

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green, and the person is holding a white paddle with a black shaft. The background shows a dense forest of trees under a clear sky. The water is slightly rippled, and the overall scene is peaceful.

KOUVOLLA

Kouvolan logistisen aseman vahvistaminen

Edunvalvontakortti – laadittu 4.11.2021, päivitetty 9.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

Kouvola on ainutlaatuinen logistiikan - erityisesti raiteilla kulkevan rahdin - keskus, jossa alan yrityksen, erityisoppilaitosten, TKI-toimijoiden ja kaupungin yhteistyöllä rakennetaan kestäviä ja tehokkaita toimintamalleja tulevaisuuden logistiikalle.

Vuoden 2023 alussa valmistuneen rautatie- ja maantieteterminaalin myötä Kouvola on Suomen ensimmäinen Euroopan TEN-T ydinliikenneverkon sisämaan terminaalikeskittymä. Yhteydet niin Suomen sisäisen liikenteen kuin kansainvälisten syöttökuljetusten kannalta ovat hyvät.

Tavoitteena on Kouvolan vahvan logistisen aseman kehittäminen ja erityisesti rautatielogistiikkaan liittyvän osaamis- ja yrityskeskittymän vahvistaminen. Osallistumme aktiivisesti ja ennakoiden rautatiekuljetusten kasvua ja raideliikenteen asemaa tukevaan kansalliseen ja kansainväliseen valmisteluun.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet (Kouvolan logistisen aseman **KOUVOLA** vahvistaminen)

Edunvalvonnan tavoite

- Kouvolan vahvan logistisen aseman kehittäminen ja erityisesti rautatielogistiikkaan liittyvän osaamis- ja yrityskeskittymän vahvistaminen.
- RRT:n ja kuljetuskäytävien aseman vahvistaminen Euroopan unionin liikennejärjestelmän TEN-T –ydinverkolla.
- Suomen sisäisen tavaralogistiikkajärjestelmän edistäminen ja Kouvolan RRT -terminaalin valmiin infrastruktuurin tehokkaampi huomioiminen osana valtakunnallista logistiikkajärjestelmää.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Aktiivinen osallistuminen ja vaikuttaminen Itäradan tavaraliikenteen kehittämiseen	- Itarata Oy, Itä-Suomen muut kaupungit, jotka mukana osakkaana Itäradassa	Jatkuva	Tekninen johtaja
Vaikuttaminen (lausunnot ja kannanotot), yhteistyön lisääminen ja eri toimijoiden yhteisten intressien tunnistaminen - yhdistettyjen kuljetusten käyttöönoton edistämiseksi - aikataulutetun rautatierahtiverkoston kehittämiseksi	- VR Yhtymä ja suurimmat kotimaan kuljetusketjut - Muut logistisen ketjun ja rahtiliikenteen toimijat - Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta - LVM, Traficom, Väylävirasto, Huoltovarmuuskeskus	Käynnissä, jatkuva	Tekninen johtaja

Laaditut selvitykset

[Itäradan tavaraliikenneselvitys \(Destia Oy ja AFRY Finland Oy\)](#)

Kouvola RRT –uudet toimintakonseptit (Proxion)

Itäinen kuljetuskäytävä -selvitys (Ramboll)

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. The water is slightly rippled. A bright yellow banner is at the top left, and a light blue banner is at the bottom.

KOUVOLOLA

Itärata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Uusi Helsingistä Lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan kulkeva Itärata nopeuttaisi laajasti matka-aikoja ja parantaisi itäisen Suomen saavutettavuutta ja elinvoimaa.
- Itärata-hankeyhtiö on aloittanut toimintansa syksyllä 2022. Suomen valtion lisäksi osakkaina yhtiössä on 24 kuntaa.
- Perustetun hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä on Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjausta koskevaan raidehankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.
- Suunnittelu kestää kokonaisuudessaan noin yhdeksän vuotta ja etenee vaiheittain.
- Itärata on parhaillaan vaiheessa, jossa tehdään ympäristövaikutusten arviointimenettely eli YVA. YVA-menettelyssä selvitetään Itäradan ympäristövaikutukset. Samalla tehdään myös alustava yleissuunnitelma.
- Itäradan suunnittelun kustannusarvio on 79 miljoonaa euroa. Jos Itärata toteutetaan kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana, kuten Väyläviraston tekemä selvitys esittää, uuden rataosan (Helsinki-Vantaan lentoasema – Porvoo – Kouvola) kustannukset ovat arviolta 1,6-3,0 miljardia euroa. Merkittävin kustannuksiin vaikuttava tekijä on tunneleiden kokonaispituus. Toteutuksen kustannusjaosta päätetään myöhemmin, mikäli rata päätetään toteuttaa.
- Uusi ratayhteys suunnitellaan siten, että se voidaan toteuttaa vuoteen 2040 mennessä.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet (Itärata)

Edunvalvonnan tavoite

- Edistää hankkeen suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti.
- Edistää hankkeen toteuttamisen edellytyksiä ja rahoitusmahdollisuuksia.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Uudenmaan maakuntakaavaan vaikuttaminen	Uudenmaan liitto, poliittiset päättäjät	2022 alkaen	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
Hallitusohjelmakirjauksiin vaikuttaminen ylihallituskautisen suunnittelurauhan varmistamiseksi	Eduskunta, LVM	Jatkuvaa/ vaalien mukaan	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
CEF rahoitusmahdollisuuksien edistäminen	LVM, Traficom, CINEA	2024 -	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
Lentoradan suunnittelun ja toteuttamisen edistäminen	Hankeyhtiö, Eduskunta ja LVM	2024 -	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
Itäradan ohjausryhmätyöhön osallistuminen ja vaikuttaminen aktiivisesti	Itärata Oy hankeyhtiö ja muut osakkaat, maakuntaliitot ja Uudenmaan ELY-keskus	2024 -	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupungin arkkitehti
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2023 -	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

