



Toteuttamissopimus, Valtatien 6 melusuojaus Tykkimäen kohdalla, Kouvola

1 Sopimusosapuolet

Kouvolan kaupunki
Tekniikka ja ympäristö, Yhdyskuntatekniikka
PL 85 (Torikatu 10)
45100 Kouvola

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
PL 1041
45101 Kouvola
(jatkossa tässä sopimuksessa Kaakkois-Suomen ELY-keskus)

2 Yhteyshenkilöt

Kouvolan kaupunki
Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen (Sopimusasiat)
p. 020 615 8574
sähköposti: anne.ahtiainen@kouvola.fi

Rakennuttajapäällikkö Markku Brandtell (Toteuttamiseen liittyvät asiat)
p. 020 615 5445
sähköposti: markku.brandtell@kouvola.fi

Suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta (Suunnitelmaan liittyvät asiat)
p. 020 615 7096
Sähköposti: tapani.vuorentausta@kouvola.fi

Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Yksikön päällikkö Tuomas Talka (Sopimusasiat)
p. 0295 029 212
sähköposti: tuomas.talka@ely-keskus.fi

Varahenkilö: Projektipäällikkö Jane Maunu, p. 0295 029 255
sähköposti: jane.maunu@ely-keskus.fi

Projektipäällikkö Vesa Savola (ELY-keskuksen yhteyshenkilö ja edustaja sekä toteuttamissopimuksen kohteen vastaanotto)
sähköposti: vesa.savola@ely-keskus.fi
p. 0295 029 209

TL-Infra (mm. liikenteenohjaussuunnitelmien tarkastus)

TL-Infra Oy, Kauko Kellokoski
sähköposti: kauko.kellokoski@tloy.com
p. 0400 677 967

3 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Toteuttamissopimus on laadittu melunsuojauksen toteuttamisesta valtatielle 6 Tykkimäen kohdalle Kouvolan kaupungin alueelle. Melunsuojauksen toimenpiteet toteutetaan nykyisellä tiealueella.

Melunsuojauksella pyritään vähentämään valtatie 6 aiheuttamaa liikenteen meluhaittaa valtatie 6 pohjoispuolen Käyrälammen matkailu- ja virkistysalueelle. Tällä alueella sijaitsee myös arvokkaita luonto- ja maisema-alueita. Melunsuojauskohde sijaitsee Tornionmäen pohjavesialueella (Pohjavesialue 0528601), joka on vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue ja jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (1E).

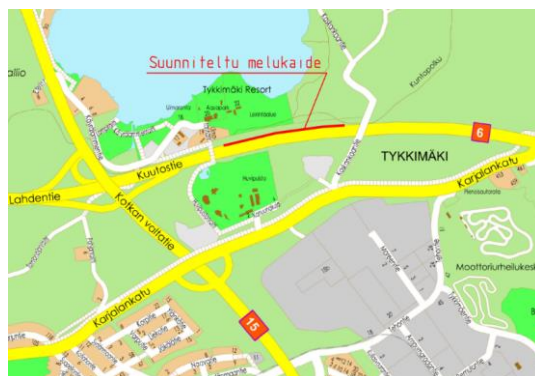
Valtatielle välille Harjuraitin ylikulkukäytävä (KaS-1227) - Kaskankaantien risteyssilta (KaS-1228) rakennetaan melunsuojaus betonikaiteesta, jonka korkeus tienpinnasta on 1,2 metriä. Rakennettavan melunsuojauksen pituus on noin 500 metriä. Nykyistä tiekaidetta jatketaan molempien siltöjen kohdalla ja liitetään melukaiteeseen suunnitelmien mukaisesti. Kouvolan kaupungin esittämä ratkaisu perustuu rakennussuunnitelman pohjaksi laadittuihin melutarkasteluihin ja melunsuojauksen vaihtoehtotarkasteluihin.

