

Käsittelyt kuntalaisaloitteet 1.1.-31.12.2023

	Otsikko	Saapumis- päivä	Numero	Omistaja	Ratkaisu- päivä	Annettu vastaus	X johti toimenpiteisiin (X) otetaan jatkotarkasteluun	Tekninen lautakunta/merkitty loppuunkäsittelyksi kokouspäivä ja §
1	Kuntalaisaloite: Osonpuiston vesiaiheen tila	01.11.2023	6042/2023	Kunnossapitopäällikkö	16.01.2024	Seuraavassa kommentteja viestissäanne esittämiinne seikkoihin: Osonojan puiston vesiaihe on hulevesien viivytyksrakenne. Puistoalueella viivytyksallas on pinta-alaltaan laajempi painanne tai allas tai niiden sarja, joka viivyttää, imeyttää ja puhdistaa hulevettä. Veden on tarkoitus viipyä rakenteessa, tästä aiheutuu mm. vedenpinnan korkeuden vaihtelua. Veden voimakas virtaus ei ole rakenteen tavoite. Ojassa olevan kasvillisuuden tarkoituksena on toimia suodattimena, joka puhdistaa ojassa virtaavaa vettä. Ojan ruoppaaminen estää rakenteen toimimisen tarkoitetulla tavalla. Ojan ja sen ympäristön kasvillisuus on tärkeätä alueen biodiversiteetin kannalta. Osonojan puisto on muilta osin nykyisessä hoitoluokituksessa avointa viheraluetta = niittyä.		30.5.2024 § 113
2	Kuntalaisaloite: parhaiten aurinkovoimalle soveltuvien alueiden kartoittamiseksi ja maankäytön periaatteiden linjaamiseksi ennen lupa- ja suunnittelutarve- tai kaavoitusratkaisujen tekemistä	04.09.2023	5702/2023	Kaupunginarkkitehti	12.02.2024	Päätökset aurinkovoimaloita koskien tehdään kulloinkin voimassa olevan lainsäädännön, ohjeistuksen ja muun parhaan tiedon mukaisesti. Rakentamisen lupien käsittelyä ei voida viivästyttää odottamalla mahdollisesti tulevaisuudessa muodostuvaa uutta ohjeistusta tai lainsäädäntöä. Edellä vastaustekstissä on esitelty tapaukset, jolloin aurinkovoimalalle on nykytulkinnan mukaan tarpeen laatia asema- tai yleiskaava. Maakuntaliiton selvityksen ja kaupungin laadittaman selvityksen tietopohjaa hyödynnetään soveltuvin osin tausta-aineistona aurinkovoimaloita koskevissa maankäyttöpäätöksissä. Seurataan valtakunnallista aurinkovoimarakentamista koskevaa ohjeistusta sekä oikeustapauksia ja sovelletaan ohjeistusta paikallisiin toimintatapoihin ja hyödynnetään vuonna 2024 valmistuvaa ympäristöministeriön opasta. Valmistellaan aurinkovoimaloiden sijoittumista koskevat periaatelinjaukset, jotka toimivat ohjeena voimaloiden sijoittelussa. Periaatelinjaukset käsitellään Kouvolan teknisessä lautakunnassa. Selvyyden vuoksi mainittakoon, että periaatelinjaukset eivät perustu suoraan maankäyttö- ja rakennuslakiin tai 1.1.2025 voimaan tuleviin rakentamislakiin tai alueidenkäyttölakiin, joten sitovasti mahdollisista aurinkovoimaloiden reunaehdoista koskevista määräyksistä voidaan päättää vasta kunkin hankkeen kaavoituksen ja luvituksen yhteydessä tai rakennusjärjestyksen uudistamisen yhteydessä.	x	Teknisen lautakunnan päätös 8.2.2024 § 19
3	Kuntalaisaloite: Salpausselänkadun suojatien liikennevalot		5935/2023	Liikenneinsinööri	06.05.2024	Aloitteen tekijälle vastattu sähköpostitse, ettei aloite aiheuta toimenpiteitä.		30.5.2024 § 113