- 24 kuntaa jotka mukana suunnitteluhankeyhtiössä: Askola, Helsinki, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kitee, Kouvola, Kuopio, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lappeenranta, Lieksa, Mikkeli, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Pieksämäki, Porvoo, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari
- Maakuntaliitot: Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ja Pohjois-Savon liitto (Kymenlaakson liitto puolueeton status)
- Valtio ja Liikenne- ja viestintäministeriö
- Väylävirasto ja Traficom
- Neuvottelukunnat ja liikennejärjestelmätyöryhmät
- Kauppakamarit ja alueen isot yritykset

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Nopeat itäradat osana kestäväää aluekehitystä -raportti MDI/ 2019
- Itä-Suomeen suuntautuvien ratalinjauksien tarkasteluja Väylävirasto/2019
- Itä-Suomen junayhteyksien kehittämismvaihtoehtojen arviointi Väylävirasto/ 2020
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys Kymenlaakson liitto/2019
- Itärata esiselvitysvaihe, ympäristövaikutuksien arviointi, yleissuunnitelma, ratasuunnitelma,
- Muut selvitykset ja suunnitelmat (luontoselvityksiä, maastomittauksia, maaperätutkimuksia ja muita erityisselvityksiä kuten tavaraliikenneselvitys ja huoltovarmuus selvitys)
- Uudenmaan maakuntakaava 2050/ pääratamerkintä, tarvittava muutoskaava

Liitteet

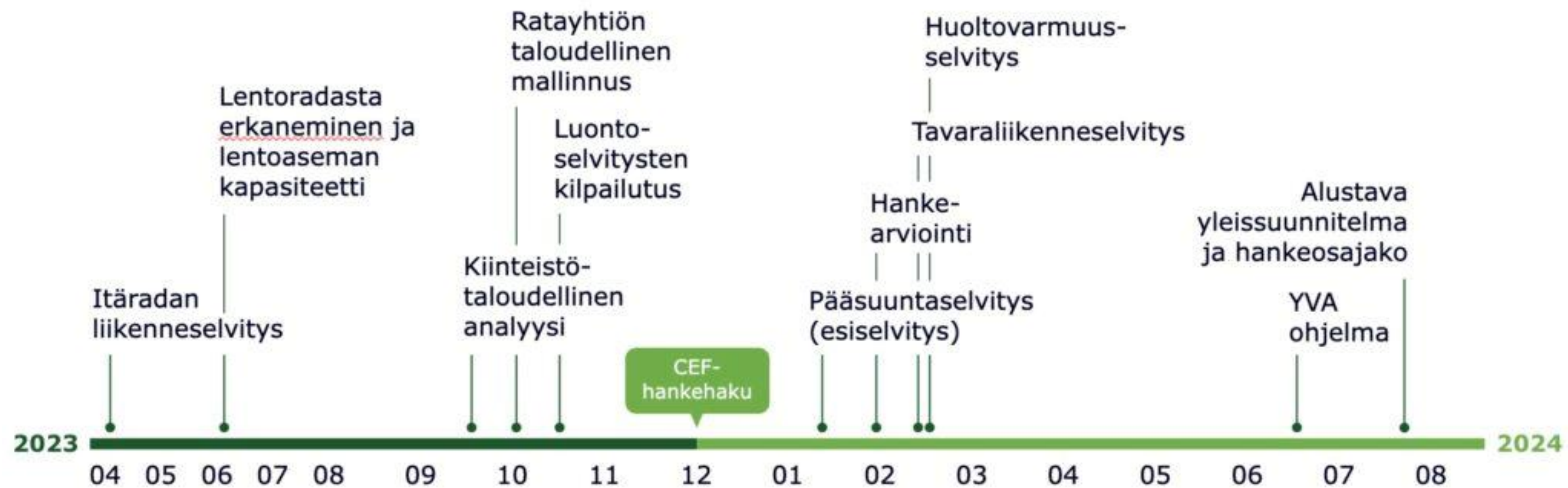
- Väylä 2019 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-15_ita-suomeen_suuntautuvien_web.pdf
- Väylä 2020 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-15_ita-suomen_junayhteydet_taustaraportti_web.pdf
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys: https://kymenlaakso.fi/images/Liitteet/ALUESUUNNITTELU/Maakuntakaava/2040_selvitykset/20190808_Koskenkyla_Koria_ratakaytavaselvitys_raportti.pdf?fbclid=IwAR0xGGXIhWoNGyPkzdwnzGqdHSHQ1A_FMfyE_bRPnEexR-BsxdZZtsfB-gE
- [Itäradan tavaraliikenne- selvitys loppuraportti 2024](#)
- [Suurnopeusjunakalustoseselvityksen loppuraportti 2024](#)
- [Digitaalinen raporttiyhteenvedo Itäradan YVA-ohjelmasta](#)
- Itärata verkkosivu: <https://www.itarata.fi/>
- [Koonti tehdyistä selvityksistä](#)

