

Pöytäkirja: Kouvolan Tekninen lautakunta 14.11.2024**Aika** 14.11.2024 klo 16:00 - 18:12**Paikka** Kokoustila Kasarminmäki P097 Kouvolan kaupungintalo**Asiat**

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
§ 206		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 207		Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 208		Ajankohtaiset asiat	7
§ 209		Kouvolan kaupungin lausunto Itäradan YVA-arviointiohjelmasta	8
§ 210	1	Leikkipaikkojen palveluverkko 2024-2035, hyväksyntä	12
§ 211		Perusparannusavustuksen myöntäminen valtion avustuspäätöksen saaneille yksityisteille, korvaava päätös: Kansikkaan yksityistie	18
§ 212		Vastaus valtuustoaloitteeseen eläinperäisten tuotteiden kulutuksen puolittamiseksi vuoteen 2030 mennessä	26
§ 213		Kouvolan kaupungin lausunto VT15 Lautaron liittymän parantamista koskevaan tiesuunnitelmaan	30
§ 214	2	Päätös oikaisuvaatimukseen koskien kaupungin kunnossapidämisen tieyhteyden kunnossapidon lakkauttamista, Sahakuja 5	39
§ 215	3	Sopimus KEHTO-foorumi -yhteistyöstä	42
§ 216	4, 5	Sopimus valtatie 6 melusuojustuksesta Tykkimäen kohdalla, Kouvola	45
§ 217	6	Kulttuurikortteli, kaava nro 01/040, hyväksyminen	47
§ 218	7	Ruokavirastolle annettava vakuutus maksajavirastotehtävien suorittamisesta	52
§ 219	8	Kouvolan joukkoliikenteen lippujen hinnat 1.1.2025 alkaen	55
§ 220		Kiinteistöpalvelujohtajan valinta	57
§ 221		Teknisen lautakunnan kokoontumisaika ja -paikka kevätkaudella 2025	59
§ 222		Tehdyt viranhaltijapäätökset	60
§ 223		Ilmoitusasiat ja muut asiat	62

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Vainikka Toni	puheenjohtaja	Poistui kokouksesta §:n 211 käsittelyn aikana klo 17.18 ja palasi kokoukseen 17.20.
	Melkko Sari	varapuheenjohtaja	Poistui kokouksesta §:n 216 käsittelyn ajaksi klo 17.37 - 17.40.
	Hämäläinen Tiina	jäsen	
	Kontkanen Juha	jäsen	
	Koponen Heli	jäsen	
	Laine Raimo	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 218 käsittelyn jälkeen klo 17.50.
	Lammi Maria	jäsen	
	Lehtomäki Maija	jäsen	
	Mankki Timo	jäsen	
	Rasimus Susanna	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 213 käsittelyn aikana klo 17.30.
	Rautiainen Aimo	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 218 käsittelyn jälkeen klo 17.50.
	Silén Jukka	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 213 käsittelyn aikana klo 17.30.
	Vanhala Erja	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 213 käsittelyn aikana klo 17.30.

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Muu	Karvonen Tapio	kaupunginhallituksen edustaja	
	Spies Vilho	nuorisovaltuuston edustaja	Poistui kokouksesta §:n 223 käsittelyn ajaksi klo 18.02 - 18.11.
	Vainonen Aada	nuorisovaltuuston varaedustaja	Poistui kokouksesta asian §:n 223 käsittelyn ajaksi klo 18.02 - 18.11.
	Tylli Hannu	esittelijä, tekninen johtaja	

	Ahtiainen Anne	asiantuntija, kaupungininsinööri	Poistui kokouksesta §:n 208 käsittelyn ajaksi klo 16.28 - 16.40. Poistui kokouksesta §:n 223 aikana klo 18.02.
	Anttila Minna	asiantuntija, maaseutupalvelujen päällikkö	
	Kangasniemi-Kuikka Anne	asiantuntija, kaupunginarkkitehti	
	Toropainen Pirkko	asiantuntija, vt. kiinteistöpalvelujohtaja	Poistui kokouksesta §:n 212 käsittelyn jälkeen klo 17.29.
	Vuorentausta Tapani	asiantuntija, suunnittelupäällikkö	
	Arponen Jani	asiantuntija, johtava yleiskaavoittaja	Paikalla kokouksessa §:n 209 käsittelyn ajan klo 16.28 - 16.40.
	Järvinen Ritva	asiantuntija, yksityistiekoordinaattori	Paikalla kokouksessa §:n 211 käsittelyn ajan klo 17.17 - 17.21.
	Multala Leena	asiantuntija, ruokapalvelupäällikkö	Paikalla kokouksessa §:n 212 käsittelyn ajan klo 17.23 - 17.29.
	Niilo-Rämä Kaisa	asiantuntija, kaavoitusarkkitehti	Paikalla kokouksessa §:n 210 käsittelyn ajan klo 16.40 - 17.16.
	Vähäyjylkkä Kimmo	asiantuntija, Sweco Finland Oy	Paikalla kokouksessa §:n 208 käsittelyn ajan klo 16.04 - 16.28.
	Pesonen Minna	sihteeri, hallintosihteeri	

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Poissa	Hänninen Marika	jäsen	
	Berg Elsa-Helga	nuorisovaltuuston edustaja	

Pöytäkirjan tarkastus

Toni Vainikka
puheenjohtaja

Sari Melkko
puheenjohtaja § 211

Minna Pesonen
sihteeri

Juha Kontkanen
pöytäkirjan tarkastaja

Aimo Rautiainen
pöytäkirjan tarkastaja §:t 206 - 218

Maria Lammi
pöytäkirjan tarkastaja §:t 219 - 223

Pöytäkirja on tarkastettu 18.11.2024.

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.

§:t 209, 212, 213, 215, 218 ja 220 tarkastettiin kokouksessa 14.11.2024.

Pöytäkirja on nähtävänä

Yleisessä tietoverkossa, Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 20.11.2024 lähtien.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 206**

Hallintosäännön 137 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain (410/2015) 103 § 2 mom. mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista vähintään neljä päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen johtajan ehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnäolijat sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Teknisen lautakunnan päätös:

Läsnäolotarkastuksen tultua suoritetuksi tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajat

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 207

Kuntalain (410/2015) 107 §:n mukaisesti toimielimen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Hallintosäännön 148 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 149 §:ssä todetaan, että pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kuntalain 140 §:n mukaisesti salassapitosäännökset huomioiden.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Tarkastusvuorossa ovat Juha Kontkanen ja Aimo Rautiainen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Ajankohtaiset asiat

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 208

Myllykosken ja Ummeljoen maankäytön yleissuunnitelmatyö

Kehitysjohtaja Kimmo Vähäyjylkkä / Sweco Finland Oy

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta merkitsi asian tiedoksi.

Tekninen lautakunta myönsi kehitysjohtaja Kimmo Vähäyjylkälle Sweco Finland Oy:stä läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Kouvolan kaupungin lausunto Itäradan YVA-arviointiohjelmasta

8235/11.01.00.03/2024

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 209

Valmistelija: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 6452, jani.arponen(at)kouvola.fi

Tausta

Itärata Oy pyytää Kouvolan kaupungilta lausuntoa Itärata-hanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. YVA-arviointiohjelma on nähtävillä aikavälillä 14.10.2024-18.11.2024 lausuntojen määräajan ollessa 22.11.2024. Arviointiohjelma liitteineen on myös löydettävissä osoitteesta <https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/itarata-vantaa-tuusula-kerava-sipoo-porvoo-loviisa-myrskyla-lapinjärvi-kouvola> Hankkeen yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan ELY-keskus, ja yhteysviranomaisen arvioinnista antama lausunto julkaistaan kuukauden kuluessa nähtävillä oloajan päättymisestä.

Itärata on Keravalta Porvoon kautta Kouvolaan suunniteltava kaksiraiteinen nopean liikenteen rata. Itärata erkaantuu länsipäässä Pasilan ja Keravan välille suunnitellusta Lentoradasta tunnelissa ja liittyy itäpäässä nykyiseen Lahti–Kouvola-rataan. Kaukoliikenteen lisäksi rata mahdollistaa Helsingin ja Porvoon välisen lähijunaliikenteen käynnistymisen. Tavarajunaliikenteen mahdollisuutta tutkitaan Keravan ja Kouvolan välillä.

Hankkeen keskeisenä tavoitteena on mahdollistaa nykyistä nopeampi kaukojunaliikenne itäiseen Suomeen: Savon ja Karjalan ratoja pitkin Kuopioon, Joensuuhun ja Kainuuseen. Hanke edistää kestävästä liikkumisesta pääkaupunkiseudulta idän suuntaan ja päinvastoin sekä turvaa osaltaan itäisen Suomen huoltovarmuutta. Valmistuessaan Itärata luo nykyistä nopeamman ja sujuvamman yhteyden itäisestä Suomesta Helsinki–Vantaan lentoasemalle, jolloin se parantaa itäisen Suomen kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta merkittävästi. Rataa suunnitellaan yhdeksän kunnan alueelle, jotka ovat Vantaa, Tuusula, Kerava, Sipoo, Porvoo, Loviisa, Lapinjärvi, Myrskylä ja Kouvola.

Ratahankkeen suunnittelusta vastaa vuonna 2022 perustettu Itärata Oy, jonka toimialana on Lentorata-Porvoo-Kouvola nopeaan junayhteyteen liittyvän raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Itärata Oy:n omistaa valtio 51 %:n osuudella edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö sekä 24 kuntaa tai kaupunkia.

Itäradan YVA-menettely käsittää ympäristövaikutusten arvioinnin Itäradasta. Ympäristövaikutusten arviointi perustuu

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annettuun lakiin (YVA-laki). Menettelyssä vertaillaan hankkeen vaihtoehtoja ja tuotetaan tietoa päätöksenteon tueksi. Hankkeen tavoitteena on löytää arviointimenettelyn pohjalta Itäradalle toteuttamiskelpoinen ratkaisu, jossa on sovitettu yhteen erilaisia tarpeita.

YVA-menettelyn aloittamista varten on laadittu nyt lausuttavan oleva YVA-arviointiohjelma, joka on suunnitelma arvioinnin kulusta, sen menetelmistä ja vuorovaikutuksesta menettelyn aikana. Varsinainen vaikutusten arviointityö tehdään YVA-ohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella. Arvioinnin tulokset kootaan edelleen YVA-selostukseen.

YVA-menettelyn aikana Itäradasta laaditaan alustava yleissuunnitelma. Suunnittelun lähtökohtana on tammikuussa 2024 valmistunut Itäradan pääsuuntaselvitys. Alustavassa yleissuunnitelmassa tarkennetaan pääsuuntaselvityksen ratalinjausvaihtoehtoja: lisäksi voidaan tutkia myös uusia ratalinjausvaihtoehtoja. Tavoitteena on, että alustava yleissuunnitelma valmistuu helmikuussa 2025.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus asetetaan tavoitteellisen aikataulun mukaan nähtäville loppusyksystä 2025. YVA-menettelyn päätyttyä hankkeesta vastaava voi tehdä valinnan jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta. Tämän jälkeen suunnittelu jatkuu ratalain mukaisen yleissuunnitelman ja myöhemmin ratasuunnitelman laatimisella. Suunnittelussa otetaan huomioon yhteysviranomaisen antama perusteltu päätelmä YVA-arviointiohjelmasta ja sen ajantasaisuus.

Lausunto

Lausuntopyynnön liitteissä Itäradan YVA-arviointiohjelmasta on esitetty YVA-arviointiohjelma kokonaisuudessaan, arviointiohjelmaa tekevän konsultin työryhmä sekä työryhmän jäsenten pätevyudet, ratalinjausta ja sen ympäristöä koskevat kaavakartat sekä luonto- ja kulttuurikohteita ja ihmisten elinoloja koskevat kartat. Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa hankkeen vaihtoehtojen tarkastelutavat suhteessa seuraaviin tekijöihin:

- Väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset.
- Maahan, maaperään, vesiin, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen sekä eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen kohdistuvat vaikutukset.
- Yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön kohdistuvat vaikutukset.
- Luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä mainittujen tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin kohdistuvat vaikutukset.
- Ratahankeen liikenteelliset vaikutukset (vaikkei YVA-lainsäädäntö tätä arviointia edellytä).

YVA-lain mukaisissa selvitysvaatimuksissa esitetyt vaikutusten arvioinnit toteutetaan arviointiohjelman mukaan suurelta osin asiantuntija-arvioina tai vakiintuneita tutkimusmetodeja hyödyntäen.

Vaikutukset on esitetty arvioitavaksi YVA-lain mukaisesti yllä mainituista tekijöistä muodostuvista kokonaisuuksista. Kouvolan kaupunki katsoo, että arviointiohjelmassa on pääosin onnistuneesti otettu huomioon YVA-menettelyn edellyttämien vaikutusten arviointi sekä esitetty perustellusti arvioinnissa käytettävät metodit sekä arvioitu myös käytettävien metodien luotettavuutta.

Ratahankkeesta välittömästi tai välillisesti luontoon ja ihmistoimintaan aiheutuvat vaikutukset ovat varsinkin paikallisesti merkittäviä. Näiden vaikutusten arviointiin tulee myös itse YVA-arviointiohjelmassa sekä hankkeen muussa suunnittelussa kiinnittää tarkoin huomiota.

Itäradan linjausvaihtoehdot on muodostettu siten, että eri rataosuuksilla on eri määrä arvioitavia linjausvaihtoehtoja. Kouvolan kaupungin alueelle sijoittuvat linjausvaihtoehdoista Lapinjärven pohjoinen (LP) ja eteläinen (LE) vaihtoehto. Ratalinjausten, tunneleiden ja niiden suuaukkojen sekä siltojen sijainteja tarkastellaan radan alustavassa yleissuunnittelussa syksyn 2024 aikana. Lisäksi vaikutusten arvioinnissa tarkastellaan vertailuvaihtoehtoa 0+, jossa Itärataa ei toteuteta. Linjausvaihtoehdot perustuvat lainvoimaiseen Kymenlaakson maakuntakaavaan. On hyvä, että toteutusvaihtoehdoissa arvioidaan myös tilannetta, jossa rataa ei rakenneta. Arviointiohjelmassa tulisi vielä esitettyä selkeämmin eritellä radan eri linjausvaihtoehtojen vaikutusten arviointitapoja vertailtavan analyysitiedon saamiseksi.

