

Kouvolan kaupungin vastineet muistutuksiin KASELY/1003/2022

Lausuntopyynnön täydennys

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on lähettänyt kaupungille 20.8.2025 lausuntopyynnön tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 6 parantamista välillä Tykkimäki-Häkämäki. Lausuntopyynnössä Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ennen nähtävillä oloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Kaakkois-Suomen ELY-keskus varaa kaupungille mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Kaakkois-Suomen ELY-keskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus (myöhemmin KAS-ELY) on toimittanut kaupungille 22.9.2025 lausunnon täydennyspyynnön, jolla se pyytää kuntaa antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin sekä toteamaan saatujen muistutusten määrän.

Lausuntopyynnön täydennyksessä KAS-ELY ilmoittaa, että se on saanut 13 kappaletta muistutuksia koskien tätä suunnitelmaa. Lausuntopyynnön täydennyksessä oli linkki, josta muistutukset olivat luettavissa sähköisesti. Linkin kautta oli luettavissa 13 muistutusta, joista 2 oli yhdeltä ja samalta henkilöltä.

Kouvolan kaupungin vastineen ovat laatineet joukkoliikennepäällikkö Jukka Järvinen, kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen ja kaupungininsinööri Anne Ahtiainen.

Kouvolan kaupungin vastine muistutuksiin 1-12:

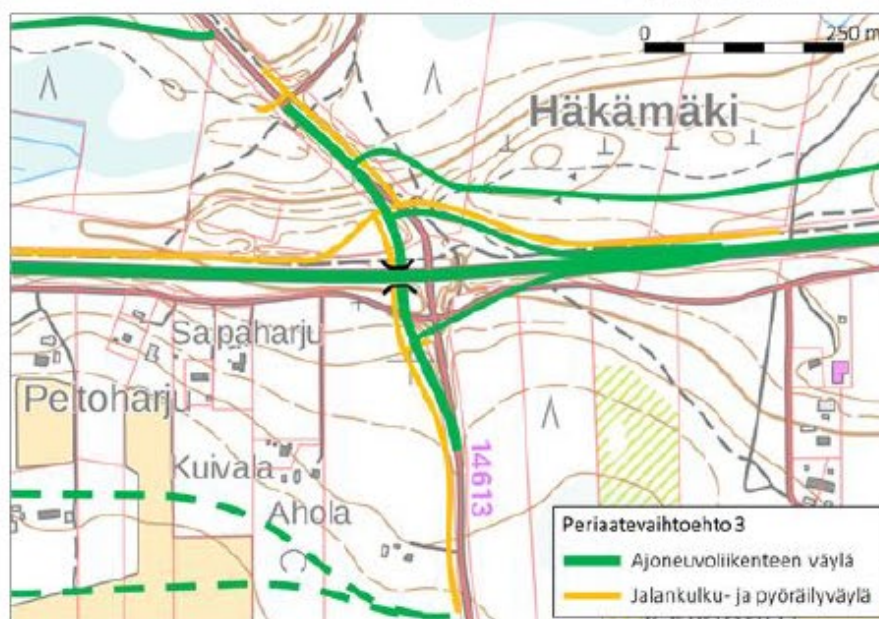
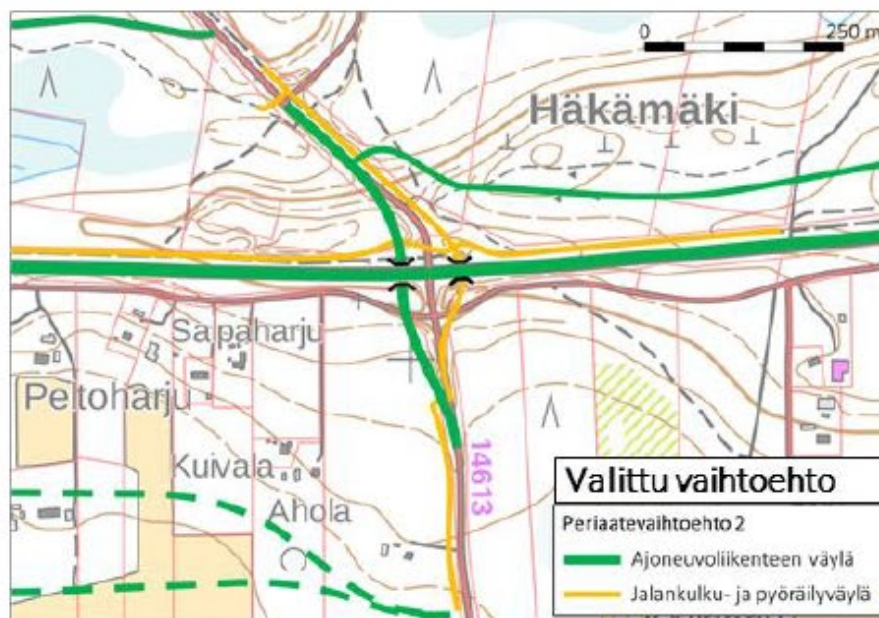
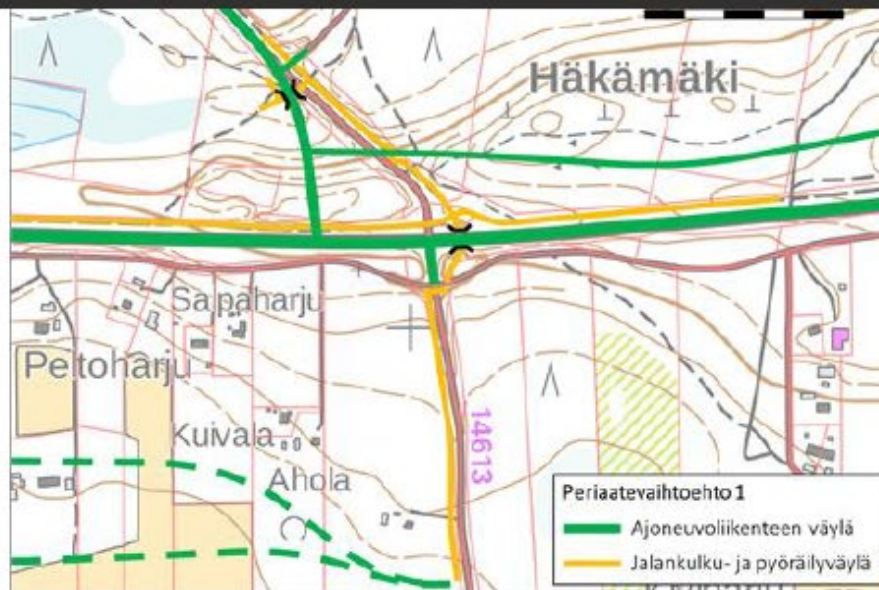
11-12/13 muistutuksista koski Jyräntien/Häkämäentien liittymän muuttamista siten, että Häkämäentien (mt 14613) ja Jyräntien (mt 14616) liittymät valtatiellä 6 katkaistaan ja tiet yhdistetään toisiinsa valtatielle rakennettavan risteyssillan kautta. Tämä tarkoittaa, että Jyräntieltä eikä Häkämäentieltä pääse enää kääntymään valtatielle 6, vaan liittyminen valtatielle on tapahduttava muuta kautta.