Liitteet

Suunnitteluohjelma

Hankkeiden valmistumisaikataulu

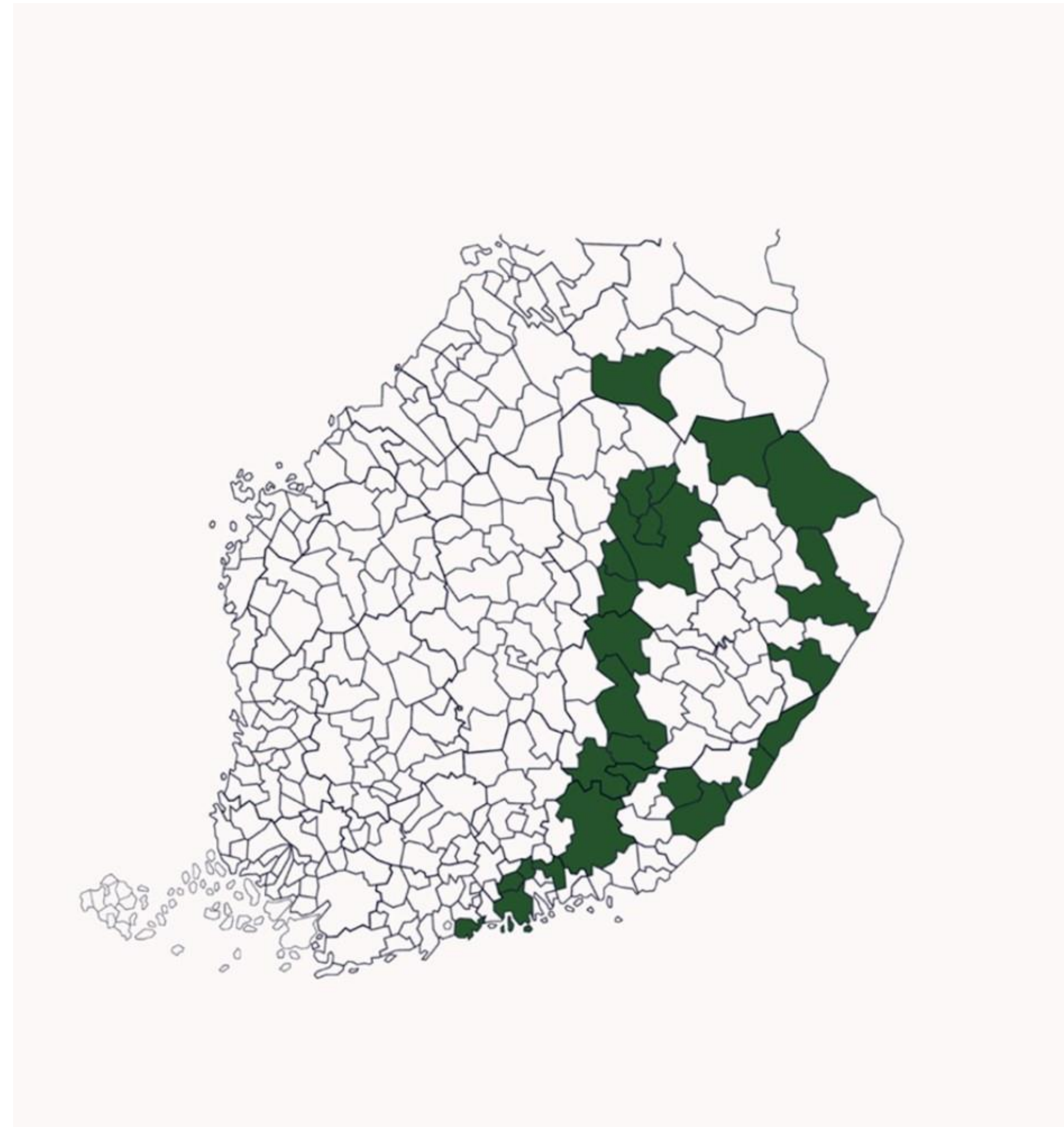
4/2023–9/2024



Itärata-yhtiön vastuulla ratasuunnitelman loppuun saattaminen radan rakentamisvalmiuteen asti



*) Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) arvioidaan ratahankkeen vaikutuksia luontoon, rakennettuun ympäristöön, ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin sekä luonnonvarojen käyttöön



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The word 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

Lähijunaliikenteen rahoituksen turvaaminen

Edunvalvontakortti – laadittu 11.11.2024, päivitetty 9.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

Vuonna 2021 Suomen henkilöjunaliikenne avattiin kilpailulle, mutta VR-Yhtymä Oyj on edelleen ainoa henkilöjunaliikenteen operaattori Suomessa. Valtio ostaa VR:ltä henkilöjunaliikennettä alueille, joilla markkinaehtoinen liikenne ei ole kannattavaa. Tarkoituksena on turvata alueilla peruspalvelutason mukaiset joukkoliikenneyhteydet. Rahoitus pysyi tasaisena useiden vuosien ajan, mutta vuonna 2021 valtion ostoliikenne kasvoi.

Valtion ja VR:n välinen suorahankintasopimus päättyy vuonna 2030, jolloin liikenne kilpailutetaan EU-sääntelyn mukaisesti. EU-sääntely velvoittaa tasapuolisten kilpailuolosuhteiden luomiseen, ja Suomi on tehnyt tarvittavat lainsäädäntömuutokset mahdollistaakseen avoimen markkinoille pääsyn. Avoinna vielä, miten 2030 jälkeen lähijunaliikennettä rahoitetaan ja kuka rahoittaa. Myös se on osin avoinna, millaista lähijunaliikennettä jatkossa on tarjolla ja millä reiteillä.

Esille on noussut huoli, että lähijunaliikenteen rahoitusvastuuta oltaisiin uudistuksista johtuen vierittämässä tulevaisuudessa kunnille ja alueille. Kouvolaan tärkeitä lähijunaliikenne reittejä ovat tällä hetkellä erityisesti Kouvola-Lahti ja Kouvola-Kotka.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet (Lähijunaliikenne)

Edunvalvonnan tavoite

- Vähintään nykyisen tasoisen lähijunajunaliikenteen valtion rahoituksen varmistaminen tulevaisuudessa.
- Lähijunaliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen nykyistä palvelutasoa paremmaksi.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Rahoituksen varmistaminen	Valtio, Traficom	2024-	Talousjohtaja
Lähijunaliikenteen kehittämisedellytysten edistäminen	Valtio, liikenneoperaattorit,	2024-	Tekninen johtaja
Aktiivinen osallistuminen ja vaikuttaminen vuoropuheluun eri toimijoiden kanssa	Valtio, Traficom, Operaattorit	2024-	Kaupunginarkkitehti

Yhteistyökumppanit

- Lähijunaliikenteen muut kunnat
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Päijät-Häme, Uusimaa)
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta
- Traficom

Liitteet

[Rautatieliikenteen järjestäminen ja rahoitus tilannekuva \(Traficom\)](#)

[Alueellisen junaliikenteen jatkoselvitys \(Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 08/2022\)](#)

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. The water is slightly rippled. The overall scene is peaceful and scenic.

