja on täten kaupungin strategisten saavutettavuustavoitteiden mukainen.
- Välin Uusikylä-Tillola tiesuunnitelma on valmistunut 2021 ja saanut lainvoiman 2024. Joutjärvi-Uusikylä tiesuunnitelma on tekeillä ja valmistuu 2026
- Valtatie parannetaan ensimmäisessä vaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ongelmallisimmalla osuudella Mankala - Tillola. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Sitikkalan ja Kausalan kohdilla.
- Mankala-Tillola välin kustannusennuste on noin 93,6 miljoonaa euroa ja hallitusohjelman mukaiseen investointiohjelmaan sisältyy 92 miljoonan euron rahoitus Valtatien 12 Mankala–Tillola-hankkeelle. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,0. Mankala-Tillola- välin toteutus alkaa 2026.
- Kouvolan kaupunki esittää Vt12:ta Lahti-Kouvola välin muita osuuksia mukaan Väylän investointilistalle.
- Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen ja vahvistaa siten Suomen liikenneverkon yhdistämistä osaksi länsimaista liikennejärjestelmää.

Edunvalvonnan tavoite

- Varmistaa ensimmäisen jo rahoituksen saaneen hankkeen eteneminen. (Mankala-Tillola osuus)
- Varmistaa suunnittelun eteneminen ja rahoituksen saaminen vaiheittain tien muille osuuksille välille Lahti-Kouvola.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2025-	Kaupunginarkkitehti
Rahoituksen varmistaminen jatko-osuuksille	Eduskunta ja LVM	2028-	Tekninen johtaja
Tiehankkeen jatkosuunnittelun edistäminen ja toteutuksen seuranta	ELY, Väylä ja LVM	2025-	Tekninen johtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2025-	Tekninen johtaja

Mitä?

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.

Miksi?

Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuukseltaan huono. Valtatie on tarkoitus parantaa vaiheittain laatutasoltaan yhtenäiseksi turvalliseksi tieksi. Valtatie parannetaan ensimmäisessä vaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ongelmallisimmalla osuudella Mankala - Tillola. Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen ja vahvistaa siten Suomen liikenneverkon yhdistämistä osaksi länsimaista liikennejärjestelmää.

Miten?