Radan jatkosuunnittelussa tulee pitää huolta, että maakuntakaavoitus on ajan tasalla koko ratalinjan ja vaihtoehtoisten linjausten alueilla. Radan yleissuunnitelman hyväksyminen edellyttää maakuntakaavojen ajan tasalla olemista. Tällä hetkellä Uudenmaan maakuntakaavassa radan Koskenkylästä Kouvolaan suuntautuva linjaosuus on esitetty vain yhteystarpeena, mikä poikkeaa Kymenlaakson maakuntakaavasta. YVA-arviointiohjelmassa tulee siis korostaa Uudenmaan maakuntakaavan päivittämistä tältä osin. Lisäksi YVA-arviointiohjelmassa tulee mainita Kouvolan kaupungin maankäytön rakennemallin päivitys sekä käynnistyvä kaupungin keskeisten alueiden yleiskaava ratalinjauksia Kouvolan alueella koskevissa suunnitelmissa.

YVA-arviointiohjelmassa on tärkeää huolehtia jatkuvasta vuoropuhelusta niin ratalinjausten lähialueen asukkaiden kuin muidenkin toimijoiden kesken. Esimerkiksi eri toimijoiden infrahankkeet, kuten esimerkiksi Fingridin Korian sähköasemaan liittyvät mahdolliset yhteystarpeet, tulee huomioida jo tässä vaiheessa riittävällä tarkkuudella.

Arviointiohjelman Suunnittelualueen nykytila ja kehittyminen- osiossa esitetty ennuste Kouvolan väestökehityksestä vuodelle 2040 ei ole Tilastokeskuksen 2024 julkaiseman uusimman väestöennusteen mukainen, ja tulee täten korjata arviointiohjelman selostukseen. Radan toteutuksen vaikutusten arviointitapoja eri asemapaikkojen taajama – ja muuhun elinvoimakehitykseen pitkällä aikavälillä tulisi myös arviointiohjelmassa tutkia esitettyä tarkemmin.

YVA-arviointiohjelmassa tulisi arvioida myös radan pitkän aikavälin potentiaalisten asemavarausten selvittämistä sekä näiden sijainteja. Asemavaruksilla on potentiaalisesti huomattava vaikutus sijaintinsa lähiympäristöön, ja nämä varaukset tulee ottaa maakunta- ja kuntatasolla huomioon kaikessa maankäytön suunnittelussa. Yksi mahdollinen pitkän aikavälin tutkittava asemavaraus voisi sijaita seututie 362:n (Kausalantie) ja ratalinjauksen liitoskohdassa.

Lisätietoja: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 6452, jani.arponen(at)kouvola.fi; kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esittelytekstissä kuvatun lausunnon Itäradan YVA-ohjelmasta.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivuilla 15.11.2024.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi (Osallisuusjävi, hallintolaki 28 §, 1 mom. kohta 1).

Tekninen lautakunta myönsi johtava yleiskaavoittaja Jani Arposelle läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Leikkipaikkojen palveluverkko 2024-2035, hyväksyntä**6988/10.03.01.00/2024****Tekninen lautakunta 03.04.2024 § 68**

Valmistelija: Kouvolan kaupungin Vihertiimi, kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Taustaa

Tekniikan ja ympäristön toimialan talouden sopeuttamistoimien yksi osa on palveluverkkojen tarkastelu suhteessa väestömäärään. Tarkastelu on tehty myös leikkipaikkojen osalta talven 2023-2024 aikana.

Leikkipaikkojen palveluverkkoselvitys 2024 on nyt valmistunut, ja se tulisi seuraavaksi asettaa nähtäville asukkaiden mielipiteiden saamista varten.

Kouvolassa on tällä hetkellä 106 leikkipaikkaa. Aikaisempien palveluverkkoselvitysten pohjalta Kouvolasta on vuosien 2019–2022 aikana purettu 30 leikkipaikkaa. Lisäksi vuonna 2022 tehdyn päätöksen (tela 4.10.2022) pohjalta on poistettu viisi leikkipaikkaa vuoden 2023 aikana. Leikkipaikkoja on siten poistettu viime vuosien aikana yhteensä 35 kappaletta.

Kouvolan asukasluku oli marraskuussa 2023 yhteensä 78 971 henkilöä. Alle 17-vuotiaiden määrä on vuonna 2022 ollut 12 446, eli 15,7 % kokonaisväestömäärästä. 0–18-vuotiaiden määrä on laskenut Kouvolassa poismuuton ja laskeneen syntyvyyden seurauksena vuosien 2012–2022 välillä yhteensä 3 395 lapsella. Syntyneiden määrä on samalla ajanjaksolla laskenut vuositasolla 758 lapsesta 410 lapseen eli noin 50 %.

Lasten määrä tulee Tilastokeskuksen ennusteen mukaan edelleen vähenemään Kouvolassa tulevina vuosina. Myös väestötiheys tulee muuttumaan etenkin kaupungin reuna-alueilla. Ennusteen mukaan alle 17-vuotiaiden määrä vuonna 2035 tulee olemaan 9 147. Tämä on 73 % nykyisestä määrästä eli laskua tulee olemaan 27 %.

Nykyisin Kouvolassa on 117 alle 17-vuotiasta per yksi leikkipaikka. Pääosa leikkipaikkojen käyttäjistä on alle kouluikäisiä, eli leikkipaikkojen määrä on edelleen korkea suhteessa 0–7-vuotiaiden nykyiseen ja etenkin väestöennusteen mukaiseen kokonaisuuteen.

Verokkikaupungeissa määrä vaihtelee 90–140 lapsen välillä. Palveluverkon säilyttäminen nykyisellä tasolla (lapsia/leikkipaikka) tarkoittaisi vuoden 2035 väestöennusteen mukaisena 78 leikkipaikkaa, eli 26 % vähennystä. Verokkikaupunkien tasoon (130

lasta/leikkipaikka) tähdättäessä leikkipaikkojen määrää tulisi vähentää 34 %, eli 36 kappaletta.

Hallintosäännön 23 § mukaan lautakunnat päättävät vastuualueellaan palvelupisteistä ja niiden sijainnista. Palvelupisteinä tarkoitetaan tässä yhteydessä leikkipaikkaa ja kaikista leikkipaikoista muodostuu yhteensä palveluverkko.

Esitys

Palveluverkkoselvityksen esitys poistettavien leikkipaikkojen määrästä vuoteen 2035 mennessä on 43 kappaletta ja uusien rakennettavien määrästä kolme, jolloin palveluverkossa olisi vuonna 2035 yhteensä 66 leikkipaikkaa. Tavoitetta hieman suurempi karsiminen mahdollistaisi muutaman uuden leikkipaikan rakentamisen suunniteltujen uusien leikkipaikkojen lisäksi, jos niille esimerkiksi päiväkotien palveluverkkomuutosten tai jonkin alueen lapsimäärän merkittävän kasvun vuoksi ilmenee tarvetta. Lapsia olisi väestöennusteen ja palveluverkkoesityksen toteutuessa vuonna 2035 keskimäärin 139 per leikkipaikka. Todellinen määrä vaihtelee kuitenkin eri alueiden välillä merkittävästi ja aluekohtaista määrää on myös hankala ennustaa.

Esitys on laadittu eri alueiden mahdollisimman yhdenvertaisen tarkastelun jälkeen. Tarkastelussa on huomioitu niin leikkipaikkojen saavutettavuus kuin lasten suhteellinen määrä kyseisellä alueella. Tarkastelussa on myös huomioitu, että osasta säilyviä ja uusia leikkipaikkoja kehitetään/rakennetaan hieman nykyisiä leikkipaikkoja laajempia alueellisia leikkialueita, joissa on perustasoa enemmän ja monipuolisemmin varusteita sekä muita toimintoja. Tarkastelussa on huomioitu nykyisen ja tulevan palveluverkon mukaiset koulut ja päiväkodit, joiden piholla leikkiminen on mahdollista iltaisin, viikonloppuisin ja loma-aikoina. Lisäksi on huomioitu leikkipaikkojen kunto, turvallisuus ja käyttöaste sekä asukkaiden työn aikana suoritettussa ja muissa kyselyissä esiin tuomat mielipiteet.

Palveluverkosta poistettavaksi esitettyjä leikkipaikkoja ei ole tarkoitus poistaa kerralla, vaan kymmenen vuoden aikajänteellä, jolloin leikkipaikkoja poistetaan kolmesta neljään per vuosi.

Poistamisjärjestyksessä ensimmäisinä ovat ne paikat, joissa välineiden kunto on huono, joiden lähelle jää edelleen useita leikkipaikkoja, ja joiden läheisyydessä on viime vuosina saneerattu eli hyväkuntoinen leikkipaikka. Hyväkuntoiset leikkipaikat pyritään säästämään pisimpään, muun muassa siksi, ettei kaikkia hyväkuntoisia leikkivälineitä pystytä kierrättämään jäljelle jäävissä saneerattavissa paikoissa.

Päätöksen vaikutukset kohdistuvat etenkin lapsiin ja heidän perheisiinsä. Vaikutukset eivät ole kuitenkaan merkittäviä.

Palveluverkon esitetyillä muutoksilla on vaikutuksia myös kaupungin

henkilöstöön, ympäristöön ja kuntatalouteen. Keskeisimmät vaikutukset on esitelty selvitysraportissa.

Leikkipaikkojen palveluverkko 2024-2035 on **liitteenä**.

Ennakkovaikutusten arviointi (EVA) sisältyy palveluverkkoselvitykseen ja vaikutukset on kuvattu selvityksen sivulla 5 kohdassa 3.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä ehdotuksen leikkipaikkojen palveluverkosta *Leikkipaikkojen palveluverkko 2024–2035:ssä* esitetyllä tavalla ja asettaa sen julkisesti nähtäville 14 vrk ajaksi asukkaiden mielipiteiden saamista varten.

Teknisen johtajan muutettu päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää merkitä tiedoksi ehdotuksen leikkipaikkojen palveluverkosta *Leikkipaikkojen palveluverkko 2024-2035* ja asettaa sen julkisesti nähtäville 14 vrk ajaksi asukkaiden mielipiteiden saamista varten.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi muutetun päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta 16.10.2024 § 182

Valmistelija: Vihertiimi / kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Kouvolan kaupungin Tekninen lautakunta sai tiedoksi Leikkipaikkojen palveluverkkoselvityksen 2024-2035 kokouksessaan 3.4.2024, ja päätti asettaa sen julkisesti nähtäville 14 vrk ajaksi. Palveluverkkoselvitys oli nähtävillä 10.-30.4.2024 ja siitä saatiin tuona aikana yhteensä 16 muistutusta, joista osa oli yhdistysten, osa yksityishenkilöiden, ja osa useamman yksityishenkilön allekirjoittamia. Lisäksi palautepalvelun kautta saapui muutamia kommentteja liittyen palveluverkon muutosesitykseen.

Muistutuksiin on laadittu vastineet leikkipaikkakohtaisesti. Muistutukset ja niihin laaditut vastineet ovat **liitteenä**.

Nähtävillä ollut selvitys on oheismateriaalina. Jos lautakunta hyväksyy vastineet, tuodaan päivitetty selvitys ja esitys leikkipaikkojen palveluverkosta 2024-2035 hyväksyttäväksi seuraavaan lautakunnan kokoukseen.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä *Leikkipaikkojen palveluverkkoselvityksestä 2024–2035* nähtävilläolonaikana saatuihin muistutuksiin laaditut vastineet.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämälle läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 210

Valmistelija: Vihertiimi / kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Kouvolan Tekninen lautakunta hyväksyi Leikkipaikkojen palveluverkko 2024-2035 selvityksestä sen nähtävillä oloaikana saatuihin muistutuksiin laaditut vastineet kokouksessaan 16.10.2024. Esitystä tulevaisuuden palveluverkosta on päivitetty kyseisten muistutusten ja niihin laadittujen vastineiden pohjalta. Päivitetty selvitys ja esitys tulevaisuuden palveluverkosta on

liitteenä.

Esitystä poistettavista leikkipaikoista on muutettu määrän osalta yhdellä. Päivitettyssä selvityksessä Isokaaren leikkipaikka esitetään säilytettäväksi osana palveluverkkoa. Lisäksi Jaalan kirkonkylän alueella esitystä muutettiin Notkolantien ja Kukkuraisenpolun leikkipaikkojen osalta. Poiketen aiemmasta esityksestä Notkolantien

leikkipaikkaa esitetään poistettavaksi ja Kukkuraisenpolun leikkipaikkaa esitetään säilyväksi.

Tällä hetkellä Kouvolassa on 106 Yhdyskuntatekniikan yksikön ylläpitämää leikkipaikkaa. Jos lautakunta hyväksyy Vihertiimin laatiman esityksen Kouvolan leikkipaikkojen palveluverkosta vuosille 2024-2035, jää kaupunkiin ainakin 64 nykyistä leikkipaikkaa. Näiden lisäksi palveluverkossa verkkoon kuuluu 3-5 leikkipaikkaa, jotka ovat kytköksissä toisiinsa. Jos kaikki kolme uutta alueellista leikkipaikkaa päätetään rakentaa, voidaan kyseisiltä alueilta poistaa yhteensä viisi nykyistä leikkipaikkaa. Kokonaisuudessaan leikkipaikkoja jää siis 67-69 riippuen tulevista uusien leikkipaikkojen rakentamiseen liittyvistä päätöksistä. Vastaavasti palveluverkosta poistettavien leikkipaikkojen määrä on 37-42.

Nykyisistä leikkipaikoista 18 kappaletta, eli 17 % on saneerattu viimeisen kuuden vuoden aikana, ja niiden kunnon voidaan katsoa olevan erinomainen. Noin 50 % nykyisistä leikkipaikoista on hyvässä, ja noin 16 % kohtalaisessa kunnossa. Tämä tarkoittaa, että noin 17 % nykyisen palveluverkon leikkipaikoista on huonossa tai välttävässä kunnossa, eli ne pitäisi pikaisesti saneerata. Korjausvelkaa on siis noin kuusinkertaisesti taloudellisesti kestävään tasoon (4 %) nähden.

Tilastokeskus on 24.10.2024 julkaissut uuden väestöennusteen, joka ulottuu vuoteen 2045 saakka. Leikkipaikkojen palveluverkkoselvityksessä on käytetty aiempaa ennustetta, jonka mukaan alle 17-vuotiaiden määrä Kouvolassa vuonna 2035 tulee olemaan 9 147 (73 % nykyisestä määrästä). Uuden ennusteen mukaan vastaava luku on 8 653 (70 % nykyisestä määrästä). Ennuste lasten määrästä tulevaisuudessa on siis ennestään heikentynyt. 0-6 -vuotiaita on uuden ennusteen mukaisesti vuonna 2035 enää 2 959 lasta, mikä tarkoittaa noin 30 alle kouluikäistä lasta per nykyverkon mukainen leikkipaikka, ja noin 70 alle kouluikäistä lasta per esityksen mukaisen palveluverkon leikkipaikka.

