

**Ympäristöluvan myöntäminen FinnHEMS Oy:lle polttoaineen jakelutoimintaan kiinteistölle
286-433-1-13**

9252/11.01.00.00/2025

Teknisen lautakunnan lupajaosto 13.05.2025 § 40

Valmistelija: ympäristötarkastaja Riina Muhonen, puh. 020 615 8032, riina.a.muhonen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

FinnHEMS Oy on tehnyt ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisen ympäristölupahakemuksen, joka koskee polttoainesäiliön (20 m³ kerosiini) sijoittamista maan päälle lääkärihelikopterin tukikohtaan osoitteeseen Kopterikuja 77, 45410 Utti, RN:o 286-433-1-13 (ennen 286-433-1-362). Lääkärihelikopterin tankkaus tapahtuu helikopterin pysähdyspaikalla ja polttoainetta käytetään vain tukikohdan käytössä olevan helikopterin tankkaamiseen.

Ympäristölupahakemuksesta on laadittu päätösehdotus, josta ilmenee hakemuksen sisältö, asian käsittely ja ehdotus teknisen lautakunnan lupajaoston ratkaisuksi perusteluineen.

Teknisen lautakunnan lupajaostolle esitetään, että se myöntää haetun luvan ratkaisun mukaisesti.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Hakemus on tullut vireille 21.2.2025.

Hakemuksesta on kuulutettu ja hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Kouvolan kaupungin internetsivuilla 5.3.-4.4.2025. Kuulutuksesta on ilmoitettu Kouvolan Sanomissa 5.3.2025. Hakemuksen nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjeitse rajanaapureille.

Hakemuksesta on pyydetty lausuntoa Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Kymenlaakson pelastuslaitokselta sekä Kouvolan kaupungin terveysturvallisuudesta, Kouvolan Vesi Oy:ltä ja Kymenlaakson Vesi Oy:ltä.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 27 §:n 2. kohdan mukaan teknisen lautakunnan lupajaosto toimii kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena, jonka toimivaltaan ympäristönsuojelulain 28 § mukainen asia kuuluu.

Kohta 1. Asia

Päätös ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta lupahakemuksesta ja ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesta pyynnöstä aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta.

Luvan hakija

FinnHEMS Oy
Lentäjäntie 3
01530 Vantaa
Y-tunnus: 2347340-9
Yhteyshenkilö: [REDACTED]

Laitoksen toiminta ja sijainti

Lupahakemus koskee 20 m³ polttoainesäiliön sijoittamista maan päälle lääkärihelikopterin tukikohtaan osoitteeseen Kopterikuja 77, 45410 Utti (RN:o 286-433-1-13, ennen 286-433-1-362). Kiinteistön omistaa Finavia Oyj.

Lupavelvollisuus

Pohjavesialueelle sijoitettava ympäristönsuojelulain liitteen 2 mukainen rekisteröintivelvollinen toiminta vaatii ympäristönsuojelulain 28 §:n 1 momentin mukaisesti ympäristöluvan.

Lupaviranomainen

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee myös ympäristönsuojelulain 28 §:n 1 momentissa tarkoitetun pohjavesialueelle sijoittuvan toiminnan lupa-asian, jollei ympäristönsuojelulain 34 §:stä johdu muuta.

Kohta 2. Hakemus

Hakemuksen vireille tulo

Hakemus on tullut vireille 21.2.2025.

Aluetta koskevat luvat ja toiminnot

Kyseessä on uusi toiminta, jolla ei ole aiempaa ympäristölupaa. Kiinteistölle rakennetussa uudessa hallissa säilytetään ja huolletaan lääkintähelikoptereita. Lääkintähelikopteritoimintaa operoidaan kiinteistöltä käsin ja polttoaineen jakelu tarvitaan toiminnan varmistamiseksi.

Alueen kaavoitustilanne

Kymenlaakson maakuntakaavassa 2040 alue on merkitty lentoliikenteen alueeksi (LL). Suunnittelumääräyksen mukaisesti lentoliikenteen alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja käytön toteuttamisessa tulee ehkäistä merkittävät ympäristöhaitat teknisin ja toiminnallisin ratkaisuin. Erityistä huomiota on kiinnitettävä asutukseen, luontoon sekä pohjaveteen kohdistuvien haittojen ehkäisemiseen.

Sijaintipaikka ja sen ympäristö

Hankealue sijoittuu Utin 1E-luokan pohjavesialueelle (0590906) pohjaveden varsinaiselle muodostumisalueelle.

Ympäristölupahakemuksen yhteyteen 10.1.2025 laaditusta pohjavesiselvityksestä käy ilmi, että hankealueella tehtyjen pohjatutkimusten ja hankealueen ympäristöön asennettujen havaintoputkien kairautietojen perusteella maalaji alueella on hiekkaa ja hienoa hiekkaa. Maanpinnantaso on koko hankealueella n +100, 0...101,0 m (N2000). Pohjaveden pinta on hankealueella n. 25 metrissä tai syvemmillä. Virtaussuunta on etelästä pohjoiseen. Lähin pohjavesialueen E-luokituksen määrittävistä pintavesi- ja maaekosysteemeistä sijoittuu Ranta-Utin alueelle n. 1 kilometrin päähän länteen hankealueesta.

Selvityksen mukaan Utin pohjavesialueella on kolme vedenottamoa, joista yksi sijoittuu samalle valuma-alueelle hankealueen kanssa. Pohjaveden virtaussuunta on hankealueelta kohti vedenottamoaluetta. Hankealue sijoittuu vedenottamon suoja-alueen ulkopuolelle.

Utin muuta lentotoimintaa koskee Finavia Oyj:lle myönnetty Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös 15.6.2017 (nro 117/2017/1). Hankealueen ympäristössä tehdään ko. ympäristöluvan mukaista pohjavesitarkkailua.

