

Pöytäkirja: Kouvolan Tekninen lautakunta 09.04.2025**Aika** 09.04.2025 klo 16:00 - 17:47

Kokoustauko klo 16.08 – 16.11

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali**Asiat**

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
§ 70		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 71	1	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 72	2	Lausunto litin Anhavan tuulivoimalahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta	7
§ 73	3	Lausunto litin Anhavan tuulivoimalayleiskaavan luonnoksesta	11
§ 74	4	Kouvolan kaupungin lausunto jätehuoltomääräyksistä	15
§ 75	5	Lossitien saneeraus 2025, rakennusurakan hankinta	20
§ 76		Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 29.1.2025 § 15 Vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto	23
§ 77	6, 7	Asiointitaksijärjestelmän uudistaminen	28
§ 78		Huleveden viemäröintialueiden muutokset Kouvolan Vesi Oy:n toiminta-alueella	32
§ 79		Huleveden viemäröintialueiden muutokset Kymen Vesi Oy:n toiminta-alueella	34
§ 80	8	Lahjoituksen vastaanottaminen, tila Aromäki 286-424-5-148	36
§ 81		Tehdyt viranhaltijapäätökset	38
§ 82		Ilmoitusasiat ja muut asiat	40

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Vainikka Toni	puheenjohtaja	
	Hämäläinen Tiina	jäsen	
	Kontkanen Juha	jäsen	
	Koponen Heli	jäsen	
	Laine Raimo	jäsen	
	Lavonen Esko	varajäsen	Maria Lammin varajäsen.
	Rautiainen Aimo	jäsen	
	Raukko Pekka	varajäsen	Erja Vanhalan varajäsen.
	Voutilainen Merja-Liisa	varajäsen	Sari Melkon varajäsen.

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Muu	Karvonen Tapio	kaupunginhallituksen edustaja	
	Spies Vilho	nuorisovaltuuston edustaja	Poistui kokouksesta §:n 82 käsittelyn aikana klo 17.40.
	Tylli Hannu	esittelijä, tekninen johtaja	
	Ahtiainen Anne	asiantuntija, kaupungininsinööri	Poistui kokouksesta §:n 76 käsittelyn jälkeen klo 16.48.
	Kangasniemi-Kuikka Anne	asiantuntija, kaupunginarkkitehti	
	Suoknuuti Sami	asiantuntija, kaupungingeodeetti	
	Vuorentausta Tapani	asiantuntija, suunnittelupäällikkö	Poistui kokouksesta §:n 82 käsittelyn aikana klo 17.33.
	Ruokonen Olli	asiantuntija, kaavoitusinsinööri	Paikalla kokouksessa §:n 72 ja 73 käsittelyn ajan klo 16.02 - 16.24.
	Lehtonen Sanna	asiantuntija, liikenneinsinööri	Paikalla kokouksessa §:n 76 käsittelyn ajan klo 16.37 - 16.48.
	Eskola Jussi	asiantuntija, joukkoliikennesuunnittelija	Paikalla kokouksessa §:n 77 käsittelyn ajan klo 16.49 - 17.09.
	Pesonen Minna	sihteeri, hallintosihteeri	

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
--	------	---------	------------

Poissa	Melkko Sari	varapuheenjohtaja	
	Hänninen Marika	jäsen	
	Lammi Maria	jäsen	
	Mankki Timo	jäsen	
	Rasimus Susanna	jäsen	
	Silén Jukka	jäsen	
	Vanhala Erja	jäsen	
	Berg Elsa-Helga	nuorisovaltuuston edustaja	

Pöytäkirjan tarkastus

Toni Vainikka
puheenjohtaja

Minna Pesonen
sihteeri

Tiina Hämäläinen
pöytäkirjan tarkastaja

Aimo Rautiainen
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirja on tarkastettu 11.4.2025

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.

§:t 72, 73, 74, 75 ja 77 tarkastettiin kokouksessa 9.4.2025

Pöytäkirja on nähtävänä

Yleisessä tietoverkossa, Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 14.4.2025 lähtien.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 70**

Hallintosäännön 137 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain (410/2015) 103 § 2 mom. mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista vähintään neljä päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen johtajan ehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnäolijat sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Teknisen lautakunnan päätös:

Läsnäolotarkastuksen tultua suoritetuksi tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajat

Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 71

Kuntalain (410/2015) 107 §:n mukaisesti toimielimen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Hallintosäännön 148 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 149 §:ssä todetaan, että pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kuntalain 140 §:n mukaisesti salassapitosäännökset huomioiden.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Tarkastusvuorossa ovat Marika Hänninen ja Timo Mankki.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta valitsi pöytäkirjan tarkastajiksi Tiina Hämäläisen ja Aimo Rautiaisen.

Liitteet

Liite1 Pöytäkirjan tarkastus, tekninen lautakunta 9.4.2025

**Lausunto litin Anhavan tuulivoimalahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
4216/00.04.00/2023**

Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 72

Valmistelija: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235,
olli.ruokonen@kouvola.fi

Yhteenveto

Hämeen ELY-keskus varaa Kouvola kaupungin kaavoitusviranomaiselle mahdollisuuden lausua litin Anhavan tuulivoimalahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA). Tässä asiakohdassa esitetään Kouvola kaupungin kaavoitusviranomaisen lausunto em. YVA-selostuksesta.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kouvola kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaisesti tekninen lautakunta vastaa mm. alueidenkäyttölain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädettyjä tai määrättyjä tehtäviä. Lausuntoa on pyydetty Kouvola kaupungin kaavoitusviranomaiselta, joten teknisellä lautakunnalla on toimivalta lausunnon antamisessa.

Lausunto:

Tausta

Solarwind Oy suunnittelee Anhavan tuulivoimapuiston rakentamista litin kunnan alueelle. Tuulivoima-alue sijoittuu Kausalan keskustaajamasta noin neljä kilometriä itään, KymiRingin moottoriturheiluradan pohjoispuolelle. Matkaa litin kunnan ja Kouvola kaupungin rajalle on runsas kilometri ja Kouvola Kuusankosken kaupunginosan alueelle noin viisi kilometriä. Hankkeen sähkönsiirtoyhteysvaihtoehto ulottuu osin Kouvola kaupungin alueelle.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan seuraavia hankkeen vaihtoehtoja VE0 ja VE1. Vaihtoehdossa VE0 hanketta ei toteuteta ja vaihtoehdossa VE1 alueelle rakennetaan 6 yksikköteholtaan 7–8 MW:n tuulivoimalaa. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 262 metriä. Tässä lausunnossa on keskitytty vaihtoehdon VE1 vaikutuksiin.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus oheisaineistoinen on nähtävillä 13.4.2025 asti verkkosivuilla: www.ymparisto.fi/anhavantuulivoimaYVA

Energiamurros

Eteläinen Suomi on sähkön osalta kulutuspainotteista aluetta, joten uusille sähköntuotantohankkeille on suuri tarve. Sähkön tarvetta lisäävät mm. teollisuuden sähköistyminen ja uudet sähköintensiiviset toimialat kuten datakeskukset. Hanke vastaa positiivisella tavalla kasvavaan uusiutuvan energian tarpeeseen ja ilmastotavoitteisiin.

Pohjavedet

Arvioinnissa esitetyistä kuudesta tuulivoimalasta neljä sijoittuisi Ruokosuon 1-luokan pohjavesialueelle. Hankkeen vaikutuspiirissä sijaitsee Kouvola Vesi Oy:n Ruokosuon vedenottamo. Ruokosuon vedenottamo on Kouvola Vesi Oy:n viidenneksi suurin vedenottamo ja se on jatkuvatoimisesti käytössä. Vedenottamolta vettä johdetaan niin litin kuin Kouvola-alueelle. Pohjavesialueen mahdollinen pilaantuminen aiheuttaisi merkittävän riskin talousveden jakelulle Kouvola toiminta-alueella. Ruokosuon vedenottamon- ja pohjavesialueen käyttäminen talousvedentuottamiseen tulee turvata myös tulevaisuudessa. Vedenottoon ja vesihuoltoon liittyvien rakenteiden rakentamisen ja ylläpidon tulee olla mahdollista jatkossakin.

Arviointiselostuksessa vaikutusten merkittävyys pohjavesiin on arvioitu ”kohtalaiseksi kielteiseksi”. Pohjavesiin mahdollisesti päätyvä kuormituksen on arvioitu jäävän paikalliseksi, lyhytaikaiseksi ja määrältään pieneksi. Selostuksen mukaan pysyvää pohjaveden laadun heikentymistä tai pinnankorkeuden muutosta ei koituisi. Mahdollinen riski haittavaikutuksia voisi syntyä voimaloiden rakentamisvaiheessa tai onnettomuustilanteessa (voimaloiden öljyt).

Tuulivoimaloiden ohella myös energiavarastoinnin alue sijoittuisi pohjavesialueelle ja pohjaveden muodostumisalueelle. Energiavarastoista saattaisi aiheutua riski pohjavesille palotilanteessa likaantuneiden sammutusvesien myötä. Energiavarasto on esitetty sijoitettavaksi maastossa vanhaan soranottokuoppaan, joten mikäli likaantuneita sammutusvesiä pääsisi maastoon, ne tulisivat imeytymään maahan pohjaveden muodostumisalueella. Energiavarastot tulisi riskien välttämiseksi sijoittaa pohjavesialueen ulkopuolelle.