Käsittelyt kuntalaisaloitteet 1.1.-31.12.2023

4	Kuntalaisaloite Hankkijan käytöstä poistetun rakennuksen purkamisesta Korialla sekä taseristeyksen korjaamisesta Kymijoen sillan Korian puoleisessa päädyssä		6665/2024	Kaupungininsinööri	15.05.2024	<p>Kouvolan rakennusvalvonta on laittanut merkille Hankkijan rakennuksen (osoite: Kasarmintie 1 46510 Koria) huonon kunnon ja ympäristökuvaa rumentavan vaikutuksen erityisesti korkean sillo-osan kohdalla. Rakennusvalvonta on ohjelmoinut tarkastuskäynnin kohteeseen kevätkäytölle 2024. Käynnillä selvitetään tarkemmin mm. matalan varastoon kuntoa ja käyttötilannetta. Tarkastuskäynnin arvion pohjalta asiassa tarvittavassa laajuudessa edetään antaen kehoitus tai määräys rakennuksen kunnossapitovelvollisuudesta huolehtimiseksi. Ennen korjauskehotuksen tai -määräyksen antamista rakennusvalvontaviranomainen voi määrätä rakennuksen omistajan esittämään rakennusta koskevan kuntotutkimuksen terveellisyyden tai turvallisuuden johdosta ilmeisen välttämättömien korjaustoimenpiteiden selvittämiseksi.</p> <p>Toinen kohde oli Kymijoen sillan Korian puoleisen päädyn lähellä oleva taseristeys. Tämän olemme yhdyskuntateknikassa oletaneet tarkoittavan Pioneeripuiston kohdalla olevaa korotettua suojatietä nk. Sarkalan aikukukäytävän (rautatien aikukutunnelin) kohdilla. Korotetun suojatien tarkoituksena on hidastaa ajoneuvojen nopeuksia, jotta suojatiellä kulkijalla olisi mahdollisimman turvallista ylittää tie. Korotettu suojatie rakennettiin ennen asuttomessuja ja sitä muutettiin hieman silloin saatujen palautteiden johdosta. Kunnossapitomme on käynyt tutkimassa korotusta aloitteenne takia. Korotus toimii mielestämme tällä hetkellä tarkoitetulla tavalla, eikä sitä ole meidän mielestämme tarvetta rakentaa uudelleen. Liikennevaloja kohtaan ei asenneta.</p>		30.5.2024 § 113
5	Kuntalaisaloite; Betoniporsaat Anjalan koulun hiekkakentälle	31.10.2023	6026/2023	Kaupungeodeetti	23.05.2024	<p>Olemme tutkineet asiaa liikenneinsinöörin ja kunnossapitopäällikön kanssa. Päädyimme siihen, että betoniporsaiden lisääminen entisen koulun tontille hankaloittaisi liikaa myös asiallisen liikenteen ml. koulubussien kulkemista. Bussien läpiajon mahdollistaminen vähentää riskejä siitä, että lapsia voisi jäädä tontilla kääntyvien bussien alle. Kaaharit valitettavasti mahtuvat kulkemaan siellä, missä bussitkin, ja liikennemerkkijärjestelytkään eivät heitä useimmiten pidätte. Koulutontin pohjoisen liittymän sulkeminen kokonaan paitsi heikentäisi liikenneturvallisuutta entisen koulun tontilla, myös samalla vaikeuttaisi kulkemista teidän kiinteistölle.</p> <p>Tilapäisratkaisuna kaupunki lisää parhaansa mukaan pölynsidontaa, jotta niin asiallisesta kuin asiattomasta liikenteestä kiinteistölle aiheutuva pölyhaitta jäisi mahdollisimman vähäiseksi. Pysyvämpi ratkaisu asiaan tulee toteuttaa muuttamalla ensin asemakaavaa, jolloin voidaan ratkaista niin koulutontin jatkokäyttö kuin alueen liikennejärjestelyt laajempaa kokonaisuutena.</p>		31.10.2024 § 203
6	Kuntalaisaloite Tornionmäen mopo liikenteen estämiseksi Harjuntielle	05.02.2024	6652/2024	Liikenneinsinööri	26.06.2024	<p>Pyörätiellä mopoilua ei erikseen kielletä liikennemerkeillä. Ajonestopuomia ei aseteta. Kohteen infran muotoilua/linjauksia tarkastellaan ja arvioidaan mahdollisia toimenpiteitä.</p>	(x)	31.10.2024 § 203