Toiminnan kuvaus

Toiminta koskee polttoaineen jakelua lääkärihelikopterin tukikohdassa. Lääkärihelikopteri on ympärivuorokautisessa toimintavalmiudessa ja polttoainetta tarvitaan toiminnan keskeytymättömään varmistamiseen.

Polttoaineena käytetään lentopetrolia JET A-1. Polttoaine varastoidaan maanpäällisessä 20 m³ kaksoisvaippasäiliössä. Polttoainesäiliön alla on reunakorotettu tiivisbetonilaatta. Säiliön täyttöpaikan ja tankkauspaikan maaperä on suojattu kalvorakentein.

Helikopteri tankataan jakeluletkulla 20 m päässä hallin edessä olevalla lavettialueella.

Kulku alueelle tapahtuu Lentoportintien kautta.

Ympäristövaikutukset

Polttoaine

Polttoaineena käytettävä lentopetroli JET A-1 koostuu pääasiassa C9-C16 hiilivedyistä. Lentopetroli on veteen heikosti liukenevaa tai liukenematonta ja vettä kevyempää. Ilmaan haihtuneena määrä puoliintuu noin parissa vuorokaudessa.

Jätteet

Öljyn- ja hiekanerottimien sakkamäärä tarkastetaan säännöllisesti ja sakka poistetaan jätehuoltoyrityksen imukalustolla tarpeenmukaisesti ja kuljetetaan vaatimusten mukaiseen jätekäsittelyyn. Vähäisen vuodon yhteydessä käytettävä imeytysaine toimitetaan jätehuoltoyrityksen kautta vaatimusten mukaiseen käsittelyyn.

Muussa toiminnassa syntyvät akut, metalli-, pahvi-, paperi-, muovi- ja sekajätekeräyksen huolehtii paikallinen jätehuoltoyritys. Jätteiden määrää pyritään hallitsemaan tietoisella toiminnalla.

Viemäröinti

Vedenhankinta ja viemäröinti toteutetaan kunnallisen verkoston kautta. Alueelle rakennetaan vesi- ja viemäriverkostot ennen kohteen rakentamisen aloittamista. Hulevesiverkosto ja hulevesien viivästysallas rakennetaan ennen toiminnan aloittamista ja hulevedet tullaan johtamaan pohjavesialueen ulkopuolelle.

Melu ja värinä

Melun ja värinän vaikutuksia ei ole arvioitu hakemuksessa.

Ympäristöriskit ja niihin varautuminen

Pohjavesiselvityksestä käy ilmi, että pohjaveden virtaussuunta on hankealueelta kohti vedenottamoaluetta, jolloin hankealueella tapahtuvan päästön seurauksena raakaveden laatu voi heikentyä virtausolosuhteitten takia. Vakavimmassa tilanteessa pohjaveteen päässeet haitta-aineet voivat estää luontaisen pohjaveden sekä imeytettävän tekopohjaveden pumppaamisen vedenottamolta talousvedeksi.

Normaalin käytön aikana tukikohdan toiminnasta ei pohjavesiselvityksessä katsota aiheutuvan pohjaveteen kohdistuvia laadullisia tai määrällisiä vaikutuksia. Vuotoriski liittyy poikkeus- ja onnettomuustilanneskenaarioihin. Tekniset poikkeustilanteet ovat vuototyyppinä yleisempiä mutta kokoluokaltaan lähtökohtaisesti pienempiä. Tekniset poikkeustilanteet syntyvät usein laitteiston käytön yhteydessä tapahtuvista rikkoutumisista tai muista vahingoista. Onnettomuustilanteiksi selvityksessä katsotaan esimerkiksi säiliön tai säiliöauton kaatumiset tai kolarit, sekä räjähdys- ja tulipalotilanteet, joissa muodostuu polttoainetta ja muita haitta-aineita sisältäviä sammutusvesiä.

Polttoaineen käsittelyalue kattaa polttoainesäiliön täyttöpaikan ja helikopterin tankkausalueen. Käsittelyalueelle toteutetaan SFS 3352-standardin mukaiset suojarakenteet noudattaen pohjavesialueen vaatimuksia. Polttoainesäiliön alla on reunakorotettu tiivisbetonilaatta ja betonilaatan ulkopuolella tiivisasfaltti. Polttoainesäiliön ja liikennealueen välissä on törmäyskaide estämässä törmäysvahinkoa. Säiliön täyttöpaikan maaperään asennetaan kaksinkertainen maaperäsuojaus 1,5 mm + 2 mm HDPE-kalvo ja bentoniittimatto. Helikopterin tankkausalueen maaperä on suojattu 2 mm HDPE-kalvolla ja bentoniittimatolla. HDPE-kalvo on viemäröity tarkastuskaivoon. Koko käsittelyalueelle tiivistyskalvon alapuolelle asennetaan huokosilmaputkisto, joka liitetään tarkkailukaivoon.

Helikopterikentän sadevedet käsitellään hiekan- ja öljynerottimissa ennen niiden johtamista hulevesiverkostoon. Polttoaineen käsittelyalueella viemäriverkosto rakennetaan kaksoisvaipparakenteella näytteenottokaivon sulkuventtiilille asti. Putkistojen tiivisteet ovat öljynkestäviä tiivisteitä näytteenottokaivolle asti. Myös kiinteistön muulla kenttä- ja asfalttialueella syntyvät hulevedet käsitellään hiekan- ja öljynerottimissa.

Mahdollista polttoaineen vuotoa varten varataan putkistoon, sadevesikaivoihin, tarkastuskaivoihin ja erottimiin vähintään 5 m³ varastotilavuutta. Vuodon sattuessa verkosto suljetaan näytteenottokaivosta.

Säiliön välitilassa, öljynerotuskaivossa ja näytteenottokaivossa sijaitsevien automaattisten hälytysten avulla pienikin vuoto havaitaan välittömästi. FinnHEMS suorittaa kuukausittain varojärjestelmien testaukset. Kuukausitarkastuksia ja vuotohavaintoja varten on laadittu toimintaohjeet.