Nämä muistutukset löytyvät kokonaisuudessaan oheismateriaalista sivulta 1-24.

Kulkeminen näiltä teiltä itään päin on ilmeisesti suunniteltu tapahtuvan Hyppäläntien (yksityistie) kautta tai kiertämällä lännempänä olevan Kullasvaaran eritasoliittymän kautta, jonne pääsee uuden katuyhteyden (Hyötykuormantie) kautta. Jo nyt rakenteilla olevan Vt6 Tykkimäki-Kuivala osuuden parantamisessa Hyppäläntien kautta johdetaan Lepolan hautausmaan liikenne.

Kouvolan kaupunki on linjannut asiaa jo yleiskaavoituksen ja aluevaraussuunnitelman laatimisen aikaan, joissa esitettiin tasoliittymän poisto. Tämä tiesuunnitelma noudattaa em. lainvoimaisia suunnitelmia. Yleiskaavoituksen ja aluevaraussuunnitelman aikaan pöydällä oli kolme vaihtoehtoa: tasoliittymän poisto, tasoliittymän porrastus tai idän suunnan rampit.

Kuvat näistä vaihtoehtoista ovat alla:



Kaupungin viranhaltijoiden kanta oli, että tasoliittymä on hyvä poistaa, jotta liikkuminen mm. RRT-alueelle tapahtuu pääväyliä pitkin uudelta Kullasvaaran eritasoliittymältä.

Aluevarausuunnitelman selostuksessa asiasta on lyhyt ja yleispiirteinen sanallinen kuvaus. Tasoliittymän poisto koskee sinällään vain valtion maanteiden keskinäistä risteämistä eli vaikka kaupunki on tähän mielipiteensä osayleiskaavalla antanutkin, niin viime kädessä asian ratkaisu on valtion käsissä.