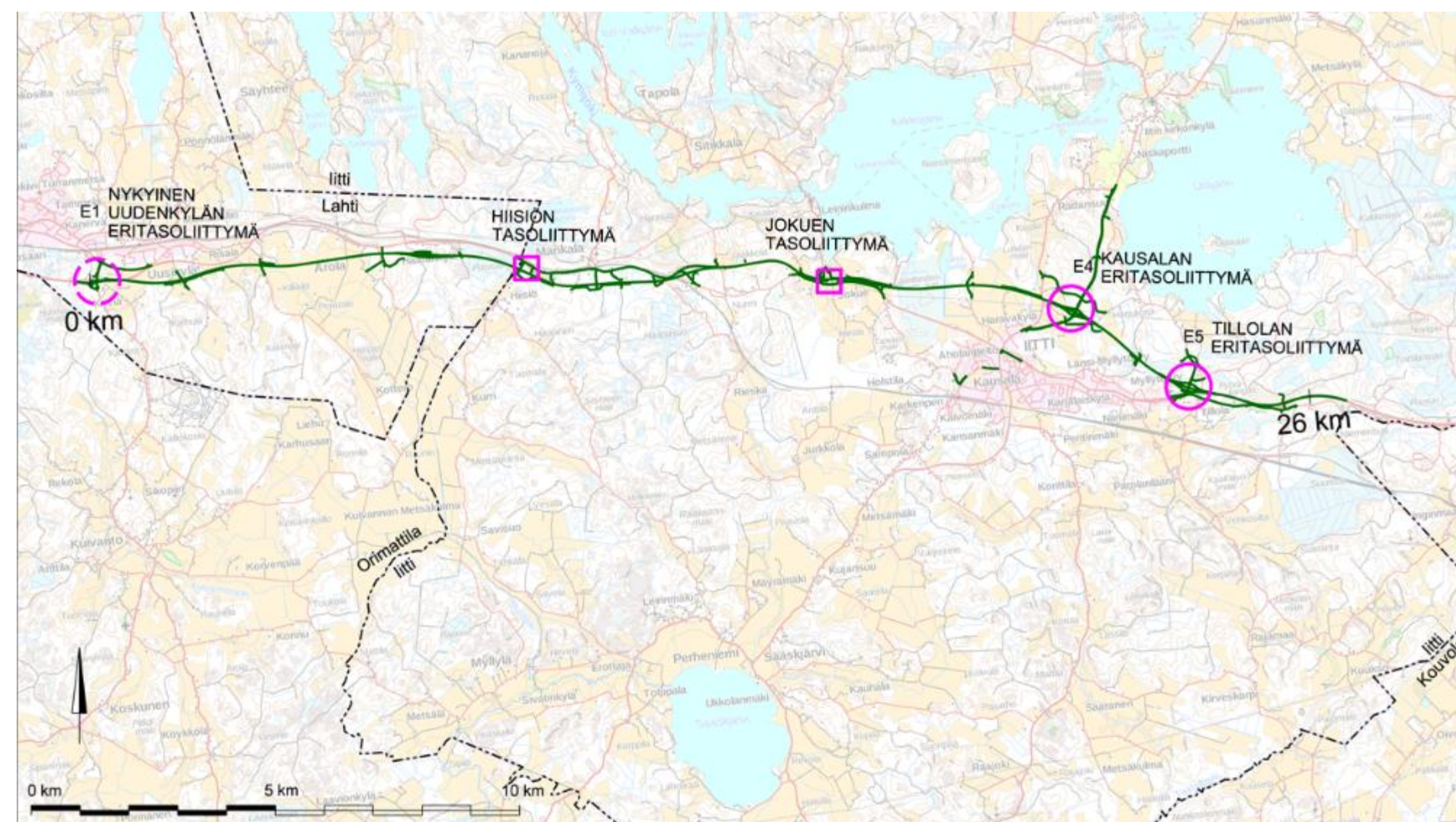
Edunvalvonnan tavoitteena on varmistaa ensimmäisen jo rahoituksen saaneen vaiheen eteneminen. (Mankala-Tillola osuus) sekä varmistaa suunnittelun eteneminen ja rahoituksen saaminen vaiheittain tien muille osuuksille välille Lahti-Kouvola.

Yhteistyökumppanit

- Lahti
- Iitti
- Kaakkois-Suomen ELY
- Uudenmaan ELY-keskus
- Kymenlaakson liitto
- Päijät-Hämeen liitto
- Väylävirasto
- Eduskunta

Liitteet

- Väylän verkkosivut VT 12 Lahti-Kouvola: <https://vayla.fi/vt-12-lahti-kouvola>
- Väylän verkkosivut Uusikylä-Tillola: <https://vayla.fi/uusikyla-tillola>





KOUVOLA

VT 15 Kotka-Kouvola

Edunvalvontakortti – laadittu 28.10.2021, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen päätieyhteys Kotkan ja Kouvolan välillä, joka on elintärkeä Kymenlaakson suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle, työmatkaliikenteelle sekä terveydenhuollon hälytys-ajoneuvoliikenteelle.
- Tärkeä väli logistiikassa mm. sataman ja Kouvola logistiikkakeskittymän takia. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kouvolan RRT kuivamaasatama, Hyötyvirran kehittyvä yritysalue sekä Ummeljoelle tuleva datakeskus.
- Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää.
- Hallitus on esittänyt 3.9.2024 budjettiriihessään 122 miljoonaa euron rahoituksen valtatielle 15 Kotkan ja Kouvolan välisen tieosuuden kehittämiseksi. Rahoitus myönnetty 1. vaiheen toimenpiteille, ja rakentaminen alkaa 2026. Sitä parannetaan mm. ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella (n. 44 km). Hankkeen 1. vaiheen kustannusarvio on 126 milj. euroa.
- Tiesuunnitelma on valmis ja saanut hyväksymispäätöksen 14.3.2024.
- Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Toisen vaiheen kustannukset ovat noin 46 milj. euroa.
- Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen, jonka muodostavat valtatie 12 välillä Rauma-Kouvola ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo sekä ne yhteen liittävä Vt 6 Kouvolan kohta.