Palveluverkkoselvityksen vaikutukset on kuvattu itse selvityksessä sekä asian aiemmassa käsittelyvaiheessa. Käynnissä olevat Sivistyksen toimialan esittämät muutokset koulujen ja päiväkotien palveluverkoissa voivat muuttaa eri alueille jääviä leikkialueita tässä selvityksessä esitettyyn nähden. Kyseisten alueiden osalta tilannetta tulee tarkastella uudelleen ennen leikkipaikan purkamista, ja tarvittaessa muuttaa tätä päätöstä yksittäisten leikkipaikkojen osalta.

Leikkipaikkaverkon supistamisen suurimmat taloudelliset vaikutukset syntyvät saneeraamistarpeen pienenemisestä, eli investointitarpeen supistamisesta. Syntyvä säästö mahdollistaa jäljelle jäävien leikkipaikkojen laadun parantamisen ja muutamien alueellisten

monipuolisten leikkialueiden rakentamisen. Investointitarpeen on laskettu supistuvan nykykustannuksilla noin 2,5 M€.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä päivitetyn *Leikkipaikkojen palveluverkkoselvitys 2024-2035:n* (versio 10/2024).

Tekninen lautakunta sitoutuu kohdentamaan rahaa säilyvien leikkipaikkojen laadun parantamiseen, ja muutamien alueellisten leikkialueiden rakentamiseen seuraavan kymmenen vuoden aikana.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämälle läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- Liite1 Leikkipaikkojen palveluverkkoselvitys 2024-2035, päivitetty 30.10.2024_Tela14112024

Perusparannusavustuksen myöntäminen valtion avustuspäätöksen saaneille yksityisteille, korvaava päätös: Kansikkaan yksityistie**3578/02.05.01.02/2023****Tekninen lautakunta 29.11.2023 § 216**

Valmistelija: yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen, puh. 020 615 4521, ritva.jarvinen(at)kouvola.fi

Kansikkaan, Maijanaron, Matkuksen, Metsäpohjan, Märkjärven, Niemenmaan, Niittypalon-Hirvijärven, Puhjo-Karhulan, Silonsaaren ja Vuorisen yksityistiet ovat hakeneet kaupungin ja ELY-keskuksen perusparannusavustusta yksityisen tien parantamiseen. Avustuspäätöksen kohteena olevat yksityistiet ovat yksityistielain (560/2018) mukaan valtionavustuskelpoisia. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on myöntänyt näille yksityisteille yksityistielain 83 §:n mukaista parantamisen valtionavustusta.

Valtion perusparannusavustuspäätökset

Maijanaron, Matkuksen, Niittypalon-Hirvijärven ja Silonsaaren yksityisteille on myönnetty valtionavustusta kantavuuden ja kuivatuksen parantamiseen sekä rumpujen uusimiseen ja liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Metsäpohjan yksityistielle on myönnetty 28.2.2023 valtionavustusta tien parantamiseen 179 766 euron kustannusarviolla. Tie kunta on toimittanut 06.10.2023 ELY-keskukselle tätä hanketta koskevan muutoshakemuksen, jossa on esitetty hankkeen kustannusarvioksi 192 394 euroa. Muutosta on haettu toteutuneiden laskujen perusteella, kokonaiskustannusarvio ylittyy 12 627,87 € alv 24 %. Isoimman osan ylityksestä muodostaa louhintatyön kasvaminen arvioidusta ja puiden poiston toteutunut hinta. Hyväksytystä kustannusarviosta on puuttunut myös pudotuspainomittauksen hinta sekä hankkeen hyväksymisen jälkeen toteutukseen tulleet sähköpylväiden siirrot. ELY-keskus on hyväksynyt uudeksi kustannusarvioksi 191 053 euroa ja hylännyt esitetystä summasta 1 341 euroa, jotka ovat sähköpylväiden siirrosta aiheutuneita kuluja. Metsäpohjan yksityistielle on tehty korvaava valtionavustuspäätös 19.10.2023. Tämä päätös korvaa aiemmin tehdyn ELY-keskuksen päätöksen.

Märkjärven yksityistielle on myönnetty valtionavustusta rumpujen uusimiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä isojen, halkaisijaltaan metrisen ja siitä suurimpien rumpujen uusimiseen.

Kansikkaan ja Niemenmaan yksityisteille on myönnetty valtionavustusta kantavuuden ja kuivatuksen parantamiseen, sekä rumpujen uusimiseen, tulva- ja routavaurioiden korjaamiseen ja niiden estämiseen, sekä liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Puhjo-Karhulan yksityistielle on myönnetty 1.4.2021 valtionavustusta tien parantamiseen 79 063 euron kustannusarviolla. Tiekunta on toimittanut 26.09.2023 ELY-keskukselle tätä hanketta koskevan muutoshakemuksen, jossa on esitetty hankkeen kustannusarvioksi 143 293 euroa. Muutosta on haettu, koska molemmat painumaherkät ja kantavuuspuutteiset kohteet (Lahdenpohja ja Poraskorpi) osoittautuivat urakan aikana odotettua laajemmiksi ja häiriöherkemmiksi, jotka vaativat huomattavasti järeämpiä vahvistamistoimenpiteitä ja asiallisen lopputuloksen kannalta lisätoimenpiteet olisi järkevä toteuttaa ko. perusparannusurakan yhteydessä. Puhjo-Karhulan yksityistielle on tehty korvaava valtionavustuspäätös 17.10.2023. Tämä päätös korvaa aiemmin tehdyn ELY-keskuksen päätöksen.

Vuorisen yksityistielle on myönnetty valtionavustusta Pasinjoen sillan uusimiseen.

Perusparannushankkeista Metsäpohjan, Niittypalon-Hirvijärven sekä Puhjo-Karhulan yksityisteiden hankkeet valmistuvat vuonna 2023.

Yksityistien nimi	ELY:n päätöspäivä	Kustannus -arvio €	ELY:n avustusprosentti hyv. kustannuksista	ELY:n avustus enint. €	Päätöksen voimassaoloaika
Kansikkaan yksityistie	1.11.2023	173 249	70	121 274	01.11.2023-15.11.2024
Maijanaron yksityistie	18.10.2023	59 351	70	41 545	18.10.2023-15.11.2024
Matkuksen yksityistie	12.9.2023	79 900	70	55 930	12.09.2023-15.12.2024
Metsäpohjan yksityistie	19.10.2023	191 053	70	133 737	28.02.2023 - 15.11.2023
Märkjärven yksityistie	12.9.2023	59 980	70	41 986	12.09.2023-15.12.2024
Niemenmaan yksityistie	22.9.2023	50 000	70	35 000	22.09.2023-30.06.2024
Niittypalon-Hirvijärven yksityistie	6.10.2023	12 768	85	10 852	06.10.2023-15.12.2023
Puhjo-Karhulan yksityistie	17.10.2023	143 293	50	71 646	27.04.2023-30.09.2023
Silonsaaren yksityistie	12.9.2023	99 520	70	69 664	12.09.2023-15.12.2024
Vuorisen yksityistie	7.11.2023	379 967	85	322 971	07.11.2023-31.10.2024

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistieavustuksista ja niiden ehdoista sekä vastaa kaupungille kuuluvilta osilta yksityistieverkon kehittämistehtävistä.

Talousarviossa on vuodelle 2023 varattu yksityisteiden avustamiseen 550 000 euron määräraha. Määrärahasta on jaettava yksityisteiden kunnossapito- ja perusparannusavustukset.

Kouvolan kaupungin myöntämät perusparannusavustukset voidaan jakaa niille avustusta hakeneille teille, jotka täyttävät Kouvolan kaupungin yksityisteille asettamat perusparannusavustuksen myöntämisperusteet. Tekninen lautakunta on 26.1.2023 § 10 hyväksynyt vuoden 2023 yksityistieavustusten jakoperusteet.

Kaupungin avustusosuudet perusparannusavustuksiin

1. Kansikkaan yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 34 649,80 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
2. Maijanaron yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 11 870,20 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
3. Matkuksen yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 15 980 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
4. Metsäpohjan yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 38 210,60 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
5. Märkjärven yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 11 996 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
6. Niemenmaan yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 10 000 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
7. Niittypalon-Hirvijärven yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 10 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 1 276,80 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
8. Puhjo-Karhulan yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 %

hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 28 658,60 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä. Hankkeesta on vuonna 2021 maksettu 15 812,60 euroa maaseutulautakunnan 19.5.2021 § 30 päätöksellä.

9. Silonsaaren yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 19 904 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.
10. Vuorisen yksityistien kaupungin perusparannusavustus on yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan 10 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 37 996,70 euroa vuodelle 2023, mikäli määrärahaa on jäljellä.

Perusparannusavustukset myönnetään vuonna 2023 syntyviin kustannuksiin nykyisten vuoden 2023 vahvistettujen yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaisesti, niin kauan kuin niihin varattua määrärahaa on jäljellä.

Niille hankkeille, joiden avustuksen maksatus on aloitettu vuonna 2023, ja varattu määräraha ei riitä perusparannusavustuksen loppuun maksamiseen, voidaan se maksaa vuoden 2023 jakoperusteiden mukaisesti vuodelle 2024 varatusta määrarahasta.

Vuodelle 2024 syntyville kustannuksille perusparannusavustukset myönnetään vuodelle 2024 päätettävien yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaisesti määrärahojen puitteissa. Valtuusto on hyväksynyt vuoden 2024 talousarvion määrarahaksi 500 000 euroa yksityistieavustuksiin.

Yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen on kokouksessa paikalla asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen, puh. 020 615 4521, ritva.jarvinen(at)kouvola.fi, maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta myöntää

1. Kansikkaan yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 34 649,80 euroa.
2. Maijanaron yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 11 870,20 euroa.
3. Matkuksen yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 15 980 euroa.
4. Metsäpohjan yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 38 210,60 euroa.
5. Märkjärven yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 11 996 euroa.

6. Niemenmaan yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 10 000 euroa.
7. Niittypalon-Hirvijärven yksityistielle perusparannusavustusta 10 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 1 276,80 euroa.
8. Puhjo-Karhulan yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 28 658,60 euroa. Vuonna 2021 hankkeelle on jo maksettu 15 812,60 euroa.
9. Silonsaaren yksityistielle perusparannusavustusta 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 19 904 euroa.
10. Vuorisen yksityistielle perusparannusavustusta 10 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 37 996,70 euroa.

Perusparannusavustukset myönnetään vuonna 2023 syntyviin kustannuksiin nykyisten vuoden 2023 vahvistettujen yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaisesti, niin kauan kuin niihin varattua määrärahaa on jäljellä.

Niille hankkeille, joiden avustuksen maksatus on aloitettu vuonna 2023, ja varattu määräraha ei riitä perusparannusavustuksen loppuun maksamiseen, voidaan se maksaa vuoden 2023 jakoperusteiden mukaisesti vuodelle 2024 varatusta määrärahasta.

Vuodelle 2024 syntyville kustannuksille perusparannusavustukset myönnetään vuodelle 2024 päätettävien yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaisesti määrärahojen puitteissa. Valtuusto on hyväksynyt vuoden 2024 talousarvion määrärahaksi 500 000 euroa yksityistieavustuksiin.

Avustusten maksaminen edellyttää ELY-keskuksen maksuspäätöksiä.

Tämä päätös kumoaa aiemmin tehdyt päätökset: teknisen lautakunnan päätöksen 16.05.2023 § 94 koskien Metsäpohjan yksityistietä ja maaseutulautakunnan päätöksen 19.05.2021 § 30 koskien Puhjo-Karhulan yksityistietä.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Jäsen Jukka Silén saapui kokoukseen tämän käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 211

Valmistelija: yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen, puh. 020 615 4521, ritva.jarvinen(at)kouvola.fi

Asia on tullut edellisen päätöksen (29.11.2023 § 216) antamisen jälkeen uudelleen käsiteltäväksi asianosaisen tekemän hakemuksen perusteella ja asia on käsiteltävä uudelleen teknisessä lautakunnassa. Tämä päätös kumoaa siten aiemmin tehdyn päätöksen Kansikkaan yksityistien osalta.

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää omista yksityistieavustuksistaan ja avustusten ehdoista. Hallintosäännön 26 §:n mukaan teknisen lautakunnan toimivaltaan kuuluu yksityistieverkon kehittämistehtävät ja päättää yksityistieavustuksista.

Kansikkaan yksityistie on hakenut kaupungin ja ELY-keskuksen perusparannusavustusta. Kansikkaan yksityistie on saanut ELY-keskukselta 29.10.2024 perusparannushankkeelleen päätöksen 1.11.2023 tehdyn avustuspäätöksen muuttamisesta. Tiekunnalle 1.11.2023 tehdyllä päätöksellä on hyväksytty hankkeen kustannusarvioksi 173 249 euroa ja avustusmääräksi 121 274 euroa.

Valtion korvaava perusparannusavustuspäätös

Kansikkaan tiekunta on toimittanut 21.10.2024 ELY-keskukselle tätä hanketta koskevan muutoshakemuksen, jossa on esitetty hankkeen kustannusarvioksi 198 867 euroa. Muutosta on haettu, koska kilpailutuksessa edullisin tarjous ylitti 5 984,29 eurolla (alv 0 %) alkuperäisen kustannusarvion rakennusurakasta. Alv-kannan muutos 24 % > 25,5 % kesken hankkeen kasvatti kustannuksia. Hankkeen aikana lisätöitä muodostui yhteensä 10 149,72 eurolla (alv 0 %).

Kustannusarvioksi ELY-keskus hyväksyy 198 867 euroa. Avustus on 70 % hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 139 206 euroa. Päätöksen voimassaoloaika on 01.11.2023 – 15.11.2024. Tämä päätös korvaa 1.11.2023 tehdyn päätöksen.

Kaupungin avustusosuus perusparannusavustukseen

Kansikkaan yksityistien kaupungin perusparannusavustus yksityistieavustusten jakoperusteiden mukaan on 10 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista ELY-keskuksen hyväksymän muutetun kustannusarvion mukaan, kuitenkin enintään 19 886,70 euroa.

Jos vuoden 2024 yksityisteille varattu avustusmääräraha ei riitä em. hankkeen kaupungin myöntämän avustuksen maksamiseen tänä vuonna tai hanke valmistuu vasta vuonna 2025, niin maksamatta jäänyt avustus voidaan maksaa vuoden 2025 avustusmäärärahasta sillä

edellytyksellä, että kaupunki on varannut määrärahan yksityisteiden avustamiseen.

Yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen on kokouksessa paikalla asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen, puh. 020 615 4521, ritva.jarvinen(at)kouvola.fi, maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää myöntää Kansikkaan yksityistien perusparannusavustusta 10 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista, kuitenkin enintään 19 886,70 euroa. Perusteluna on ELY-keskuksen hyväksymä muutettu kustannusarvio.