Palovahingon varalta on laadittu sammutusjätevesiselvitys. Sammutusjätevesiselvityksestä käy ilmi, että suurin mitoitettava sammutusjäteveden määrä on 34 m³ ja 3 mm sadekertymällä yhteensä 49 m³. Hulevesijärjestelmän ja öljynerotuskaivojen kapasiteetti alueella on yhteensä 52,5 m³.

Alueelle ei pääse ulkopuolisia vaan kaikilta vaaditaan kulkulupa. Alueella on turva-aidat ja portti pidetään suljettuna. Palohälytystilanteessa portti aukeaa automaattisesti turvallisuuden varmistamista varten.

Paras käyttökelpoinen tekniikka

Hakija ei ole esittänyt erikseen kuvausta parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta.

Tarkkailu ja raportointi

Pohjavesiselvityksessä esitetyn mukaisesti vaikutustarkkailua varten uuden tukikohdan yhteyteen toteutetaan yksi uusi pohjaveden mittauspiste ja se liitetään yhteistarkkailuna mittauksen ja raportoinnin osalta Finavian seurantaan.

Pohjaveden laatua ehdotetaan tarkkailtavaksi kerran vuodessa ja näytteistä esitetään analysoitavaksi pH, liukoinen rauta (Fe) ja mangaani (Mn), ammoniumtyppi (NH₄N), nitraattityppi (NO₂N), nitriittityppi (NO₃N), CODMn, sähkönjohtavuus, liukoinen kalium (K) ja natrium (Na), liuennut happi (O₂), hapen kyllästysaste, hiilidioksidi (CO₂), sulfaatti (SO₄), kloridi (Cl), öljyhiilivedyt (C₁₀-C₄₀), VOC ja BTEX-yhdisteet, pinnankorkeus ja lämpötila.

Lisäksi kuukausittain tarkastetaan öljynerotinkaivojen sulkuventtiilit, vikavirtasuojakytkimet, letku ja HÄTÄ SEIS -painike, paine-eromittari,

pistoolin verkkosuodatin, keräilysäiliöt sekä sammuttimet. Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, josta käyvät ilmi tuotantolaitoksessa mahdollisesti havaitut puutteet sekä tarvittavat toimenpiteet niiden korjaamiseksi.

Kohta 3. Hakemuksen käsittely

Tarkastukset ja neuvottelut

Ympäristönsuojelu on käynyt paikan päällä 6.11.2024, kun tankkausalueen 2 mm HDPE-kalvoa ja bentoniittimattoa asennettiin. Tarkastuksen yhteydessä säiliön täyttöpaikan maanalainen suojaus edellytettiin toteuttamaan 2 mm HDPE-kalvon ja bentoniittimaton sekä 1,5 mm HDPE-kalvon yhdistelmä rakenteella standardin SFS 3352 kohdan 16.6.8 pohjavesialueen rakennemallin mukaisesti.

Lisäksi hakijan kanssa on käyty sähköposti-, puhelin- ja Teams-neuvotteluja.

Lausunnot

Kymenlaakson Vesi Oy on jättänyt 4.4.2025 lausunnon, jossa todetaan mm. että polttoaine- ja öljysäiliöiden tulee täyttää Utin pohjavesialueen suojelusuunnitelman kohdan 10.3. mukaiset vaatimukset. Polttoainesäiliön täyttö ja tankkaus tulee tapahtua valvotusti vuotojen estämiseksi, säiliö tulee tarkastaa väliajoin ja ylitäytön eston ja hälytysten toimivuus on varmistettava. Vuodoista ja tulipalotilanteista on ilmoitettava Kymenlaakson Veden päivystäjälle riskinhallintatoimien käynnistämiseksi. Rakennusvaiheissa tulee noudattaa pohjavesialueita koskevia yleisiä ohjeistuksia, Kouvolan ympäristönsuojelumääräyksiä ja Utin pohjavesialueen suojelusuunnitelmaa.

Kymenlaakson pelastuslaitos on jättänyt 4.4.2025 lausunnon, jossa todetaan mm., että säiliöt ja järjestelmät tulee toteuttaa standardien mukaisesti ja ennen toiminnan aloittamista tulee tehdä kemikaali-ilmoitus pelastuslaitokselle.

Kouvolan kaupungin terveysturvallisuus on jättänyt 4.4.2025 lausunnon, jossa todetaan mm., ettei toiminta saa huonontaa pohjaveden laatua myöskään poikkeus- tai onnettomuustilanteissa, sillä alueella on vedenottoa talousvesikäyttöön.

Kouvolan Vesi Oy on jättänyt 4.4.2025 lausunnon, jossa todetaan mm., ettei hulevesialtaan ja viemäroinnin kunnossapidosta ole sovittu Kouvolan Veden kanssa, toisin kuin pohjavesiselvityksessä mainitaan. Lähtökohtaisesti niiden kunnossapidosta vastaa Kouvolan kaupunki, ellei kirjallisesti toisin sovita. Mikäli hulevesiviemäroinnin ja hulevesialtaan kunnossapito siirretään sopimuksella Kouvolan Vedelle, on riskinhallintakeinoihin sisällytettävä ilmoitusvelvollisuus Kouvolan Vedelle. Lisäksi lausunnossa esitetään kysymys koskien sitä, voiko runsaan sateen aikaan sattuvasta suuresta polttoainevuodosta aiheutua