KOUVOLOLA

Nykyisen raideverkon kehittäminen

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Itäisen Suomen saavutettavuus tulee saada samalle tasolle muun Suomen kanssa. Saavutettavuuden parantamiseksi Savon ja Karjalan radoille tarvitaan useita perusparannuksia ja nopeuttamistoimenpiteitä sekä pullonkaulojen purkamista.
- Peruskorjauksien yhteydessä on taloudellisesti viisasta toteuttaa myös muutokset, jotka nopeuttavat yhteyksiä. Erityisesti välityskykyä parantavia sekä kuljetus- ja matka-aikoja lyhentäviä ohituspaikkoja tarvitaan lisää.
- Turvallisuuspoliittisen tilanteen muutos lisäsi entisestään tavaraliikennettä Karjalan ja Savon radoilla. Kuljetukset siirtyivät kulkemaan maan rajojen sisälle – erityisesti Karjalan ja Savon radoille sekä Kotka-Haminan satamaan. Vientikuljetusten ohella erityisesti Kaakkois-Suomessa sijaitsevan metsäteollisuuden keskittymän puuraaka-aineen kysynnän muutokset siirsivät kuljetusvirtoja Itä-Suomen radoille. Tämä merkittävä muutos kuormittaa suuresti erityisesti yksiraiteisia osuuksia, eikä välityskyky enää riitä.
- Raideyhteydet ovat elintärkeitä teollisuudelle ja huoltovarmuudelle, erityisesti metsä-, kaivannais- ja kemianteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille, raakapuukuljetuksille sekä pitkämatkaiselle henkilöliikenteelle.
- Nykyisiä raideyhteyksiä parantamalla edistetään myös Kouvolan logistista kilpailukykyä ja mahdollisuuksia.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet (Nykyisen raideverkon kehittäminen)

Edunvalvonnan tavoite

- Kouvolan kautta kulkevien raideyhteyksien kehittäminen
 - Nopeuttaa henkilöliikenteen matka-aikoja Savon- ja Karjalan radoilla.
 - Tavaraliikenteen toimivuuden ja välityskyvyn edistäminen sisältäen akselipainon noston rataverkolla.
 - Raidekapasiteetin riittävyyden turvaaminen henkilö- ja tavaraliikenteelle.
 - Turvallisuuden parantaminen sekä liikennehäiriöiden vähentäminen.
 - Lisärahoituksen kohdentaminen itäisen Suomen raideverkon parannuksiin ja kehittämiseen.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Riittävien Savon- ja Karjalan ratojen toimenpiteiden kirjaaminen ja erillisen rahoituksen saaminen mukaan itäisen Suomen ohjelmatyöhön	Valtio, itäisen Suomen neuvottelukunta	2024-2025	Kaupunginjohtaja
Savon- ja Karjalan ratojen suunnittelun ja selvitysten edistäminen Väylän suunnitteluohjelmaan	Väylävirasto, LVM	2024-	Tekninen johtaja
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024-	Kaupungin arkkitehti
Määrätahojen myöntäminen toteutusvalmiisiin edistämishankkeisiin	Eduskunta, poliittiset päättäjät, LVM	jatkuva	Talousjohtaja
Rahoituspäätöksen saaneiden hankkeiden toteutuksen seuranta	Väylävirasto ja Traficom	jatkuva	Tekninen johtaja
Kouvolan järjestelyratapihan turvallisuuden parantaminen	Väylävirasto ja Traficom, LVM	jatkuva	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

- Savon- ja Karjalan ratojen kaupungit: Mikkelä, Kuopio, Pieksämäki, Iisalmi, Kajaani, Joensuu, Imatra ja Lappeenranta
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Kainuu, Pohjois-Karjala, Etelä-karjala)
- Väylävirasto
- Fintraffic raide
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Rataosuuden Kouvola–Kuopio nopeudennosto esiselvitys/ Väylävirasto 2018 https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lr_2018_rataosuuden_kouvola-kuopio_web.pdf
- Kouvola–Kajaani-rataosan nopeudennostoseselvitys / Proxion 2021 https://www.pohjois-savo.fi/media/liitetiedostot/tiedotteet/2021/kouvolakajaani_nopeuttaminen.pdf
- Kouvola–Kuopio-radan peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/187866/vj_2023-54_978-952-405-096-8.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Liitteet

- Väylän selvitys Kouvola–Kuopio-radan peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi: https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/187866/vj_2023-54_978-952-405-096-8.pdf?sequence=1&isAllowed=y

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green, and the person is holding a white paddle with 'Wolferino' written on it. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. The water is slightly rippled, and there's a small wake behind the kayak. The overall scene is peaceful and scenic.

KOUVOLOLA

VT 12 (Lahti-litin Tillola)

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille.
- Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.
- Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie on tarkoitus parantaa vaiheittain laatutasoltaan yhtenäiseksi turvalliseksi tieksi.
- Tie ei ole Kouvolan kaupungin alueella, mutta se parantaa yhteysväliä Kouvolasta Lahteen.
- Välin Uusikylä-Tillola tiesuunnitelma on valmistunut 2021 ja saanut lainvoiman 2024.
- Valtatie parannetaan ensimmäisessä vaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ongelmallisimmalla osuudella Mankala - Tillola. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Sitikkalan ja Kausalan kohdilla.
- Mankala-Tillola välin kustannusennuste on noin 93,6 miljoonaa euroa ja hallitusohjelman mukaiseen investointiohjelmaan sisältyy 92 miljoonan euron rahoitus Valtatien 12 Mankala–Tillola-hankkeelle. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,0.
- Kouvolan kaupunki esittää Vt12:ta Lahti-Kouvola välin muita osuuksia mukaan Väylän investointilistalle.
- Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen ja vahvistaisi siten Suomen liikenneverkon yhdistämistä osaksi länsimaista liikennejärjestelmää.