Hankkeen jatkosuunnittelussa on varmistettava, että missään olosuhteissa Ruokosuon pohjavesialueelle ei aiheudu pilaantumiseriskiä eikä vedenotto vaarannu. Jatkosuunnittelussa suositellaan tutkimaan tuulivoimaloille vaihtoehtoisia sijainteja pohjavesialueen ulkopuolelta.

Virkistyskäyttö

YVA-ohjelmavaiheessa Kouvola kaavoitusviranomaisen lausunnossa virkistyskäytöstä todettiin, että Anhavan alueen läpi kulkee litin ja Kuusankosken taajamia ja niiden virkistysalueita yhdistäviä ylimaakunnallisia virkistysreittejä. Talvisin alueella on latuyhteyksiä. Aloitussuunnitelman lausunnossa toivottiin YVA-menettelyssä huomioitavan

em. ylikunnalliset ja ylimaakunnalliset virkistysreittiyhteydet. Hankkeessa on hyvä arvioida mahdolliset tuulivoiman ja virkistyskäytön yhteensovittaminen ja turvallisuuskäsitteet. Riski ulkoilijoille voisi YVA-selostuksen mukaan aiheutua talviaikaan tuulivoimalan lavasta irtoavasta jäältä. Selostuksen mukaan jäätävien olosuhteiden aikaan voimaloiden lähellä liikkumista on hyvä välttää. Lähimmillään voimala sijoittuisi n. 180 metrin päähän ulkoilureitistä/ladusta. Selostuksessa on tuotu esille jäätämiskäsitteitä pienentäviä teknisiä ratkaisuja kuten jäätunnistustekniikka ja lapalämmitys. Ulkoilureittien ja voimaloiden välisen etäisyyden ja/tai voimaloissa käytetyn tekniikan tulisi olla sellainen, ettei henkilövahinkojen riskiä synny. Aluetta halkovat olemassa olevat ja sekä litin että Kouvola kunnalaisille tärkeät ulkoiluyhteydet on hyvä huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa.

Muut vaikutukset

Suunnitellut tuulivoimalat tulisivat jossain määrin näkymään myös Kouvola kaupungin alueelta katsottaessa. Näkyvyyden ei arvioida aiheuttavan merkittävää maisemahaittaa. Selvitysten perusteella voimaloista ei aiheudu häiritsevää melua tai välkettä Kouvola kaupungin alueelle.

Kaava-alueen halki kulkee Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohtot Korja-Heinola. Lisäksi Fingridin kantaverkon kehittämissuunnitelmassa on esitetty uuden 400 kV Harjulinjaksi nimetyn voimajohtoyhteyden suunnittelua ja rakentamista pohjoisesta Suomesta etelään, jossa se kytkeytyisi Korian sähköasemaan. Seudun sähkönsiirtoverkon toimivuuden ja tulevaisuuden kehitystarpeiden turvaamiseksi em. olemassa olevat ja suunnitteilla olevat voimajohtokäytävät tulee huomioida vaikutusten arvioinnissa ja jatkosuunnittelussa.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus on **ohesimateriaalina**.

Asiantuntijana kokouksessa ja vastaamassa kysymyksiin on kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen.

Lisätietoja: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa Hämeen ELY-keskukselle edellä esittelytekstissä esitetyn lausunnon Anhan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 10.4.2025 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta piti teknisen tauon tämän asian käsittelyn aikana klo 16.08 - 16.11.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden kaavoitusinsinööri Olli Ruokoselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Liitteet

Liite2 Teknisen lautakunnan 9.4.2025 kokouksen pöytäkirjan §t 72 - 75 ja 77 nähtävillä 10.4.2025 lähtien

Oheismateriaali

Solarwind_litti_Anhavan_YVA-selostus_Tela09042025

Lausunto litin Anhavan tuulivoimalayleiskaavan luonnoksesta**4220/00.04.01/2023****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 73**

Valmistelija: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi

Yhteenveto

litin kunta varaa Kouvola kaupungille mahdollisuuden lausua Anhavan tuulivoimalayleiskaavan luonnoksesta. Tässä asiakohdassa esitetään Kouvola kaupungin kaavoitusviranomaisen lausunto em. tuulivoimalayleiskaavan luonnoksesta.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kouvola kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 26 §:n mukaisesti tekninen lautakunta vastaa mm. alueidenkäyttölain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädettyjä tai määrättyjä tehtäviä.

Lausunto:Tausta

Solarwind Finland Oy suunnittelee litin Anhavan alueelle tuulivoimala- aluetta, jonka myötä litin kunta on käynnistänyt tuulivoimalayleiskaavan laatimisen. Kaavoitus on edennyt kaavaluonnosvaiheeseen. Hankealue sijaitsee litin Kausalan kuntakeskuksesta noin neljä kilometriä itään, KymiRingin moottoriurheiluradan pohjoispuolella. Kaava-alue sijoittuu lähimmillään noin 200 metrin etäisyydelle litin ja Kouvola välisestä kuntarajasta. Kaavaluonnoksessa on esitetty viisi tuulivoimalaa, aurinkovoimala-alue sekä mm. sähkövarastoinnin ja sähköaseman rakentamisen mahdollistava energihuollon alue. Tuulivoimalat kytkettäisiin joko suoraan hankealueella Fingridin 110 kV voimajohtoon tai Korian sähköasemaan, jolloin voimaloiden sähkönsiirtoreitti sijoittuisi Kouvola kaupungin alueelle olemassa olevan voimajohtokäytävän yhteyteen.

Kaavahankkeen aloitusvaiheessa sen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta on annettu Kouvola kaupungin osalta viranhaltijalausunto. Kouvola kaupungin kannalta pääasialliset huomioon otettavat seikat liittyvät alueen vedenoton turvaamiseen ja litin ja Kouvola taajamien välisiin ylikunnallisiin virkistysyhteyksiin.

Energiamurros

Eteläinen Suomi on sähkön osalta kulutuspainotteista aluetta, joten uusille sähköntuotantohankkeille on suuri tarve. Sähkön tarvetta lisäävät mm. teollisuuden sähköistyminen ja uudet sähköintensiiviset toimialat kuten datakeskukset. Hanke vastaa positiivisella tavalla kasvavaan uusiutuvan energian tarpeeseen ja ilmastotavoitteisiin.

Pohjavedet

Kaavaluonnoksessa esitetyistä viidestä tuulivoimalasta neljä sijoittuu Ruokosuon 1-luokan pohjavesialueelle. Hankkeen vaikutuspiirissä sijaitsee Kouvola Vesi Oy:n Ruokosuon vedenottamo. Ruokosuon vedenottamo on Kouvola Vesi Oy:n viidenneksi suurin vedenottamo ja se on jatkuvatoimisesti käytössä. Vedenottamolta vettä johdetaan niin litin kuin Kouvola-alueelle. Pohjavesialueen mahdollinen pilaantuminen aiheuttaisi merkittävän riskin talousveden jakelulle Kouvola-toiminta-alueella. Ruokosuon vedenottamon- ja pohjavesialueen käyttäminen talousvedentuottamiseen tulee turvata myös tulevaisuudessa.

Pohjavesialueen rajaa ei ole merkitty kaavaluonnoskartalle. Pohjavesialue on tarkoituksenmukaista merkitä kaavakartalle, jotta suunnitellun rakentamisen suhde pohjavesialueeseen olisi yksiselitteisesti havainnoitavissa. Kaavan ja sen määräyksien tulee mahdollistaa vedenottoon ja vesihuoltoon liittyvien rakenteiden rakentaminen ja ylläpito.

Tuulivoimaloiden ohella myös energiavarastoinnin alue sijoittuisi pohjavesialueelle ja pohjaveden muodostumisalueelle. Energiavarastoista saattaisi aiheutua riski pohjavesille palotilanteessa likaantuneiden sammutusvesien myötä. Kaavaluonnoksessa energiavarastoaluetta esitetään sijoitettavaksi maastossa vanhaan soranottokuoppaan, joten mikäli likaantuneita sammutusvesiä pääsisi maastoon, ne tulisivat imeytymään maahan pohjaveden muodostumisalueella. Energiavarastot tulisi riskien välttämiseksi sijoittaa pohjavesialueen ulkopuolelle.

Mahdollinen riski haittavaikutuksia voisi syntyä voimaloiden rakentamisvaiheessa tai onnettomuustilanteessa (voimaloiden öljyt). Hankkeen jatkosuunnittelussa on varmistettava, että missään olosuhteissa Ruokosuon pohjavesialueelle ei aiheudu pilaantumisen riskiä eikä rakentaminen aiheuta haittaa vedenotolle. Jatkosuunnittelussa suositellaan tutkimaan tuulivoimaloille vaihtoehtoisia sijainteja pohjavesialueen ulkopuolelta.

Virkistyskäyttö

Kaavan aloitusvaiheessa Kouvola-kaavoitusviranomaisen lausunnossa virkistyskäytöstä todettiin, että Anhan alueen läpi kulkee litin ja Kuusankosken taajamia ja niiden virkistysalueita yhdistäviä

ylimaakunnallisia virkistysreittejä. Talvisin alueella on latuyhteyksiä. Aloituskvaiheen lausunnossa toivottiin tuulivoimalankaavoituksessa huomioimaan em. ylikunnalliset ja ylimaakunnalliset virkistysreitit. Hankkeessa on hyvä arvioida mahdolliset tuulivoiman ja virkistyskäytön yhteensovittaminen ja turvallisuusnäkökulmat.

