

20.9.2024

## Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Palomäenkatu välillä Saumaväylä-Metsolantie, Jokelantie ja Sumulaaksokatu välillä Palomäenkatu-Ahdinkatu, Törmäkuja, Notkotie, Metsolantie, Urheilupuiston yhdistetty jalkakäytävä ja pyöräilytie (jk+pp-tie) välillä Palomäenkatu-Topinkuja sekä suunnitelmassa esitetty Palomäen kuntopolun osuus	
Piirustusnumero:	1-129.1	Pvm: 20.9.2024
Selostuksen laati:	Heli Hietsalo	Pvm: 20.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 20.9.2024
	Tekninen lautakunta	Pvm:

### Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolaissa, Kankaan, (1.) ja Käpylän (5.) kaupunginosissa.

Alueelle on laadittu kadun ja yleisen alueen suunnittelun kanssa samanaikaisesti Putkinotkon (286 01/036) kaavaehdotusta. Suunnitteluratkaisut noudattavat laadittua kaavaehdotusta sekä nykyisiä voimassa olevia asemakaavoja.

Nopeusrajoitus alueella on 30 km/h.

### Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeessa uusitaan alueen katujen (3 km), jk+pp-teiden (0,35 km) sekä Palomäen kuntopolun (0,5 km) rakennekerrokset, päällysrakenteet, kuivaus ja valaistus sekä rakennetaan pysäköintipaikat 47:lle autolle.

Kustannusarvio on 1,9 M€ (alv 0 %), joka sisältää suunnittelun ja rakentamisen kustannukset.

Kouvolan Vesi Oy uusii ja saneeraa samassa yhteydessä alueen vesihuollon runko- ja taloliittymäjohtoja.

Liikenteellinen ratkaisu:

Palomäenkatu, plv 0-85, Saumaväylä-Jokelantie

- Ajorata (6 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle ja jk+pp-tie (3 m) on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

#### Palomäenkatu, plv 85-460, Jokelantie-kääntöpaikka

- Ajoinata (5 m) on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle ja jk+pp-tie (2,5 m) pyöräilijän ja jalankulkijan kohtaamiselle.
- Kääntöpaikan mitoituksessa on huomioitu pelastuslaitoksen kaluston kääntymisen, peruuttaen, vaadittu tilantarve.

#### Palomäenkatu, plv 85-460, Pysäköintialue-Metsolantie

- Ajoinata (6-7 m) on mitoitettu huomioiden linja-autojen ja pelastustöiden tarpeet. Kaksipuoleisten kavennuksien kohdat (pl 600 ja 675) on mitoitettu henkilö ja kuorma-auton kohtaamiselle. Jk+pp-tiet (3 m) on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle ja Jk+pp-tie (2,5 m) pyöräilijän ja jalankulkijan kohtaamiselle.

#### Jokelantie ja Sumulaaksonkatu

- Ajoinadat (5,5 m) on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle. Jokelantien jk (2,5 m) on mitoitettu kahden jalankulkijan kohtaamiselle. Sumulaaksonkadun jk+pp-tie plv 0-110 (2,5 m) on mitoitettu pyöräilijän ja jalankulkijan kohtaamiselle ja plv 110-205 (3 m) pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle

#### Törmäkuja, Notkotie ja Metsolantie

- Ajoinadat (5 m) on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle. Metsolantien plv 0-40 jk+pp-tie (2,5 m) on mitoitettu pyöräilijän ja jalankulkijan kohtaamiselle. Metsolantiellä pl 40 alkaa jk (2,5 m) joka kaventuu nykyiseen jalkakäytävään.

#### Urheilupuiston jk+pp-tie

- (3 m) on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

#### Palomäen kuntopolku

- (7 m) on mitoitettu kahdelle ladulle rinnakkain ja kunnossapitokaluston ja latukoneen vaatimalle tilalle (3,5 m).

#### Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Ajoinadat ja jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla.

Reunatukena käytetään harmaata graniittikiveä h=12 cm ja harmaata betonikiveä h=8 cm (yliajokivi).

Tonttiliittymien kohdilla reunatuet rakennetaan madallettuina h=4 cm (Palomäenkatu plv 0-80 ja 550-675) ja muilla suunnittelualan kaduilla yliajon mahdollistavana reunakivenä.

Suojateiden kohdat rakennetaan esteettöminä.

Sumulaaksonkadulla (pl 120 ja 200) ja Palomäenkadulla kaksipuoleisten kavennuksien kohdalla (pl 600 ja 675) suojateiden reunat varustetaan tasoon upotetuin huomioraidoin.

Korotettujen suojateiden Sumulaaksonkadulla (pl 120 ja 200), Palomäenkadun ja Sumulaaksonkadun korotetun suojatien ja liittymäalueen viisteissä (Palomäenkatu pl 255) ja Palomäenkadulla kaksipuoleisten kavenuksien kohdalla (pl 600 ja 675) suojatiekivetyksenä käytetään mustaa ja valkoista betonikiveä.

Suunnitelmassa on esitetty säilytettävät, istutettavat ja poistettavat puut sekä pensasalueet ja nurmetettavat alueet. Kadun reuna-alueille asennetaan liittyvään tonttiin ja/tai yleiseen alueeseen soveltuva materiaali, huomioiden pientareen leveys ja kunnossapito mahdollisuudet. Palomäenkadun kääntöpaikan ja pysäköintialueen väliselle viheralueelle tulee kuivatuspainanteet ja soveltuvat istutukset.

Tasaus ja kuivatus:

Katujen korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa.

Katujen ja jk+pp-teiden rakennekerrokset kuivatetaan salaojin, jotka liitetään hulevesiviemäriin. Pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemäriin sekä avo-ojiin.

Aurauslumille on esitetty läjitysalueet Palomäenkadun pysäköintialueen pohjoisreunaan pl 500-540 sekä Sumulaaksonkadun länsireunaan plv 105-145 ja 150-165.

## **Kunnossapito**

Kunnossapitoluokka Palomäenkadun pl 0-460, Sumulaaksonkadun pl 0-200 on 2 ja jk+pp-teiden 1. Palomäenkadun pl 0-770 kunnossapitoluokka on 1. Metsolantien, Törmäkujan, Notkotien ja Jokelantien kunnossapitoluokka on 3. Jokelantien jalkakäytävien kunnossapito on kiinteistöjen vastuulla.