

Oikaisuvaatimus juristin päätökseen 17.07.2025 § 5/2025 koskien vahingonkorvauspäätöstä esinevahingosta

9533/03.06.02.00/2025

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 171

Valmistelija: juristi Teppo Vuorenpää, puh. 020 615 8585,
teppo.vuorenpaa(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Oikaisuvaatimuksen käsittely koskien juristin vahingonkorvauspäätöstä ajoneuvon rikkoontumisen korvaamisesta Jussintiellä 16.3.2025. Oikaisuvaatimuksentekijä ajoi Jussintietä pitkin, kun hänen ajoneuvonsa oli vaurioitunut hänen ajettuaan ajourakuoppaan/asfaltin reunaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijän kertoman mukaan ”*Aurinko paistoi suoraan silmiin, en huomannut kuoppia ja asfaltin reunaa (8 cm), ei ollut paikalla muita*”.

Hakemus on siirretty kaupungin vakuutusyhtiö IF:n käsiteltäväksi ja vakuutusyhtiö on antanut 16.5.2025 asiassa kielteisen päätöksen. Vaikka vakuutusyhtiö on antanut asiassa päätöksen, tulee kaupungin tehdä asiassa päätös.

Oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii kaupunkia korvaamaan suorittamansa laskun autonsa vaurioiden korjaamisesta, joka on määrältään 1985,50 euroa.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kuntalain 134 §:n mukaan kunnanhallituksen, lautakunnan ja valiokunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Teknisen johtajan palvelu tekniikka ja ympäristö -toimiala kuuluu teknisen lautakunnan toimialaan.

Oikaisuvaatimuksen käsittely

Juristin päätöksestä 17.07.2025 § 5/2025 olla korvaamatta [REDACTED] kaupunkia kohtaan tekemä vahingonkorvaushakemus on tehty oikaisuvaatimus. Vahingonkorvauspäätös ja oikaisuvaatimus ovat **liitteenä**. Oikaisuvaatimuksen tekijä ilmoittaa, ettei hyväksy päätöstä ja toivoisi tapaamista juristin kanssa, jotta asiavirheitä voitaisiin oikaista päätöksessä. Oikaistavia asiakohtia hakijan mukaan ovat kuopan syvyys, kuoppia useampi, terävä asfaltinreuna ja ennen reunaa 8–9 cm syvä kuoppa.

Oikaisuvaatimuksessa esitetyt seikat ovat tarkoituksenmukaisuusväitteitä, jotka perustuvat oikaisuvaatimuksen tekijän näkemyksiin, miten kaupungin tulisi ratkaista asia. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty laillisuusperusteita eikä sellaisia tosiseikkoja, joiden perusteella oikaisuvaatimus tulisi hyväksyä.

Tehdyt selvitykset

Kouvolan kaupungin kunnossapitopäällikön lausunnon mukaan vahinkopaikka on Kouvolan kaupungin vastuulla, ja tiemestari on käynyt paikalla ja lausunut, että normaalia varovaisuutta noudattaen ei kunnossa olevan ajoneuvon ole mahdollista rikkoontua kyseisessä paikassa. Oikaisuvaatimuksen tekijän tiemestarille lähettämät kuvat ovat **oheismateriaalina**.

Tiemestarin selvitysten mukaan vahinkopaikassa ei ole ilmennyt kunnossapitotarvetta ennen kyseistä vahinkotapausta, eikä kaupunki ole saanut ilmoituksia ajoväylällä olleesta kuopasta tai muutoin tien kunnan puutteellisuudesta. Ajoväylän kuntoa on seurattu normaalin toiminnan puitteissa.

Voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvelvollisuus syntyy sille, joka tahallaan tai tuottamuksellaan aiheuttaa vahingon toiselle. Tuottamuksella tarkoitetaan huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Kaupungin vakuutusyhtiön (IF) korvauspäätöksen sekä tiemestarin lausunnon mukaan vahinko on tapahtunut valoisaan ja selkeään aikaan, jolloin ajourakuoppa on ollut vahinkoa kärsineen havaittavissa vahinkohetkellä. Tienkäyttäjän yleisten velvollisuuksien mukaan, vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Tiessä ollut ajourakuoppa on ollut suuntaukseltaan loiva ja syvyydeltään melko matala n. 5 cm, jolloin sen ei voida katsoa olevan sallitussa ajonopeudessa 30 km/h erityistä vaaraa aiheuttava. Koska kyseinen liikennealue on ollut sen pääasiallista käyttötarkoitusta varten tyydyttävässä kunnossa, ei kaupungin tekemien selvitysten mukaan voida pitää selvitettyinä vahingon aiheutuneen Kouvolan kaupungin tai tämän henkilökuntaan kuuluvan henkilön tuottamuksesta, joten kaupungille ei ole syntynyt voimassa olevaan oikeuteen perustuvaa korvausvelvollisuutta vahingosta.

Sovellettu lainsäädäntö

Vahingonkorvauslain 2 luku 1 §

"Joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu".

Tieliikennelaki 3 §

Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet

"Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata. Ajoneuvoa ei saa ajaa aiheettoman hitaasti eikä tarpeettomasti äkkiä jarruttamalla".

Tieliikennelaki 4 §

Tienkäyttäjän ennakointivelvollisuus

"Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi".

Tieliikennelaki 5 §

Turvallinen ajoneuvon ja raitiovaunun kuljettaminen

"Ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Ajoneuvo ja raitiovaunu on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa"

Juristi Teppo Vuorenpää on kokouksessa paikalla asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: juristi Teppo Vuorenpää, puh. 020 615 8585, teppo.vuorenpaa(at)kouvola.fi ja kunnossapitopäällikkö Miki Heinonen, puh. 020 615 1279, miki.heinonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hylätä juristin tekemästä päätöksestä 17.07.2025 § 5 tehdyn oikaisuvaatimuksen perusteettomana.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Juristi Teppo Vuorenpää poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.