Edunvalvonnan tavoite

- Tien parantamisen saattaminen loppuun suunnitelmien mukaisesti koko laajuudessaan.
- Tien toisen vaiheen parantamisen määrärahojen varmistaminen.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024/2025	Kaupunginarkkitehti
Hankkeen toisen vaiheen rahoituksen varmistaminen	Valtioneuvosto, Eduskunta, LVM	2025-	Tekninen johtaja
Ensimmäisen vaiheen toteutuksen seuranta ja edistäminen	LVM ja Väylävirasto	2025-	Tekninen johtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2024-	Tekninen johtaja

Mitä?

Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen päätieyhteys Kotkan ja Kouvolan välillä, joka on elintärkeä Kymenlaakson suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle, työmatkaliikenteelle sekä terveydenhuollon hälytys-ajoneuvoliikenteelle. Tärkeä väli logistiikassa mm. sataman ja Kouvola logistiikkakeskittymän takia. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kouvolan RRT kuivamaasatama, Hyötyvirran kehittyvä yritysalue sekä Ummeljoelle tuleva datakeskus. Hallitus on esittänyt 3.9.2024 budjettiriihessään 122 miljoonaa euron rahoituksen valtatielle 15 Kotkan ja Kouvolan välisen tieosuuden kehittämiseksi. Rahoitus myönnetty 1. vaiheen toimenpiteille, ja rakentaminen alkaa 2026. Sitä parannetaan mm. ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella (n. 44 km).

Miksi?

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Tien parantamisen saattaminen loppuun suunnitelmien mukaisesti koko laajuudessaan on tärkeää.

Miten?

Edunvalvonnan tavoitteena on tien parantamisen saattaminen loppuun suunnitelmien mukaisesti koko laajuudessaan sekä tien toisen vaiheen parantamisen määrärahojen varmistaminen. Toisessa vaiheessa rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Toisen vaiheen kustannukset ovat noin 46 milj. euroa.