Aluetta halkovat olemassa olevat ja sekä litin että Kouvola kuntalaisille tärkeät ulkoiluyhteydet olisi hyvä huomioida kaavakartalla. Virkistyskäyttöä tukee myös alueella sijaitseva Anhavan ulkoilumaja, joka kaavaluonnoksessa sijoittuu tuulivoimaloiden alueelle (tv-1) alle 200 m etäisyydelle tuulivoimalasta nro 2.

Kausalan ja Kuusankosken taajamien väliset virkistysarvot on tunnistettu myös Kymenlaakson vaihemaakuntakaavoissa, jotka ovat vielä litin kunnan osalta voimassa. Alue on merkitty maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta ja alueen läpi on merkitty ylimaakunnallinen patikointireitti. Maakuntakaavatilanne tukee Anhavan alueen virkistyskäytön ja ulkoiluun liittyvien arvojen tunnistamista ja osoittamista myös yleiskaavassa.

Muut vaikutukset

Suunnitellut tuulivoimalat tulisivat jossain määrin näkymään myös Kouvola kaupungin alueelta katsottaessa. Näkyvyyden ei arvioida aiheuttavan merkittävää maisemahaittaa. Selvitysten perusteella voimaloista ei aiheudu häiritsevää melua tai välkettä Kouvola kaupungin alueelle.

Kaava-alueen halki kulkee Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohdot Korja-Heinola. Lisäksi Fingridin kantaverkon kehittämissuunnitelmassa on esitetty uuden 400 kV Harjulinjaksi nimetyn voimajohtoyhteyden suunnittelua ja rakentamista pohjoisesta Suomesta etelään, jossa se kytkeytyisi Korian sähköasemaan. Seudun sähkönsiirtoverkon toimivuuden ja tulevaisuuden kehitystarpeiden turvaamiseksi em. olemassa olevat ja suunnitteilla olevat voimajohtokäytävät tulee huomioida kaavoituksessa.

Asiantuntijana kokouksessa ja vastaamassa kysymyksiin on kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen.

Lausuttavana oleva Anhavan tuulivoimalayleiskaavan luonnos on **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa litin kunnalle edellä esittelytekstissä esitetyn lausunnon Anhavan tuulivoimaosayleiskaavan kaavaluonnoksesta.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 10.4.2025 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden kaavoitusinsinööri Olli Ruokoselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Liitteet

Liite3 Teknisen lautakunnan 9.4.2025 kokouksen pöytäkirjan §t 72 - 75 ja 77 nähtävillä 10.4.2025 lähtien

Oheismateriaali

Anhavan tuulivoimaosayleiskaavan
kaavaluonnoskarta_Tela09042025

Kouvolan kaupungin lausunto jätehuoltomääräyksistä**8381/14.06.00/2024****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 74**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kymen jätelautakunta on lähettänyt Kouvolan kaupungille lausuntopyynnön jätehuoltomääräysten muutoksen luonnoksesta.

Tekninen lautakunta antaa lausuntonsa asiaan.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kymen jätelautakunnan voimassa olevat jätehuoltomääräykset vahvistettiin Kymen jätelautakunnassa 27.4.2023 § 12. Määräykset tulivat voimaan 1.6.2023. Kouvolan kaupunki (Tekninen lautakunta) antoi siitä lausuntonsa 4.4.2023 § 66.

Nyt lausuntokierrokselle tulleen lausuntopyynnön saatteen mukaan jätehuoltomääräyksiä on tarpeen muuttaa, koska valtakunnallisesti ollaan ottamassa käyttöön sekalaista yhdyskuntajätettä koskeva termi ”seka-jäte”, kun tähän mennessä on pitkään käytetty termiä ”loppujäte”. Lisäksi luonnoksessa ehdotetaan tarkennettavaksi mm. jätekimpan tekemisen mahdollisuuksia sekä saarikiinteistöjen jätehuollon periaatteita ja ehdotetaan, että myös vapaa-ajan kiinteistön jätehuollon voisi keskeyttää määräajaksi, jos kiinteistöä ei käytetä. Lisäksi määräysten yhteydessä ehdotetaan saarikiinteistöt ja Pyhtään Puntinsaari rajattavaksi kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen ulkopuolelle. Myös muita pienempiä muutoksia ehdotetaan määräyksiin. Kunnalle lähetetty esitys jätehuoltomääräyksistä ja sen perustelumuihistiosta on **oheismateriaalina**.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 26 § mukaan Tekninen lautakunta hoitaa jätelain nojalla ne kunnalle kuuluvat tehtävät, jotka eivät kuulu alueelliselle viranomaiselle eivätkä valvontaviranomaiselle. Lausunnon antaminen jätehuoltomääräyksistä katsotaan kuuluvan em. tehtäviin.

Määräykset on lisäksi lähetetty erikseen Kouvolan kaupungin ympäristön- ja terveydensuojeluviranomaisille, jotka lausuvat asiasta Kouvolan kaupungin valvontaviranomaisina.

Kouvolan kaupungin lausunto

Kouvolan kaupungin lausunto keskittyy pääasiallisesti tehtyihin muutoksiin, jotka on esitetty jätehuoltomääräysluonnoksessa keltaiseksi maalattuina tai yliviivattuina.

2 § Määritelmät (Perustelumuistossa)

Perustelumuistioon on kirjoitettu Taajama-liikennemerkistä taajaman määrittelyn täsmennyksessä. Perustelumuistioon kirjatun mukaan *"Taajama-liikennemerkki on liikennemerkki, joka kuvaa sellaisen alueen alkamista, jossa on voimassa 50 km/h nopeusrajoitus"*. Sinällään määräystekstin ulkopuolinen asia, mutta Liikennemerkit E22 (Taajama) ja E23 (Taajama päättyy) merkitsevät Tieliikennelain mukaisen taajaman alkamista ja päättymistä. Tieliikennelaissa taajamalla tarkoitetaan liikennemerkein osoitettua taajaan rakennettua aluetta. Taajaman osoittaminen liikennemerkillä sisältää lukuisia muutoksia liikennesääntöihin sekä liikenneteknisiin vaatimuksiin; nopeusrajoitus on näistä vain yksi. Perustelumuistiosta kannattanee jättää pois kokonaan lause *"Kyseessä on liikennemerkki, joka kuvaa sellaisen alueen alkamista, jossa on voimassa 50 km/h nopeusrajoitus"*, koska se antaa virheellisen kuvan asiasta.

Mikäli Kymen jätelautakunta haluaa selventää Taajama-liikennemerkkin tarkoitusta perustelumuistiossa, pyydämme teitä ottamaan yhteyttä kaupungin yhdyskuntatekniikan suunnitteluun merkin oikeasta määritelmästä ja tarkoituksesta.

17 §: Kompostointi / Käymäläjätteet / Kompostorin sijoittaminen ym. alaotsikot

Lausunnolla olleeseen luonnokseen (ja perustelumuistioon) on kirjattu kuivakäymälöistä ja käymäläjätteen kompostoreista. Osaltaan asiasta on määrätty jo nykyisissäkin jätehuoltomääräyksissä. Kouvolan kaupunki muistuttaa tässä vaiheessa, ettei Kouvolan kaupungin rakennusjärjestyksen mukaan (sivu 9, taulukko) kuivakäymälää ole sallittua perustaa/rakentaa asemakaava-alueella. Kouvolan rakennusvalvonnasta saadun tiedon mukaan jatkossakin ainakin rakennusjärjestyksessä tullaan kieltämään kuivakäymälät/ ulostepäiset kompostorit asemakaava-alueella. Kouvolan kaupunki vaatii siten lausunnossaan, että jätehuoltomääräyksiä tulee selventää siten, ettei kuivakäymälöitä ja käymäläjätteen kompostoreita sallita (ainakaan) Kouvolassa asemakaava-alueella.

22 §: Jäteastioiden täyttäminen

Lausunnolla olleesta luonnoksesta on poistettu kohdat, jossa lisäjäte olisi tilattava etukäteen omakoti- ja vapaa-ajankiinteistöillä. Jatkossa lisäjäte voidaan vain sijoittaa esim. jäteastian välittömään läheisyyteen ja merkitä esim. tekstillä "Jätettä". Muutos on hyvä ja selkeä.

Samaisessa pykälässä on lueteltu, mitä kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen piiriin kuuluviin jäteastioihin ei saa laittaa (lista on ollut jo nykyisissä määräyksissä). Listalla on myös käymäläjätteet. Yleisissä varautumisohjeissa on kuitenkin usein mainittu, ettei esim. laajan ja pitkäkestoisen sähkökatkon aikana voi käyttää vesi-WC:tä. Näiden varautumisohjeiden mukaan *"Pönttöön voi asentaa roskapussin, johon tehdään tarpeet. ---Sulje pussi hyvin kahden muun muovipussin sisälle ja vie sekajätteeseen."* Mihin Kymen jätelautakunnan alueella käymäläjätteet viedään poikkeusoloissa, jos määräyksissä kielletään niiden vieminen kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen piiriin kuuluviin jäteastioihin? Kouvola kaupunki suosittelee, että 22 §:ssä olevalle listalle merkitään 5)-kohtaan (käymäläjätteet) edes sulkuihin mahdollisuus käyttää sekajäteastiaa poikkeusoloissa näiden jätteiden osalta.