Sinällään tiesuunnitelma-aineistossa on kuitenkin todettu, ettei rinnakkaistien nykytilanne vastaa tavoitetilannetta. Tällä tiesuunnitelmalla toteutettava ratkaisu liikenteen ohjaamisessa nykyiselle Hyppäläntielle ei sekään liene tavoitetilanne rinnakkaistiestä.

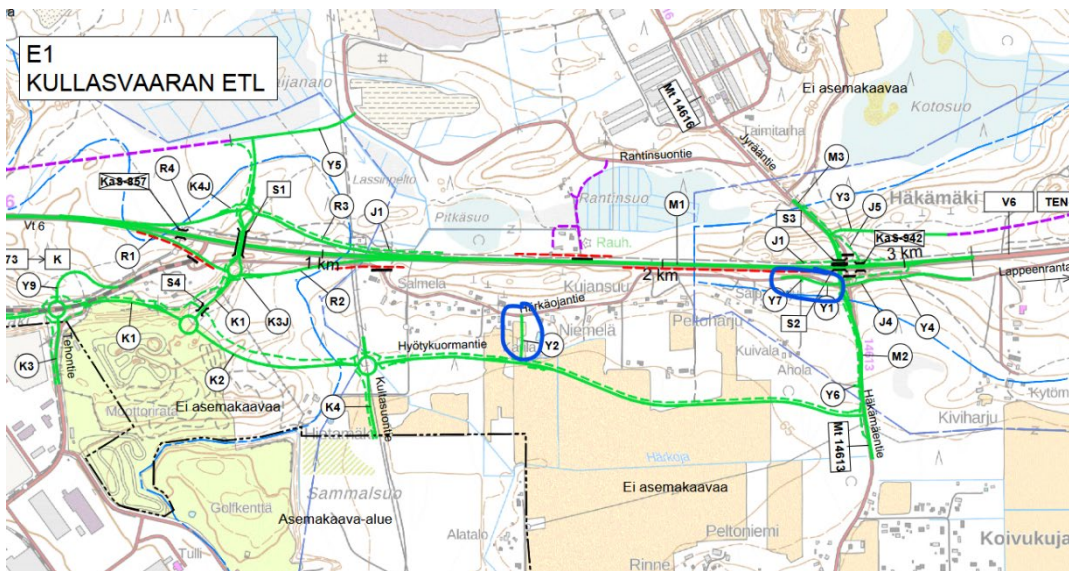
Muistutus 12 (M) ja kaupungin vastine (KV) siihen:

M: Härkäojan yksityistielle tuleva liittymä tulee tien notkoon. Miten liittymätieltä Härkäojantielle kääntyvät isommat ajoneuvot, kuten roska-autot, kuorma-autot, jakeluautot ja joskus jopa kuljetusrekat. Tuleeko talvella ongelmia, kun T-risteyksestä molempiin suuntiin lähdetään ylämäkeen?

Muistutus 12 on kokonaisuudessaan oheismateriaalin sivulla 24.

KV: Härkäojantielle pääsee suunnitelman mukaan jatkossakin kahdesta suunnasta – Häkämäentieltä ja uudelta Hyötykuormantieltä. Uusi yksityistieyhteys Y2 on suunniteltu kaikkein loivimpaan kohtaan.

Sinänsä muistutuksessa ei otettu kantaa asiaan, mutta koska Härkäojantiestä tulee länsipäästään päättävä tie, kaupunki kysyy, onko ELY-keskus tutkinut, onko tien päähän tarve tehdä kääntötilaa vai esim. roska-autojen kääntää tontilla?



M: Mistä kulku Härkäojantie 69 kiinteistölle?

KV: Kaupungin näkökannan mukaan kulku tapahtuu Härkäojantien kautta kuten nykyisinkin.

M: Miten kuljetaan jatkossa Utti-Valkeala väli mm. koulukuljetukset?

Liikennemuutokset esiteltiin joukkoliikenneyksikölle jo alueen periaateratkaisuiden tekemisen eli osayleiskaavan ja aluevaraussuunnitelman laatimisen aikaan v. 2020. Heillä ei ollut silloin asiaan huomautettavaa. Myöskään nykyisillä joukkoliikenneyksikön henkilöillä ei ollut lausuttavaa asiassa. Joukkoliikenne järjestää linjat tiesuunnitelman mukaisiin olosuhteisiin. Asialla ei liene kuitenkaan merkitystä tiesuunnitelman hyväksymisen kannalta.