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-31.12.2023

7	Kuntalaisaloite: Äpäkiventien loppuosan ottaminen kaupungin tienhoidon piiriin	25.03.2024	6994/2024	Kaupungininsinööri	27.06.2024	<p>Kouvolan kaupunki pohtii tällä hetkellä palveluverkkoon liittyviä säästötoimia. Yhdyskuntatekniikalla tämä tarkoittaa sitä, että olemme etsineet ja löytäneet tieyhteyksiä, joiden kunnossapidosta voisimme luopua. Tarkoitus on, että huolehtisimme jatkossa vain kaavan mukaisista kaduista ja eräistä lautakunnan päättämien kriteerien täyttämistä yksityisteistä. Muiden teosuuksien kunnossapito lopetettaisiin kaupungin toimesta. Äpäkiventien Inkeroistentien puoleinen osuus on nyt esitetty teosuudeksi, jonka kunnossapito lakkautettaisiin kaupungin toimesta ja kustannuksella. Kyse on asemakaavan mukaisella korttelialueella kulkevasta tieyhteydestä, jonka kunnossapidolle emme ole löytäneet perusteita.</p> <p>Ehdotus on ollut teknisessä lautakunnassa ja se laitetaan nähtäville, jotta asianosaiset voivat sanoa mielipiteensä asiasta ennen päätöstä. Päätös tehdään lautakunnassa syksyn 2024 aikana.</p>		31.10.2024 § 203
8	Kuntalaisaloite: Ajoesteen saaminen Tapanintien ja Polvipolun väliselle jalkakäytävälle	23.04.2024	7181/2024	Liikenneinsinööri	26.06.2024	<p>Kohteessa suoritetaan liikennemittaus ja ympäristön tarkastelu. Tämän perusteella arvioidaan ajonestoportin tarve ja mahdollisuudet. Mahdollisesta ajonestoportista tehdään erillinen päätös.</p>	(x)	31.10.2024 § 203
9	Kuntalaisaloite: Mylykosken Kaarlontien läpiajoliikenteen rajoittaminen Saviniemen koulun läheisyydessä	30.04.2024	7225/2024	Liikenneinsinööri	26.06.2024	<p>Kohde on esillä kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Tarkoituksena on koulun lähialueiden rauhoittamis- ja saattoliikennesuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen. Tähän kokonaisuuteen kuuluu myös Kaarlontien arviointi. Aloite otetaan huomioon työtä laadittaessa.</p>	(x)	31.10.2024 § 203
10	Kuntalaisaloite: Meluaidan rakentaminen Karjalankadulle	02.07.2024	7681/2024	Kaupungininsinööri	05.07.2024	<p>Kouvolan kaupungin viime vuosina erillisrakentamat meluseinät/-aidat ovat perustuneet kaupungin vuonna 2016 teettämään meluselvitykseen ja sen pohjalta laadittuun meluntorjuntasuunnitelmaan (tehty v. 2017). Meluntorjuntasuunnitelmassa määriteltiin konkreettisia toimenpiteitä havaittujen ongelmakohtien meluallistumisen vähentämiseksi sekä nostettiin esiin muutama kiireellinen kohde meluesteille.</p> <p>Meluntorjuntasuunnitelmassa mainitaan Karjalankadun tarve melusuojuukselle, mutta torjuntatarve oli toisaalla, ei Kuusikkotien kohdalla. Tällä hetkellä meluseiniä ja -aitoja on ehditty rakentamaan meluntorjuntasuunnitelmassa esitettyihin kohtiin vain kahden kohteen verran. Näistä syistä johtuen emme valitettavasti pysty aloittamaan meluaidan suunnittelua ja toteutusta aloitteessanne mainittuun kohtaan.</p>		31.10.2024 § 203