25 §: Jäteastioiden sijoittaminen kiinteistöllä / Keräyspaikka

Lausunnolla olleesta luonnoksesta on poistettu nykyisissä määräyksissä oleva kappale, jossa kielletään jätteiden keräyspaikan käyttämistä muuna varastona ym. Voimassa olevissa määräyksissä olevat lauseet on korvattu kappaleella: *"Mikäli jätetilassa tai sen välittömässä läheisyydessä säilytetään esim. pihatyövälineitä tai muuta vastaavaa, ne tulee sijoittaa siten, etteivät ne haittaa jäteastian tyhjentäjän työtä."* Muutos on hyvä ja perusteltu. Kappaleen sisältöön kiinnitettiin huomioita kaupungin toimesta jo edellisellä kerralla; hyvä, että muutos on saatu tähän versioon. (Vastaavan sisältöinen kappale on poistettu myös 22 §:stä. +)

32 §: Kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen tai lukollisen yhteiskeräyspisteen käytön keskeyttäminen

Lausunnolla olleesta luonnoksesta on poistettu nykyisissä määräyksissä oleva kappale, jonka mukaan vapaa-ajan asuinrakennuksen jätteenkuljetuksen voisi keskeyttää Kymen jätelautakunnan päätöksellä (vain), mikäli rakennus on todistettavasti käyttökelvoton vapaa-ajan käyttöön. Lause on korvattu pykälän ensimmäisessä kappaleessa siten, että vapaa-ajan asuinkäytössä olevan kiinteistön jätteenkuljetuksen voisi keskeyttää samoin perustein kuin vakituksessa asuinkäytössä olevan kiinteistön jätteenkuljetuksen. Muutos on hyvä, perusteltu ja tasa-arvoinen.

48 §: Siirtymäsäännökset

Sivulla 52 on mainittu biojätekeräykseen 1.5.2026 mukaan tulevat taajamat. Listalla on mainittu esim. Inkeroinen, muttei Anjalaa. Onko Inkerosten taajamaan ajateltu sisältyvän myös Anjala vai jääkö Anjala oikeasti biojätekeräyksen ulkopuolelle vielä tässä vaiheessa? Ensimmäisessä tapauksessa listalle voisi kirjoittaa esim. Anjala-Inkeroinen.

Pykälä 48 § on sinällään hieman vaikealukuinen, kun siinä on kirjattu ilman väliotsikoita pakkausjätteistä sekä biojätteistä. Esim. Biojättekeräykseen tulevat muutokset -alaotsikko on esitetty poistettavaksi (yliviivattu). Mm. määräysluonnoksen sivulla 52 oleva viimeinen kappale (*Keräysvelvoitteesta pois jäävät haja-asutusalueen lisäksi alle 300 asukkaan taajamat, joissa keräys ei ole kustannustehokasta tai ympäristön kannalta järkevää.*) on hieman epäselvä, kun ei tiedä, mitä keräyslajiketta se koskee. Lisäksi em. kappaleen lopussa on lueteltu 5 taajamaa, joita ei sinällään ole kytketty mihinkään edelliseen tekstiin (esim. kaksoispistein). Tekstillisenä kommenttina tähän lisäksi, että samaiset taajamat on lueteltu aiemmin pakkausjätteiden erilliskeräyksen ulkopuolelle jääviksi taajamiksi lauseen sisälle pilkuin eroteltuina (yhtenäistä luettelomuotoa kaivaten).

Lisäksi muina tekstillisinä kommentteina seuraavaa:

- 1) Perustelumuiotissa ja jätehuoltomääräyksissä olisi suotavaa, että Kymen jätelautakunnasta käytetään kaikissa kohdissa samanlaista termiä. Myös Kymenlaakson Jäte Oy:stä voitaisiin käyttää yhdenmukaista termiä aina, kun kyse on nimenomaan tästä yhtiöstä.
- 2) 2 § Määritelmät: loppujäte ja sekajäte eivät sijoitu samaan paikkaan aakkosjärjestyksen mukaisessa luettelossa.
- 3) Määritelmiin (2 §) on eksynyt sinne kuulumaton lause: *"Muut kiinteistöt, jotka eivät kuljetusteknisestä tai muusta hyväksytystä syystä voi liittyä loppujätteen kiinteistöittäiseen kuljetukseen, voidaan hakemuksesta Kymen jätelautakunnalle hyväksyä lukollisen yhteiskeräyspisteen käyttäjäksi."*
- 4) Varsinaisissa määräyksissä taajaman määrittelyssä viitataan karttamateriaaliin, jonka sijaintia ei ole kytketty esim. mihinkään liitteeseen tai nettiosoitteeseen.
- 5) 14 §:ssä taulukon jälkeen oleva **-kappaleen lauseessa *"Biojätteen keräys laajenee 1–2 asuinhuoneiston kiinteistöihin myös vähintään 300 asukkaan taajamissa 1.5.2026."* sana "myös" tekee lauseesta hieman epäselvän (?).

Samaten sen perässä olevan kappaleen lauserakennetta voisi ehkä parantaa? (*Haja-asutusalueita ja niitä alle 300 asukkaan taajamia, joissa ei ole kuin yksittäisiä viiden asuinhuoneiston kiinteistöjä biojätteen, kartonkipakkausten/pahvin, pienmetallin, lasipakkausten ja muovipakkausten keräysvelvoitteet eivät koske.*)

Em. 5) -kohtaan tähän nostetuista lauseista on poistettu luonnoksessa olleet yliviivatut sanat.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että Kouvolan kaupunki antaa Kymen jätelautakunnalle edellä selostetun lausunnon jätehuoltomääräysten muutoksista.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivustolla 10.4.2025 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite4 Teknisen lautakunnan 9.4.2025 kokouksen pöytäkirjan §t 72 - 75 ja 77 nähtävillä 10.4.2025 lähtien

Oheismateriaali

Luonnos jätehuoltomääräyksiksi 1.6.2025 alkaen_Tela09042025

Lossitien saneeraus 2025, rakennusurakan hankinta**9487/02.08.00/2025****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 75**

Valmistelija: vs. rakennuttajapäällikkö Harri Silvonen, puh. 020 615 1281, harri.silvonen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kouvolan kaupunki on kilpailuttanut Lossitien saneeraus 2025-rakennusurakan ja tekniselle lautakunnalle esitetään, että se hyväksyy kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen. Urakka on ns. yhteishanke Kymen Vesi Oy:n ja KSS Verkko Oy:n kanssa.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Lossitien peruskorjaus sisältyy vuoden 2025 investointisuunnitelmaan. Kadun itäosaan on rakenteilla datakeskus ja kaupunki on linjannut, että katu (n. 830 m) peruskorjataan nykyajan vaatimusten mukaiseksi. Tekninen lautakunta on hyväksynyt Lossitien katu- ja yleisen alueen suunnitelman 26.2.2025 § 42.

Hallintosäännön 70.1 §:n ja kaupunginhallituksen 9.12.2024 § 269 mukaan lautakunta päättää toimialallaan rakennusurakoista, joiden hankinnan arvo on 500 000–5 000 000 euroa.

Hankintaprosessin eteneminen

Kouvolan kaupunki on käynnistänyt Lossitien saneeraus 2025-nimisen rakennusurakan kilpailutuksen julkaisemalla hankintailmoituksen sähköisesti internet-osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi 7.3.2025.

Urakka on ns. yhteishanke Kymen Vesi Oy:n ja KSS Verkko Oy:n kanssa.

Hankinnassa on käytetty avointa menettelyä. Tarjouspyyntöasiakirjat olivat saatavissa ilmaiseksi, rajoituksetta, suoraan ja kokonaan kaikkien saataville sähköisessä muodossa tarjouspalvelu.fi -sivustolla.

Tarjoukset tuli toimittaa Kouvolan kaupungille sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -portaalin kautta 31.3.2025 klo 12.30 mennessä.

Hankintayksikkö on asettanut tarjoajille rekisteröitymistä, taloudellista ja rahoituksellista tilannetta sekä teknistä ja ammatillista pätevyyttä koskevia vaatimuksia. Esim. riittävä kokemus oli osoitettava referensseillä vastaaventyypisistä rakennusurakoista. Näiden vaatimusten katsottiin olevan riittävät tarvittavan laadun saavuttamiseen.

Valintaperusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisesti edullisin oli tarjous, joka on hankintayksikön kannalta urakkahinnaltaan halvin. Hinnan tuli olla arvonlisäveroton (alv 0 %).

Tarjousten avaus tapahtui suljetussa tilaisuudessa 31.3.2025 alkaen klo 13.00. Määräaikaan mennessä saatiin neljä (4) tarjousta.

Avaustilaisuudessa tarkastettiin tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus sekä tarjoajien kelpoisuus. Kaikki tarjoajat täyttivät kelpoisuusvaatimukset.