riskiä polttoaineen päätyemisestä suoja-alueen ulkopuolelle lammikoituvan huleveden myötä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on jättänyt 4.4.2025 lausunnon, jossa todetaan mm., että pohjaveden suojelun ja vesienhoidon tavoitteiden kannalta hakemuksessa esitetty polttoaineen varastointi ja jakelu on sellaista pohjavedelle riskiä aiheuttavaa uutta toimintaa, joka tulisi ensisijaisesti sijoittaa pohjavesialueen ulkopuolelle. Lupahakemuksessa ei ole kuvattu tarkemmin miksi lääkintähelikopteritoiminta on sijoitettava juuri Kymenlaakson Vesi Oy:n vedenottamon valuma-alueelle. Lausunnon mukaan pohjaveden pinta on hankealueella syvällä, noin 25 metrin syvyydessä. Pohjavesikerroksen yläpuolella oleva paksu irtomaakerros toimii suojakerroksena maanpinnan ja pohjavesipinnan välissä eivätkä mahdolliset haitta-aineet päädy suoraan pohjavesikerrokseen. Irtomaakerros toimii suojaavana kerroksena vain silloin, kun mahdolliset vuodot maaperään havaitaan nopeasti. Vuotojen nopeaa havaitsemista tukevat järjestelmään liitettävät vuodonilmaisimet. ELY-keskus katsoo lausunnossaan, että vuotoriskin minimoimiseksi sekä säiliön täyttö että helikoptereiden tankkaus tulee aina suorittaa valvotusti. Pohjaveden yhteistarkkailuun liittymisestä tulee sopia Finavia Oyj:n kanssa. Yhteistarkkailun toteutuessa on syytä päivittää Utin lentoaseman tarkkailu- ja raportointisuunnitelman (Finavia 1.7.2021) pohjavesiosioon asennettavan pohjaveden havaintoputken tiedot ja tarkkailutiheys. Pohjavesinäyte tulee ottaa kahdesti vuodessa keväällä ja syksyllä. Tulokset tulee toimittaa tiedoksi Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle sekä mielellään suoraan laboratorion pohjavesitietokantaan (POVET).

Lausunnot ovat **oheismateriaalina**.

Muistutukset ja mielipiteet

Finavia Oyj on saapunut 4.4.2025 ja siinä on todettu mm., että alueella tapahtuvista polttonestevahingoista tulee ilmoittaa Utin lentoaseman päällikölle ja raportoitava kirjallisesti lentoasemalle ja Finavian ympäristöyksikköön. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavia pöly-, savu-, sumu-, kaasui- tai irtainespäästöjä ilmenee ja toimijan yhteystiedot tulee ilmoittaa Utin lennonaseman lennonjohtoon poikkeustilanteiden varalta. FinnHEMSin esityksen mukaisesti pohjavesitarkkailu voidaan järjestää yhteistarkkailuna FinnHEMSin esityksen mukaisesti.

Muistutus on **oheismateriaalina**.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijalle on varattu mahdollisuus antaa vastineensa saapuneisiin muistutuksiin ja lausuntoihin 22.4.2025 mennessä.

Annettuihin lausuntoihin hakija on 22.4.2025 saapuneessa vastineessaan todennut mm. seuraavaa:

Päätöksen tukikohdan sijoittamisesta ovat tehneet viranomaiset eikä asia ole ollut FinnHEMSin päätettävissä. Säiliön täyttäminen sekä helikoptereiden tankkaaminen suoritetaan aina valvotusti. Pohjaveden yhteistarkkailuun liittymisestä on sovittu Finavian kanssa. Näyte otetaan kaksi kertaa vuodessa lausunnossa esitetyn mukaisesti FinnHEMSin uudesta näytteenottoputkesta ja toimitetaan ELY-keskukselle.

Hulevesialtaan rakentamisesta ja ylläpidosta vastaa Kouvolan kaupunki. Vuoto alueen ulkopuolelle on epätodennäköinen, koska tankkauksessa vaaditaan aina syöttöletkun pistoolin kiinni pitämistä mekaanisesti. Lentoja ei voi turvallisuussyistä suorittaa huonon näkyvyyden aikana, joten rankan vesisateen aikana ei helikoptereita tankata.

Mahdollisesta polttoaineen vuotovahingosta ilmoitetaan Utin lentoaseman päällikölle sekä Finavialle lausunnon mukaisesti viipymättä. Toiminta keskeytetään, mikäli lausunnossa ilmeneviä haittoja esiintyy. Lennonjohtoon ilmoitetaan yhteystiedot ennen tukikohdan toiminnan aloittamista.

Mahdollisesta vuodosta tai tulipalosta ilmoitetaan myös Kymenlaakson Veden päivystäjälle viipymättä. Yleiset vaatimukset pohjavesialueella rakennettaessa on huomioitu rakentamisen aikana urakka-asiakirjoissa.

Pelastusviranomaiselle tehdään kemikaali-ilmoitus ennen kohteen käyttöönottoa.

Vastine on **oheismateriaalina**.

Kohta 4. Lupajaoston ratkaisu

Teknisen lautakunnan lupajaosto on tarkastanut FinnHEMS Oy:n ympäristölupahakemuksen. Toiminnan tulee tapahtua ympäristölupahakemuksen ja seuraavien lupamääräysten mukaisesti:

Lupamääräykset

Yleismääräykset

1. Toiminta-alueella saa varastoida tämän lupapäätöksen mukaisesti 20 m³ lentopetrolia maanpäällisessä kaksoisvaippasäiliössä lääkärihelikopterin tukikohdan omaa tankkaustoimintaa varten. (YSL 52 §)
2. Säiliön tulee olla varusteltu ylitäytönestimellä, laponestolla ja vuodosta hälyttävällä laitteistolla. Säiliön välitilan vuodonilmaisimen, öljynerottimen öljytilan täyttymisen ilmaisimen sekä maaperän suojarakenteissa mahdollisesti olevien vuodonilmaisimien hälytykset on yhdistettävä jatkuvasti seurattavissa olevaan valvontaan tai hälytysjärjestelmään. Säiliön täytöt ja helikopterin tankkaukset tulee toteuttaa valvotusti ja erityistä huolellisuutta noudattaen. (YSL 7-9,16-17, 19–20, 49 ja 52 §, VNa 314/2020 14 §)
3. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava jakeluaseman rakenteiden ja laitteistojen, kuten polttoainesäiliön ja -putkistojen, öljynerottimien,

polttoaineiden jakelulaitteen sekä hälytysjärjestelmän huollosta ja kunnossapidosta siten, ettei niissä käytön aikana ilmene ympäristön pilaantumiseen vaaraa aiheuttavia vikoja tai muutoksia. (VNa 314/2020 14 §).

