

Kouvolan kaupungin hidastealoitteiden käsittelykäytäntö

Tekninen lautakunta 6.8.2013 § 194

Kouvolan kaupunki vastaanottaa vuosittain noin 20 – 30 kpl asukasaloitetta eri puolelta kaupunkia hidastetöyssyjen rakentamiseksi.

Kaupunki on noudattanut viime vuosina hidastealoitteiden käsittelyssä käytäntöä, jossa jokainen aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde).

Aloitteiden pisteytysohje on esityslistan

oheismateriaalina nro 1

Pisteytyksen tarkoituksena on selvittää liikenteen rauhoittamisen todellinen tarve ja kiireellisyysjärjestys.

Kerran vuodessa aloitteista tehdään yhteenvedot edellä olevan kuvauksen mukaisesti. Tekninen lautakunta käsittelee aloitteet ja niiden pisteytysyhteenvedot ja tekee päätöksen toteutettavista kohteista.

Toteutettavaksi päätetyistä kohteista laaditaan katusuunnitelmapiirustukset, jotka käsitellään katusuunnitelman hyväksymisprosessin mukaisesti. Kohteet toteutetaan vielä kuluvan vuoden aikana määrärahojen sallimissa puitteissa.

Liikenteen rauhoittamiskeinoa valittaessa on huomioitava mm. kadun toiminnallinen luokka (tonttikatu, kokoojakatu, pääkatu jne.), nopeusrajoitukset, alueen pohjaolosuhteet sekä mahdollinen bussiliikenne. Näiden perusteella pohditaan, millaisia toimenpiteitä voidaan käyttää.

Liikenteen rauhoittamiskeinot on esitetty esityslistan

oheismateriaalina nro 1

Korkeussuunnassa vaikuttavat hidasteet (töyssyt, korotetut suojatiet ja korotetut liittymäalueet) eivät ole ongelmattomia, sillä ne saattavat aiheuttavat mm. seuraavia haittoja lähitaloille:

- tärinä savipohjaisilla alueilla
- melu (jarrutus-kiihdytys)
- pakokaasupäästöt (jarrutus-kiihdytys)
- talvikunnossapidon hankaluudet
- esteettömän liikkumisen haasteet

Ylinopeuksien aiheuttamien vaaratilanteiden synnyttämää ongelmaa ei ratkaista pelkästään liikennesuunnittelun keinoin, kyse on ajotavoista ja -kulttuurista. Ratkaisu ajonopeudesta tapahtuu yksinomaan kuljettajan toimesta. Asenteisiin vaikuttaminen ja liikennevalvonta ovat ratkaisevassa asemassa osana turvallista asuinympäristöä.

Asemakaavojen laadintavaiheessa ratkaistaan, millaista mielikuvaa liikenneympäristö viestii katu ympäristöstä; maantiemäiset pitkät suorat ja leveät kadut viestivät korkeasta katuluokasta ja suurista ajonopeuksista ja päinvastoin.

Rakenteellisia hidasteita tulee rakentaa vain erittäin perustelluista syistä. Saatujen kokemusten perusteella aloitteiden pisteyttämiskäytäntö on hyväksi todettu ”työkalu” todellisen tarpeen ja kiireellisyyden selvittämiseksi.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta
puh 02061 57096, tapani.vuorentausta@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy edellä olevan menettelyn hidastealoitteiden käsittelykäytännöksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.