Hyväksytyt tarjoajat ja heidän urakkahintansa olivat:

Tarjoaja	Urakkahinta
Terra Infra Oy	987 450,00 €
Recset Oy	988 400,00 €
Erkkiheikkilä Oy	1 115 000,00 €
GRK Suomi Oy	1 426 800,00 €

Hankinta-asiakirjojen mukaan urakka-aika alkaa ja urakkasopimus tulee voimaan, kun sopimus on allekirjoitettu.

Urakan valmistumisaikataulun osalta hankinta-asiakirjoissa on todettu, että urakan on oltava valmis kaikkine töineen 15.6.2026 mennessä.

Edullisimman hinnan antaneen yrityksen Terra Infra Oy:n kanssa on pidetty urakkaneuvottelu 1.4.2025 klo 12.00 alkaen. Urakkaneuvottelun tavoitteena oli varmistaa ennen urakkasopimuksen allekirjoitusta, että molemmat osapuolet ovat ymmärtäneet tarjouspyyntöasiakirjat samalla tavalla. Urakkaneuvottelun perusteena katsottiin, että osapuolet ovat ymmärtäneet tarjouspyyntöasiakirjat samalla tavalla.

Kouvolan kaupungin osuus hankinnasta on 57 %, Kymen Vesi Oy:n 42 % ja KSS Verkko Oy:n 1 %.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja vs. rakennuttajapäällikkö Harri Silvonen, puh. 020 615 1281, harri.silvonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että Kouvolan kaupunki hankkii Lossitien saneeraus 2025 – rakennusurakan Terra Infra Oy:ltä.

Hankinta ei synny tällä päätöksellä, vaan erillisen urakkasopimuksen allekirjoittamisella. Urakkasopimus voidaan allekirjoittaa vasta, kun hankintapäätös on lainvoimainen.

Laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1992) 2. luvun 6 §:n 1 momentin 8-kohdan mukaan asia on julkinen vasta, kun hankintapäätös on tehty. Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 10.4.2025 lukien. Hankintapäätös lähetetään tarjoajille 10.4.2025.

Tekninen lautakunta määrää kaupungininsinöörin allekirjoittamaan urakkasopimuksen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

- Liite5 Teknisen lautakunnan 9.4.2025 kokouksen pöytäkirjan §t 72 - 75 ja 77 nähtävillä 10.4.2025 lähtien

Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 29.1.2025 § 15 Vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto**4953/00.05.01/2023****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 76**

Valmistelija: Liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

██████ on jättänyt oikaisuvaatimuksen Kouvolan kaupungin teknisen lautakunnan päätökseen 29.1.2025 § 15. ██████ tekemän oikaisuvaatimuksen on allekirjoittanut 36 henkilöä. Oikaisuvaatimus on **oheismateriaalina**.

Oikaisuvaatimuksessa tuodaan esille, että päätös jättää Torvitien pientaloaluetta rasittava kaupunginosien välinen kehätieliikenne rauhoittamatta on virheellinen ja sen vaikutukset rikkovat asukkaiden perustuslaillista oikeutta terveelliseen, turvalliseen ja viihtyisään asumiseen, kuten myös oikeutta tasapuoliseen kohteluun hallinnon osalta. Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että Torvitien ja Viulukujan läpiajoliikenne tulee rauhoittaa sulkemalla läpiajo kokonaan tai rakentamalla Torvitielle ajonopeuksia hillitseviä rakenteita.

Kouvolan kaupunki on tutkinut ja pisteyttänyt kaikki vuoden aikana saapuneet hidastealoitteet teknisen lautakunnan hyväksymän käytännön mukaisesti. Tekniselle lautakunnalle ehdotetaan, että oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Oikaisuvaatimus on kirjattu saapuneeksi 24.2.2025.

Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluttua päätöksen tiedoksiannosta. Teknisen lautakunnan pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon 3.2.2025. Kuntalain 140 §:n mukaan kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on ollut nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Oikaisuvaatimuksen tekijä on kunnan jäsen. Täten oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa.

Kuntalain 134 §:n mukaan kunnanhallituksen, lautakunnan ja valiokunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimus tehdään toimitelimen päätöksestä asianomaiselle toimitelimelle, joka on tässä tapauksessa tekninen lautakunta.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 26 § mukaan tekninen lautakunta huolehtii mm. rakentamislain, alueidenkäyttölain, liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain, yksityistielain ja tieliikennelain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädettyjä tai määrättyjä tehtäviä.

Kouvolan kaupungin Tekninen lautakunta on päättänyt 6.8.2013 § 194 liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytännöstä ja siitä, että tekninen lautakunta päättää toteutettavista kohteista.

Selostus asiasta

Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta on 29.1.2025 § 15 päättänyt hyväksyä liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvedon 2024. Teknisen lautakunnan päätös 29.1.2025 § 15 on **oheismateriaalina**.

██████ on tehnyt edellä mainitusta päätöksestä oikaisuvaatimuksen, joka on saapunut Kouvolan kaupungin kirjaamoon 24.2.2025. Oikaisuvaatimuksen on allekirjoittanut 36 henkilöä.

Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta on hyväksynyt 6.8.2013 § 194 liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytännöksi sen, että vuoden aikana saapuneet hidastealoitteet käsitellään kerran vuodessa. Vuosittain Kouvolan kaupungille saapuu liikenteen rauhoittamisaloitteita 10-40 kpl ja kaikki saapuneet liikenteen rauhoittamisaloitteet käsitellään samalla tavalla. Teknisen lautakunnan päätös 6.8.2013 § 194 on **oheismateriaalina**.

Kouvolan kaupunki on käsitellyt liikenteen rauhoittamisaloitteet teknisen lautakunnan päätöksen 6.8.2013 § 194 mukaisella käytännöllä, jonka mukaan jokainen aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde). Vastaavanlaisia arviointijärjestelmiä on käytössä muissakin kaupungeissa mm. Tampereella, Jyväskylässä ja Kuopiossa. Pisteytysohje on **oheismateriaalina**.

Liikenteen rauhoittamisaloitteita saapuu Kouvolan kaupungille vuosittain 10-40 kpl. Aloitteet käsitellään edellä esitellyn pisteytysjärjestelmän mukaisesti. Liikenteen rauhoittamisaloitteiden lisäksi vastaavia liikenneturvallisuuskohteita edistetään myös Kouvolan liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteitä toteuttamalla.

Teknisen lautakunnan vuonna 2024 hyväksymässä liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty 150 kpl toimenpiteitä Kouvolan kaupungin hallinnoiman katuverkon osalta. Liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu Kouvolan kaupungin, Kaakkois-Suomen ELY-Keskuksen ja konsultin asiantuntijoiden yhteistyöllä. Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä pyritään toteuttamaan vuosien 2024-2034 aikana. Liikenteen rauhoittamisaloitteiden kautta saapuneita sekä

liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä toteutetaan määrärahojen ja resurssien puitteissa. Liikenneturvallisuuskohteiden suuren määrän takia kohteita ja niiden toteuttamista joudutaan priorisoimaan. Liikenneympäristön toimenpideohjelma on **oheismateriaalina**.

Torvitien kohde on käsitelty liikenteen rauhoittamisaloitteiden käytänteen mukaisesti. Edellä mainitulla kolmiportaisella arviointijärjestelmällä arvioituna kohteeseen ei ole tarpeen toteuttaa uusia liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä. Tämän lisäksi asiantuntija-arvioinneissa on huomioitu, että Torvitielle on toteutettu jo aiemmin korotettuja liittymäalueita 3 kpl. Liittymäalueiden nykykunto tullaan arviomaan kesällä 2025. Torvitien kohde ei noussut myöskään esiin vuoden 2024 liikenneturvallisuuksuunnitelmassa eikä sitä varten suoritetussa asukaskyselyssä. Asukaskyselyssä vaaranpaikkoja ja kehittämistarpeita esitettiin yhteensä n. 2 500 kpl, mutta Torvitien linjaosuudesta ei kaupunki vastaanottanut ainuttakaan kannanottoa.

Oikaisuvaatimuksessa väitetään, että Kouvolan kaupunki on tahallisesti manipuloinut liikennemittauksien tuloksia Torvitien osalta. Torvitiellä on suoritettu liikennemittauksia 22.-26.7.2024 välisenä aikana. Kaikki liikenteen rauhoittamisaloitteisiin liittyvät liikennemittaukset toteutettiin heinäkuussa 2024, pl. Elotie, jossa toteutettiin uudet mittaukset lokakuussa 2024 heinäkuussa epäonnistuneiden liikennemittauksien takia. Liikennemittauksien mukaan Torvitien liikennemäärät ovat olleet alle 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Ajonopeudet ovat olleet Torvitiellä ajoittain korkeita, mutta tämä on hyvin verrattavissa muihin tarkasteltaviin kohteisiin, eikä mitenkään epätavallista.

Oikaisuvaatimuksen takia Torvitiellä pyrittiin suorittamaan uudet liikennemittaukset maaliskuussa 2025. Tarkoituksena oli selvittää Torvitien liikennemäärät verrattuna heinäkuussa 2024 saatuihin mittaustuloksiin, mutta liikennemittaukset keskeytyivät mittauslaitteiston katoamisen/anastamisen vuoksi.