Melunsuojauksen toteutus ei edellytä muutoksia valtatie 6 nykyiseen kuitukseen melunsuojauksen kohdalla.

Melunsuojauksen sijoittelussa on huomioitu Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Y-vastuualueen vaatimukset suojauskohdan tiepenkereen/tien vastaluiskan nykyisen puuston säilyttämisestä alueen liito-oravien takia. Melunsuojauksen rakentamisen yhteydessä ei saa poistaa nykyistä puustoa.

Melunsuojauskohde sijaitsee Kouvolassa valtatiellä 6 (Tykkimäen kohdalla) tieosoitteessa välillä 6/202/470–6/202/1150, suunnitelman paaluväli 0–680.

Toteuttamissopimuksen kohteen Kouvolan kaupungin laatima ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hyväksymä rakentamissuunnitelma, "Vt 6 Melunsuojaus välille Kaskankaantien silta–Huvipuiston silta (Aurinkosilta) pvm. 10.10.2024, on esitetty tämän sopimuksen liitteessä 2.



Kuva 1. Melunsuojauskohteen sijainti valtatiellä 6 Tykkimäen kohdalla.

Sopimuskohteen tieosuudella valtatiellä 6 KVL₂₀₂₁ on noin 5 801 ajon/vrk, joista raskaita ajoneuvoja on noin 895 ajon/vrk eli noin 15,5 %.

Valtatiellä 6 ei sallita ko. tieosuudella kevyttä liikennettä eikä hitaita ajoneuvoja (moottoliikennetie).

Valtatie 6 on suurten erikoiskuljetusten runkoverkkoa (SEKV), jonka mitoitus on 7 x 7 x 40 m. Valtatiellä 6 kulkee Traficommin erikoisluvalla kulkevia HCT-kuljetuksia. HCT-kuljetukset ja niiden vaati mukset;

- Mitoittava ajoneuvon kokonaipituus 30,6 m, pitkä ajoneuvoyhdistelmä (KaP)
- Leveys 2,6 m ja korkeus 4,4 metriä.

Tällä sopimuksella Kouvolan kaupunki saa toteuttaa/tulee toteuttaa kaupungin laatiman ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hyväksymän rakentamissuunnitelman mukaisesti melunsuojauksen toimenpiteet kaikkine rakennustöineen ja varusteineen.

Toteuttamissopimus perustuu seuraaviin asiakirjoihin, jotka ovat tämän sopimuksen liitteinä:

- Liite 1: Vt 6 Melunsuojaus välillä Kaskankaantien silta–Huvipuiston silta (Aurinkosilta) rakentamissuunnitelma, pvm. 10.10.2024.
- Liite 2: Väyläviraston ohje tiedotustauluista
- Liite 3: Sopimussakko
- Tämä toteuttamissopimus allekirjoitettuna.

4 Kustannukset- Toteuttamissopimus ja rakentaminen

Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa toteuttamissopimuksen laadinnasta aiheutuvista kustannuksista sopimuksen allekirjoitukseen asti.

Kouvolan kaupunki vastaa rakennuttamisesta (sisältää kilpailuttamisen ja toteutuksen valvonnan ja takuuajan tehtävät) sekä hankkeen rakentamisen kustannuksista sisältäen mahdolliset toteutuksen aikaiset lisä- ja muutostyöt, jotka liittyvät toteuttamissopimusten mukaisten melunsuojaurakenteiden toteutukseen. Kouvolan kaupunki laatii kustannuksellaan myös mahdolliset lisä- ja muutostöiden suunnitelmat sekä melunsuojauksen laatuaineistoon liitettävien ns. toteutumakuvat sekä rekisteritiedot.

