

HIDASTEALOITTEIDEN PISTEYTYYS 2023-2024

	Kohde	Kadun luokka/ nopeusrajoitus	turvallisuuksilanne				olosuhteet				maankäytön erikoiskohde	pisteet yhteensä max.30
			jk/pp heva	korkeat ajonop.	liikenneturvallisuusun.	turv. yht.	Läpiajo	kevli risteäminen	kevli väylä	olos. yht.		
1	Opistontie, 33. Inkeroinen	30	0	10	5	10	3	10	5	10	0	20
2	Veikontie, 33. Inkeroinen	40	0	10	5	10	5	10	5	10	0	20
3	Sairaalankaari, 32. Keltakangas	30	0	10	0	10	8	8	0	10	0	20
4	Elotie, 52. Koria	30	0	10	0	10	3	10	5	10	0	20
5	Ravilankaari, 7. Lehtomäki	30	0	10	0	10	8	ei	ei	8	2	20
6	Karjalantie, 31. Myllykoski	30	0	10	5	10	8	ei	ei	8	0	18
7	Ilvespolku, 21. Kuusankoski	30	0	10	0	10	5	ei	ei	5	2	17
8	Torvitie, 2. Kaunisnurmi	30	0	10	5	10	5	ei	ei	5	0	15
9	Rinnekaari, 33. Inkeroinen	30	0	9	0	9	5	ei	ei	5	0	14
10	Torikatu, 1. Kangas	40	0	9	0	9	5	ei	ei	5	0	14
11	Toukotie, 3. Sarkola	30	0	9	0	9	5	ei	ei	5	0	14

↑ ↑  
Kevyen liikenteen väyliä tarkastellaan vain pää- ja kokojakaduilla

Rauhoittamiskeino
Sivuttaissiirtymät/kavennukset, tarkastellaan suunnittelussa
Hidasteet/kavennukset, tarkastellaan suunnittelussa
Näyttötäulu
Näyttötäulu
Näyttötäulu