Oikaisuvaatimuksessa vedotaan yksittäisen viranhaltijan esittämään lupaukseen 2000-luvun alkupuolelta. Alueen kehitys ja liikenneverkot määritellään kaupungin kaavoituksessa ja katusuunnitelmissa. Kaupunki tekee niistä hallinnolliset päätökset.

Kasarminkadulta ei ole tulossa läpiajon mahdollistamaa yhteyttä ajoyhteyttä Kuusaantielle. Kasarminmäentien katusuunnitelma välillä Kuusaantie-Kasarminkatu sekä Voimalankadun katusuunnitelma välillä Kasarminmäentie – Voimalankatu PL 128 on hyväksytty teknisen lautakunnan kokouksessa 29.1.2025. Teknisen lautakunnan päätös 29.1.2025 § 22 sekä katusuunnitelma (piirustus nro. 2-43.1) ovat **oheismateriaalina**. Torvitieltä mahdollistetaan edelleen läpikulku

Kellomäkeen, eikä läpiajokiellolle tai kadun katkaisulle ole perusteita. Torvitien rakenne mahdollistaa läpiajon.

Kasarminmäen alueen asemakaavan muutos on tullut vireille Kouvolan kaupungin aloitteesta vuonna 2025. Kaavamuutoksen tavoitteena on ajanmukaistaa Kasarminmäen asuntoalueen asemakaavaa siten, että se noudattaa alueen osayleiskaavassa esitettyä maankäyttöä ja huomioi suojelumääräyksillä alueen arvokkaaksi määritetyn kulttuuriympäristön erityispiirteet. Kaavamuutoksella mahdollistetaan myös katuverkoston toiminnallisuuden parantamiseksi tarvittavat toimenpiteet. Kasarminmäen alueen voimassa olevat asemakaavat ovat pääasiassa 1930-1970 luvuilta. Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) sekä kaavaluonnos liitteineen on ollut nähtävillä 26.2-28.3.2025 välisen ajan.

Kaavan laadinta on monivaiheinen suunnittelu-, vuorovaikutus- ja päätöksentekoprosessi, josta säädetään alueidenkäyttölaisissa (AKL). Kaavaprosessiin kuuluu aloitus-, valmistelu-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet. Seuraavaksi Kasarminmäen kaavoitusprosessi etenee ehdotusvaiheeseen. Ehdotusvaiheessa suunnittelijat laativat kaavaehdotuksen, jossa he ottavat huomioon lähtötiedot, tavoitteet ja valmisteluvaiheessa saadun palautteen. Kaavaehdotuksesta on mahdollista jättää muistutus.

Kouvolan kaupungin teknisen lautakunnan 6.8.2013 § 194 tekemän päätöksen mukaan liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytäntö on, että vuoden aikana saapuneet hidastealoitteet käsitellään kerran vuodessa. Näin ollen liikenteen rauhoittamisaloite on tehtävissä seuraavana vuonna uudestaan. Muut katujen parantamiseen tai liikenneverkkoon liittyvät aloitteet voi tehdä omana aloitteenaan.

Liikenneturvallisuuskohdeista voi myös ilmoittaa poliisille. Poliisilain 1 §:n mukaan poliisin tehtäviin kuuluu mm. turvallisuuden ylläpitäminen, johon luetaan liikenneturvallisuus ja liikennevalvonta.

Lisätietoja: Liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hylätä tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Teknisen johtajan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden liikenneinsinööri Sanna Lehtoselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Oheismateriaali

Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan 29.1.2025 § 15 koskien liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvetoa, Torvitie_Tela09042025

Teknisen lautakunnan päätös 29.1.2025 § 15 Vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto_Tela09042025

Teknisen lautakunnan päätös 6.8.2013 § 194 Kouvolan kaupungin hidastealoitteiden käsittelykäytäntö_Tela09042025

Aloitteiden pisteytysohje_Tela09042025

Liikenneympäristön toimenpideohjelma_Tela09042025

Ote teknisen lautakunnan pöytäkirjasta 29.1.2025 § 22 Kasarminmäentie välillä Kuusaantie- Kasarminkatu sekä Voimalankatu välillä Kasarminmäentie- Voimalankatu PL 128, katusuunnitelma (2. kaupunginosa, Kaunisnurmi)_Tela09042025

Kasarminmäentie välillä Kuusaantie- Kasarminkatu sekä Voimalankatu välillä Kasarminmäentie- Voimalankatu PL 128, katusuunnitelma (2. kaupunginosa, Kaunisnurmi), piirros_Tela09042025

Asiointitaksijärjestelmän uudistaminen**9412/08.01.00.00/2025****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 77**

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Jussi Eskola, puh. 020 615 9077, jussi.eskola(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Ehdotetaan että Kouvolan asiointitakseissa siirrytään toimintamalliin, jossa asiointikyytejä hallinnoidaan keskitetysti kuljetusyksikössä. Lisäksi siirrytään malliin, jossa valmiiden ajoreittien sijaan käytetään liikennöintialueita.

Päätösvallan perusteet

Kouvolan kaupunki on liikennepalvelulain 181 § mukaan palvelusopimusasetuksessa tarkoitettu joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen. Lain 171 § mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä päätöksen siitä, että se järjestää toimivalta-alueensa tai sen osan julkisen henkilöliikenteen palvelut palvelusopimusasetuksen mukaisesti varmistaakseen sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Hallintosäännön 23 § mukaan lautakunnan yleisenä tehtävänä on mm. suunnitella, kehittää, ohjata ja valvoa vastuualueensa palveluja sekä vastata siitä, että palvelut järjestetään asetettujen tavoitteiden, palvelun järjestämistä koskevien periaatteiden ja määrärahojen puitteissa ja määrittää tarvittavat palvelut ja niiden laatutaso sekä arvioida toiminnan vaikuttavuutta.

Asian valmistelun tausta

Asiointitaksit ovat kaikille avoimia, täydentäviä joukkoliikennepalveluita haja-asutusalueilla. Asiointitaksilla voi hoitaa viikoittaiset asiointimatkat ja käydä kaupassa, apteekissa tai muissa taajaman palveluissa.

Nykymallissa Kouvolan alueella liikennöi 19 asiointitaksireittiä. Jokaista reittiä liikennöidään kerran viikossa. Asiakas sopii kyydistä suoraan liikennöitsijän kanssa viimeistään edellisenä päivänä. Matkan hinta on sama kuin joukkoliikenteen kertalipun hinta eli 3,60 €, joka jää liikennöitsijälle. Yli 80-vuotiaat kulkevat asiointitakseissa maksutta. Asiointitaksit ovat nykymallissa samoissa liikennöintisopimuksissa koulutaksikuljetuksien kanssa.

Nykyymallissa on muutamia ongelmia, joita uudistuksella pyritään ratkaisemaan: Keskitetyn tilausjärjestelmän puuttuminen aiheuttaa sen, että matkustajamäärien ja liikennöitsijän laskuttamien suoritteiden seuranta on vaikeaa ja linjamalliset reitit jättävät katvealueita, joilla ihmiset jäävät kokonaan ilman joukkoliikennepalvelua. Asiointitaksien kytköksestä koulutakseihin johtuen asiointiaika on koettu joillakin alueilla liian lyhyeksi. Lyhyimmillään puolen tunnin asiointiaikaa ei ole voitu pidentää sillä autoa on tarvittu koulukuljetuksissa.

Ehdotetussa uudessa toimintatavassa kyydit sovitaan keskitetystä kuljetusyksikön hallinnoimasta palvelunumerosta. Kyytien hallinnointiin käytetään samaa ohjelmistoa, jolla hallinnoidaan oppilaskuljetuksia. Kuljetusyksikkö reitittää asiointikyydit ennalta määritetyiltä alueilta asiointitaajamaan. Asiointitaksien noutoalueet kattavat koko Kouvola lukuun ottamatta Kouvola-Kuusankosken, Myllykosken ja Inkeröisten taajamia, joissa on saatavilla palveluliikennettä ja muuta joukkoliikennettä. Ehdotetussa mallissa kaikilla Kouvola-asuvilla on siis vähintään asiointiyhteys lähimpään taajamaan kerran viikossa. Keskitetty hallinta mahdollistaa paremmin toiminnan seurannan ja kehittämisen.

Ehdotetussa toimintamallissa kilpailutetaan 4 eri liikennöintisopimusta, joissa kussakin on 4 ajopäivää. Liikennöntialueet muodostavat maantieteellisesti sellaiset alueet, että sopimuksen sisällä voidaan tarvittaessa muokata noutoalueita kysynnän mukaan. Liikennöntiajaksi ehdotetaan noin kello 9–13, joka tarkoittaa sitä, että ensimmäinen asiakas otetaan kyytiin aikaisintaan kello 9 ja viimeinen asiakas viedään takaisin kotinsa kello 13. Sopimuksen pituudeksi ehdotetaan vuoden 2026 loppua kahdella yhden vuoden optiokaudella niin, että viimeinen optiokausi voidaan päättää vuoden 2028 lopussa. Asiointitaksien kalustovaatimukset yhtenäistetään ja laskutuksessa siirrytään kilometriveloituksesta päiväveloitukseen, joka toisaalta takaa liikennöitsijälle vakaan tulon, mutta myös poistaa hintavaihtelun riskiä tilaajalta. Uudessa mallissa liikennöinnin lipputulot jäävät tilaajalle. Asiakashintaan ei tehdä muutoksia.