Kouvolan kaupunki maksaa Kaakkois-Suomen ELYlle toteuttamissopimuksen allekirjoituksen jälkeen aiheutuvat rakennuskohteen seurantakustannukset. Arvio tämän hankkeen seurantakuluista (sisältää palkkion ja kulut) on noin 2 500,00 euroa (alv 0 %), joka sisältää aloituskokouksen (ELY-keskus/Kouvolan kaupunki), 2 kpl seurantakäyntejä kohteessa ja vastaanottokokouksen (ELY-keskus/Kouvolan kaupunki) ja laatuaineiston tarkastuksen. Kustannuserittely esitetään laskun mukana toteutuman mukaisesti (palkkio + kulut). Lopullisiin seurantakustannuksiin vaikuttaa toteutuneen seurantatyön tarve.

Kouvolan kaupunki vastaa kustannuksellaan tiealueella työskentelyä varten kaupungin toimesta haettavan työluvan käsittelymaksusta maksuasetuksen mukaisesti.

Kouvolan kaupunki vastaa tämän sopimuksen mukaisten töiden toteuttamisesta kustannuksellaan.

5 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö

Kaupunki toimittaa hankintaa koskevan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen ELY-keskukseen tiedoksi ennen rakentamisen aloittamista sähköpostilla: vesa.savola@ely-keskus.fi ja jane.maunu@ely-keskus.fi.

Kaupunki saa ryhtyä rakennustöihin kohteessa vasta sen jälkeen, kun toteuttamissopimus on allekirjoitettu, kaupunki on hakenut työluvan tiealueella työskentelyyn ja Pirkanmaan ELY-keskus on myöntänyt sen, aloituskokous on pidetty ja kokouksen pöytäkirja on allekirjoitettu sekä Kouvolan kaupunki on pitänyt turvallisuuden aloituskokouksen ja työnaikaisten liikennejärjestelyjen suunnitelma on laadittu ja hyväksytty.

Kouvolan kaupungin täytyy esittää työn vaatimat työnaikaisten järjestelyjen liikenteenohjaussuunnitelma Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen edustajan Kauko Kellokosken hyväksyttäväksi/tiedoksi sekä maanteiden hoitourakan edustajan Matias Tuomisen hyväksyttäväksi/tiedoksi vähintään viikko ennen työn aloittamista sähköpostilla: kauko kellokoski@tloy.com ja matias.tuominen@yit.fi

ja tiedoksi ELY-keskuksen yhteyshenkilölle Vesa Savolalle: vesa.savola@ely-keskus.fi

Työnaikaiset liikennejärjestely- ja liikenteenohjaussuunnitelmat laaditaan ja toteutetaan noudattaen ohjeluettelon "Tienpidon tekniset ja turvallisuusohjeet pvm:ltä 9.10.202" (jatkuvasti päivittyvä) -luettelon mukaisia tämän urakan töitä koskevia asiakirjoja ja niihin rinnastettavia asiakirjoja, mm.;

- [Liikenne tietyömaalla - Päälylystys- ja tiemerkitätyöt 56/2020, 30.11.2021](#)
- [Liikenne tietyömaalla - Tienrakennustyömaat 11/2021, 10.11.2021](#)
- [Liikenne tietyömaalla – Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt 4/2018, 9.10.2018](#)
- [Liikenne tietyömaalla, Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset 2/2015, 14.4.2015](#)
- [Liikenne tietyömaalla - Sulku- ja varoituslaitteet 2/2018, 9.10.2018](#)
- [Liikenne tietyömailla, Tienpitoajoneuvot 40/2013, 30.12.2013](#)
- [Liikenne tietyömaalla, Kunnossapitotyöt 15/2020, 25.5.2021](#)

Ohjeluettelot ja kaikki Väyläviraston ajantasaiset pdf -muotoiset tekniset ohjeet ovat saatavilla Väyläviraston Internet-sivuilta (<http://www.vayla.fi>): Ammatilliselle -> Palveluntuottajat -> Ohjeluettelo.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilö (tai hänen nimeämä muu edustaja) osallistuu aloituskokoukseen ja mahdollisesti työn toteutuksen työmaakokouksiin ja vastaanottotarkastukseen.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt täytyy tehdä ennakkoon hyväksytyjen liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti.