Edunvalvonnan tavoite

- Varmistaa ensimmäisen jo rahoituksen saaneen hankkeen eteneminen. (Mankala-Tillola osuus)
- Varmistaa suunnittelun eteneminen ja rahoituksen saaminen vaiheittain tien muille osuuksille välille Lahti-Kouvola.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024/2025	Kaupunginarkkitehti
Rahoituksen varmistaminen jatko-osuuksille	Eduskunta ja LVM	2028-	Talousjohtaja
Tiehankkeen jatkosuunnittelun edistäminen ja toteutuksen seuranta	ELY, Väylä ja LVM	2025-	Tekninen johtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2024-	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

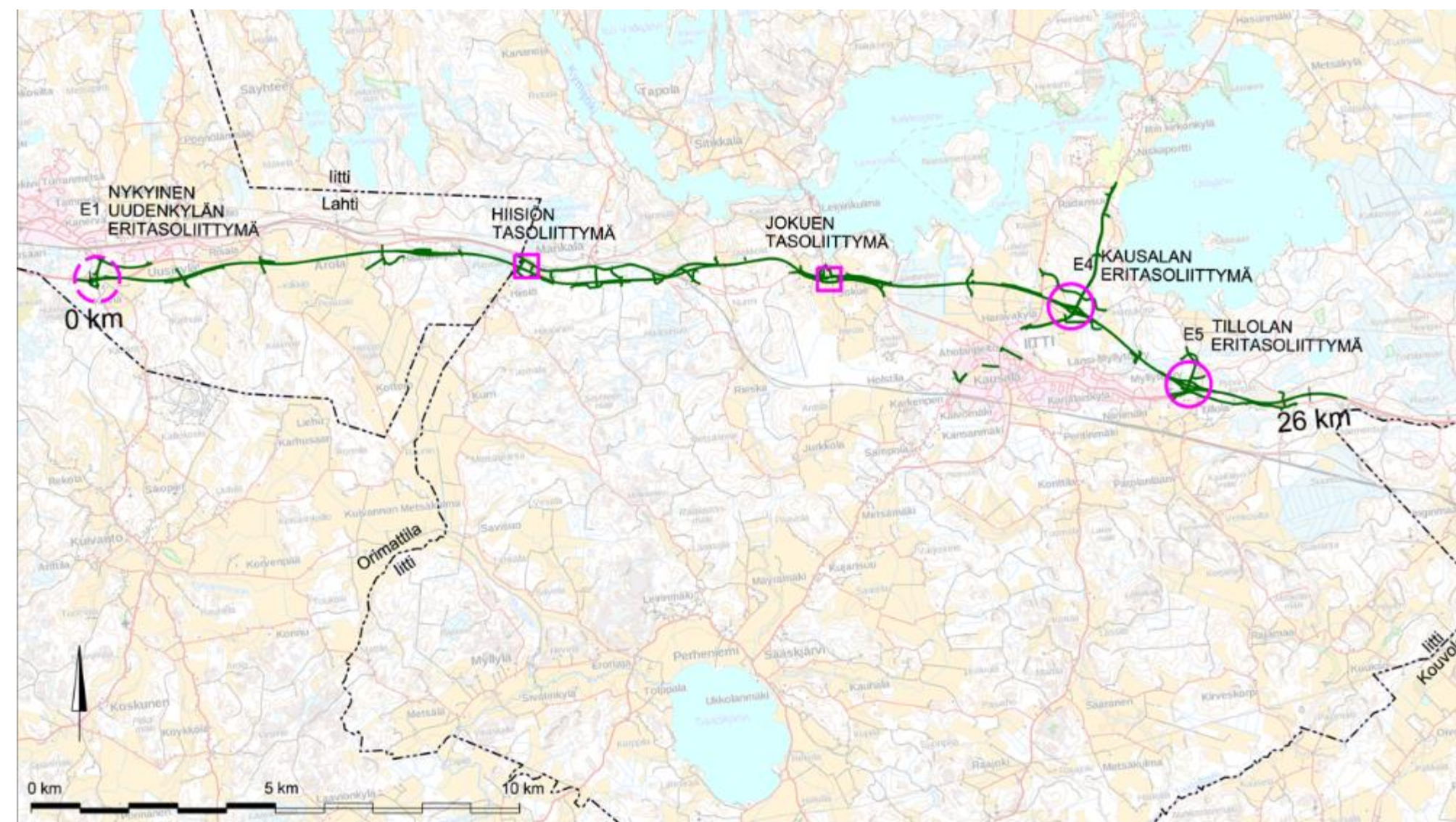
- Lahti
- Iitti
- Kaakkois-Suomen ELY
- Uudenmaan ELY-keskus
- Kymenlaakson liitto
- Päijät-Hämeen liitto

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Joutjärvi-Uusikylä välin yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2010 ja siihen on sisältynyt myös lainmukainen ympäristövaikutusten arviointi (YVA).
- Valtatien 12 parantamisesta välillä Uusikylä–Tillola valmistui yleissuunnitelma vuonna 2010.
- Vuonna 2014 laadittu Lahti–Kouvola-yhteysväliä koskeva käyttäjälähtöinen palvelutasoanalyysi
- Palvelutasoanalyysin ja hankkeen uudelleenarvioinnin perusteella on laadittu uudet, vuonna 2016 valmistuneet, yleissuunnitelmat väleille Uusikylä-Mankala ja Mankala-Tillola.
- Tiesuunnitelma valtatie 12 parantamisesta välillä Uusikylä-Tillola on valmistunut toukokuussa 2021.

Liitteet

- Väylän verkkosivut VT 12 Lahti-Kouvola: <https://vayla.fi/vt-12-lahti-kouvola>
- Väylän verkkosivut Uusikylä-Tillola: <https://vayla.fi/uusikyla-tillola>



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. The water is slightly rippled. A bright yellow banner is at the top left, and a blue banner is at the bottom.

KOUVOLOLA

VT 15 Kotka-Kouvola

Edunvalvontakortti – laadittu 28.10.2021, päivitetty 16.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen päätieyhteys Kotkan ja Kouvolan välillä, joka on elintärkeä Kymenlaakson suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle, työmatkaliikenteelle sekä terveydenhuollon hälytys-ajoneuvoliikenteelle.
- Tärkeä väli logistiikassa mm. sataman ja Kouvola logistiikkakeskittymän takia. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kouvolan RRT kuivamaasatama sekä Ummeljoelle tuleva datakeskus.
- Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää.
- Hallitus on esittänyt 3.9.2024 budjettiriihessään 122 miljoonaa euron rahoituksen valtatielle 15 Kotkan ja Kouvolan välisen tieosuuden kehittämiseksi. Sitä parannetaan mm. ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella (n. 44 km). Hankkeen 1. vaiheen kustannusarvio on 126 milj. euroa.
- Tiesuunnitelma on valmis ja saanut hyväksymispäätöksen 14.3.2024.
- Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Toisen vaiheen kustannukset ovat noin 46 milj. euroa.
- Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen, jonka muodostaisivat valtatie 12 välillä Rauma-Kouvola ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo sekä ne yhteen liittävä Vt 6 Kouvolan kohta.