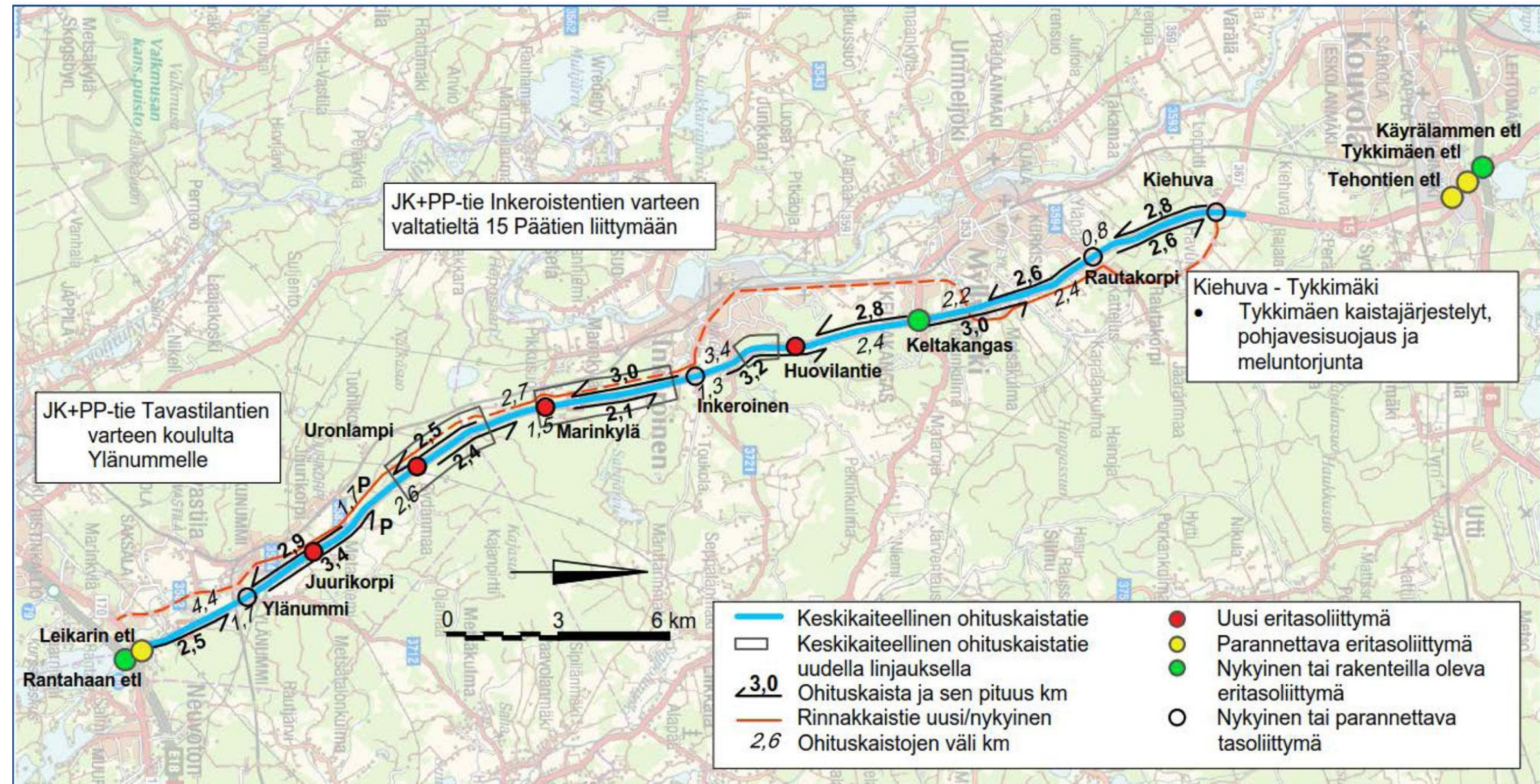
Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Kaakkois-Suomen ELY keskus
- Kymsote
- Kymenlaakson Kauppakamari
- HaminaKotka -satama
- Kymenlaakson liitto
- Eduskunta
- Väylävirasto