Jos vuoden 2024 yksityisteille varattu avustusmääräraha ei riitä em. hankkeen kaupungin myöntämän avustuksen maksamiseen tänä vuonna tai hanke valmistuu vasta vuonna 2025, niin maksamatta jäänyt avustus voidaan maksaa vuoden 2025 avustusmäärärahasta sillä edellytyksellä, että kaupunki on varannut määrärahan yksityisteiden avustamiseen.

Avustuksen maksaminen edellyttää ELY-keskuksen maksatuspäätöksiä.

Tämä päätös kumoaa aiemmin tehdyn teknisen lautakunnan päätöksen 29.11.2023 § 216 koskien Kansikkaan yksityistietä.

Maijanaron, Matkuksen, Metsäpohjan, Märkjärven, Niemenmaan, Niittypalon-Hirvijärven, Puhjo-Karhulan ja Silonsaaren yksityisteiden osalta teknisen lautakunnan perusparannusavustusta koskeva päätös 29.11.2023 § 216 pysyy voimassa.

Vuorisen yksityistietä koskeva päätös 29.11.2023 § 216 on korvattu 02.10.2024 § 172 tehdyllä päätöksellä.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Toni Vainikka poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana ja palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Sari Melkko toimi kokouksen puheenjohtajana tämän asian käsittelyn ajan.

Tekninen lautakunta myönsi yksityistiekoordinaattori Ritva Järviselle läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Vastaus valtuustoaloitteeseen eläinperäisten tuotteiden kulutuksen puolittamiseksi vuoteen 2030 mennessä**7359/00.05.00/2024****Kaupunginvaltuusto 13.05.2024 § 27**

Puheenjohtaja Paula Werning esitteli SDP:n valtuustoryhmän valtuutettujen Sanna Jacksenin, Camilla Relanderin, Henna Hovin, Paula Werningin, Manu Huuhilon, Marjo Lakan, Sari Melkon, Sanna Tähtisen, Jukka Nybergin, Heikki Kuutin, Raimo Laineen ja Leo Lindströmin sekä valtuutettujen Iida Pilli-Sihvolan, Kaisa Spiesin, Jenni Aikion ja Taina Talvalan jättämän seuraavan valtuustoaloitteen:

”Ilmastokriisi ja luontokato ovat suurimpia uhkia ihmisten hyvinvoinnille ja ympäristölle. Kouvola on muiden HINKU-kuntien lailla asettanut tavoitteeksi vähentää hiilipäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Yksi merkittävimmistä ilmastopäästöjen aiheuttajista on ruoantuotanto. Ilmastopäästöjen lisäksi ruoantuotannolla on vaikutuksia luontokatoon, eläinten hyvinvointiin sekä Itämeren ja muiden vesistöjen rehevöitymiseen. Kaikkia näitä vaikutuksia voidaan pienentää puolittamalla eläinperäisten tuotteiden osuus kaupungin julkisissa hankinnoissa. Ensimmäisenä kaupunkina Suomessa Tampere on selvittänyt kaupungin toimintojen luontojalanjäljen. Jyväskylän yliopiston tekemän tutkimuksen mukaan suurin luontojalanjälki syntyy elintarvikehankinnoista ja tästä luontojalanjäljestä yli 60 prosenttia syntyy eläinperäisistä tuotteista. Jalanjälkeä voi pienentää vaihtamalla liha- ja maitotuotteita kasvispohjaisiin tuotteisiin.

Kasvispohjaisempi ruokavalio on parempi niin ilmastolle, eläimille, luonnolle kuin myös Itämerelle. Lisäksi kasvispainotteisempi ruokavalio edistää tutkitusti terveyttä. Helsingin yliopiston tuore tutkimus osoittaa, että suomalaiset päiväkotilapset syövät yli viisi kertaa enemmän punaista lihaa kuin olisi terveydelle ja maapallon kantokyvyille hyväksi, kun vertailukohtaksi otetaan planetaarinen ruokavalio. Suomalaisista miehistä taas peräti neljä viidestä syö liikaa punaista lihaa suomalaisiin ravitsemussuosituksiin verrattuna. Korvaamalla eläinperäisiä tuotteita kotimaisilla kasviproteiinituotteilla edistetään myös kestävästä kotimaista maataloustuotantoa. Monipuolisen kasvisruoan tarjoaminen lapsuudessa tuo kasvispainotteisen makumaailman tutuksi ja kannustaa terveelliseen ruokavalioon ja hyviin ruokavalintoihin myös myöhemmin elämässä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kouvolan kaupunki asettaa tavoitteeksi eläinperäisten tuotteiden kulutuksen/hankintojen puolituksen vuoteen 2030 mennessä siten, että tavoitteen toteutumista myös seurataan. Näin edistetään kuntalaisten terveyttä ja ehkäistään luontokatoa, ilmastonmuutosta sekä vesistöjen rehevöitymistä.”

Kaupunginvaltuuston päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 212

Valmistelija: Vt. kiinteistöpalvelujohtaja Pirkko Toropainen, puh. 020 615 8245, pirkko.toropainen(at)kouvola.fi

Tekniikka ja ympäristötoimialan, kiinteistöpalvelut/ruokapalvelujen vastaus valtuustoaloitteeseen:

Kouvolan kaupungin ruokapalvelut valmistaa päivittäin varhaiskasvatuksen, perusopetuksen ja lukiodien asiakkaille sekä henkilökunnalle erityyppisiä aterioita noin 14 000 kpl, joista lounaiden osuus on noin 10 000 kpl.

Ruokalistasuunnittelussa noudatetaan kouluruokailu- ja varhaiskasvatuksen ruokailuun suunnattuja suosituksia sekä ruokailusuosituksia ammatillisiin oppilaitoksiin ja lukioihin. Suosituksissa on huomioitu maito- ja lihatuotteiden tarjonta ruokailussa sekä kuidun ja rasvan laatu. Ruokapalvelut ovat yhteistyössä asiakkaidensa/tilaajan kanssa käyneet läpi ruokalistojen koostumuksen periaatteet.

Kouvolan kaupungin ruokapalveluissa toteutetaan kuuden viikon kiertävää ruokalistaa. Punainen liha, makkara ja lihaleikkeleet eivät kuulu päivittäin tarjottaviin tuotteisiin. Broilerista ja punaisesta lihasta valmistettua ruokaa on tarjolla yhdestä kolmeen kertaan viikossa. Makkarasta valmistettua ruokaa on tarjolla kahdesta kolmeen kertaan kuuden viikon ruokalistalla. Broilerin ja punaisen lihan määrä ruokalajista riippuen on annosta kohden noin 35 g -70 g. Viikoittain on yksi puuro tai kasvisruokapäivä sekä vähintään yhtenä päivänä viikossa tarjotaan kalaa.

Ruokapalvelun käyttämä broileri ja punainen liha on vähärasvaista ja kotimaista alkuperää. Tarjolla oleva maito on rasvatonta luomumaitoa sekä myös kotimaista alkuperää. Päivittäin on tarjolla leivän päälle kasvirasvapohjainen margariini. Kananmunaa on tarjolla hyvin satunnaisesti. Vuonna 2023 eläinperäistä lihaa ja lihatuotteita käytettiin 93 326 kg. Maitoa ja maitovalmisteita käytettiin 338 580 kg.

Toimenpiteenä eläinperäisten tuotteiden käytön puolittamiseksi on esim. kasvisruokien määrään lisääminen lounasruokailuun toisena vaihtoehtona sekä korvaamalla osa liharuokien sisältämästä lihasta kasviksilla ja kotimaisilla kasviproteiineilla esim. härkäpapuvalmiste, vebablatsu, jauhisvalmiste ja herneproteiini.

Ruoantuotantoon liittyviä päästövähennyksiä on huomioitu uuden keskuskeittiön rakennushankkeessa mm. uudella energiatehokkaalla rakennuksella sekä siirtymällä ruoantuotantoprosessissa kylmävalmistukseen, mikä myös valmistusprosessin ohella vähentää logistiikan päästöjä.

Kaupungin ruokapalvelut ottaa tavoitteeksi helmikuusta 2025 alkaen tarjota ruokalistat huomioiden kasvisruokavaihtoehto perusopetuksen ja lukioiden oppilaille sekä henkilöstölle. Tämä tarkoittaa, että lihatuotteita korvataan vuosittain n. 9000 kg ja maitovalmisteita 33 000 kg vaihtoehtoisilla kasvisperäisillä tuotteilla. Tulevan viiden vuoden aikana pyritään siis vähentämään 10 % vuosittain eläinperäisten tuotteiden kulutusta ja hankintaa. Kustannusvaikutukset tarkentuvat toteuman kautta, asiakkaan ruokavalinnoista ja ruokalistojen ja reseptiikan sisällöstä riippuen. Tarjoilulinjastojen päivittäminen omavalvonnan saavuttamiseksi saattaa aiheuttaa myös lisäkustannuksia.

Tavoitteen toteutumista pystytään mittaamaan eläinperäisten tuotteiden hankinta-/ kulutusmääriä seuraamalla.

Ennen valtuustoaloitteen tuomista päätöksentekoon laadittu vastaus lähetettiin 9.10.2024 kommentoitavaksi aloitteen tekijälle. Laadittuun vastaukseen ei saapunut kommentteja määräaikaan 22.10.2024 mennessä. Vastausta valtuustoaloitteeseen täydennettiin vielä tämän jälkeen ja lähetettiin 4.11.2024 vielä kommentoitavaksi aloitteen tekijälle. Kommentit pyydettiin keskiviikkoon 6.11. klo 12.00 mennessä. Täydennettyyn vastaukseen ei saapunut kommentteja määräaikaan mennessä.

Lisätietoja: ruokapalvelupäällikkö Leena Multala, puh. 020 615 7174 leena.multala(at)kouvola.fi ja ruokapalvelusuunnittelija Merja Saarinen, puh. 020 615 7984, merja.saarinen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen selostusosan mukaisen vastauksen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivuilla 15.11.2024.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta myönsi ruokapalvelupäällikkö Leena Multalalle läsnäolo- ja puheoikeuden. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Vt. kiinteistöpalvelujohtaja Pirkko Toropainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Kouvolan kaupungin lausunto VT15 Lautaron liittymän parantamista koskevaan tiesuunnitelmaan**8054/00.04.00/2024****Tekninen lautakunta 16.10.2024 § 183**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Valtatien 15 parantaminen Lautaron liittymän kohdalla, Kouvola, tiesuunnitelma.

ELY-keskus on pyytänyt, että Kouvolan kaupunki antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta järjestää tekniset palvelut ja siinä tarkoituksessa huolehtii mm. liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä. Toimivallan osalta tekninen lautakunta päättää kaupungille edellä mainittujen lakien mukaan kuuluvista asioista.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta valtatiellä ja katuverkostossa. Suunnittelun tavoitteena on myös parantaa liittymien toimivuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Tiesuunnitelman ratkaisu perustuu vuonna 2015 laadittuun aluevaraussuunnitelman "Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola-Valkeala" vaihtoehtoon 1. Vaihtoehdossa Lautaron liittymä parannetaan ensimmäisessä vaiheessa vasen-oikeaporrastuksella ja kääntymiskaistoilla. Tiesuunnitelmassa Vanhan Myllytien liittymää porrastetaan ja siirretään noin 120 metriä länteen päin. Tiesuunnitelman suunnitelmakartta on oheismateriaalina.

Hankkeen alustavat kokonaiskustannukset ovat 1,7 miljoonaa euroa, jotka tulevat täysimääräisesti valtion kustannettavaksi.

ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin, numeroituihin seikkoihin. Kaupungin vastaus numeroidun tekstin perässä (Kaupunki)

1. Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

Kaupungin vastaus (Kaupunki):

Väyläviraston ohjeen (13/2021) mukaan maanteitä ja rautateitä koskevien suunnitelmien kuuluttamisesta on 1.2.2020 alkaen vastannut suunnitelmaa laativa toimivaltainen viranomainen eli Väylävirasto tai ELY-keskus. Aikaisemmin suunnitelmien kuuluttamisesta vastasi kunta. Väylävirasto tai ELY-keskus julkaisee tietoverkossaan kuulutuksen suunnittelutyön aloittamisesta ja maastotöistä. Samalla kuulutuksen julkaiseva viranomainen ilmoittaa kuulutuksestaan kunnalle ja toiselle väyläviranomaiselle, jotka julkaisevat ilmoituksen kuulutuksesta omassa tietoverkossaan.

Tämän tiesuunnitelman selostusosan mukaan suunnittelun ja maastotöiden aloittamisesta on kuulutettu maantielain 2 luvun mukaisesti 3.6.2022 Väylän ja ELY-keskuksen tietoverkoissa. Kouvolan kaupunki on julkaissut ilmoituksen kuulutuksesta 3.6.2022 omassa tietoverkossaan.

Samaisen ohjeen mukaan ELY-keskus tai Väylävirasto kuuluttaa tietoverkossaan suunnitelman nähtäville asettamisesta. Myös hyväksymisehdotuksen perusteena oleva suunnitelma-aineisto asetetaan kokonaisuudessaan nähtäville yhtäaikaaisesti kuulutuksen kanssa. Kouvolan kaupunki ei ole tiedottanut asiasta omassa tietoverkossaan.

2. Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

Kaupunki: Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan tässä tiesuunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä edistetään saavutettavuutta, kestävyyttä ja tehokkuutta, jotka liittyvät valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa asetettuihin tavoitteisiin. Lisäksi tiesuunnitelmaselostuksen mukaan tässä tiesuunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä edistetään alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteita edistämällä kestävien liikkumismuotojen osuutta liikenteestä sekä kehittämällä alueellisesti ja seudullisesti merkittävää pääväylää. Kaupungilla ei ole huomautettavaa asiaan tältä osin.

3. Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan. / Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

Kaupunki:

Kaupunki lähettää tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava) kaavaotteet kaavamääräyksineen lausunnon yhteydessä. (Näitä kaavoja ei ole mukana teknisen lautakunnan listalla).

Kouvolan kaupungin kaavoitus toteaa, että nähtävillä oleva valtatie 15 Lautaron liittymän kohdan parantamiseen tähtäävä tiesuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Alueella on voimassa 6.9.2023 hyväksytty asemakaava (kaava nro 286 45/005), joka laadittiin yhteistyössä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueen kanssa. Tiesuunnitelmassa esitetyt maankäyttöalueiden rajaukset vastaavat voimassa olevaa asemakaavaa.

Tiesuunnitelmassa esitetty ”maisemanhoidollinen täyttöalue” sijoittuu asemakaavassa muodostuneelle Palssinpuisto-nimiselle suojaviheralueelle (EV), olemassa olevan Vanhan Myllytien kadun kohdalle. Kyseinen täyttöalue on ollut mukana jo hankkeen alkuvaiheessa ja sen tarkoituksena on sekä ohjata kevyt liikenne valtatie alikulun kohdalle että muodostaa alueella liikenteen häiriön leviämistä estävä kiinteä rakenne.