Edunvalvonnan tavoite

- Tien parantamisen saattaminen loppuun suunnitelmien mukaisesti koko laajuudessaan.
- Tien toisen vaiheen parantamisen määrärahojen varmistaminen.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024/2025	Kaupungin arkkitehti
Hankkeen toisen vaiheen rahoituksen varmistaminen	Valtioneuvosto, Eduskunta, LVM	2025-	Talousjohtaja
Ensimmäisen vaiheen toteutuksen seuranta ja edistäminen	LVM ja Väylävirasto	2025-	Tekninen johtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2024-	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Kaakkois-Suomen ELY keskus
- Kymsote
- Kymenlaakson Kauppakamari
- HaminaKotka -satama
- Kymenlaakson liitto

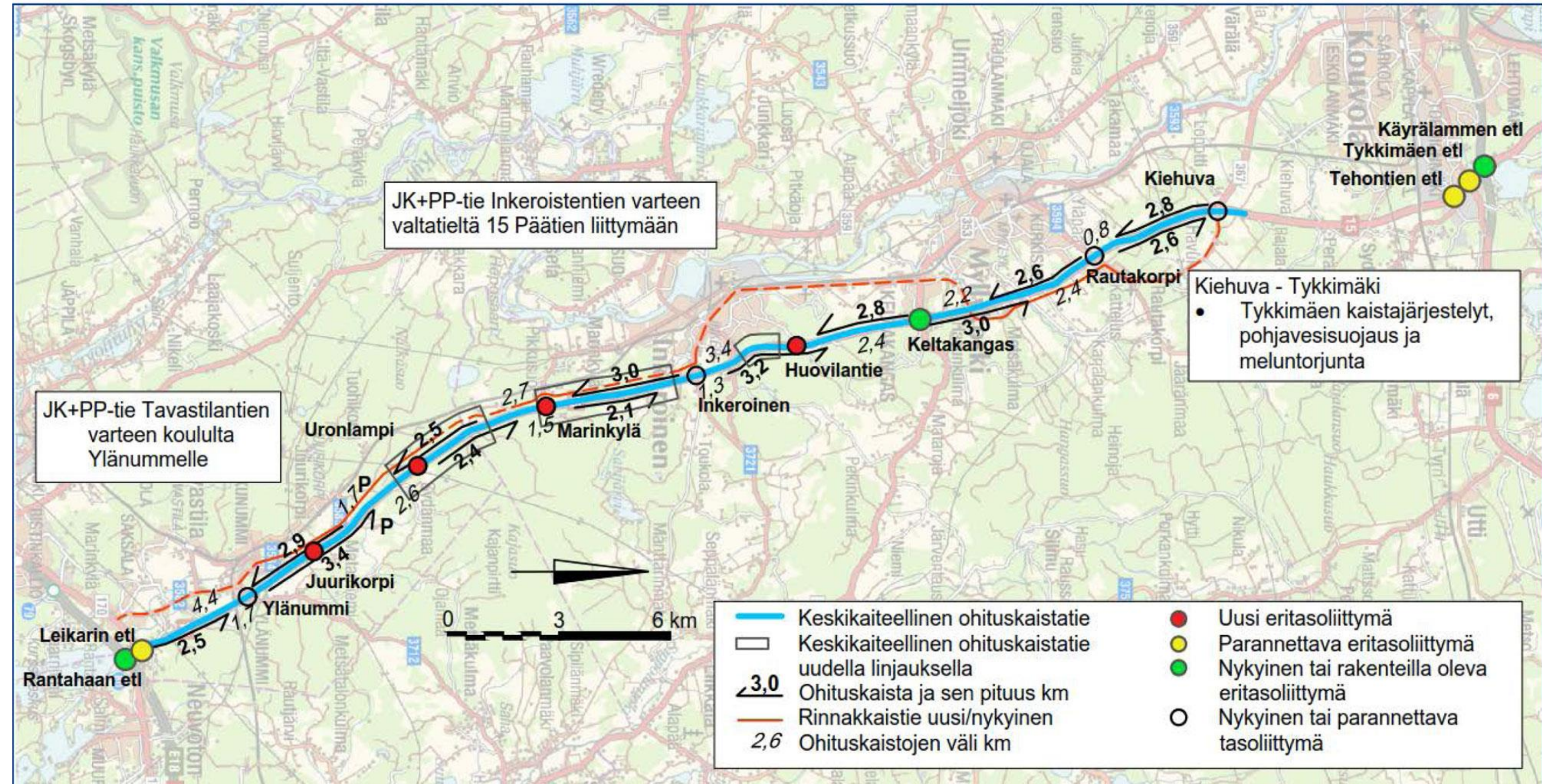
Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen laatima tiesuunnitelma valtatie 15 välin Kotka–Kouvola kehittämiseksi on valmistunut lokakuussa 2019.
- Sitä on edeltänyt vuonna 2004 laadittu yleissuunnitelma.
- Valtatie parantamisen lähtökohtia ajantasaistettiin vuonna 2016 tehdyssä palvelutasolähtöisessä kehityskäytäväselvityksessä.
- Välin hyöty-kustannussuhde on tarkasteltava tarvittaessa uudestaan, mikäli toteutus ei etene.