Lähtökohtaisesti valtatiellä 6 on oltava vähintään yksi ajokaista suuntaansa (minimileveys 3,5 m Ab /suunta, kokonaisleveyden minimi 7,0 m Ab) liikenteen käytössä koko työn ajan. Ruuhka-aikojen ulkopuolella voidaan kuitenkin sallia tilapäisesti lyhytkestoisia järjestelyjä, joissa ajosuunnan ajokaistoja suljetaan työskentelyn ajaksi. Ajokaistan sulkemisesta tulee sopia myös erikoiskuljetuksia käsittelevän yksikön kanssa ennen järjestelyn toteuttamista.

Kouvolan kaupungin tulee huolehtia, että valtatie 6 työn aikana liikenteen käytössä olevien ajokaistojen kulkuaukkojen vapaan leveyden ja korkeuden tulee vastata vähintään nykytilannetta mahdollisten erikoiskuljetusten vuoksi.

Valtatien 6 kuuluvien työnaikaisten liikennejärjestelyiden aikana liikenteen käytössä olevien ajokaistojen tulee olla kestopäällystettyjä.

Pysyvä nopeusrajoitus työkohteen kohdalla on 100 km/h. Työnaikaisten järjestelyjen nopeustason muutokset toteutetaan edellä esitettyjen Väyläviraston ohjeiden mukaisesti. Lyhytkestoisten tilapäisten ajokaistajärjestelyjen ja vastaavien työnaikaisten liikennejärjestelyiden toteutuksessa edellytetään valtatiellä 6 törmäysvaimentimen (TMA) käyttöä edellä mainittuihin ohjeisiin viitaten.

Toimintaympäristöluokka työkohteessa on S2. Työnaikaisten kaiteiden suojausluokka järjestelyissä on K3. Sulku- ja varoituslaitteiden heijastusluokka R2.

Ruuhka-aikojen ulkopuolella kaistan ollessa tilapäisesti suljettu (esim. työkoneneen siirto tai kuorma-auton lastin purku) on liikenteenohjaus hoidettava käsiohjauksella. Ajoradan sulkemisen enimmäisaika on 8 minuuttia ja sitä ei saa tehdä jäljempänä mainittuina ruuhka-aikoina.

Ruuhka-aikoina liikenteen käytössä olevilla ajokaistoilla työskentelyä ja työkoneneiden siirtoa on vältettävä sekä kaistojen sulkeminen on kielletty. Muilta osin töitä voidaan suorittaa myös ruuhka-aikoina, mikäli ne eivät tarpeettomasti haittaa liikennettä.

Liikenteen pysäyttäminen ja tarpeeton haittaaminen alla esitettyinä ruuhka-aikoina on kielletty: maanantai – torstai klo 7.00–9.00 ja 15.00–17.00 sekä perjantaisin klo 7.00–9.00 ja 12.00–17.00. Työskentely kohteessa on kielletty kesä-, heinä- ja elokuun aikana perjantaisin klo 12.00 jälkeen valtatie 6 kesäloma- ja mökkiliikenteen takia.

Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehtäessä täytyy huomioida ja peittää nykyiset tarpeettomat liikennemerkit. Tarpeettomat ja harhauttavat tiemerkin-

nät täytyy poistaa esim. jyrsimällä. Työnaikaiset liikennemerkit täytyy asettaa siten, että ne ovat luettavissa ohiajavista autoista (riittävä keskinäinen etäisyys huomioituna nopeusrajoitukseen).

ELY-keskus hoitaa työnaikaisen valtatie 6 normaalin kunnossapidon, mikäli käytössä olevien kulkureittien mitoitus ja kunto on sellainen, että kunnossapito voidaan toteuttaa hoitourakan normaalilla kunnossapitokalustolla.

