

Vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto

4953/00.05.01/2023

Tekninen lautakunta 29.01.2025 § 15

Valmistelija: Liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto ja esitetyt toimenpiteet.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Vuoden mittaan kertyneet liikenteen rauhoittamisaloitteet pisteytetään. Aloitteista tehdään yhteenveto, joka käsitellään teknisessä lautakunnassa.

Tekninen lautakunta on päättänyt 6.8.2013 § 194 Kouvolan kaupungin hidastealoitteiden käsittelykäytännöstä ja, että tekninen lautakunta päättää toteutettavista kohteista.

Selostus

Vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto on koottu taulukkoon, joka on oheismateriaalina.

Pisteytyksessä on käytetty Kouvolan kaupungin käyttämää liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytäntöä, jossa jokainen aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde). Pisteytyksen tarkoituksena on ollut selvittää liikenteen rauhoittamisen todellinen tarve ja kiireellisyysjärjestys. Eniten pisteitä saaneissa kohteissa liikenteen rauhoittaminen on tarpeellisinta.

Pisteytysohje on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Selvitysten ja tehtyjen tutkimusten perusteella liikenteen rauhoittamiskriteerit täyttyvät seuraavissa kohteissa:

- Opistontie (Inkeroinen, 33.kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että noin 75 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Opistontien nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Tarkastellaan kavennuksien ja sivusiirtymien toteuttamista. Mahdolliset toimenpiteet ja toteutusajankohta kustannusarvioineen tarkentuvat selvityksen kautta.

- Veikontie (Inkeroinen, 33.kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että noin 90 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Veikontien nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Tarkastellaan hidasteiden tai kavennuksien toteuttamista. Mahdolliset toimenpiteet ja toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuvat selvityksen valmistuttua.

- Sairaalankaari (Keltakangas, 32.kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että yli 85 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Sairaalankaaren nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Sairaalankaarella käytetään siirrettävää ja dataa tallentavaa nopeusnäyttötaulua.

- Elotie (Koria, 52.kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että yli 70 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Elotien nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Elotiellä käytetään siirrettävää ja dataa tallentavaa nopeusnäyttötaulua.

- Ravilankaari (Lehtomäki, 7.kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä se, että yli 90 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Ravilankaaren nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Ravilankaarella käytetään siirrettävää ja dataa tallentavaa nopeusnäyttötaulua.

Kartat kohteista ovat **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi, liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2024 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvedon.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi liikenneinsinööri Sanna Lehtoselle läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.