Liitteet

- VT 15 tiesuunnitelma: <https://vayla.fi/kymenlaaksossa-suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola/tiesuunnitelma>
- Yleissuunnitelma: https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/05_Vt15_RAKO-yleissuunnitelma_Raportti_teksti_LOW.pdf/ad8776a9-8806-49f7-b82b-a7ef0af8d210/05_Vt15_RAKO-yleissuunnitelma_Raportti_teksti_LOW.pdf?t=1546850804126
- Kehityskäytäväselvitys: <https://www.doria.fi/handle/10024/128268>
- Väylän investointiohjelma
tiehankkeet: https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/186942/vj_2023-29_978-952-405-066-1_Liite_2.pdf?sequence=3&isAllowed=y
- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola>

Liitteet



Vt 15 Kotka (Rantahaka) - Kouvola, tiesuunnitelma, laajennettu kokonaisuus

https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf/91ff6c6e-90b4-47ec-8362-61f106a4c369/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf?t=1548843382948

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of trees under a clear sky. The water is slightly rippled. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

VT6 Kouvola kohta, (Keltti-Tanttari-Kullasvaara-Utti)

Edunvalvontakortti – laadittu 1.11.2021, päivitetty 9.1.2025

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kaakkois-Suomen liikenteen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
- Tien parantaminen välillä Keltti–Tanttari–Kullasvaara on odottanut toteutumista jo vuosikymmenien ajan. Kaupungin kaavoissa on maankäyttövaraukset, joita ei voida toteuttaa tai liikenneverkkoa ja järjestelmää ei voida kehittää ilman VT 6 tavoitetilan mukaisia järjestelyjä. Kaupungin keskustan ja TEN-T -ydinverkon RR-terminaalin yhteyksiä pääteitä kehitetään.
- Käynnissä oleva valtatie 6 Kouvolan kohdan kehittäminen sisältyy Väyläviraston suunnitteluohjelmaan 2024–2027 ja tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Lisäksi vt 6 osalta on käynnissä muita parantamis- ja selvityshankkeita.
- Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki on käynnistänyt ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavatyöt. Tavoitteena on, että hanke etenee rakentamisvaiheeseen mahdollisimman nopeasti tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.
- Erillisen aikataulun mukaan toteutetaan Kullasvaaran eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt, kuten Tanttarin liittymä.
- Kymijoen ylittävä Keltin silta on koko Kaakkois-Suomen liikenneverkon kannalta merkittävä ja sen käyttöikä alkaa olla tiensä päässä ja kohteen saneeraaminen on tärkeää saada aloitettua.
- Vt 6 Kouvolan kohdan parannushankkeet eivät sisälly Väylän viimeisimpään investointisuunnitelmaan.
- Vt 6 Kouvolan kohta yhdistää Vt 15 ja Vt 12 välin (E-16 tie) ja on siten tärkeässä roolissa koko Suomen itä-länsi-suuntaisen liikenteen sujuvoittamisessa ja huoltovarmuuden parantamisessa.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet (VT6 Kouvola kohta)

Edunvalvonnan tavoite

- Vt 6 Kouvolan kohdan investoinnit toteutetaan vaiheittain vt 15 toteuttamisen ohella ja nostetaan Väylän investointiohjelmaan.
- Tärkeimpänä Vt 6 investointina nähdään Keltin ja Puhjon liittymien välisen tieosuuden toteuttaminen sisältäen Keltin sillan.
- Muut tärkeät investoinnit Vt 6:lla ovat Puhjon ja Tanttarin välisen tieosuuden investoinnit eritasoliittymiseen sekä Kullasvaaran eritasoliittymä ja siitä itään sijoittuvat Vt 6 liikennejärjestelyt Uttiin saakka.
- Lisäksi edistetään Vt 6 ja Vt 12 Suviojan liittymäjärjestelyitä.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunnot Väylän investointiohjelmaan ja Liikenne 12 suunnitelmaan	Väylävirasto, LVM	2024/2025	Kaupunginarkkitehti
Tavoitetilan mukaisen tiesuunnitelman laatimisen edistäminen ja suunnitelmien hyväksyntä	ELY, Traficom	2025>	Kaupunginjohtaja , Tekninen johtaja
Rahoituksen varmistaminen	Eduskunta, LVM	2025-	Talousjohtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2024-	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- Kymenlaakson liitto

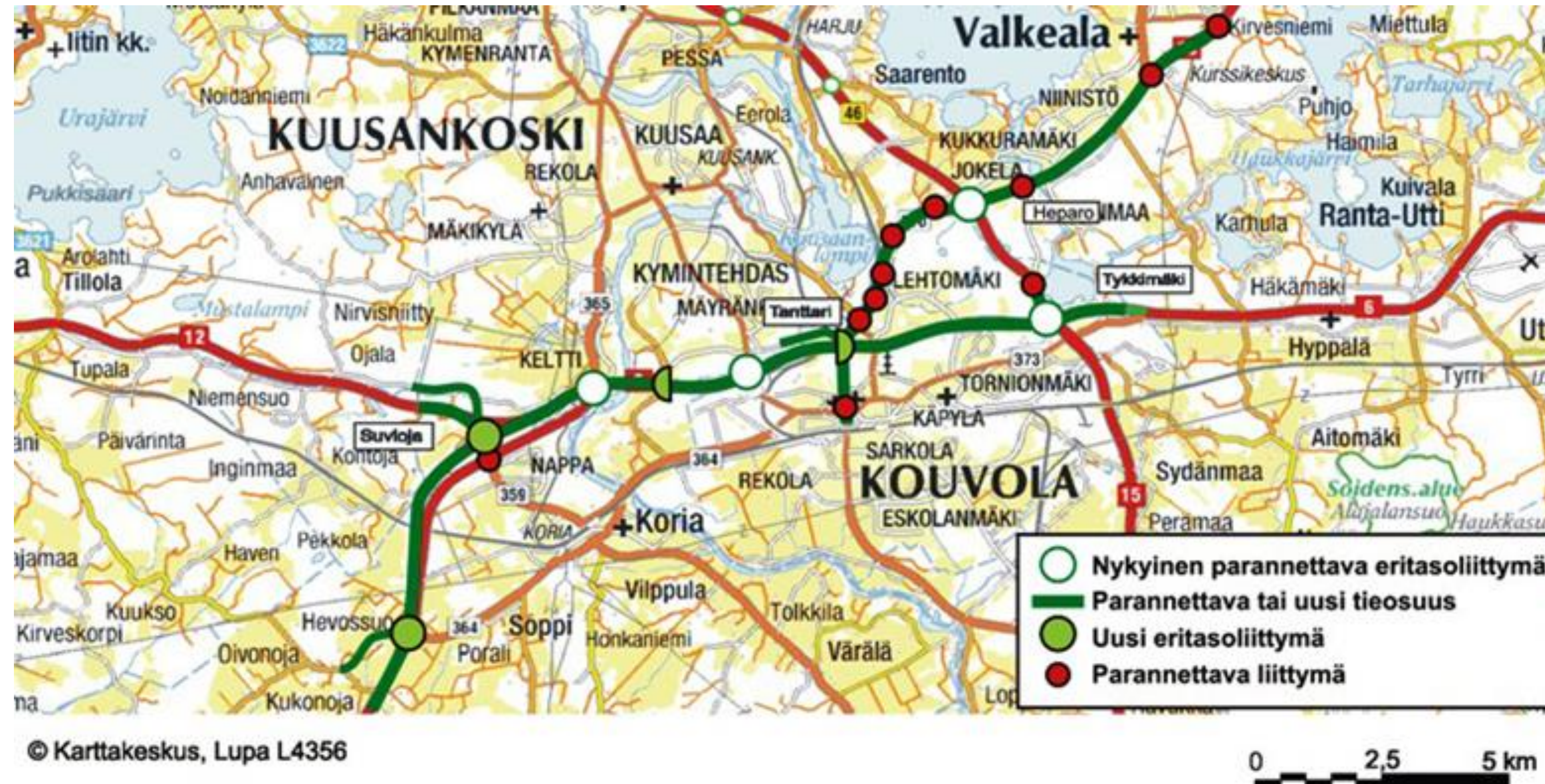
Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kouvolan kohdalle on valmistunut vuonna 2015 valtatielle 6 yleissuunnitelma ja valtatielle 15 aluevaraussuunnitelma
- Liikenneviraston (nykyisen Väyläviraston) yleissuunnitelmasta antama hyväksymispäätös on lainvoimainen (2018). Aluevaraussuunnitelman on hyväksynyt Kouvolan kaupunki kaupungin keskustan yleiskaavaan kuuluvana 2016.
- Seuraavana vaiheena on tiesuunnitelmien laatiminen, joita ei ole vielä tehty tai aloitettu suppeita yksittäiskohteita lukuun ottamatta.