Vastuu kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu Kouvolan kaupungille. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräinen hiekan, saven, kivien poisto, työmaasta aiheutuvat päällystevauriot, niistä johtuvat korvausvaatimukset sekä työmaan aiheuttama kunnossapidollinen vakava haitta (urakoitsija joutuu vaihtamaan kalustoa tai kunnossapito oleellisesti vaikeutuu). Kaakkois-Suomen ELY-keskus ei osallistu kustannuksiin, jotka aiheutuvat liikenteen ohjaamisesta töiden aikana esimerkiksi kunnan katuverkolle.

Liikennejärjestelyihin ei saa tehdä oleellisia muutoksia huonojen sääolosuhteiden ja puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa kuten rankka vesisade, sumu, lumisade tai liukas keli lukuun ottamatta liikennejärjestelyiden purkamista.

Työjärjestelyissä on otettava huomioon myös olosuhteet, jolloin kostea tai jäinen tienpinta sokaisee vasten aurinkoa ajavan suunnan liikenteen. Tällaisina tunteina tiellä ei saa työskennellä.

Työmaasta varoittavat Väyläviraston graafisten ohjeiden mukaiset suomenkieliset tiedotustaulut täytyy asentaa valtatielle 6 molemmista suunnista ennen työkohdetta (yhteensä 2 kpl / 1+1 kpl). Tiedotustaulujen mallipohjana käytetään liitteessä 2 esitettyä Väyläviraston graafisten ohjeiden mukaista tiedotustaulumallia ilman Väyläviraston tunnusta. Taulusta täytyy käydä ilmi rakennuttajana toimivan Kouvolan kaupungin ja urakoitsijan yhteystiedot.

Kouvolan kaupungin on tehtävä ilmoitus töiden aloittamisesta Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen maanteiden hoitourakoitsijalle, ELY-keskuksen yhteyshenkilölle ja työluvan yhteyshenkilölle (yhteyshenkilön tiedot esitetty Pirkanmaan ELY-keskuksen työluvassa) ennen työn aloittamista. Urakoitsijan yhteystiedot ovat: YIT-Suomi Oy, Matias Tuominen sähköposti: matias.tuominen@yit.fi ja p. 040 135 5570

Kouvolan kaupungin tai pääurakoitsijan on tehtävä ilmoitus töiden aloittamisesta ja lopettamisesta Fintrafficin tietyöilmoituspalveluun sähköisesti: <https://tietyoilmoitus.tieliikennekeskus.fi>-> Luo uusi tietyöilmoitus

Ilmoitus täytyy tehdä vähintään kaksi vuorokautta ennen töiden alkamista. Urakoitsijalinjan numero on p. 0200 21200. Ks. ohje: <https://tietyoilmoitus.tieliikennekeskus.fi/#/ohje>

Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen sähköisellä lomakkeella kaksi (2) arkivuorokautta aikaisemmin. Kiireellisissä tapauksissa ilmoitus tulee tehdä aina erikseen puhelimitse. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa.

Kouvolan kaupungin tulee toimittaa lähetetyistä lomakkeista kopio Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilölle.

Rakentamistyön voi aloittaa, kun aloituskokous sekä tämän tekstiosan alussa esitetyt muut toimenpiteet on tehty sopimuksen vaatimusten mukaisesti. Kouvolan kaupungin tulee ilmoittaa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilölle kirjallisesti työn aloittamisesta. Rakentamistyö katsotaan alkaneeksi heti sen jälkeen, kun työhön on ryhdytty toteuttamis-sopimuksen kohteessa.

Rakentamistyön tulee aloittaa viimeistään 30.9.2025 tai muuten sopimus raukeaa.

Kouvolan kaupungin täytyy sopia Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa rakentamisen etenemisestä ja työjärjestelyistä sekä suunnitelmaan sisältyvien työnaikaisten liikenteen järjestelyjen tarkentamisesta ja työn tarkemmasta ajoituksesta. Mikäli työtä ei pystytä tekemään sovitulla tavalla, Kouvolan kaupungin on otettava yhteyttä ELY-keskuksen yhteyshenkilöön.