Liitteet

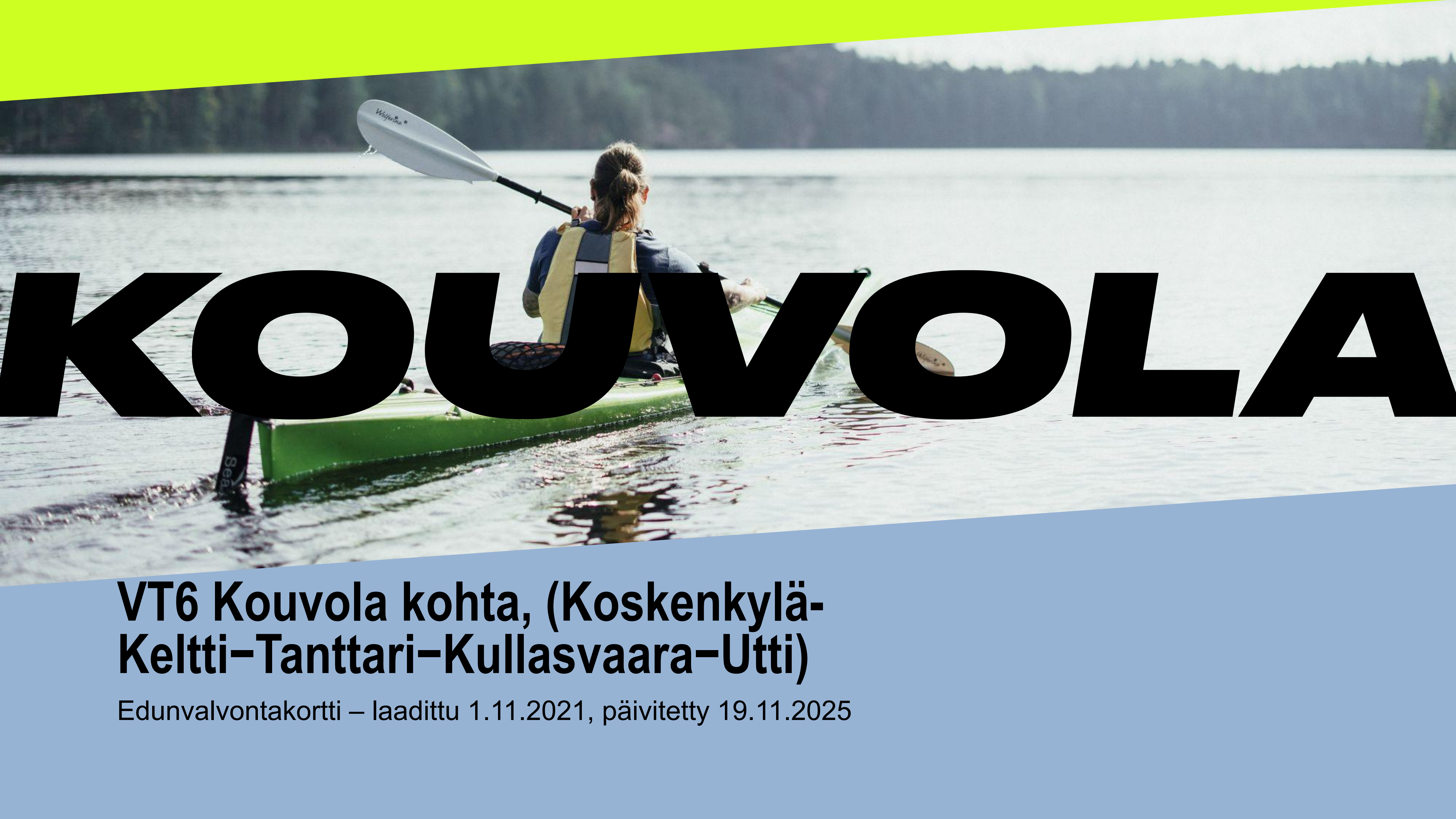
- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola>

Liitteet



Vt 15 Kotka (Rantahaka) - Kouvola, tiesuunnitelma, laajennettu kokonaisuus

https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf/91ff6c6e-90b4-47ec-8362-61f106a4c369/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf?t=1548843382948

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The word "KOUVOLA" is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLA

**VT6 Kouvola kohta, (Koskenkylä-
Keltti-Tanttari-Kullasvaara-Utti)**

Edunvalvontakortti – laadittu 1.11.2021, päivitetty 19.11.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kaakkois-Suomen liikenteen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
- Tien parantaminen välillä Koskenkylä-Keltti–Tanttari–Kullasvaara on odottanut toteutumista jo vuosikymmenien ajan. Kaupungin kaavoissa on maankäyttövaraukset, joita ei voida toteuttaa tai liikenneverkkoa ja järjestelmää ei voida kehittää ilman VT 6 tavoitetilan mukaisia järjestelyjä. Kaupungin keskustan ja TEN-T -ydinverkon RR-terminaalin yhteyksiä pääteiltä kehitetään.
- Käynnissä oleva valtatie 6 Kouvolan kohdan kehittäminen sisältyy Väyläviraston suunnitteluohjelmaan 2024–2027 ja tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Lisäksi vt 6 osalta on käynnissä muita parantamis- ja selvityshankkeita. Keltti-Tanttari-tiesuunnitelma valmistui 2024.
- Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki on käynnistänyt ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavatyöt. Kaavoitus varmistaa tavoitetta, että hanke etenee rakentamisvaiheeseen mahdollisimman nopeasti tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.
- Erillisen aikataulun mukaan toteutetaan Kullasvaaran eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt, kuten Tanttarin liittymä. Tykkimäki-Häkämäki-osuuden tiesuunnitelma (sis. Kullasvaaran et) on valmistunut keväällä 2025.
- Kymijoen ylittävä Keltin silta on koko Kaakkois-Suomen liikenneverkon kannalta merkittävä ja sen käyttöikä alkaa olla tiensä päässä ja kohteen saneeraaminen on tärkeää saada aloitettua.
- Vt 6 Kouvolan kohdan parannushankkeet eivät sisälly Väylän viimeisimpään investointisuunnitelmaan.
- VT 6 Kouvolan kohdalla on osa Euroopan talouskomission 29.10.2024 hyväksymää osuutta E16-tiestä.