Kyseisellä EV-alueella oleva ohjeellinen sl-1 aluerajaus (Ohjeellinen alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain mukainen elinympäristö) on merkitty asemakaavakartalle tiesuunnitelmaan liittyvän luontoselvityksen (Lautaron liittymän tiesuunnitelman liito-oravaselvitys. Luontoselvitys Kotkansiipi 16.6.2022) rajauksen mukaisesti. Käytännössä kyseisen alueen kaakkoiskulma on vanha hiekanottokuoppa, jota on vuosien kuluessa metsittyä ja jota on täytetty naapurikiinteistöjen pihoista tuodulla puutarhan haravointijätteellä. Siltä osin kaavaan merkitty aluerajaus on siis todellakin ohjeellinen, eikä sen ylittäminen vaaranna alueen luontoarvoja.

Kouvolan kaupungin asemakaavoituksella ei ole huomauttamista nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta.

4. Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

Kaupunki:

Vanha Myllytien katu- ja yleisen alueen suunnitelma on asetettu julkisesti nähtäville 18.9.2024 ja se on nähtävänä kaupungin verkkosivuilla 2.10.2024 asti. Suunnitellun aikataulun mukaan suunnitelma on teknisen lautakunnan käsittelyssä 16.10.2024.

5. Salliiko kaupunki seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: ylijäämämaiden sijoittaminen, kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?

Kaupunki:

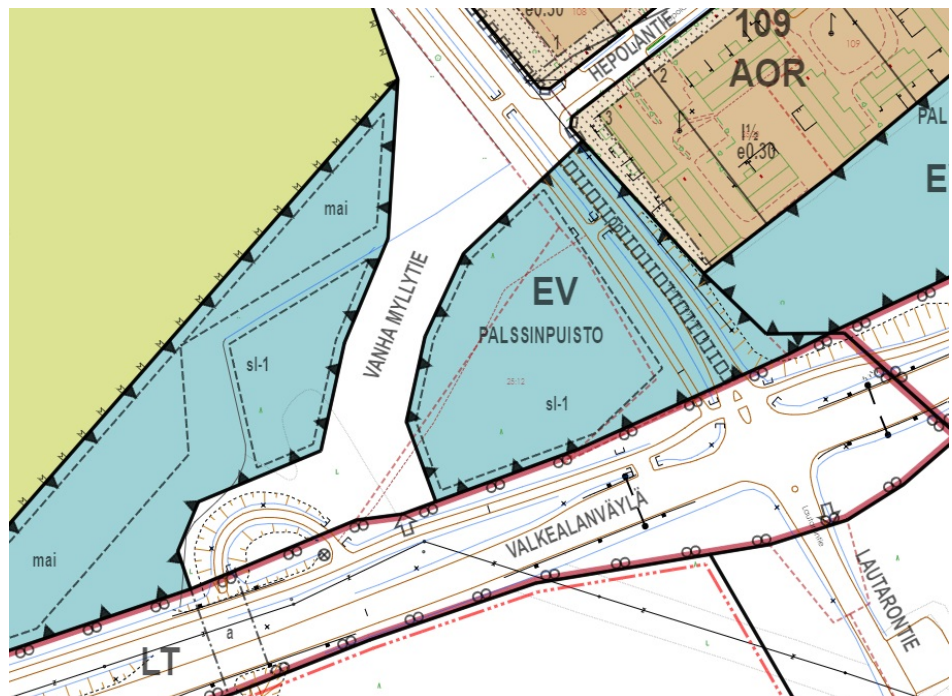
Kaupunki sallii tiesuunnitelman mukaisia pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: ylijäämämaiden sijoittaminen, kuivatusjärjestelyt kuten laskuojat tai -johdot.

6. Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin? Hyväksyykö kaupunki K4J muuttamisen kaduksi ja sitoutuuko tekemään tarvittavan kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua / ennen hankkeen liikenteelle luovuttamista?

Kaupunki:

Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan ainoa maanteiden hallinnollinen muutos kohdistuu K4J:hin.

Tiesuunnitelman mukainen K4J on osoitettu voimassa olevassa asemakaavassa katualueeksi, jolloin kaupunki on toimillaan hyväksynyt sen muuttamisen kaduksi ja tekee tarvittavan kadunpitopäätöksen ennen hankkeen liikenteelle luovuttamista. Ote kaavasta on alla olevassa kuvassa.



7. Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Kaupunki:

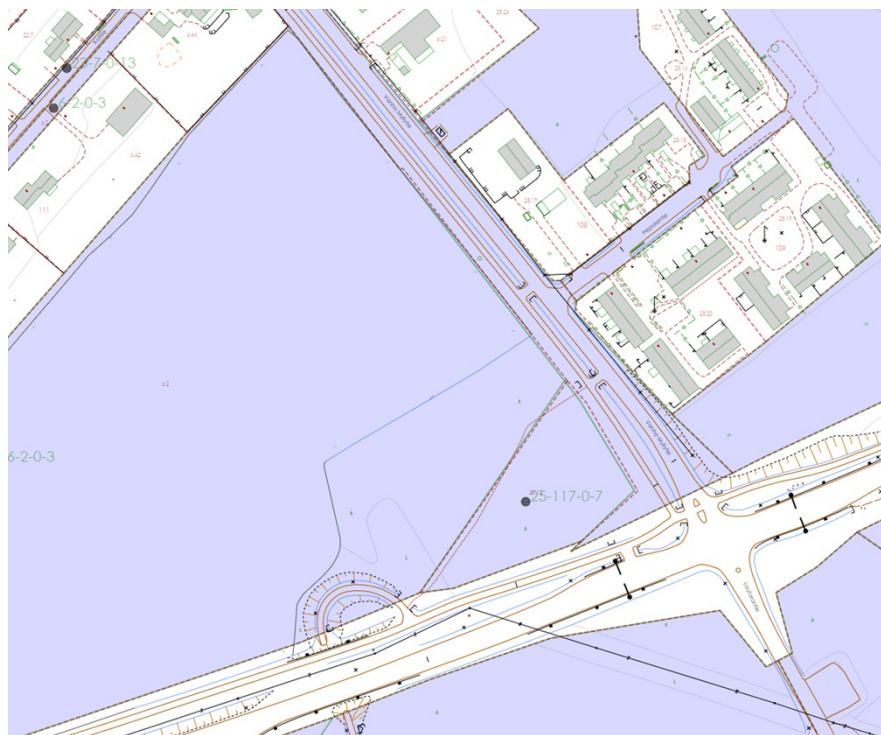
Maantiealueeksi omistusoikeuksin luovutettavat alueet kaupunki luovuttaa maantietoimituksessa määritettävää korvausta vastaan, lähtökohtaisesti raakamaan hinnalla.

Työmaa-alueeksi tarvittavia suunnittelualueen ulkopuolisia alueita kaupunki voi tarvittaessa luovuttaa korvauksetta työmaan käyttöön työmaan ajaksi.

8. Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?

Kaupunki:

Maantien rakentamisesta aiheutuvien katujen tekemistä varten tarvittavat maa-alueet on jo hankittu kaupungin omistukseen. Kaupunki sallii em. katujen rakentamisen em. alueille. Alla olevassa kuvassa kaupungin maanomistus on kuvattu sinisellä värillä.



9. Toteuttaako kaupunki suunnitelman katujärjestelyt K1, K3, K2, K1J ja K4J samanaikaisesti tietöiden kanssa?

Kaupunki:

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 39 § 1 momentin mukaan "Jos maantie rakennetaan siten, että se katkaisee ennestään olevan yksityisen tien tai että pääsy ennestään olevalta yksityiseltä tieltä tai maatalousliittymästä maantielle huomattavasti vaikeutuu, on hankkeesta vastaavan tehtävä kustannuksellaan ne työt tarvittavine laitteineen, jotka ovat tarpeen yksityisen tien johtamiseksi maantien

poikki taikka yksityisen tien tai maatalousliittymän liittämiseksi maantiehen.

Samaisen lain 39 § 2 momentin mukaan ”Mitä 1 momentissa säädetään yksityisestä tiestä, koskee myös katuja ja moottorikelkkailureittiä.”

Kaupungin viranhaltijoiden käsitys on ollut, että ELY-keskus teettää ja toteuttaa (em. lain kohtien perusteella) K1, K3, K2, K1J ja K4J muutokset kustannuksellaan.

10. Sitoutuuko kaupunki siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?

Kaupunki: Kyllä.

11. Suostuuko kaupunki vastaamaan valaistuksen, melusteiden tai niiden osien, maantien takaluiskan, istutusten, keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen, maantien alltavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, kun valtatie 15 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Kaupunki:

Kouvolan kaupunki esittää, että tämän hankkeen toteuttamisesta tehdään sopimus, jossa kummankin osapuolen vastuut kirjataan eritoten kunnossapidon osalta. Tässä vaiheessa kaupunki suostuu vastaamaan kaduiksi rakennettavien osuuksien valaistuksesta. Muilta osin toivomme, että sopimuksessa sovitaan niistä kohteista, joita suunnittelualueella todellisuudessa on. Suunnitelmaselostuksen mukaan mm. tiesuunnitelmassa ei esitetä meluntorjuntatoimenpiteitä, koska liikennemelun määrä ei kasva merkittävästi nykytilasta. Myös se, että kaupunki vastaisi maantien alltavan alikulkusillan alapuolisista rakenteista, on vastoin esim. ratalaissa sanottua siltojen kunnossapidon jakoa ”Tien ja rautatien risteyssiltojen kunnossapidosta vastaa se väylänpitäjä, jonka vastuulla oleva väylä ylittää toisen väylän, jollei toisin sovita.” Kaupunki suostuu kunnossapitamaan K4J väylää myös alikulun osalta sen ollessa katualueen jatkeena.

Lopuksi:

Kaupungilla ei ole muutoin huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Lausuntopyyntökirjeen mukaan tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan nykyisin ELY-keskukselle. ELY-keskus täydentää lausuntopyyntöään nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia. Kaupunki lausuu näistä muistutuksista myöhemmin niiden saapuessa kaupungin tietoon.

Lisätietoja: kaavoituksen osalta kaavoitusarkkitehti Hannu Purho, puh. 020 615 7039, hannu.purho(at)kouvola.fi, kaupungin maanomistukseen liittyen kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436, sami.suoknuuti(at)kouvola.fi, katu- ja yleisen alueen suunnitelman osalta suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi ja muutoin kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta antaa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueelle edellä esitetyn lausunnon.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 213

VT15 Lautaron liittymän parantamista koskeva tiesuunnitelma, Kouvolan kaupungin lausunnon täydentäminen

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi

Kouvolan kaupunki antoi tiesuunnitelmasta lausunnon 16.10.2024 (Tela 16.10.2024 §183).

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) ilmoitti 24.10.2024 lähettämässään kirjeessä, että *"on saanut 1 kappaletta muistutuksia koskien otsikon mukaista suunnitelmaa, joista 1 kappaletta on Kouvolan kaupungin alueelta.*

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) pyytää kuntaa:

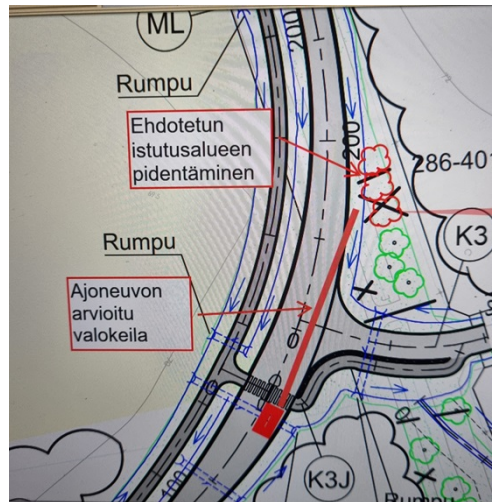
- toteamaan saatujen muistutusten määrän*
- antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin. Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.*

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet 18.11.2024 mennessä osoitteella: Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) kirjaamo.kaakkois-suomi@ely-keskus.fi tai PL 1041, 45101 Kouvola. kirjaamo.kaakkois-suomi@ely-keskus.fi PL 1041. Lausuntoon on liitettävä asian asiattunnus KASELY/893/2022."

Tiesuunnitelma oli julkisesti nähtävillä 19.9.-21.10.2024.
Nähtävilläoloaikana saapui muistutus, jonka kolmekohtaisesta muistutuksesta yksi kohdistui kaupungin katualueelle (Vanha Myllytie).

Muistutus:

"Näkösuoja: Ajovalot osuvat oman kiinteistömme ikkunoihin uudessa mallissa suuremmin kuin nykyisin. Voisiko tontin ja tien välistä tulevaa istutusaluetta pidentää niin, että kasvusto peittäisi valokeilaa? Asiaa havainnollistava kuva on tämän muistutuksen liitteenä. Kuvaan on merkitty ajoneuvojen valokeila punaisella viivalla sekä ehdottamamme pidennetty istutusalue punaisella pensasmerkinnällä."



Vastine: Jatketaan pensasistutusaluetta muistutuksessa esitetyllä tavalla. Pensasistussymbolit lisätään suunnitelmapiirustuksiin.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta täydentää Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueelle annettua lausuntoa edellä esitetyn mukaisesti.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 15.11.2024 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan jäsenet Susanna Rasimus, Jukka Silén ja Erja Vanhala poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Päätös oikaisuvaatimukseen koskien kaupungin kunnossapitämän tieyhteiden kunnossapidon lakkauttamista, Sahakuja 5**7582/10.03.02.02/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 214**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Tekninen lautakunta on päättänyt 2.10.2024 § 170 lopettaa kunnan kustannuksella tapahtuvan kunnossapidon asiakohdan liitteessä "Kunnossapidosta poistuvat tieyhteydet" mainittujen tieyhteyksien osalta 31.10.2024. Tieyhteyksien talviaurausta jatketaan 2024–2025 talvikauden ajan ja aurauspalvelu päätetään huhtikuun 2025 loppuun mennessä.

Kaupungin kirjaamoon on saapunut 24.10.2024 oikaisuvaatimus koskien teknisen lautakunnan päätöstä. Oikaisuvaatimus kohdistuu Sahakujan yhteen tienhaaraan / Sahakuja 5:lle johtavaan tiehen. Oikaisuvaatimus kokonaisuudessaan on **liitteenä**.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Kouvolan kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kulutta kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen tekijä oli antanut mielipiteensä asian nähtävillä olon aikana, jonka takia teknisen lautakunnan päätös on lähetetty hänelle 8.10.2024 sähköpostilla. Oikaisuvaatimus on saapunut kaupungille ajallaan.