Kouvolan kaupunki vastaa käyttämänsä pääurakoitsijan työstä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilönä toimii Vesa Savola ja hänellä sekä hänen sijaisellaan on oikeus keskeyttää työt, mikäli ohjeita ei noudateta.

Rakentamistyön täytyy olla valmis kaikkine töineen, laatuaineistot luovutettuina ja vastaanottokokous pidettynä ELY-keskuksen kanssa **31.12.2025** mennessä.

6 Työturvallisuus

Kouvolan kaupungin täytyy toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita.

Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (**VNa 205/2009, 26.3.2009**).

Kouvolan kaupungin on pidettävä työhön käytettävä tiealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä ole vaaraa liikenteelle tai merkittävää haittaa tienpidolle. Jos Kouvolan kaupunki laiminlyö liikenteenhoitovelvollisuuden rakentamistöiden aikana tiealueella, Kaakkois-Suomen ELY-keskus teettää korjaavat toimenpiteet Kouvolan kaupungin kustannuksella.

Työnaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta ja työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä täytyy olla Tieturva 2 -pätevyys.

Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilönsä on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Kaupungin täytyy huolehtia, että kohteen urakoitsija toimittaa aloituskokoukseen Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilölle tiedon liikennejärjestelyistä vastaavasta henkilöstä ja hänen yhteystiedoistaan.

Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2 -koulutuksen hyväksytty suorittaminen. Muita tiealueella työskenteleviä (esimerkiksi tiealueella kaivutyötä tekevän koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1 -vaatimus.

Tiealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (SFS-EN 471). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 71 §).

Kouvolan kaupungin on nimettävä kohteeseen työmaan johtovelvollisuuksista vastaava pääurakoitsija, jonka tehtäviin kuuluu lainsäädännön tarkoittamat päätoteuttajan velvollisuudet. Lisäksi Kouvolan kaupungin on huolehdittava siitä, että pääurakoitsija nimeää pätevän vastuuhenkilön huolehtimaan turvallisuuden ja terveyden kannalta tarpeellisesta työmaan yleisjohdosta ja osapuolten välisen yhteistyön ja tiedonkulun järjestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.

Kouvolan kaupunki toimii hankkeessa **rakennuttajana**. Kaupungin on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava pätevä turvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (VNA 205/2009).

Kouvolan kaupunki vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan hyväksytyn suunnitelman mukaisesti.

7 Hankkeesta tiedottaminen

Kouvolan kaupunki vastaa hankkeen tiedottamisesta.

Kouvolan kaupungin täytyy laatia hankkeesta ennen töiden aloittamista mediatiedote paikallisille tiedotusvälineille ja/tai kaupungin internet -sivuille. Tiedotteessa täytyy kertoa lyhyesti mitä rakennetaan, työn kesto sekä yhteyshenkilöiden tiedot. Mediatiedote tulee toimittaa myös Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilölle Vesa Savolalle.

8 Rakentaminen

Kouvolan kaupunki vastaa seuraavista asioista ja kaikista niistä aiheutuvista kustannuksista:

- rakentamistyön valvonnasta
- rakentamistyötä varten tarvittavien lupien hankkimisesta
- maantiedealueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevien laitteiden, kaapeleiden ja johtojen näytöistä, siirroista ja suojauksista sekä tarvittavista katselmuksista niiden omistajien kanssa
- rakennustyön aikaisesta tien kunnossapidosta sovittavilta osin ja liikennöitävyydestä suunnitelman mukaisella työalueella.