M: Erikoiskuljetusreitit Jyräntie-Häkämäentie?

KV: Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan *"Nykyinen erikoiskuljetusten reitti kulkee valtatie 6 ja Jyräntien ja Häkämäentien liittymien kautta. Tasoliittymien poistuessa erikoiskuljetukset Valkealanväylän suuntaan joutuvat vastaisuudessa ajamaan Kullasvaaran eritasoliittymän, Karjalankadun ja valtatie 15 kautta. Häkämäentie on harvoja reittejä korkeille kuljetuksille Riihimäki-Luumäki radan eteläpuolelle. Lähialueella väylät alittavat radan. Vastaisuudessa korkeat kuljetukset ajavat Kullasvaaran eritasoliittymän ja uuden rinnakkaisen kadun kautta Häkämäentielle."* Lisäksi selostuksessa mainitaan, että *"Suurten erikoiskuljetusten reitti SEKV) valtatieltä 6 Jyräntien (mt 14616) kautta valtatielle 15 poistuu."* Kouvolan kaupungin mielestä asia on ELY-keskuksen asia, miten asia ratkaistaan.

M: Karjalankadun varrella olevien talojen säästäminen?

KV: Voimassa olevassa yleiskaavassa ja vireillä olevassa asemakaavassa alueelle ei enää osoiteta asumista. Lisäksi kaupunki toteaa lausunnossaan, ettei korvaavaa tietä Y9 tarvitsisi rakentaa lainkaan.

M: Teiden ja katujen takia kaadetaan puustoa. Kuuluuko moottoriratojen äänet Härkäojantielle, onko meluntorjuntaa?

KV: Liikenteen melutilanne paranee valtatielle tehtävän meluntorjunnan ansiosta. Hyötykuormantien liikenteestä ei aluevaraussuunnitelman aikaan laaditun meluselvityksen mukaan aiheudu Härkäojantielle merkittävää liikennemelua, joten Hyötykuormantielle ei ole suunniteltu meluntorjuntaa. Moottoriradalla on oma ympäristölupansa, jossa radan meluasiat käsitellään.

M: Lepolan hautausmaalle kulku Hyppäläntieltä?

KV: Lepolan hautausmaan suora liittymä vt6:lta on esitetty katkaistavaksi jo Vt6 Tykkimäki-Kuivala tiesuunnitelmassa. Kulku hautausmaalle tapahtuu jatkossa Hyppäläntien kautta joka tapauksessa.

M: Liikennemäärät Hyötykuormantiella?

KV: Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan Hyötykuormantien liikenne välillä Karjalankatu-Häkämäentie olisi n. 1000 ajon./vrk. Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan *"Perusennustetilanne perustuu vuoden 2018 mukaiseen valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen, jossa ei ole huomioitu ennustettua RR-terminaalin liikennetuotosta."* Aluevaraussuunnitelma/osayleiskaavan laatimisen aikaan tehdyn liikenne-ennuste (v. 2040) otti huomioon myös RRT-alueen liikenteen, mutta tuossa ennusteessa liikennemäärät KVL olivat Hyötykuormantiella välillä Karjalankatu-Kultasuontie 1010 ja välillä Kultasuontie-Häkämäentie vain 300. Kaupungilla ei ole muistissa, oliko aluevaraussuunnitelman ennusteessa huomioitu Jyräntien tasoliittymän poistoa ollenkaan.

katu- ja/tai maantiealueeksi tai toissijaisesti tilusjärjestellään. Lisäksi muistutuksessa pyydetään, että tilalle tehdään maatalousliittymä.

Muistutus on kokonaisuudessaan oheismateriaalin sivulla 25-27.

KV: Muistutuksessa viitataan Karjalankadun asemakaavaan, jossa katualue on rajattu ahtaaksi. Asemakaavaan merkityn katualueen rajauksen tarkistuksista on vielä mahdollista sopia. Karjalankadun asemakaava on vasta ehdotusvaiheessa.

Tilusjärjestelyt kuuluvat vähintään maantietoimituksessa käsiteltäviin asioihin ja on tievaltion ja maanomistajan välinen asia. Myöskään yksityistien Y5 maatalousliittymät ovat maanomistajan ja tievaltion välinen asia. Kaupungilla ei ole lausuttavaa muistutuksen näihin osiin.