Uuden mallin kustannusten on nykyisellä asiakasmäärällä arvioitu olevan 8–10 % nykykustannuksia pienempi. Kustannussäästö saavutetaan sillä, että aiemman 19 reitin sijasta ajetaan 16 ajopäivänä sekä sillä, että ajoreiteistä saadaan keskitetyllä suunnittelulla tehokkaampia. Asiointitaksiliikenteen kustannukset vuonna 2024 olivat noin **108 000 €** (alv 0 %).

Suunnitelma asiointitaksijärjestelmän uudistamiseksi oli nähtävillä Kouvola kaupungin internetsivuilla 12.3. – 26.3.2025. Suunnitelmaan saatiin yksi kommentti. Kommentissa kiinteistä reiteistä luopuminen nähdään hyvänä asiana ja esitetään toive, että myös kyytien vahvistus asiakkaalle hoidetaan puhelimitse. Kommentoija toivoi myös tarkempia

rajoja noutoalueista. Noutoalueita ei kuitenkaan haluta rajata liian tarkasti sillä liikennöintisopimusten sisällä halutaan säilyttää mahdollisuus siirtää rajoja kysynnän mukaan. Kommentoija huomioi myös, että uuden toimintatavan kohdalla ei ollut mainittu palvelun asiakashintaa. Asiakashintaan ei ole tulossa muutoksia. Myös asiointiaikaan toivottiin tarkempaa ilmaisua. Asiointiaikaa ei kuitenkaan voida ilmoittaa tarkasti, sillä se riippuu esimerkiksi kyydissä olijoiden määrästä. Liikennöintiä noin kello 9–13 on muodostettu sitä ajatellen, että asiakkaiden keräämiseen menee noin tunti aamulla ja poisviemiseen tunti iltapäivällä. Asiointiaika on siis lyhyimmillään noin 2 tuntia.

Nykyisillä asiointitaksireiteillä järjestettiin asiakaskysely. Vastausten perusteella asiointitaksit koetaan tärkeiksi ja ne mahdollistavat haja-asutusalueella asumisen autottomana. Asiointitaksireiteillä järjestetyn kyselyn lisäksi nykyisen asiointitaksijärjestelmän käyttöä havainnoitiin myös matkustamalla mukana neljällä suosituimmalla asiointitaksireitillä eri puolilla Kouvola.

Asiointitaksisuunnitelma on **liitteenä**.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta@kouvola.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Jussi Eskola, puh. 020 615 9077, jussi.eskola@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä asiointitaksisuunnitelman.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 10.4.2025 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden joukkoliikennesuunnittelija Jussi Eskolalle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Liitteet

Liite6 Asiointitaksisuunnitelma_Tela09042025

Liite7 Teknisen lautakunnan 9.4.2025 kokouksen pöytäkirjan §t 72 -
75 ja 77 nähtävillä 10.4.2025 lähtien

Huleveden viemäröintialueiden muutokset Kouvolan Vesi Oy:n toiminta-alueella

9321/00.04.02/2025

Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 78

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Yhteenveto

Tekniselle lautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi huleveden viemäröintialueiden muutokset.

Asian valmistelun tausta päätösvallan perusteet

Vesihuoltolain 17 a §:n mukaan kunta voi päättää vesihuoltolaitoksen kanssa neuvoteltuaan, että laitos huolehtii päätöksessä määriteltävällä alueella huleveden viemäröinnistä yhdyskuntakehityksen tarpeita vastaavasti. Viemäröinti on osa maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 103 b §:ssä tarkoitettua hulevesien hallintaa.

Kouvolan kaupunki ja Kouvolan Vesi Oy ovat tehneet sopimuksen huleveden viemäröinnistä koskien vanhan Kouvolan, Kuusankosken, Valkealan, Jaalan ja Elimäen alueita (Tela 7.3.2022 § 66). Osana sopimusta ovat hulevesiviemäröintialuekartat, joissa esitetään vesihuoltolain 17 a §:n mukaan alueet, joilla on vesihuoltolaitoksen hulevesiviemäriverkosto, sekä alueet, joille verkosto rakennetaan.

Sopimuksen 12 §:n mukaan: *"Sopimuksen sisällön tarkistamisesta ja muuttamisesta on lisäksi neuvoteltava, jos jompikumpi sopijapuolista sitä esittää. Muutokset on tehtävä kirjallisesti ollakseen päteviä ja ne tulee vahvistaa sopijapuolten allekirjoituksin. Muutokset on liitettävä tämän sopimuksen liitteiksi. Hulevesiviemäröintialueen muuttaminen edellyttää vesihuoltolain 17 a §:n 1 momentin mukaista päätöstä."*

Sopimuksen hyväksymisestä päättää Tekninen lautakunta (Kouvolan kaupungin hallintosääntö 26 § sekä vesihuoltolaki 17 a §).

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Kouvolan Vesi Oy on esittänyt hulevesiviemäröintialueen päivittämistä hulevesiviemäriverkoston laajenemisen mukaisesti. Edellisen kerran päivitys on tehty vuonna 2023. Huleveden viemäröintialueisiin lisätään alueet, joille hulevesiviemäri on rakennettu edellisen päivityksen jälkeen sekä alueet, joille hulevesiviemäriverkoston on suunniteltu laajenevan.

Huleveden viemäröintialuekartat on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Viemäröintialueita sekä viemäröintialuekarttojen esitystapaa on muokattu saatujen kommenttien mukaisesti.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, p. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi) ja vesihuoltoinsinööri Jarno Hujanen, p. 040 0576 448, [jarno.hujanen\(at\)kouvolanvesi.fi](mailto:jarno.hujanen(at)kouvolanvesi.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä huleveden viemäröintialuekartat. Kartat liitetään osaksi huleveden viemäröintisopimusta.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Oheismateriaali

Huleveden_viemäröintialuekartta_Kouvola_Tela09042025

Huleveden_viemäröintialuekartta_Kuusankoski_Tela09042025

Huleveden_viemäröintialuekartta_Koria_Tela09042025

Huleveden_viemäröintialuekartta_Elimäki_Tela09042025

Huleveden_viemäröintialuekartta_Jaala_Tela09042025

Huleveden_viemäröintialuekartta_Valkeala_Tela09042025

Huleveden viemäröintialueiden muutokset Kymen Vesi Oy:n toiminta-alueella**9322/00.04.02/2025****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 79**

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Yhteenveto

Tekniselle lautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi huleveden viemäröintialueiden muutokset.

Asian valmistelun tausta päätösvallan perusteet

Vesihuoltolain 17 a §:n mukaan kunta voi päättää vesihuoltolaitoksen kanssa neuvoteltuaan, että laitos huolehtii päätöksessä määriteltävällä alueella huleveden viemäröinnistä yhdyskuntakehityksen tarpeita vastaavasti. Viemäröinti on osa maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 103 b §:ssä tarkoitettua hulevesien hallintaa.

Kouvolan kaupunki ja Kymen Vesi Oy ovat tehneet sopimuksen huleveden viemäröinnistä koskien Myllykosken, Keltakankaan, Inkeröisten, Anjalan, Ummeljoen, Sippolan ja Kaipiaisten alueita (Tela 24.1.2017 § 19). Osana sopimusta ovat hulevesiviemäröintialuekartat, joissa esitetään vesihuoltolain 17 a §:n mukaan alueet, joilla on vesihuoltolaitoksen hulevesiviemäriverkosto, sekä alueet, joille verkosto rakennetaan.

Sopimuksen 14 §:n mukaan: *"Sopimuksen sisällön tarkistamisesta ja muuttamisesta on lisäksi neuvoteltava, jos jompikumpi sopijapuolista sitä esittää. Muutokset on tehtävä kirjallisesti ollakseen päteviä ja ne tulee vahvistaa sopijapuolten allekirjoituksin. Muutokset on liitettävä tämän sopimuksen liitteiksi. Hulevesiviemäröintialueen muuttaminen edellyttää vesihuoltolain 17 a §:n 1 momentin mukaista päätöstä."*

Sopimuksen hyväksymisestä päättää Tekninen lautakunta (Kouvolan kaupungin hallintosääntö 26 § sekä vesihuoltolaki 17 a §).

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Kymen Vesi Oy on esittänyt hulevesiviemäröintialueen päivittämistä hulevesiviemäriverkoston laajenemisen mukaisesti. Edellisen kerran päivitys on tehty vuonna 2023. Huleveden viemäröintialueisiin lisätään alueet, joille hulevesiviemäri on rakennettu edellisen päivityksen jälkeen sekä alueet, joille hulevesiviemäriverkoston on suunniteltu laajenevan.