4. Säiliö tulee tarkastaa säännöllisin väliajoin, ensimmäisen kerran viimeistään 10 v kuluttua käyttöönotosta. Säiliön tarkastuspöytäkirjat on säilytettävä ja pyydettyäessä esitettävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. (VNa 314/2020 14 §, KTM 344/1983).
5. Asiaton pääsy alueelle on estettävä. (YSL 7, 52 ja 58 §)
6. Ympäristönsuojelutoimia on ylläpidettävä ja edistettävä sekä toiminta toteutettava järjestelmällisesti niin, ettei siitä vahinkotilanteessakaan aiheudu maaperän, pinta- tai pohjaveden pilaantumista eikä muuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Laitoksella on oltava ympäristövastaava, joka vastaa sen ympäristönsuojelusta, toiminnan ja päästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä pitää tarvittaessa yhteyttä valvontaviranomaisiin. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Kouvolan kaupungin ympäristön-suojeluviranomaiselle. (YSL 6–8, 15–17, 52 ja 62 §, JäteL 12, 13 ja 122 §)
7. Toiminnanharjoittajan tulee olla riittävästi selvillä toimialansa parhaan käytettävissä olevan tekniikan kehittymisestä varauduttava tällaisten tekniikoiden käyttöönottoon uudistusten yhteydessä. (YSL 7, 8, 52 ja 53 §)
8. Pelastusviranomaiselle tulee tehdä ilmoitus vaarallisen kemikaalin varastoinnista ennen toiminnan aloittamista. (YSL 7, 52 §)

Polttoainesäiliön täyttöpaikan sekä tankkauspaikan rakenteet:

9. Polttoainesäiliön täyttöpaikka ja helikopterin tankkauspaikka tulee päällystää standardissa SFS 3352 määritetyllä kestopäällysteellä tai muulla vastaavan tasoisella kestopäällysteellä. Päällysteen kuntoa on tarkkailtava ja halkeamat ja muut vauriot on korjattava välittömästi (YSL 7, 16, 17, 52 ja 66 §, VNa 314/2020 5-6 §, SFS 3352)
10. Alueen maaperä on tiivistettävä niin, ettei polttoaineiden tai muiden alueella käsiteltävien ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen estyy. Jakeluaseman tekninen rakenne on tarkastettava standardisoitujen ohjeiden mukaisesti työvaiheittain ja ennen aseman käyttöönottoa. (YSL 16 ja 17 §, VNa 314/2020 6 ja 15 §, SFS 3352)
11. Polttoainesäiliön täyttöpaikan maanalaiset suojausrakenteet tulee toteuttaa standardin SFS 3352 mukaisesti vähintään 1,5 mm hitsattavalla HDPE-tiivistyskalvolla tai muulla vastaavat ominaisuudet omaavalla öljytuotteille soveltuvalla tiivistysrakenteella. Toissijainen tiivistys tulee tehdä 2 mm HDPE-tiivistyskalvolla ja bentoniittimatolla. Bentoniittimaton ja tiivistyskalvon kontaktin tulee olla tiivis. Suojausrakenne tulee

nostaa reunoiltaan enintään 0,5 m etäisyydelle maanpinnasta. (YSL 16 ja 17 §, VNa 314/2020 5-6 §, SFS 3352).

12. Helikopterin tankkauspaikan maanalaiset suojausrakenteet tulee toteuttaa vähintään 2 mm hitsattavalla HDPE-tiivistyskalvolla ja bentoniittimatolla tai muulla vastaavat ominaisuudet omaavalla öljytuotteille soveltuvalla tiivistysrakenteella. (YSL 16 ja 17 §, VNa 314/2020 5-6 §, SFS 3352)
13. Polttoainesäiliön täyttöpaikka, helikopterin tankkauspaikka, maanalaisten tiivistyskerrosten salaojitus ja muut kohteet, joista voi tulla polttonestevalumia, on viemäritävä I-luokan öljynerottimeen, josta poistuvan veden hiilivetypitoisuus on alle 5 mg/l. Öljynerottimet on varustettava öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä. Jakelualueen ja säiliöiden täyttöpaikan viemäriässä on oltava välittömästi öljynerottimen jälkeen näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo. Näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo on sijoitettava, merkittävä ja suojattava siten, että kaivoon on esteetön pääsy ja sen sulkeminen onnistuu viivytyksettä kaikissa olosuhteissa. Hulevedet on kerättävä ja johdettava alueelta pois pohjavesialueen ulkopuolelle. (YSL 16 ja 17 §, VNa 314/2020 7 §)

Päästöt ja jätteet

14. Polttoaine on varastoitava ja käsiteltävä siten, ettei siitä aiheudu vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle. Varastoinnissa, käytössä ja hävittämisessä on noudatettava käyttöturvallisuustiedotteissa annettuja ohjeita. Ulkotiloissa suoritettavien huoltotöiden yhteydessä tulee käyttää imeytysmattoja tai vastaavia alustoja. (YSL 7, 16, 17 ja 52 §).
15. Toiminnasta ei saa aiheutua melu-, pöly- tai hajuhaittoja tai muita haittoja ympäristöön. Pölyämisen estoon ei saa käyttää suolaa. (YSL 7, 17 ja 52 §, NaapL 17 §).
16. Erotuskaivojen öljypitoinen sakka tulee käsitellä vaarallisena jätteenä. Vaarallisten jätteiden kuljetuksesta on laadittava erilliset siirtoasiakirjat, jotka mahdollisuuksien mukaan tulee laatia sähköisenä. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen vastaanottopaikkaan vähintään kerran vuodessa. (YSL 52 ja 58 §, JL 15-16 ja 121 §, VNa 314/2020 11 §, VNA 978/2021)
17. Muu toiminta tulee järjestää siten, että jätteitä syntyy mahdollisimman vähän, eikä jätteistä saa aiheutua roskaantumista tai muuta ympäristön pilaantumisen vaaraa tai terveyshaittaa. Jätteet tulee toimittaa käsiteltäväksi paikkaan, jolla on asianmukainen lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon ja käsittelyyn. (YSL 52 ja 58 §, JL 8, 13, 15–16 ja 121 §)