Mahdollisten vesijohtojen, viemäreiden, sähkö- ja telekaapelien, kaukolämpöjohtojen ja maakaasuputkien sijoituslupien myöntämisestä hankkeella vastaa Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetty lupapalvelu. Kouvolan kaupunki huolehtii ja vastaa, että jokainen toteuttamissopimuskohteen alueella toimiva johto- ja laiteomistaja hakee sijoitusluvan mahdollisille tiealueelle sijoitettaville johdoille ja laitteille toteuttamisvaiheen aikana. Töiden valmistuessa tai viimeistään hankkeen vastaanottoon mennessä sijoitusluvan myöntäjälle toimitetaan tiedot toteutuksesta ja mahdollisista muutoksista alkuperäisiin suunnitelmiin.

Ohjeita ja lomakkeita sijoituslupien hakemiseen saa ELY-keskuksen Internet-sivuilta (<http://www.ely-keskus.fi>): Liikenne -> Hae lupaa, tee ilmoitus tai pyydä lausuntoa -> Kaapelien, putkien ja johtojen sijoituslupa [Liikenteen palvelut - ely - ELY-keskus](#)

Kouvolan kaupungin / johto- tai laiteomistajan täytyy toimittaa sijoituslupia koskevista tiedoista kopiot myös Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilölle Vesa Savolalle.

9 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Kouvola kaupunki huolehtii siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön takia. Kouvolan kaupunki korvaa mahdolliset Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen vastattaviksi tulevat, kolmannelle osapuolelle rakennustyöstä aiheutuneet vahingot.

10 Sopimussakot

Työn suorittamiseen liittyvät sopimussakot ovat liitteen 3 mukaiset.

11 Töiden valmistuminen ja vastaanottokokous

Kouvolan kaupungin rakennuttajan täytyy hyvissä ajoin ennen töiden valmistumista ottaa yhteys Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilöön Vesa Savolaan vastaanottokatselmuksen pitämiseksi ja sopia vastaanottokokouksen ajankohdasta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus edellyttää, että Kouvolan kaupungin on ennen toteuttamissopimuksen mukaisen työn vastaanottokokousta toimitet-

tava ELY-keskuksen yhteyshenkilölle Vesa Savolalle loppu-/toteutumapiirustukset (pdf- ja dwg -tiedostoina), rekisteritiedot sekä laatuaineisto sähköiseen muotoon tallennettuna ja Väyläviraston ohjeiden mukaisesti kansioihin jaoteltuina.

Sähköisen Velhon kanssa yhteensopivan kansiorakenteen saa ladattua täältä: [Velho aineistot mallikansiorakenne](#)

- Lisätietoja kokonaisurakan kansiorakenteen käyttämisestä saa Väyläviraston Velho-tuen sivuilta [täältä](#).
- Neuvoja kansioinnin osalta voi kysyä tarvittaessa ELY-keskuksen yhteyshenkilöltä.

12 Takuu-aika

Rakennettavien rakenteiden yleinen takuu-aika on kaksi (2) vuotta siitä, kun työt on otettu hyväksyttynä vastaan.

13 Omistusoikeuden jako

Toteuttamissopimuskohteen valmistuminen ei aiheuta hallinnollisia muutoksia.

Hankkeen valmistuttua tiealueelle toteutettavat melusuojausrakenteet jäävät korvauksetta Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen omistukseen, katso myös kohta ”16 Muut sopimukseen sisältyvät erillishankkeet”.

Valtatien 6 osalta hoitovastuut säilyvät nykyisellään. Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa valtatie 6 hoidosta ja kunnossapidosta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa hankkeen yhteydessä toteuttavien melusuojausrakenteiden hoidosta ja kunnossapidosta.

14 Arvonlisävero

Kouvolan kaupunki vastaa maksuosuuteensa kuuluvista arvonlisäveroista ja voi harkintansa mukaan hankkia verottajan ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan.

15 Muuta

Ennen hankkeen aloitusta Kouvolan kaupungin täytyy hakea kustannuksellaan työlupa tiealueella työskentelyyn. Työluvun myöntämisestä vastaa Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetty lupapalvelu. Hakemuksessa täytyy käyttää liiteaineistona tätä toteuttamissopimusta.