Oikaisuvaatimus kohdistuu tieosuuden talvikunnossapitoon, jota oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii jatkamaan kaupungin kustannuksella. Perusteena mainitaan [REDACTED].

Oikaisuvaatimuksen tekijä on puhelimitse kertonut olevansa kaupungin vuokralainen. Tästä on todisteena kaupungin maaomaisuuden yksiköstä saatu vuokrasopimus, joka on tehty vuonna 2017 ja se on voimassa 1.1.2018-31.12.2028. Vuokrasopimus on siirretty oikaisuvaatimuksen tekijän nimiin vuonna 2019. Vuokra-alue on noin 2600m² suuruinen määräala Kouvolan kaupungissa sijaitsevasta tilasta 286-412-1-1535 Sahakuja 5.

Vuokrasopimuksen mukaan ”*Vuokraoikeuteen sisältyy käyttöoikeus tilan 286-412-1-1535 alueella sijaitsevaan tiehen vuokra-alueelta tilan rajalle, Sahankujalle. Tien kunnossapidosta vastaa vuokramies.*”

Syy, miksi tämän tieosuuden kunnossapidon on kuitenkin sopimuksesta poiketen suorittanut kaupunki, ei ole tiedossa.

Kuten jo teknisen lautakunnan 18.9.2024 § 161 tähän annettuun mielipiteeseen annetussa vastineessa todetaan, sosiaaliset syyt eivät voi olla syy kunnossapitoon. Lisäksi vastineena on todettu, että vaikka tieyhteys ei johda tontille (vaan viheralueella olevalle rakennukselle), katsotaan tieyhteys tonttiliittymäksi. Kunnossapitolain 4 § 2 momentin mukaan tontinomistaja vastaa tontille johtavan kulkutien (eli tonttiliittymän) kunnossapidosta.

Tieosuuden kunnossapito ei kuulu kaupungin lakisääteisiin tehtäviin. Kaupunki ei ole myöskään tehnyt päätöstä siitä, että se ottaisi tonttiliittymien kunnossapidon hoidettavaksi.

Kaupungin tulee kohdella hallinnossa asioivia tasapuolisesti (hallintolaki 6 §). Vaikka oikaisuvaatimuksen tekijän [REDACTED], kaupunki ei voi ottaa tehdyn oikaisuvaatimuksen takia vain tätä tieyhteyttä hoitaakseen. Mikäli kaupunki huolehtisi tapauksen tieyhteyden kunnossapidosta, tulisi kaupungin kohdella myös muita vastaavia tieyhteyksiä yhdenvertaisesti.

Ottaen huomioon vuokrasopimuksessa esitetty tieosuuden kunnossapidosta vastaava taho (vuokramies) ja kunnossapitolain 4 § 2 momentti, esitetään, että oikaisuvaatimus hylätään.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja lakimies Teppo Vuorenpää, puh. 020 615 8585, teppo.vuorenpaa(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen edellä selostetuin perustein.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite2 Ei-julkinen asiakirja

Sopimus KEHTO-foorumi -yhteistyöstä**8356/00.04.01/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 215**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Kouvolan kaupunki on ollut mukana ns. KEHTO-foorumissa vuodesta 2012 alkaen. KEHTO tulee sanoista ”Kuntien infra-alan kehittämisen haltuunotto ja toteutus”. KEHTO-foorumi -yhteistyössä on mukana 21 kuntaa (KEHTO-kaupungit) ja se on organisoitu vuodesta 2012 lähtien Kuntaliiton yhteyteen. Kuntaliitto on mukana toiminnassa. Kaupungit ja Kuntaliitto ovat allekirjoittaneet ensimmäisen KEHTO-yhteistyösopimuksen Jyväskylässä 14.6.2012. Sopimuksen allekirjoitti silloin yhdyskuntatekniikan johtaja. KEHTO-foorumi -yhteistyössä on tavoitteena paitsi palvella mukana olevia kaupunkeja, myös tukea koko kuntakenttää teknisen toimialan kehittämisessä.

KEHTO-foorumin puitteissa voidaan toteuttaa kehittämishankkeita sekä järjestää kokouksia, seminaareja ja muita tilaisuuksia, joissa ideoidaan toimialan kehittämishankkeita ja esitellään niiden tuloksia sekä käsitellään muita ajankohtaisia toimintaympäristön muutokseen liittyviä aiheita. KEHTO-foorumin kautta on tähän mennessä teetetty noin 20 kehittämishanketta. Näistä esimerkkeinä voidaan mainita katujen korjausvelan laskentamallin kehittäminen, Teknisen toimen tuottavuusmittarit -hanke sekä verkkoinfrastruktuurin yhteisrakentamisen edistämishanke. Parhaillaan on käynnissä muun muassa kertakäyttömuovioskien koostumustutkimusmenetelmän kehittäminen ja koostumustutkimukset.

Kaupungit hyötyvät toiminnasta ja yhteistyöstä, muun muassa sen takia, että kehittämishankkeissa on mukana useampi kunta, jolloin tehdyt tutkimukset ja selvitykset tehdään usean kunnan näkökulmista ja pohdinnoista, sen sijaan, että työtä ohjaisi vain yhden kaupungin työntekijä. Tähän mennessä KEHTO-foorumiin on kuulunut aiemmin kaksi vuosittaista foorumitapaamista, johon osallistumalla on saanut tavata alan asiantuntijoita ja kollegoita myös vertaistuen ja -tiedon merkeissä. Kollegiaalisesta yhteistyöstä on ollut apua myös lakiesitysten lausunnoissa.

KEHTO-foorumin johtoryhmä on päättänyt kesällä 2024, että vuonna 2012 tehtyä sopimusta päivitetään olennaisilta osiltaan. Uuden sopimuksen tarkoituksena on osapuolten yhteistyönä vahvistaa edelleen kuntien teknisen toimialan kehitystyötä sekä yhteiskunnallista

vaikuttavuutta ja näkyvyyttä. KEHTO-foorumi on tarkoitettu mukana olevien kaupunkien jatkuvaksi yhteistoiminnaksi. Uusi sopimus on jatkoa vuonna 2012 solmitulle kaupunkien ja Kuntaliiton väliselle sopimukselle. Siihen on lisäksi sisällytetty eräitä aiemmin erillisiin, myös muita osapuolia koskeneisiin ja sittemmin irtisanottuihin ns. Konsortiosopimukseen ja Kumppanuussopimukseen (KL-kustannuksen ja SKTY ry:n kanssa) sisältyneitä asiakokonaisuuksia tarvittavalla tavalla uudistettuna.

KEHTO-foorumin kuuluneisiin foorumitapaamisiin on osallistunut useimmiten Kouvolasta kaupungininsinööri, mutta ohjelmien mukaan läsnä on voinut olla mm. suunnittelupäällikkö, liikenneinsinööri tai kunnossapitopäällikkö. Kaupungininsinööri on edustanut Kouvolan kaupunkia KEHTO-foorumin johtoryhmissä ja jossain vaiheessa myös sen ohjausryhmässä.

Osana KEHTO-foorumia toimii KEHTO-paikkatieto, joka on KEHTO-kaupunkien paikkatietoasiantuntijoista koostuva itsenäinen asiantuntijaryhmä. Se toimii KEHTO-foorumin tavoitteiden mukaisesti kuntanäkökulmasta oman erityisalansa toiminnan ja kuntien edunvalvonnan kehittämiseksi ja tukee eri kuntatekniikan erityisalojen keskinäistä vuoropuhelua paikkatietoliitännäisissä asioissa. Kouvolan kaupunkia on edustanut tässä ryhmässä paikkatietopäällikkö.

Uusi KEHTO-foorumin yhteistyösopimus on **liitteenä**. Kaupungin osuus palvelumaksusta on 2 619 euroa / vuosi (alv 0%). Lautakunnalle esitetään sopimuksen hyväksymistä.

KEHTO-toiminnan uudet, päivitetyt säännöt ovat **ohheismateriaalina**.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 23 §:n mukaan lautakunta päättää vastuualueellaan muista sopimuksista ja oikeustoimista. Tekninen lautakunta on siirtänyt toimivaltaansa viranhaltijoille viimeksi 29.6.2023 § 145. Sen viimeisessä kohdassa on siirretty toimivaltaa muiden sopimusten ja oikeustoimien hyväksymisessä vähäisissä asioissa. Sen mukaan vähäisellä / vähämerkitykselliseksi voidaan katsoa esimerkiksi sopimus, joka aiheuttaa kaupungille enintään 20 000,00 euron kustannukset ja joka on ajalliselta ulottuvuudeltaan enintään viisivuotinen. Nyt esitetty sopimus on toistaiseksi voimassa oleva, jonka takia toimivalta sen päättämisessä on hallintosäännön 23 § mukaan edelleen lautakunnalla.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että kaupunki jatkaa mukanaoloaan KEHTO-foorumissa ja hyväksyy liitteessä esitetyn yhteistyösopimuksen.

Tekninen lautakunta päättää oikeuttaa kaupungininsinöörin sopimaan tarvittaessa teknisistä muutoksista sopimukseen.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 15.11.2024 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite3 Sopimus KEHTO-foorumi -yhteistyöstä_TELA14112024

Sopimus valtatie 6 melusuojauksesta Tykkimäen kohdalla, Kouvola**8348/10.03.02.00/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 216**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Talousarvio 2025 & taloussuunnitelma 2025-2028 -luonnokseen on kirjattu, että Käyrälammen kehittäminen jatkuu Kouvolan kaupungin kärkihankkeena vielä vuonna 2025. Talousarviokirjassa (luonnoksessa) on kerrottu, että vuonna 2025 toteutetaan mm. Käyrälammen alueen melusuojaus sekä ydinkeskustan ja Tykkimäen suunnista tulevien kevyen liikenteen väylien parantaminen.

Käyrälammen alueen melusuojaus rakentuu VT6:n alueelle ja se tulee olemaan osa VT6:n pidempää melusuojausta. Koska VT6:n melusuojaus ei toteutune lähiaikoina ja Tykkimäen Resort -alue tarvitsee melusuojausta, on maantien tienpitäjälle (*Kaakkois-Suomen ELY-keskus, myöh. KAS-ELY-L*) esitetty, että kaupunki toteuttaa tämän kohdan melusuojauksen tässä vaiheessa.

Suunniteltu melusuojaus esitetään **liitteessä**.

Melusuojauksen toteuttamisen kustannusjaossa noudatetaan Kuntaliiton julkaisussa "Kunnan ja valtion kustannusvastuun periaatteet maantien pidossa" (nk. sininen kirja) esitettyjä periaatteita. Julkaisu löytyy internetistä: <https://www.kuntaliitto.fi/julkaisut/2010/1368-kunnan-ja-valtion-kustannusvastuun-periaatteet-maantien-pidossa>. Kyseisen julkaisun mukaan, jos kunta kaavoittaa olemassa olevan tien läheisyyteen sellaista toimintaa, joka tarvitsee melusuojausta, vastaa kunta meluntorjunnan kustannuksista. Kustannusjaoksi on kuitenkin tässä kohtaa esitetty jakoperiaatetta 50/50 (Kouvolan kaupunki 50 % ja KAS-ELY-L 50%), koska kyseisellä paikalla on aiemminkin ollut majoitustoimintaa, eli kyse ei ole puhtaasti uudesta toiminnasta. (Leirintäalue on ollut sijoillaan jo ennen valtatie 6 nykyistä linjausta, joka rakennettiin 70-luvun lopulla.) Tämän johdosta valtiokin voi osallistua melusuojauksen kustannuksiin, eikä em. sinisen kirjan tekstiä sovelleta sellaisenaan tässä kohtaa.

Tämän melusuojauksen kustannusten osalta on kuitenkin sovittu, että KAS-ELY-L ei osallistu tämän kohdan rahoittamiseen, mutta nyt jakoperusteena oleva osuus tämän hankkeen kustannuksista tullaan vähentämään täysimääräisenä Kouvolan kaupungin kustannusosuudesta joko kokonaan tai osittain Kaakkois-Suomen ELY-

keskuksen toteuttaessa kohteen ”Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti-Tanttari”.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen esittämä sopimus hankkeen toteuttamisesta on **liitteenä**. Toteuttamissopimus tehdään, kun joku muu kuin maantielain mukainen tienpitäjä rakentaa maantien alueelle. (Vrt. yhteistyö- / rahoitussopimus, joka tehdään, kun ELY-keskus toimii rakentajana, mutta kustannuksia tulee myös kaupungille.)

Meluesteet sijoittuvat maantiealueelle ja ovat sopimuksen mukaan jatkossa tienpitäjän omaisuutta ja tienpitäjä vastaa niiden kunnossa- ja puhtaanapidosta. KAS-ELY-L on hyväksynyt osaltaan suunnitelmat jo aiemmin.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi ja rakennuttajapäällikkö Markku Brandtell, puh. 020 615 5445, markku.brandtell(at)kouvola.fi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteessä esitetyn sopimuksen valtatie melusuojauksen toteuttamisesta.

Tekninen lautakunta määrää rakennuttajapäällikön (yhdyskuntatekniikka) allekirjoittamaan sopimuksen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan varapuheenjohtaja Sari Melkko poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi (Yhteisöjäävi, hallintolaki 28 § 1, kohta 5).

Liitteet

Liite4 Vt 6_Melunsuojaus_väl_Kaskankaan silta-Huvipuiston_silta_TELA14112024

Liite5 Toteuttamissopimus_Vt6 melunsuojaus Tykkimäen kohdalla_TELA14112024

Kulttuurikortteli, kaava nro 01/040, hyväksyminen**6750/10.02.04/2024****Tekninen lautakunta 04.09.2024 § 149**

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Hannu Purho, puh. 020 615 7039, hannu.purho(at)kouvola.fi

Sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolan ydinkeskustassa rajautuen etelässä Salpausselänkatuun, Koulukatuun ja Oikokatuun, lännessä Sumulaaksonkatuun, idässä ja pohjoisessa Kouvolan urheilupuistoon. Kaavamuutosalueen laajuus on noin 3 ha.

Tavoite

Kaavahankkeessa on tavoitteena päivittää suunnittelualan asemakaava vastaamaan nykytarpeita. Uuden kaavan tavoitteena on olla mahdollistava, jolloin korttelialueiden rakennukset ja niissä olevat toiminnot olisi tarvittaessa mahdollista säilyttää. Lisäksi yksi muutoksen tavoitteista on maankäytöllisen suunnitelman muokkaaminen siten, että alueelle on tarvittaessa mahdollista toteuttaa Kouvolan teatterin uudisrakennus vuonna 2024 ratkaistun arkkitehtikilpailun voittaneen työn perusteella.