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-31.12.2023

11	Kuntalaisaloite; Kulttuuripuiston perustaminen Pappilan jalkapallokentälle Kuusankoskelle, Esa Kotilaisen Kouvolan kaupunkilaisten kulttuuripuisto, 2 samaa aloitetta	23.8.2024 28.8.2024	7898/2024	Kaupunginarkkitehti	22.8.2024 3.9.2024	<p>Aloitteen tekijä on tehnyt lähes samansisältöisen aloitteen Pappilanpellon alueen kehittämistä 14.10.2020, 9.2.2022, 6.10.2022, 6.4.2023 ja nyt 8.8.2024. Kuusankosken Rantapuiston ja vanhan pappilan alueen maankäyttöä on suunniteltu viime vuosien ajan useassa eri hankkeessa ja missään niissä ei ole tullut esille laajempaa tarvetta aloitteen mukaiselle kulttuuripuistolle /-tilalle. Kaupungissa on runsaasti tiloja kokoontumiselle ja kulttuuritoiminnalle, myös Kuusankosken keskustassa. Rantapuiston säilyttäminen kaikille avoimena virkistysalueena mahdollistaa aloitteen mukaiset sosiaaliset kohtaamiset ja kulttuuritapahtumien järjestämisen, tosin vain ulkotiloissa. Viereinen Kuusankoskitalo puolestaan mahdollistaa saman sisätiloissa.</p> <p>Tilanne ei hankkeen toteuttamisen osalta ole muuttunut aiempien aloitteiden vastauksista. Jotta aloitteen mukaisten toimenpiteiden selvittäminen olisi tarkoituksenmukaista, tulisi aloitteen takana olla laaja joukko asukkaita ja erilaisia kulttuuriyhdistyksiä.</p>	31.10.2024 § 203	
12	Kuntalaisaloite Kuusankosken vesitorin joulukuusesta	18.10.2024	8276/2024	Kaupungininsinööri	18.10.2024	Kuusankosken vesitorni on Kouvolan Veden omaisuutta.	13.3.2025 § 58	
13	Kuntalaisaloite; Pölyttäjäkannan turvaaminen ja kustannussäästöt	27.05.2024	7449/2024	Ympäristöjohtaja	04.11.2024	<p>Kouvolan kaupungissa on tiedostettu tarve toimille luonnon monimuotoisuuden tukemiseksi ja lisäämiseksi. Luonnon monimuotoisuuden tukemiseen liittyvät toimet tukevat myös pölyttäjäkannan turvaamista, ja tuovat mukanaan kustannussäästöjä.</p> <p><i>Kestävä kaupunki -hanke</i></p> <p>Monia aloitteessa esitettyjä toimenpiteitä on jo toteutettu, ja lisää on myös suunniteltu. Kouvolan kaupunki sai Ympäristöministeriöltä avustuksen vuosien 2022-2023 hankeelle, jolla edistettiin luonnon monimuotoisuutta Kouvolassa. Hankkeen useista toimenpiteistä yhden kokonaisuuden muodostivat kolmen luonnonkukkaniityn perustaminen hiekkapintaisille korttelikentille, joiden käytöstä ja hoidosta liikunta- /leikkialueena oli luovuttu osana palveluverkkojen muutoksia.</p> <p><i>Muutokset nurmi-alueiden hoidossa</i></p> <p>Kentille kylvettyjen kasvien siemenet kerättiin Kouvolan alueelta. Luonnon monimuotoisuuteen keskeisesti liittyvä paikallisuus, lajien sopeutuminen tietyille paikalle ja tiettyihin olosuhteisiin, pyrittiin näin ottamaan mahdollisimman hyvin huomioon. Kylvetyt lajit edustavat monipuolisesti kuiville paikoille erikoistuneita kasveja, joista monet ovat pölyttäjille tärkeitä. Perustettujen luonnonkukkaniityn kehittämistä seurataan, ja niitä ylläpidetään muun muassa kitkemällä puuntaimia ja haitallisia vieraslajeja. Kussakin kohteessa on info-taulu, jossa esitellään sekä hanketta että alueelle kylvettyjä kasvilajeja. Kouvolan kaupunki on päivittänyt rakennettujen puistojen ja liikennealueiden hoitoluokitusta laajoilta alueilta. Aiemmin intensiivisestikin hoidettujen nurmi-alueiden hoitoluokkaa on muutettu vähemmän intensiivisemmäksi, jolloin ne alkavat vähitellen kehittyä niityksi. Alueet niitetään vain kerran tai kaksi kertaa kesässä.</p>	(x)	13.3.2025 § 58