Huleveden viemäröintialuekartat on esitetty esityslistan
oheismateriaalina.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta puh 020 615
7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta@kouvola.fi) ja suunnitteluinsinööri Sini
Kaartinen, puh 040 685 6530, [sini.kaartinen\(at\)kymenvesi.fi](mailto:sini.kaartinen@kymenvesi.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä huleveden viemäröintialuekartat.
Kartat liitetään osaksi huleveden viemäröintisopimusta.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Oheismateriaali

Huleveden_viemäröintialuekartta_Anjala_ja_Inkeroinen_Tela0904202
5

Huleveden_viemäröintialuekartta_Myllykoski_Ummeljoki_ja_Keltakan
gas_Tela09042025

Lahjoituksen vastaanottaminen, tila Aromäki 286-424-5-148**9463/02.07.02/2025****Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 80**

Valmistelija: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti puh. 020 615 5436, sami.suoknuuti(at)kouvola.fi.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Tilan Aromäki 286-424-5-148 omistaja on kirjallisesti ilmoittanut haluavansa lahjoittaa kiinteistörekisterin mukaan 418 m² suuruisen kiinteistön rakennuksineen Kouvola kaupungille. Lahjoituksen kohde on osa asemakaavan mukaisesta rakennuspaikasta (AO, II, e=0,20) korttelissa 117, osoite Itäasemantie 27, Myllykoski. Kaupunki omistaa pääosan rakennuspaikasta.

Kiinteistöllä sijaitsee purkukuntoinen, hirsirunkoinen noin 56 k-m² suuruinen asuinrakennus sekä noin 24 k-m² suuruinen talousrakennus, joiden poistaminen jää lahjan saajan vastuulle.

Kiinteistön maapohjan arvo on voimassa olevan aluehinnan 3 €/m² mukaan 1254 €. Rakennusten purkaminen maksaa noin 10-12.000 €, minkä vuoksi kaupungin ensisijainen tarkoitus on muodostaa kohteesta tontti, ja myydä kohde purkukuntoisine rakennuksineen tarjouskaupalla. Mikäli tarjouskauppa ei pitkänkään ajan kuluessa tuota tulosta, kaupunki purkaa rakennukset ja asettaa tontin vapaasti haettavaksi. Rakennusten purkamiselle ei tällä hetkellä katsota olevan kiirettä, koska rakennukset eivät toistaiseksi ole vaarallisen huonokuntoisia. Asemakaavan mukaisen tontin maapohjan pinta-ala on yhteensä noin 1637 m², ja sen luovutushinta voimassa olevalla aluehinnalla on 4911 €. Tarjouskaupalla hinta voi olla merkittävästi tätä edullisempi, koska tällöin kaupunki välttyy purkukustannuksilta.

Myös asuinrakennuksen myyminen erikseen purettavaksi tai siirrettäväksi on mahdollista. Tällöin rakennuksen ostaja vastaa purkukustannuksista ja tontin siivoamisesta purkutöiden jälkeen.

Lahjoituksen kohde on esitetty **liitekartassa**.

Lahjakirjaluonnos on **oheismateriaalina**.

Hallintosäännön 23 §:n lautakunnan toimivaltaa koskevan 10. kohdan mukaan lautakunta päättää vastuualueellaan käyttöoikeuden ja muun omaisuuden vastaanottamisesta lahjoituksena.

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti puh. 020 615 5436, sami.suoknuuti(at)kouvola.fi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että kaupunki ottaa lahjoituksen vastaan lahjakirjan allekirjoittamisesta lukien.

Tekninen lautakunta määrää kaupungingeodeetin allekirjoittamaan tässä tarkoitetun lahjakirjan sekä tekemään siihen tarvittaessa teknisiä pienimuotoisia korjauksia. Lahjakirja on allekirjoitettava kuuden (6) kuukauden kuluessa tämän päätöksen voimaantulosta, muutoin tämä päätös raukeaa.

Asian käsittely:

Keskustelun aikana teknisen lautakunnan jäsen Aimo Rautiainen teki asiassa seuraavan muutosesityksen: Kaupunki ei ota kyseistä lahjoitusta (tila Aromäki 286-424-5-148) vastaan. Tästä kohteesta aiheutuu kaupungille tulevaisuudessa huomattavia rahallisia kustannuksia ja on ennakkotapaus mahdollisesti tuleville lahjoituspyynnöille.

Aimo Rautiaisen muutosesitys raukesi kannattamattomana.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite8 Kiinteistön 286-424-5-148 kartta_Tela09042025

Oheismateriaali

Kiinteistön 286-424-5-148 lahjakirja_Tela09042025

Tehdyt viranhaltijapäätökset

Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 81

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

Kaupungingeodeetti

Yleinen päätös

26.3.2025 § 24 Tonttijaon muutos 286-44-1-3-5 (Kymenlaaksontie)

26.3.2025 § 25 Tontin 286-23-324-9 varaaminen

31.3.2025 § 26 Alueen vuokraaminen tilasta 286-463-2-3

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436,
sami.suoknuuti(at)kouvola.fi

Kaupungininsinööri

Yleinen päätös

20.3.2025 § 3 Osallistuminen RakiBio – Ravinteiden kierrätys
biomassalla -hankehakuun

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574,
anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Maankäyttöinsinööri, tonttipalvelut

Yleinen päätös

21.3.2025 § 19 Määräalan ostaminen tilasta 286-423-8-18

24.3.2025 § 20 Määräalan ostaminen tilasta 286-419-9-214

31.3.2025 § 21 Tilan 286-403-6-360 ostaminen kaupungille

1.4.2025 § 22 Määräalan ostaminen tilasta 286-408-4-119

2.4.2025 § 23 Määräalan myyminen kiinteistöstä 286-24-9901-4000

Lisätietoja: maankäyttöinsinööri Antti Hirvikallio, puh. 020 615 7190,
antti.hirvikallio(at)kouvola.fi

Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka

Henkilöstöpäätös

1.4.2025 § 3 ITSEOIKAISU: Joukkoliikennepäällikön vakituinen virka (KVL-30-27-24)

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Tekninen johtaja

Hankintapäätös alle kynnysarvon

20.3.2025 § 1 Suorahankintapäätös koskien ohjeistusta kansainvälisen kaupan erityistilanteisiin ja sanktioihin

Yleinen päätös

27.3.2025 § 6 Puutavaran myynti Versowood Oy:lle

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, [hannu.tylli\(at\)kouvola.fi](mailto:hannu.tylli(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, ettei se käytä Kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan selostusosassa lueteltuihin viranhaltijapäätöksiin.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Ilmoitusasiat ja muut asiat**Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 82*****Nähtävillä olevat asemakaavat, yleiskaavat sekä katu- ja yleisen alueen suunnitelmat***

- Prismakeskus 2, asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavan valmisteluvaiheen aineisto, nähtävillä 12.3. - 15.4.2025:
<http://www.kouvola.fi/prismakeskus2>

Ilmoitusasiat ja saapuneet kirjeet

- Teknisen lautakunnan 21.5.2025 kokous siirretään pidettäväksi 22.5.2025
- Teknisen lautakunnan tutustumiskierros järjestetään 5.6.2025 ennen lautakunnan kokousta.

Viranhaltijoiden asiat:

- Muut viranhaltijoiden esille tuomat asiat.

Teknisen lautakunnan jäsenten asiat:

- Teknisen lautakunnan varajäsen Esko Lavonen: Vaalimainonnan ohjeiden päivitys
- Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Toni Vainikka: Valokuitujen työmaat ja niiden lupaohjeiden päivittäminen

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta merkitsi asiat tiedoksi.

Nuorisovaltuuston edustaja Vilho Spies poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 70, § 71, § 72, § 73, § 74, § 81, § 82

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 75

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

1 ohjeet hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiseksi

Hankintaoikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisua voi vaatia päätöksen tehneeltä viranomaiselta kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua. Hankintaoikaisuvaatimuksen vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintaoikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on päätöksen tehnyt toimielin.

Hankintaoikaisuvaatimuksen toimitusosoite on Kouvolan kaupungin kirjaamo.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00

Hankintaoikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Päätöspöytäkirja

Päätöksestä ja sen liitteistä voi pyytää kopioita Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00

2 valitusosoitus markkinaoikeudelle

Valitusoikeus

Tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai se, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

EU-kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että asianosainen on saanut hankintapäätöksen tiedoksi ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireille tulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Osoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi

Faksinumero: 029 564 3314

Puhelinnumero: 029 564 3300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä päätöksen tehneelle viranomaiselle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti päätöksen tehneelle viranomaiselle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on toimitettava Kouvola kaupungin kirjaamoon.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola
Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi
Faksinumero: 020 615 3054
Puhelinnumero: 020 615 6200
Kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii 1.1.2025 jälkeen vireille tulleista asioista [tuomioistuinmaksulain 1455/2015](#) ja [oikeusministeriön asetuksen 20.12.2024/1020](#) perusteella oikeudenkäyntimaksua 2 440 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoonaa euroa, maksu on 4 880 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, maksu on 7 300 euroa. Oikeudenkäyntimaksuista voi kysyä tarkemmin markkinaoikeudesta puh. 029 56 43300.

Päätöspöytäkirja

Päätöksestä ja sen liitteistä voi pyytää kopioita Kouvola kaupungin kirjasta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola
Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola
Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi
Faksinumero: 020 615 3054
Puhelinnumero: 020 615 6200
Kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 76

Valitusosoitus

Kunnallisvalitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai
- etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai
- etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*)
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,

- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 02956 42501

Puhelinnumero: 02956 42500

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta haetaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään [tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015](#) ja [oikeusministeriön asetuksessa 20.12.2024/1020](#). Maksu on 310 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 77, § 78, § 79, § 80

Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös voi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kouvola kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kulutta kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kouvola kaupungin tekninen lautakunta

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan,

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvola kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.