Häiriö- ja onnettomuustilanteet

18. Toimintaa varten on ennen polttoaineen jakelutoiminnan aloittamista laadittava pelastussuunnitelma, joka on hyväksyttävä pelastusviranomaisella. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle

laitoksella on aina oltava saatavilla riittävästi imeytysainetta, alkusammuttimia ja muuta torjuntakalustoa sekä näiden käyttöön perehtynyttä henkilöstöä. Henkilöstön kemikaaliturvallisuuteen ja ympäristöasioihin liittyvästä ohjeistuksesta ja koulutuksesta on huolehdittava säännöllisesti. (YSL 7, 15–17 ja 52 §).

19. Poikkeuksellisissa päästö- ja häiriötilanteissa sekä onnettomuuksissa, joista voi olla vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle, on välittömästi ryhdyttävä toimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja haitallisten vaikutusten vähentämiseksi sekä vastaavien tapahtumien ehkäisemiseksi jatkossa. Lisäksi näistä tapahtumista on viipymättä ilmoitettava pelastusviranomaisille, valvovalle viranomaiselle ja ELY-keskukselle sekä tarpeen mukaan alueen muille toimijoille. (YSL 7, 14, 16–17, 52, 123 ja 134 §)

Tarkkailu

20. Tarkkailua varten alueelle tulee asentaa uusi pohjavesiputki. Toiminnan vaikutuksia pohjaveteen tulee tarkkailla 2 kertaa vuodessa. Tarkkailu voidaan toteuttaa yhdessä Finavian kanssa tai itsenäisesti. Tarkkailusuunnitelma tulee toimittaa valvovalle viranomaiselle ja Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään 3 kk toiminnan aloittamisesta ja sen tulee sisältää ainakin lupahakemuksessa esitetyt näytteenotot ja analyysit. Tarkkailun toteuttamisessa tulee käyttää asiantuntijaa ja akkreditoituja mittauslaitoksia ja tulokset tulee toimittaa em. viranomaisille. Valvova viranomainen voi antaa tarkempia määräyksiä pohjavesitarkkailua koskien. (YSL 6, 52, 62, 63, 65 ja 66 §)
21. Polttoainesäiliöt on varustettava jatkuvasti seurattavissa olevalla polttoaineen pinnankorkeuden mittausjärjestelmällä. Mitattua polttoaineen määrää on verrattava tankkauskirjanpidosta saatavaan määrään mahdollisten vuotojen havaitsemiseksi (VNa 314/2020 7 §)
22. Toiminnasta ja päästöistä tulee pitää kirjaa. Kirjanpidon tulee sisältää seuraavat tiedot:
- hälytysjärjestelmien, suojarakenteiden, päällysteiden, säiliön yms. rakenteiden tarkastukset ja korjaustoimenpiteet
 - öljyn- ja hiekanerotuskaivojen tarkastukset sekä poistetun öljyn ja lietteen määrät
 - polttoaineen vuotuinen käyttömäärä ja säiliön täyttökertojen määrä
 - häiriö- ja onnettomuustilanteet
 - toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailu, sisältäen pohjavesitarkkailun
 - henkilökunnan koulutuksesta

Raportointi on toimitettava vuosittain 31.3. mennessä Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluun sähköisesti YLVA-raportointijärjestelmän kautta tai osoitteeseen

Toiminnan muutokset tai lopettaminen

23. Luvanhaltijan on viipymättä ilmoitettava valvontaviranomaiselle toiminnan olennaisista muutoksista, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai toiminnan lopettamisesta. Luvanhaltijan vaihtuessa uuden toiminnanharjoittajan on ilmoitettava tästä kirjallisesti Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52, 170 §)
24. Toiminnan lopettamisesta ja sen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta tulee laatia suunnitelma, joka on toimitettava hyvissä ajoin ennen lopettamista hyväksyttäväksi Kouvolan kaupungin ympäristön-suojeluviranomaiselle. Suunnitelman tulee sisältää tiedot mm. rakenteiden poistosta, maaperän ja pohjaveden pilaantumisen selvittämisestä sekä mahdollisista puhdistustoimenpiteistä ja jälkitarkkailusta. Toiminta-alue on saatettava toiminnan loputtua sellaiseen kuntoon, ettei siitä aiheudu ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai haittaa terveydelle. (YSL 52, 62 ja 94 §)

Kohta 5. Ratkaisun perustelut

Luvan myöntämisen edellytykset

Toiminta sijoittuu tärkeälle 1E-luokan pohjavesialueelle, jolla on vedenottoa. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 17 § mukaisen pohjaveden pilaamiskiellon mukaan ainetta ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua.

Utin pohjavesialueelle on laadittu suojelusuunnitelma vuonna 2014. Siinä on kirjattu Kuivalan tekopohjavesilaitoksen osalta suoja-alueääräyksiä, joiden mukaan uusia YSA 1 § mukaisia toimintoja ei saa sijoittaa suojavyöhykkeelle. Hankealue sijoittuu kokonaisuudessaan suojavyöhykkeen ulkopuolelle, mutta pohjaveden virtaussuunta on kohti vedenottoaluetta. Normaalin käytön aikana ei tukikohdan toiminnasta pohjavesiselvityksessä katsota aiheutuvan laadullisia tai määrällisiä vaikutuksia. Vuotoriskit liittyvät joko teknisiin poikkeustilanteisiin, joissa vuodot ovat määriltään pienempiä, tai onnettomuustilanteisiin, joissa muodostuu sammutusvesiä. Sammutusjätevesien hallinnasta on laadittu selvitys ja lisäksi erilaisista keräystilanteista ja toimenpiteistä laaditaan ohje.