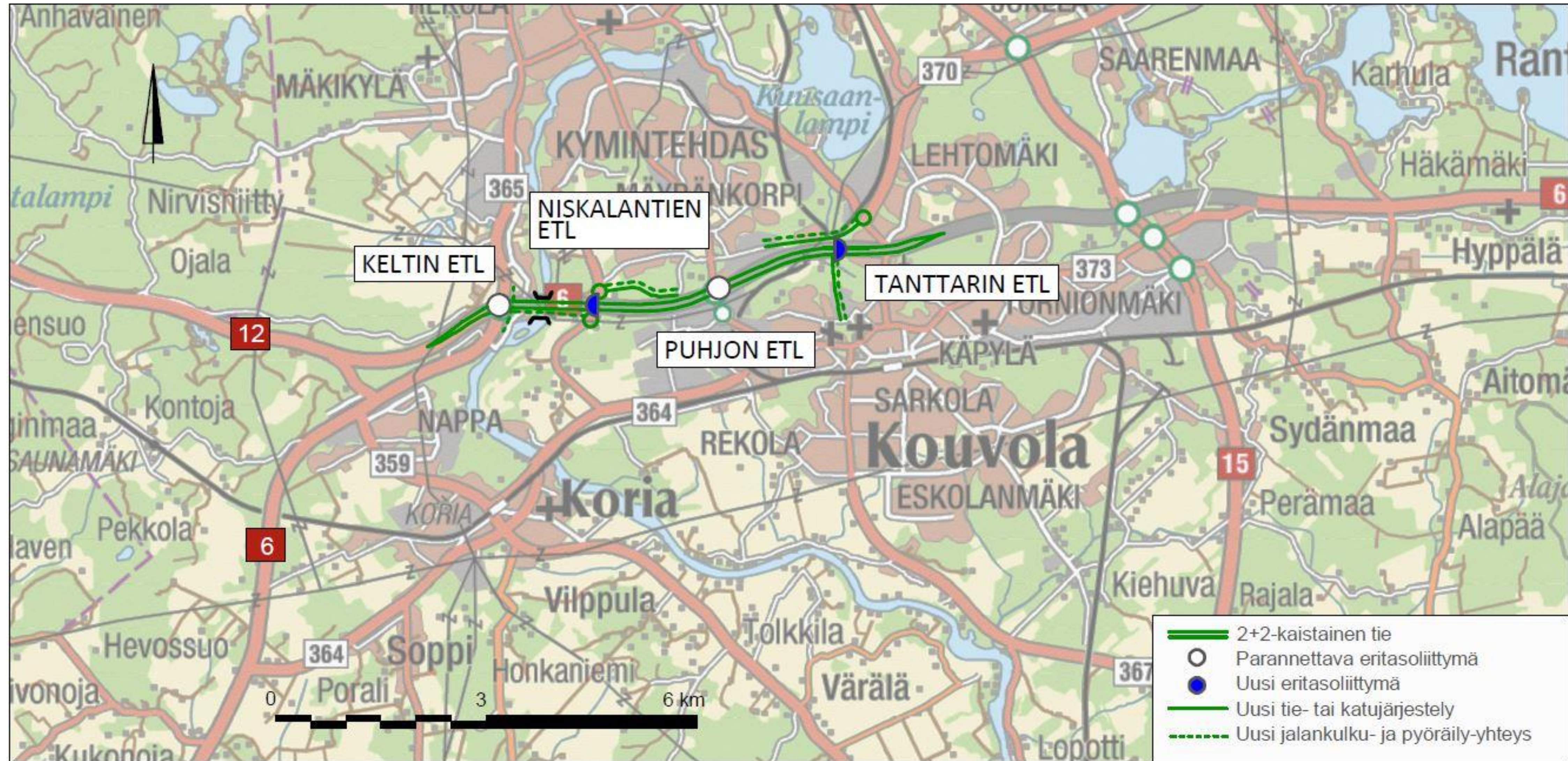
Liitteet

- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>
- Vt 6 Kouvolan kohta Väylän hankekortti: https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf/efadb590-1bb2-4453-80f7-87f45d0b3777/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf?t=1622455722075
- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti – Tanntari Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanntari>

Liitteet



Vt 6 Kouvolan kohta parantamissuunnitelma karttakuva, Lähde: Väylän internetsivut: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>





KOULUVOILA

Kiitos!

Yhteystieto Etunimi Sukunimi