Käsittelyt kuntalaisaloitteet 1.1.-31.12.2023

						<p><i>Vieraslajien leviämisen torjunta</i> Monilla alueilla esiintyy haitallisia vieraslajeja, ja niiden leviämisen hillitsemiseksi on niittoa tehtävä useammin. Monimuotoisuuden turvaamisen yksi tapa onkin haitallisten vieraslajien leviämisen estäminen / rajoittaminen. Säännöllisiä kitkentätalkoita on järjestetty vuosittain, ja asukkailta on kerätty tietoa haitallisten vieraslajien kasvupaikoista. Lisäksi tiettyjä puulajeja, kuten haapaa ja poppelia sisältävissä kohteissa niitto on tehtävä useammin kuin kerran kesässä, koska puun taimet ehtivät kasvaa kesän aikana niin paljon, että niittokoneilla ei niittyä enää saa niitettäväksi. <i>Tiedotus</i> Luonnon moninaisuutta tukevista toimenpiteistä on julkaistu kaupungin some-kanavissa myös videosarja kesällä 2024. Niissä erilaisia toimenpiteitä on esitelty paikan päällä. Videoilla on haluttu lisätä asukkaiden tietoa, ja vähentää muuttuneesta hoitotasosta aiheutuvaa tietämättömyyteen liittyvää negatiivista palautetta. Kouvolan kaupungin sosiaalissa mediassa on syksyn 2024 ajan julkaistu kaupungin metsiin ja niiden monimuotoisuuteen ja hoitoon liittyviä juttuja. <i>Muutokset rakentamisen käytänteissä</i> Uusimmissa katujen ja vesihuollon saneerauskohteissa katujen reun-alueille ei enää ole kylvetty nurmikon siemeniä, vaan niitysiemenseosta. Myös multakerros on jätetty ohuemmaksi tai ainakin laadultaan köyhemmäksi, mikä sopii paremmin kukkiville niitykasveille.</p>		
14	Kuntalaisaloite: Iitintien routavaurion korjaaminen	14.05.2024	7357/2024	Kunnossapitopäällikkö	02.12.2024	Aloitteessa esiin tuotu ongelma esiintyy kelirikkoaikana, muulloin ongelmaa ei ole. Alueella on 40 km/h nopeusrajoitus. Routavaurion rakenteellinen korjaaminen asianmukaisella tavalla ei ole kunnossa-pidon toimenpitein tällä hetkellä mahdollista taloudellisesta tilanteesta johtuen. Kohde on seurannassa, jos tilanne muuttuu huonommaksi, harkitaan mahdollisia toimenpiteitä.	(x)	13.3.2025 § 58
15	Kuntalaisaloite: liikenteen rajoittaminen Elopolulla	12.09.2024	8011/2024	Liikenneinsinööri	19.12.2024	Toteutetaan liikennemittaus ja kohteen tarkastelu, joiden perusteella arvioidaan rajoittamisen tarpeita ja mahdollisuuksia.	(x)	13.3.2025 § 58
16	Kuntalaisaloite: Pysäköintikieltomerkki Huovihongantien ja Kumputien risteykseen	30.08.2024	7925/2024	Liikenneinsinööri	19.12.2024	Pysyvän pysäköintikiellon asettamiselle ei nähdä perusteita. Tarkastellaan talvikauden pysäköintikieltojen tarve ja mahdollisuudet suojaiteiden havaittavuuden parantamiseksi.		13.3.2025 § 58
17	Kuntalaisaloite Saksanahontien ja Pokinpellontien risteuksen turvallisuudesta	29.08.2024	7919/2024	Liikenneinsinööri	19.12.2024	Ei perusteita liikennepellin ja pysäköintikiellon asettamiselle. Näkyvyyteen liittyvät asiat kunnossapidolle tarkistettavaksi. Aloitteentekijälle on tarjottu mahdollisuutta lisätä aloite ensi vuoden liikenteenrauhottamisaloitteiden arviointiin.		13.3.2025 § 58
18	Kuntalaisaloite: Kaaritien sivukaduille kolmioliikennemerkki	07.08.2024	7808/2024	Liikenneinsinööri	19.12.2024	Kohdetta on arvioitu jo aiemmin. Liikennemerkkien asettamiselle ei ole perusteita. Näkyvyyteen liittyvät asiat kunnossapidolle arvioitaviksi.		13.3.2025 § 58