Edunvalvonnan tavoite

- Vt 6 Kouvolan kohdan investoinnit toteutetaan vaiheittain vt 15 toteuttamisen ohella ja nostetaan Väylän investointiohjelmaan.
- Tärkeimpänä Vt 6 investointina nähdään Keltin ja Puhjon liittymien välisen tieosuuden toteuttaminen sisältäen Keltin sillan.
- Muut tärkeät investoinnit Vt 6:lla ovat Puhjon ja Tanttarin välisen tieosuuden investoinnit eritasoliittymineen sekä Kullasvaaran eritasoliittymä ja siitä itään sijoittuvat Vt 6 liikennejärjestelyt Uttiin saakka.
- Lisäksi edistetään Vt 6 ja Vt 12 Suviojan liittymäjärjestelyitä.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024/2025	Kaupunginarkkitehti
Tavoitetilan mukaisen tiesuunnitelman laatimisen edistäminen ja suunnitelmien hyväksyntä	ELY, Traficom	2025-	Tekninen johtaja
Rahoituksen varmistaminen	Eduskunta, LVM	2025-	Tekninen johtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2024-	Tekninen johtaja
EU:n military mobility hankerahoitus Keltti-Puhjo välin rakentamiseen	Puolustusvoimat, valtioneuvosto	2025-2030	Tekninen johtaja

Mitä?

Valtateiden 6 ja 12 muodostama reitti on tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä Suomen länsi- ja itäliikenteelle. Valtatie 6 Kouvolan kohta (Keltti-Puhjo) on yksi pääyhteyksistä pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin. Tieyhteys on nykytilanteessa turvaton, laatutasoltaan puutteellinen ja vaatii kunnostusta. Erityisesti Keltin huonokuntoinen silta vaatii korjaamista jo lähivuosina. Myös Kymijoen ylittävät kuljetusreitit vaativat parannuksia. Keskikosken siltojen huono kantavuus haittaa alueen investointien edistymistä.

Miksi?

Kouvolan kaupunki näkee Keltin sillan uusimisen välttämättömänä Suomen itä-länsisuuntaisen liikenteen sujuvuuden ja huoltovarmuuden varmistamisen näkökulmasta. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Suomen huoltovarmuuden näkökulmasta Valtatie 6 Kouvolan kohdalla ja erityisesti Keltin silta on kriittinen kohde, jonka toimivuus tulee varmistaa kaikissa tilanteissa. Silta on erittäin huonokuntoinen ja käyttöikänsä lopussa vaatien korjaamista jo lähivuosina. Jos siltaa ei uusita 2020-luvun loppuun mennessä, on erittäin todennäköistä, että sillalle joudutaan asettamaan raskaan liikenteen painorajoituksia.

Miten?

Laaditun tiesuunnitelman mukaisesti Keltin silta uusittaisiin ja valtatieä parannettaisiin ensivaiheessa molemmiin puolin Kymijoen siltaa Keltistä Puhjoon tavoitteiden edellyttämälle tasolle. Kaupunki esittää, että valtio hakisi Valta-tie 6 Kouvolan kohdan (Keltti-Puhjo) rakentamiseen EU:n Military Mobility hankerahoitusta ja hanke toteutettaisiin vuoden 2030 loppuun mennessä.