Töiden valmistuessa kunnan täytyy sopia Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen edustajan Vesa Savolan kanssa vastaanottokatselmuksesta ja vastaanotosta. Hankkeeseen liittyvät laatuaineistot täytyy toimittaa vähintään 2 viikkoa ennen vastaanottoa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen edustajalle.

Maantieasetuksen (924/2005 ja sen muutoksen 1218/2018) 7 §:n mukaisesti työn valmistumisesta täytyy ilmoittaa Kaakkois-Suomen ELY-

keskukseen Tommy Ulmaselle. Ilmoitus tulee tehdä sähköpostilla tommy.ulmanen@ely-keskus.fi

Hankkeen valmistuttua Kouvolan kaupungin tulee viedä rakennettujen melusuojausten tiedot Väyläviraston ylläpitämään taitorakennerekisteriin.

Kouvolan kaupunki on ilmoittanut Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle, että hankkeen toteutuneet suunnittelukustannukset ovat 21 200 € (alv 0 %).

Hankkeen valmistuttua Kouvolan kaupungin täytyy ilmoittaa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen yhteyshenkilölle Vesa Savolalle arvio valtion omistamien teiden osiksi jäävien rakennuskohteiden arvosta (€ alv 0 %) seuraavalla jaolla:

- alusrakenne (kantavan yläpinta) x € (alv 0 %),
- päällysrakenne (sidottu kantava kuuluu päällysrakenteisiin) x € (alv 0 %),
- muut tierakenteet x € (alv 0 %)

16 Muut sopimukseen sisältyvät erillishankkeet

Kaakkois-Suomen ELY-keskus osallistuu hankkeen ”Vt6 Melusuojaus välillä Kaskankaantien silta – Huvipuiston silta (Aurinkosilta)” kustannuksiin jako-osuudella 50/50 (Kouvolan kaupunki 50 % ja Kaakkois-Suomen ELY-keskus 50 %). Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen osuus hankkeen kustannuksista tullaan vähentämään täysimääräisenä Kouvolan kaupungin kustannusosuudesta joko kokonaan tai osittain Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen toteuttaessa kohteen ”Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti-Tanttari”.

17 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoituksellaan hyväksyneet ja on voimassa rakentamistyön osalta 31.12.2025 saakka.

18 Sopimuksen muuttaminen

Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten allekirjoituksin.

19 Yhteistoiminta

Tästä sopimuksesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti sopijapuolten keskinäisillä neuvotteluilla.

20 Allekirjoitukset

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen puolesta sopimuksen on ratkaissut yksikön päällikkö Tuomas Talka ja esitellyt projektipäällikkö Jane Maunu.

Kouvolan kaupungin puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kaupungininsinööri Anne Ahtiainen.

30.10.2024

KASELY1826/2024

LIITTEET

1. Rakentamissuunnitelma, 10.10.2024
2. Väyläviraston ohje tiedotustauluista
3. Sopimussakko

JAKELU

Vilamaa Anu
Savola Vesa

TIEDOKSI

Halme Kari
Talka Tuomas
Koistinen Vesa
Nirkko Suvi
Lehtonen Sonja
Lahtinen Eija
Hämäläinen Matti
Kailasto Jussi
Ulmanen Tommy
Tamminen Jukka
Tieliikennekeskus (Tre)
ELY Erikoiskuljetukset
ELY Liikenteen asiakaspalvelu
ELY Johtojen ja laitteiden sijoittamislupapäätökset
Pirkanmaan ELY-keskus, työluvat
Hoitourakka, YIT Suomi Oy, Matias Tuominen
Hannu Tylli, Kouvolan kaupunki
Anne Ahtiainen, Kouvolan kaupunki
Tapani Vuorentausta, Kouvolan kaupunki
Markku Brandtell, Kouvolan kaupunki
Kauko Kellokoski, TL-InfRa Oy
Henry Romppanen, TL-InfRa oy