Asemakaavamuutoksessa myös ajanmukaistetaan korttelialueiden rajaukset ja maankäyttömerkinnät vastaamaan Kouvolan ydinkeskustan osayleiskaavassa määritettyä maankäyttöä ja alueen tavoitetilaa keskeisenä palvelutoimintojen keskittymänä. Kaavassa myös tarkennetaan katualueiden rajauksia vastaamaan katujen ja risteysalueiden toiminnallisuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtääviä tarpeita.

Asianosaisten kuuleminen

Alueen asemakaavan muutos on tullut vireille Kouvolan kaupungin omasta aloitteesta vuonna 2024. Kaavahankkeen aloituspalaveri pidettiin 10.4.2024. MRL 66 §:n mukainen viranomaisneuvottelu pidettiin 11.4.2024. Asemakaavan muutos oli käsittelyssä teknisen lautakunnan kokouksessa 18.4.2024 ilmoitusasioissa ja muissa asioissa (§ 82).

Kaavahankkeen vireille tulosta oli kuulutus Kouvolan Sanomissa, kaupungin virallisilla ilmoitustaululla internet-sivuilla 24.4.2024. Myös osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja kaavan valmisteluvaiheen aineiston nähtävillä olosta oli ilmoitus Kouvolan Sanomissa ja

kaupungin internet-sivuilla 24.4.2024. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli julkisesti nähtävillä 24.4.–28.5.2024 välisenä aikana. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta annetussa palautteessa pyydettiin täydentämään sitä alueen maakuntakaavatilanteen osalta.

Kaavamuutoksen valmisteluvaiheen aineisto oli nähtävillä 24.4.–28.4.2024 välisen ajan. Tiedote kaavan vireille tulosta, osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olosta ja kaavan valmisteluvaiheen kuulemisesta lähetettiin kaava-alueeseen kuuluville sekä siihen rajautuville kiinteistöjen omistajille kirjeitse sekä kaavoitusta ohjaaville viranomaisille ja muille yhteistyötahoille sähköpostitse 19.4.2024.

Kaavaan liittyvä yleisötilaisuus pidettiin saman aikaisesti Kouvolan urheilupuiston asemakaavamuutoksen kanssa Kouvolan kaupungintalolla 29.5.2024. Kutsu tilaisuuteen oli julkaistu kaupungin internet-sivuilla. Paikalle oli tullut 9 osallista. Yleisötilaisuudessa käytiin keskustelua lähinnä alueen pysäköinnistä ja liikennetarkoituksista sekä Urheilupuiston toiminnoista.

Valmisteluvaiheen aikana kaavasta annettiin seitsemän (7) lausuntoa, joiden perusteella kaavaratkaisuun on tehty tarkennuksia. Lausunnot ja palautteet sekä niiden vastineet on kuvattu kaavaselostuksen sivuilla 27–38.

Uusi asemakaava

Asemakaavan muutosalue koostuu Kouvolan ydinkeskustassa sijaitsevasta kulttuurirakennusten keskittymästä ja siihen rajautuvista Salpausselänkadun, Oikokadun ja Sumulaaksonkadun katualueista.

Muutosalueeseen kuuluva korttelin 1049 läntisen osan maankäyttöksi on määritetty kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue (YY). Kyseinen kortteli sisältää Kouvolan pääkirjaston rakennuksen lisäksi Salpausselänkadun ja Oikokadun risteysalueella olevan asuin- ja liikerakennuksen tontin (AL) ja Veikko Talven puiston (VP).

Salpausselänkadun pohjoispuolella sijaitsevan korttelin 1050 maankäyttöksi on määritetty kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue (YY). Alueella sijaitsee Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä siihen liittyvä katosrakennus, Kouvolan teatterin sisältävä rakennus sekä entisen Yhteiskoulun tyhjä tontti. Asemakaavassa on huomioitu erillismääräyksillä alueen rakennetun ympäristön erityiskysymykset. Asemakaavan muutosalueeseen kuuluu myös osia Sumulaaksonkadusta ja Salpausselänkadusta, joiden osalta katualueiden ja niiden risteysalueen rajausta on tarkistettu. Kaavamuutosalueeseen kuuluvan Oikokadun osalta muutos on ainoastaan kaavatekninen.

Asemakaavan vaikutukset

Asemakaavan muutoksen ennakkovaikutusten arviointi (EVA) sisältyy kaavaselostukseen ja kaavan vaikutukset on kuvattu kaavaselostuksen sivuilla 41–43.

Asemakaava on oheismateriaalina **nro**

Kaavahankeen verkkosivut: www.kouvola.fi/kulttuurikortteli

Päätösvallan peruste

MRL 52 § mukaan asemakaavan hyväksyy kunnanvaltuusto. Valtuuston päätösvaltaa voidaan johto-säännössä siirtää kunnanhallitukselle tai lautakunnalle. Kouvolan 1.6.2023 voimaan tulleen hallintosäännön 26 § mukaan asemakaavan hyväksyminen on siirretty tekniselle lautakunnalle.

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka@kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Hannu Purho, puh. 020 615 7039, hannu.purho@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä asemakaavan muutosehdotuksen, joka koskee kaupunginosan 1, Kangas, korttelia 1049, korttelin 1050 osaa, urheilu- ja virkistyspalvelujen alueen osaa sekä puisto- ja katualuetta.

Lautakunta asettaa asemakaavan muutosehdotuksen julkisesti nähtäville vähintään 30 vrk:n ajaksi ja pyytää siitä tarvittavat lausunnot.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Varajäsen Esko Lavonen ja kaupunginhallituksen edustaja Milla Raunio poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, hallintolaki 28 § 1, kohta 5).

Jäsen Mia Ylä-Outinen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 217

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Hannu Purho, puh. 020 615 7039, hannu.purho@kouvola.fi

Asemakaavan muutosehdotuksen julkinen nähtävillä olo

Kaavan julkisesta nähtävillä olosta oli kuulutus Kouvolan kaupungin virallisessa ilmoituslehdessä Kouvolan Sanomissa ja kaupungin internet-sivuilla 11.9.2024. Asemakaavan muutosehdotus oli julkisesti nähtävillä kaupungintalon infopisteessä ja kaavan internet-sivuilla osoitteessa www.kouvola.fi/kulttuurikortteli 11.9.-14.10.2024 välisen ajan.

Tieto kaavaehdotuksen lautakuntakäsittelystä ja ehdotuksen julkisesta nähtävillä olosta toimitettiin niille osallisille, jotka olivat antaneet palautetta kaavan valmisteluvaiheen kuulemisen aikana sähköpostitse 11.9.2024. Lausuntopyynnöt asemakaavan muutosehdotuksesta toimitettiin viranomaisille ja muille alueen toimijoille sähköpostitse 10.9.2024. Mahdollinen lausunto kaavaehdotuksesta pyydettiin toimittamaan 14.10.2024 mennessä. Julkisen nähtävillä olon aikana kaavasta annettiin viisi (5) lausuntoa, muistutuksia kaavaehdotuksesta ei jätetty.

Kaakkois-Suomen ELY totesi lausunnossa, että sillä ei ollut kaavasta huomautettavaa, eikä sillä muutoin ollut tiedossa esteitä asemakaavan muuttamiselle.

Kymenlaakson pelastuslaitos toivoi lausunnossa, että alueen toteutuksessa huomioidaan riittävät pelastustiet ja katujen mahdolliset liikennevalot liitetään liikennevaloetusjärjestelmä HALI:n piiriin.

Kymenlaakson liitto totesi lausunnossa, että kaava-asiakirjoja on täydennetty maakuntakaavan osalta, eikä asemakaava vaaranna maakuntakaavan tavoitteiden toteutumista.

Kymenlaakson museo totesi lausunnossa, että yleiskaavassa suojellun teatterirakennuksen suojelematta jättäminen asemakaavassa voi vaikuttaa jatkossa negatiivisesti myös muiden yleiskaavassa suojeltujen rakennusten suojelutilanteeseen kyseisten asemakaavojen muutosten yhteydessä. Kymenlaakson museo myös esitti, että asemakaavaan lisätään erillinen määräys siitä, että purettava rakennus on dokumentoitava ennen sen purkamista ja, että museoviranomaiseen on oltava yhteydessä jo ennen purkuluvan myöntämistä ja rakennuksen dokumentointia.

Kouvolan kaupungin rakennusvalvonta toivoi, että kaavan yleismääräyksissä olevaan kaupunkikuvatyöryhmän lausuntomenettelyä tarkennetaan.

Kaavasta annetut lausunnot ja niiden perustellut vastineet on kuvattu kaavaselostuksen sivuilla 39–42.

Muutokset kaavakarttaan

Julkisesti nähtävillä olleen asemakaavan yleismääräyksiin on tehty kaksi tarkennusta kaavalausuntojen perusteella.

Kymenlaakson museon lausunnossa esittämä purettavien rakennusten dokumentointiin ja lausuntoihin liittyvä täydennysehdotus on lisätty kaavan yleismääräyksiin. Kyseinen asia liittyy olennaisesti rakennusten mahdollisten purkulupaprosessien valmisteluun ja sen yhteydessä käytävään laaja-alaiseen viranomaisyhteistyöhön.

Rakennusvalvonnan antaman lausunnon perusteella tarkennettiin yleismääräyksiä siten, että kaupunkikuvasta vastaavan työryhmän lausunto tulee pyytää rakennusluvan sijasta rakennusten pääpiirustuksista. Kyseinen tarkennus mahdollistaa rakennusprojektin oikea-aikaisen arvioinnin ja ohjauksen.

Kaavaan julkisen nähtävillä olon jälkeen tehtyjä tarkennuksia ei voida pitää kaavan tavoitteet ja tarkoitus huomioiden olennaisena, joten kaavaa ei aseteta uudelleen julkisesti nähtäville (MRL 65 §). Asemakaavahanke on valmis hyväksyttäväksi.

Asemakaavakartta on **liitteenä**.

Kaavahankkeen verkkosivut: www.kouvola.fi/kulttuurikortteli

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Hannu Purho, puh. 020 615 7039, hannu.purho(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kulttuurikorttelin asemakaavan muutoksen (kaava nro 01/040).

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite6 Kulttuurikorttelin asemakaavan muutos kaava nro 01040
kaavakartta_Tela14112024§217Allekirjoitettu

Ruokavirastolle annettava vakuutus maksajavirastotehtävien suorittamisesta**8257/00.04.00/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 218**

Valmistelija: maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi

Hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta huolehtii maaseutuhallinnon järjestämisestä kunnissa annetun lain mukaan kaupungille kuuluvista tehtävistä sekä muussa lainsäädännössä kunnan maaseutuhallinnolle määrätyistä tehtävistä.

Laissa maaseutuhallinnon järjestämisestä kunnissa (210/2010, 2 §) säädetään, että kunta vastaa alueellaan maaseutuhallinnon järjestämisestä siten, että maaseutuhallinnon tehtävät tulevat hoidetuksi Euroopan unionin ja kansallisen lainsäädännön kannalta asianmukaisella tavalla. Euroopan unionin kokonaan tai osaksi rahoittamaan maataloustukeen liittyvien maksajavirastotehtävien hoitamisesta ja niiden hoitamisessa noudatettavista menettelyistä sovitaan maksajavirastosopimuksessa. Sopimusta sovelletaan siirrettyihin maksajavirastotehtäviin, jotka koskevat viljelijätukia.

Ruokaviraston ja Kouvolan kaupungin välillä solmittu, vuonna 2023 uusittu ja 1.6.2023 voimaan tullut, maksajavirastosopimus edellyttää kaupungin/yhteistoiminta-alueen varainhoitovuosittain antamaa vakuutusta tehtävien suorittamisesta yhteisön sääntöjen mukaisesti.

Maaseutupalveluissa on valmisteltu Ruokavirastolle annettavaa vakuutusta maaseutuhallinnon maksajavirastotehtävien suorittamisesta EU-varainhoitovuodelta 16.10.2023 - 15.10.2024.

Vakuutus liitteineen on toimitettava Ruokavirastolle marraskuun 15. päivään mennessä.

Kuntien antamat vakuutukset ovat osa Ruokaviraston sisäisen tarkastuksen kokoamaa arviointimateriaalia, jonka perusteella valmistellaan vahvistuslausuma, että maksajavirasto on toiminut säädösten mukaan. Maksajaviraston johtaja (Ruokaviraston maaseutulijnan ylijohtaja) antaa vahvistuslausuman Euroopan komissiolle.

Maksajavirastosopimuksessa kaupunki on sitoutunut hoitamaan sille siirretyt maksajavirastotehtävät Euroopan unionin lainsäädännön sekä suuntaviivojen, Suomen yhteisen maatalouspolitiikan strategiasuunnitelman, kansallisen lainsäädännön ja määräysten sekä maksajaviraston erikseen antaman ohjeistuksen mukaisesti, jotta erityisesti Euroopan unionin lainsäädännössä asetetut vaatimukset

maksajavirastotehtävien osalta voidaan täyttää.

Sopimuksessa on määritelty mm. maksajavirastotehtävien hoitamiseen tarvittavia henkilöstöresursseja koskeva standardi sekä muut tehtävien hoidon sisäiselle organisoinnille kunnassa asetettavat vaatimukset. Sopimuksen mukaan kaupungin on huolehdittava eturistiriitojen ja esteellisyyksien ennaltaehkäisystä ja riskien arvioinnista ja hallinnasta sekä petosten ennaltaehkäisystä ja havaitsemisesta suorittaessaan siirrettyjä maksajavirastotehtäviä. Edellä mainittujen lisäksi tukien käsittelyn, maksuja ja velkoja koskevien menettelyjen, viljelijäkoulutuksen, sähköisen asianhallinnan ja arkistoinnin sekä tietojärjestelmien ja -turvallisuuden osa-alueet on huomioitu.

Kaupungin on noudatettava sopimuksessa määriteltyjä menettelyjä viljelijätukien käsittelyssä. Sopimuksessa on myös määritelty toiminnalle seurattavat palvelutavoitteet sekä Ruokavirastolle toimitettavat asiakirjat ja määräajat. Maksajavirastovakuutus vaaditaan sen varmistamiseksi, että kaupungin maaseutuhallinnossa on käytössä järjestelmä, jolla saadaan riittävä varmuus, että maksajavirastotehtävien perustana olevat toimet ovat laillisia ja sääntöjen mukaisia.

Maksajavirastovakuutuksen vuosittainen valmistelu on kaupungin vastuulla olevaa sisäistä valvontaa. Ennen maksajavirastovakuutuksen antamista on tehtävä hallinto- ja valvontajärjestelmän arviointi arviointilomakkeella ja laadittava perustelumuihistio sekä samalla on tarkistettava maksajavirastosopimuksen liitteenä olevat asiakirjat ajan tasalle.