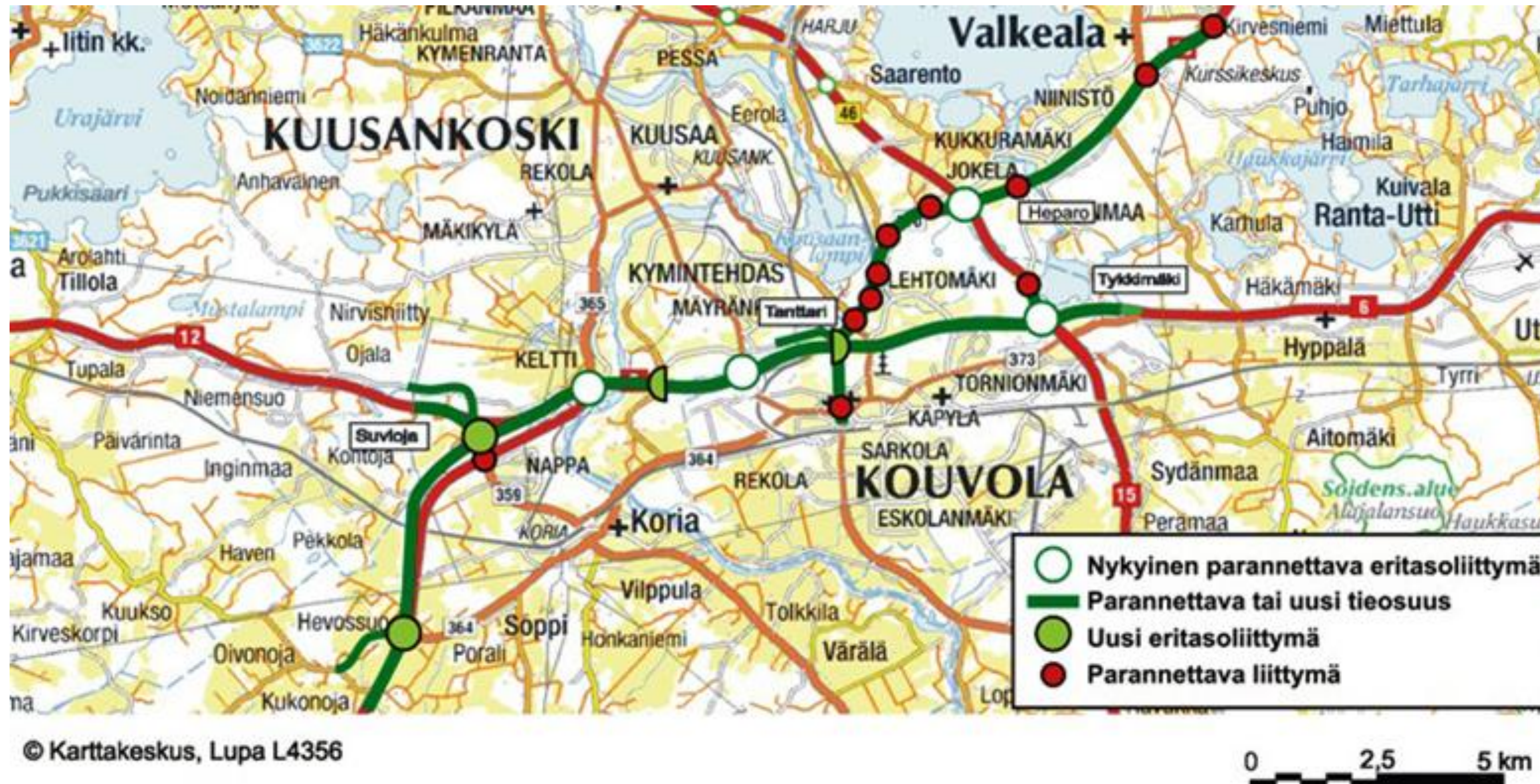
Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- Kymenlaakson liitto
- Eduskunta
- Väylävirasto