Pohjaveden suojelusuunnitelman mukaan uusia pohjavedelle riskiä aiheuttavia toimintoja ei ylipäätään ole suositeltu sijoitettavaksi pohjavesialueelle. Pelastustoiminnan helikopteripaikan katsotaan kuitenkin olevan sellaista poikkeuksellista toimintaa, joka

valtioneuvoston asetuksen (713/2014) kohdan 11 mukaisesti ei lentotoiminnan vuoksi vaadi ympäristölupaa. Näin ollen myös polttoaineen jakelutoiminta voidaan aiemmasta linjauksesta poiketen sallia pohjavesialueella juuri pelastushelikopteritoimintaan liittyvänä ja sitä tukevana toimintana.

Kyseessä on lääkärihelikopterin tukikohta, jossa on yksi lääkärihelikopteri toimintavalmiudessa ympärivuorokautisesti. Kyseessä ei siis ole kaupallinen jakeluasema ja polttoainetta käytetään vain toiminnanharjoittajan oman helikopterin käyttöön toiminnan keskeytymättömyyden varmistamiseksi. Tämä voidaan katsoa perustelluksi syyksi sijoittaa jakelutoimintaa pohjavesialueelle. Lisäksi toiminta sijoittuu maakuntakaavassa lentoliikenteelle osoitetulle alueelle ja toiminta asettuu pohjavesialueella jo ennestään sijaitsevan lentokenttäalueen yhteyteen, jossa on myös polttoaineen jakelua.

Valtioneuvoston asetusta nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (314/2020) ei sovelleta suoraan säiliöautosta tai -vaunusta tehtävään polttoainetäydennykseen esimerkiksi ilma-alusten osalta. Asetus mahdollistaisi siis lääkintähelikopterin tankkauksen suoraan säiliöautosta tai -vaunusta ilman rekisteröinti- tai ympäristölupamenettelyä. Lupaharkintaa tehtäessä on kuitenkin katsottu, että kiinteästä polttoaineen varastosäiliöstä tehtynä tankkaustapahtuma on hallitumpi ja ympäristön kannalta turvallisempi vaihtoehto.

Ympäristönsuojelulain 17 § mukaisesti toiminnassa tulee estää aineen päästöt ja käsittely siten, että pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle tai laatu voi muutoin olennaisesti huonontua. Annettavilla lupamääräyksillä on mm. edellytetty toteuttamaan SFS 3352-standardin kohdan 16.6.8 mukaisesti pohjavesialueelle sijoitettavan jakeluaseman tehostettuja suojausrakenteita. Lisäksi toiminnanharjoittajaa on velvoitettu pohjavesitarkkailuun. Näillä sekä muilla annettavilla määräyksillä on pyritty huolellisesti varmistamaan, että toiminnan ympäristöriskit ovat kokonaisuudessaan hyvin hallinnassa.

Hakemuksen ja edellä esitettyjen lupamääräysten mukaisesti toteutettuna toiminnan voidaan katsoa täyttävän ympäristönsuojelulain 49 §:ssä esitetyt vaatimukset luvan myöntämiselle sekä parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimukset. Toiminnasta ei näin ollen katsota aiheutuvan terveydellistä haittaa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolojen huononemista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä kohtuutonta räsytystä naapurustolle.

Lupamääräysten perustelut

Määräykset 1-4 on annettu yleismääräyksinä polttoaineen varastointia koskien ja poikkeuksellisten tilanteiden ehkäisemiseksi.

Määräyksellä 5 ehkäistään mahdollinen ilkivalta, jonka seuraukset voivat olla hallitsemattomia.

Määräykset 6-7: Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja -riskeistä. Tätä varten on tarpeen nimetä asiantunteva vastuuhenkilö, joka myös varmistaa viranomaisten tiedonsaannin valvontaa varten. Toiminnassa on toimittava ympäristön kannalta parhaiden käytäntöjen mukaisesti sekä pyrittävä vähentämään haitallisia vaikutuksia mm. parhaan käyttökelpoisen tekniikan avulla.

Määräyksellä 8 varmistetaan kemikaali-ilmoituksen tekeminen pelastusviranomaiselle.

Määräykset 9-13 ovat tarpeen maaperän ja pohjaveden pilaantumisen estämiseksi. Pohjavesialueella sijaitsevan jakeluaseman rakenteista annetaan yksityiskohtaisia määräyksiä niitä koskevassa standardissa ja sen katsotaan edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa (VNa 214/2020, SFS 3352). Jakelualueen pintapäälysteet ja tiiviit alusrakenteet suojaavat maaperän pilaantumiselta. Vedet voivat sisältää öljyhiilivetyjä. Öljynerottimella saadaan estettyä öljyn pääseminen ympäristöön valumavesien mukana ja niiden kautta ohjattavat hulevedet on edellytetty johdettavaksi lisäksi pohjavesialueen ulkopuolelle. Näytteenottokaivon nopealla sulkemisella voidaan estää vuodon leviäminen. Öljynerottimen toimivuus ja öljyisten vesien ympäristöön päätyminen ehkäisy edellyttää öljyn- ja hiekanerottimen säännöllistä tarkkailua ja tyhjentämistä sekä hälytyksen nopeaa havaitsemista vuototilanteissa.

Määräykset 14-15 on annettu päästöjen ehkäisemiseksi.

Määräyksillä 16-17 varmistetaan, ettei toiminnassa syntyvistä jätteistä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle ja että ne toimitetaan käsiteltäväksi asianmukaiseen käsittelypaikkaan.