Maaseutuhallinnon toiminnan arvioinnin perusteella on tehtävä tarvittavat korjaukset ja parannukset ja vakavista puutteista on laadittava toimintasuunnitelma puutteiden korjaamiseksi ja dokumentoitava jatkotoimenpiteet.

Rahamääräiset toimivaltarajat on tarkistettava tarvittaessa ja kun tehtäviä hoitavaan henkilöstöön on tullut muutoksia. Rahamääräiset rajat on tarkistettu viimeksi 4.5.2023 (tela § 82). Viljelijätukien tarkastukseen, esittelyyn ja hyväksymiseen liittyviä tehtäviä hoitaville henkilöille on määritelty rahamääräiseksi toimivaltarajaksi 500 000 euroa. Toimivaltarajojen tarkistamiseen ei nyt ole tarvetta, koska muutoksia tehtävissä tai henkilöstössä ei ole tapahtunut.

Maksajavirastovakuutuksen luonnos on **liitteenä**.

Maksajavirastosopimus on **ohesmateriaalina**.

Arviointilomake ja perustelumuihistio laaditaan viranhaltijatyönä ja annetaan lautakunnalle tiedoksi.

Lisätietoja: maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy allekirjoitettavaksi ja Ruokavirastolle annettavaksi liitteenä olevan maksajavirastovakuutuksen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivustolla 15.11.2024 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan jäsenet Aimo Rautiainen ja Raimo Laine poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Liitteet

Liite7 Vakuutus maksajavirastotehtävien hoidosta maksajavirastosääntöjen edellyttämällä tavalla 16.10.2023-15.10.2024_Tela14112024

Kouvolan joukkoliikenteen lippujen hinnat 1.1.2025 alkaen**8369/02.05.00.00/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 219**

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi

Hallintosäännön 66 §:n mukaan lautakunnat päättävät vastuualueellaan palveluista ja tuotteista perittävistä maksuista sekä hinnoista, vuokrista ja korvauksista ja niiden määräytymisperusteista sekä yksittäistapauksessa alennuksen tai vapautuksen myöntämisestä kaupungille tulevaan maksuun.

Kouvolan joukkoliikenteen hinnasto on vahvistettu 22.4.2015 lasten ja nuorten lautakunnan päätöksellä (§ 55) ja sitä on tarkistettu 6.6.2022 §180 (Waltti-lippu- ja maksujärjestelmään siirtyminen). Tosiasiassa hintoja ei ole tarkistettu vuoden 2015 jälkeen. Linja-autoliikenteen kaupunkiliikenteen kustannusindeksi, joka mittaa linja-autoliikenteen harjoittamiseen liittyvien kustannustekijöiden hintojen kehitystä, on noussut aikavälillä 2015–2024 noin 17 %.

Osana kaupungin talouden sopeuttamisohjelmaa on kirjattu tavoite, että linja-autoliikenteen lippujen hinnat tarkistetaan verrokkikaupunkien keskiarvohintojen tasolle. Verrokkikaupunkeja ovat Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli ja Rovaniemi. Näiden lisäksi Kotkan joukkoliikenteen hintataso on esitetty vertailussa.

Lippujen hintoja on tarkasteltu tuotetyypeittäin laskemalla verrokkikaupunkien hinnoista keskiarvo, jonka jälkeen nykyiset hinnat on muutettu vastaamaan keskiarvoa. Verrokkikaupungeilla on käytössä vyöhykemalli ja keskiarvot on laskettu alimman vyöhykemäärän mukaisista hinnoista. Kouvolassa on käytössä tasataksa-malli eli lipun hinta on sama riippumatta matkan pituudesta. Kertalippujen hinnat on pyöristetty 10 sentin tarkkuudella ja vuorokausi- ja kausiliput yhden euron tarkkuudella. Kausi-lippu on hinnoiteltu keskiarvoa alhaisemmaksi, sillä Joensuun kausilipun hinta nostaa verrokkikaupunkien keskiarvoa. Kerta-, mobiili- ja arvolippujen hinnat pysyvät ennallaan. Arvolipun hinta on jo valmiiksi keskiarvon tasolla. Toisen asteen opiskelijoiden 30 vrk:n lipputuote poistuu, koska Kouvolassa on käytössä toisen asteen opiskelijoiden maksuton joukkoliikenne.

Valtakunnallisessa valmistelussa on joukkoliikenteen arvonlisäveron nostaminen vuoden 2025 alusta 10 %:sta 14 %:iin, joka on huomioitava myös hintojen tarkistuksessa. Hinnastot on tehty tilanteeseen, jossa

arvonlisävero pysyy 10 %:ssa, sekä tilanteeseen, jossa arvonlisävero nousee 14 %:iin.

Vertailu verokkikaupunkien nykyisiin hintoihin sekä esitys Kouvolan joukkoliikenteen uusiksi hinnoiksi 1.1.2025 alkaen on esitetty **liitteessä**.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta@kouvola.fi) ja kuljetuskoordinaattori Janina Suomalainen, puh. 020 615 9328, [janina.suomalainen\(at\)kouvola.fi](mailto:janina.suomalainen@kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan joukkoliikenteen lippujen hinnat siten, että ne tulevat voimaan 1.1.2025 alkaen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Uudet hinnat korvaavat aiemmat hintoja koskevat päätökset. Lopulliset hinnat määräytyvät liitteen mukaisesti sen mukaan, tuleeko joukkoliikenteen osalta voimaan arvonlisäverokannan korotus 10 %:sta 14 %:iin vai ei.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin loppu kokouksen ajaksi Aimo Rautiaisen tilalle Maria Lammi.

Liitteet

Liite8 Kouvolan joukkoliikenteen lippujen hinnat 1.1.2025 alkaen_Tela14112024

Kiinteistöpalvelujohtajan valinta**8206/01.01.01.01/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 220**

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Tekninen lautakunta päätti kiinteistöpalvelujohtajan viran haettavaksi julistamisesta 16.10.2024 § 192. Kiinteistöpalvelujohtaja vastaa teknisten tukipalvelujen sis. puhtaus-, ruoka-, liikuntapaikka- ja kiinteistönhoito- ja kunnossapitopalveluiden johtamisesta sekä tuloksellisesta, taloudellisesta ja tehokkaasta toiminnasta, ohjauksesta, viestinnästä ja kokonaisvaltaisesta kehittämisestä kaupungin strategian mukaisesti. Viran kelpoisuusvaatimuksena on soveltuva korkeakoulututkinto tai aiempi opistotasoinen tutkinto, alan tuntemus ja riittävä johtamistaito.

Kiinteistöpalvelujohtaja on määritelty johtavassa asemassa olevaksi viranhaltijaksi. Kyseessä on johtavassa asemassa oleva virka, johon sovelletaan KVTES:n III luvun 21 § 2 momentin määräyksiä, jolloin viranhaltijalle ei suoriteta KVTES:n mukaisia työaikakorvauksia.

Kiinteistöpalvelujohtajan virka laitettiin julkiseen hakuun 17.-31.10.2024 väliseksi ajaksi. Virkaa haki yksi kelpoisuusvaatimukset täyttävä hakija. Tekninen johtaja haastatteli hakijan.

Virkaan esitetään Pirkko Toropaista, joka täyttää viran kelpoisuusvaatimukset. Hän on ollut kiinteistöpalvelujohtajan määräaikaisessa virkasuhteessa 1.10.2023 lähtien. Hän on vakinaisessa työsuhteessa Kouvolan kaupungilla tilapalveluissa puhtauspalvelukoordinaattorin tehtävässä. Pirkko Toropaisella on pitkäaikainen kokemus alalta.

Hallintosäännön 40 §:n perusteella kiinteistöpalvelujohtajan valinnasta päättää tekninen lautakunta (muu johtavassa asemassa oleva) ja alkupalkasta päättää valinnan tekevä viranomaisen.

Kiinteistöpalvelujohtajan virka kuuluu teknisten sopimuksen (TS) piiriin. Tehtävän hinnoittelutunnus on 50101011, vaativuustaso I.

Kiinteistöpalvelujohtajan tehtäväkohtaiseksi palkaksi esitetään 5200 euroa/kk ja henkilökohtaiseksi lisäksi [REDACTED]. Lisäksi esitetään myönnettäväksi puhelinetu, joka on 20 euroa/kk. TS:n määräysten mukaisesti tehtävää hoitavalle maksetaan ammattialalisää.

Hallintosäännön 41 §:n mukaan koeajan käytöstä päättää se, joka valitsee viranhaltijan. Hakuilmoituksessa on todettu, että virassa noudatetaan kuuden (6) kuukauden koeaikaa.

Koska Pirkko Toropainen on hoitanut kiinteistöpalvelujohtajan virkaa määräaikaisesti jo lokakuusta 2023 alkaen, niin koeajan käyttö ei ole enää mahdollista viranhaltijain 8 §:n 2 momentin mukaan.

Kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain (304/2003) 2 luvun 7 §:n 1 momentin mukaan virkasuhteeseen ottamisen edellytyksenä on, että siihen otettava henkilö antaa viranomaisen pyynnöstä ottamisesta päättävälle viranomaiselle tehtävän hoidon terveydellisiä edellytyksiä koskevat tiedot.

Ottamisesta päättävä viranomainen voi perustellusta syystä päättää, ettei 1 momentissa tarkoitettua selvitystä vaadita. Virkaan valittava on kaupungin palveluksessa, joten terveydentilaa koskevaa selvitystä ei ole tarpeen vaatia.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää valita kiinteistöpalvelujohtajan virkaan Pirkko Toropaisen.

Kiinteistöpalvelujohtajan tehtäväkohtaiseksi palkaksi vahvistetaan 5200 euroa kuukaudessa ja henkilökohtaiseksi lisäksi [REDACTED]
Lisäksi myönnetään matkapuhelinetu.

Terveydentilaa koskevaa selvitystä ei vaadita.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivustolla 15.11.2024 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan kokoontumisaika ja -paikka kevätkaudella 2025**8376/00.02.03.01/2024****Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 221**

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Hallintosäännön 128 §:n mukaan toimielin päättää kokousten ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan.

Tekninen lautakunta kokoontuu varsinaisena kokouksena läsnä kokouspaikalla tai sähköisenä kokouksena. (Hallintosääntö §:t 125-126).

Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta kokoontuu kaupungintalossa lähikokouksina.

Kevätkauden 2025 kokouspäivät ovat tiistai 14.1., keskiviikko 29.1., keskiviikko 12.2., keskiviikko 26.2., torstai 13.3., torstai 27.3., keskiviikko 9.4., torstai 24.4., torstai 8.5., keskiviikko 21.5. ja torstai 5.6.

Kokous alkaa klo 16.00.

Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen tai muuttaa sen sähköiseksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tehdyt viranhaltijapäätökset**Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 222**

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

Kaupungingeodeetti

Yleinen päätös

23.10.2024 § 83 Tilan Uimala 286-469-3-59 myyminen

28.10.2024 § 84 Tontin 286-8-8083-4 myyminen

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436,
sami.suoknuuti(at)kouvola.fi

Kaupungininsinööri

Henkilöstöpäätös

4.11.2024 § 2 Rakennuttajainsinöörin virkamatkamääräys Asfaltin
Palautepäiville 14.-15.11.2024, Helsinki & Tallink Victoria (Helsinki-
Tallinna-Helsinki)

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574,
anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Kunnossapitopäällikkö

Yleinen päätös

1.11.2024 § 17 Käytöstä poistetun Aura Hokke KAS-H 400 -89 myynti

1.11.2024 § 18 Käytöstä poistetun Volvo FM12 2001 ajoneuvon myynti

1.11.2024 § 19 Käytöstä poistetun Jää-Matti Elfingin myynti

1.11.2024 § 20 Käytöstä poistetun Salon terästyön
perälautahiekoittimen myynti

Lisätietoja: kunnossapitopäällikkö Jukka Perttula, puh. 020 615 7603,
jukka.perttula(at)kouvola.fi

Paikkatietopäällikkö

Hankintapäätös alle kynnsarvon

29.10.2024 § 2 GNSS-satelliittivastaanottimien hankinta

Lisätietoja: paikkatietopäällikkö Hanna Hirvonen, puh. 020 615 7608, hanna.hirvonen(at)kouvola.fi

Rakennuttajapäällikkö, yhdyskuntatekniikka

Hankintapäätös alle kynnysarvon

24.10.2024 § 5 Voimalaitospylväiden 9 ja 10 purku-urakan hankinta

Lisätietoja: rakennuttajapäällikkö Markku Brandtell, puh. 020 615 5445, markku.brandtell(at)kouvola.fi

Ympäristöjohtaja

Hankintapäätös alle kynnysarvon

1.11.2024 § 1 Ruokaviraston ja Kouvolan kaupungin välinen palvelusopimus Vatin pienkehitystoiminnan rahoittamisesta

Lisätietoja: vs. ympäristöjohtaja Marleena Kuitikka, puh. 020 615 8016, marleena.kuitikka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, ettei se käytä Kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan selostusosassa lueteltuihin viranhaltijapäätöksiin.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Ilmoitusasiat ja muut asiat

Tekninen lautakunta 14.11.2024 § 223

Viranhaltijoiden asiat:

Käsiteltiin viranhaltijoiden esille tuomat asiat.

Teknisen lautakunnan jäsenten asiat:

Teknisen lautakunnan jäsen Jukka Silénin §:ssä 5 tehty toimenpidealoite: Selvitys yhden isomman perhepuiston perustamisesta Kouvolaan.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Nuorisovaltuuston edustajat Vilho Spies ja Aada Vainonen poistuivat kokouksesta yhden asiakohdan käsittelyn ajaksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 206, § 207, § 208, § 209, § 212, § 213, § 218, § 221, § 222, § 223

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 210, § 211, § 215, § 216, § 219, § 220**Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös voi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kouvolan kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kulutta kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kulluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan,

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 214**Valitusosoitus****Kunnallisvalitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*)
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,

- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomais

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 02956 42501

Puhelinnumero: 02956 42500

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta haetaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään [tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015](#) ja [oikeusministeriön asetuksessa 16.12.2021/1122](#). Maksu on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 217**Muutoksenhaku kaava-asiassa**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Itä-Suomen hallinto-oikeudelta.

Valitusoikeus

Valituksen saa tehdä kuntalain 92 §:n 1 momentissa tarkoitettu asianosainen ja kunnan jäsen sekä maankäyttö- ja rakennuslain 191 §:n 1 momentissa tarkoitettu viranomainen ja 191 §:n 2 momentissa tarkoitettu yhteisö.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajanviimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Kaikkien valituksen tekemiseen oikeutettujen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen:

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Puhelin: 02956 42502

Faksi: 02956 42501

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään [tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015](#) ja [oikeusministeriön asetuksessa 16.12.2021/1122](#). Maksu on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta:

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00