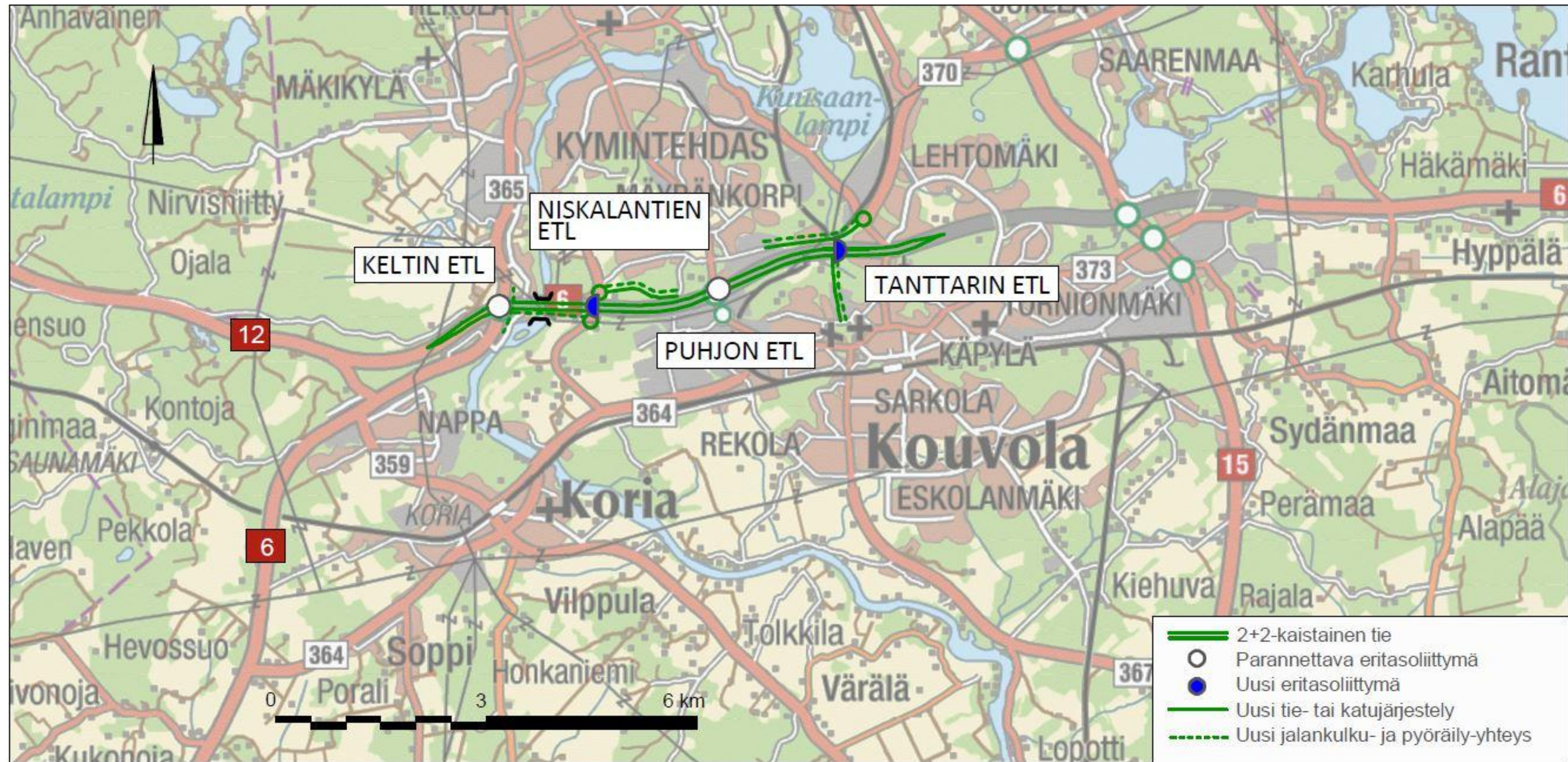
Liitteet

- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>
- Vt 6 Kouvolan kohta Väylän hankekortti: https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf/efadb590-1bb2-4453-80f7-87f45d0b3777/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf?t=1622455722075
- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti – Tanttari Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanttari>

Liitteet



Vt 6 Kouvolan kohta parantamissuunnitelma karttakuva, Lähde: Väylän internetsivut: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>



A woman in athletic wear is walking on a wooden dock by a lake at sunset. She is carrying a red bag. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow over the water and the dock. The background shows a calm lake and distant trees.

KOUVOLLA

Kiitos!

Yhteystieto Etunimi Sukunimi