Määräykset 18-19: Poikkeustilanteissa ympäristö- ja terveysvahingot on rajattava mahdollisimman pieniksi. Suojarakenteet ja varotoimet eivät poista velvollisuutta kerätä pienetkin vuodot heti talteen. Häiriötilanteista on ilmoitettava, jotta mahdolliset ympäristö- ja terveysriskit sekä toimenpiteet niiden estämiseksi ja torjumiseksi voidaan määritellä. Myös tiedonkulku viranomaisille on varmistettava tilanteissa, joissa ympäristölle on aiheutunut tai on vaarana aiheutua haittaa.

Määräykset 20-22: Pohjaveden yhteistarkkailuun osallistuminen on toiminnan ympäristövaikutusten seuraamiseksi perusteltua. Valvonnallisista syistä yhteenvetoraportti on toimitettava vuosittain valvovalle viranomaiselle.

Määräykset 23-24: Toiminnan muutoksista on ilmoitettava mm. valvonnallisista syistä. Toiminnanharjoittaja on vastuussa ympäristövaikutuksista, niiden torjunnasta ja tarkkailusta myös toiminnan päätyttyä. Määräyksillä varmistetaan mm., ettei toiminta ole

aiheuttanut maaperän pilaantumista eikä alueelle jää pilaantumisriskiä aiheuttavia rakenteita

Lausuntojen ja muistutusten huomiointi

Kymenlaakson pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu määräyksellä 8. Terveysvalvonnan lausunnon kannanotto vedenottoon liittyen on huomioitu maaperäsuojauksia ja polttoaineen käsittelyä koskevilla määräyksillä 9-14.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto koskien erityisesti pohjaveden tarkkailua on huomioitu määräyksessä 20, jonka mukaan näytteenotto tulee toteuttaa kaksi kertaa vuodessa poiketen lupahakemuksessa esitetystä vuosittaisesta näytteenottokerrasta.

Muut lausunnot ja muistutus on huomioitu soveltuvin osin muissa lupamääräyksissä.

Sovelletut säädökset

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (314/2020)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (344/1983)

Standardi SFS 3352 Palavien nesteiden jakeluasema

Kohta 6. Luvan muut ehdot

Päätöksen voimassaolo

Tämä lupa on voimassa toistaiseksi. Mikäli toiminta muuttuu olennaisesti, on sille haettava uutta ympäristölupaa. (YSL 87 ja 89 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai tästä luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §).

Kohta 7. Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Toiminnanharjoittaja on hakenut ympäristönsuojelulain 199 §:n tarkoittamaa päätöksen täytäntöönpanoa muutoksenhausta huolimatta.

Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että toiminta voidaan aloittaa tätä lupapäätöstä noudattaen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Perustelut

Hakemuksen ja lupamääräysten mukainen toiminta ei aiheuta ympäristölle sellaisia haittavaikutuksia, joita ei voitaisi jälkeenkäin korjata. Toiminnan aloittaminen ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

Kohta 8. Maksut ja niiden määräytyminen

Lupahakemuksen maksut määräytyvät Kouvolan kaupungin teknisen lautakunnan 13.12.2022 § 261 hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaan (tullut voimaan 1.1.2023).

Luvan käsittelymaksu

Taksan 3 §:n mukaiset käsittelymaksut ovat seuraavat:

YSL 28 §:n 1 momentin mukainen, ympäristölupaa edellyttävä pohjavesialueelle sijoitettava liitteen 2 mukaan rekisteröintivelvollinen toiminta kun kyseessä on nestemäisen polttoaineen jakeluasema, 3 000 €

Taksan 14.1 kohdan mukaisesti Ympäristönsuojelulain 199 §:n 1 momentin mukaisen toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta koskevasta päätöksestä ja vakuusasian käsittelystä lupapäätöksen yhteydessä peritään 250 € lisämaksu.

Lisäksi hakijalta peritään kuulutuskustannukset todellisten kustannusten mukaisina.

Käsittelymaksu laskutetaan, kun asiaa koskeva päätös on annettu.

Vakuus toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta

Ympäristönsuojelulain 199 § mukaan hakijan tulee asettaa aloittamisluvan vakuus ympäristön saattamiseksi ennalleen tai mahdollisten vahinkojen korvaamiseksi lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalta. Vaatimus vakuuden asettamisesta ei koske valtiota tai sen laitosta eikä kuntaa tai kuntayhtymää. Hakijana on valtion omistama yritys, joten vakuutta ei aseteta.

Kohta 9. Päätöksestä tiedottaminen

Lupajaosto tiedottaa päätöksestä seuraavasti:

Päätös kirjallisena

Hakija

Päätös sähköpostilla

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue
Kouvolan kaupungin terveysturvallisuus

Kymenlaakson pelastuslaitos
Kouvola Vesi Oy
Kymenlaakson Vesi Oy
Muistuttaja

Ilmoitus päätöksestä kirjallisena

Toiminta-alueen naapurit, joille on lähetetty tieto lupahakemuksen vireilletulosta.

Ilmoittaminen lehdissä ja internetsivuilla

Päätöksestä kuulutetaan Kouvola kaupungin internetsivuilla. Lisäksi päätöksestä ilmoitetaan Kouvola Sanomissa.

Lisätietoja: ympäristöpäällikkö Marleena Kuitikka, puh. 020 615 8016, marleena.kuitikka(at)kouvola.fi, ympäristötarkastaja Riina Muhonen, puh. 020 615 8032, riina.a.muhonen(at)kouvola.fi

Rakennusvalvontapäällikön ehdotus:

Teknisen lautakunnan lupajaosto päättää myöntää ympäristönsuojelulain mukaisen luvan FinnHEMS Oy:lle polttoaineen jakelutoimintaan kiinteistöllä 286-433-1-13 esityksen mukaisesti.

Teknisen lautakunnan lupajaoston päätös:

Teknisen lautakunnan lupajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.
