

17.6.2024

## Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi: Vanha Myllytie välillä Valkealanväylä- Vanha Myllytie 9

Piirustusnumero: 45-23 Pvm: 17.6.2024

Selostuksen laati: Anniina Kaatrasalo /Sitowise  
Mikko Haapala / Kouvolan kaupunki Pvm: 17.6.2024

Selostuksen hyväksyi: Tapani Vuorentausta Pvm: 17.6.2024

Tekninen lautakunta Pvm:

### Lähtökohdat

Vanha Myllytie sijaitsee Kouvolan kaupungin 45. kaupunginosassa (Saarento-Jokela). Katu on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu. Kadun nopeusrajoitus on 40 km/h.

Suunnitelma liittyy Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen valmistelemaan hankekokonaisuuteen ”Valtatien 15 (Valkealanväylä) parantaminen Lautaron liittymän kohdalla”, jonka yhteydessä toteutetaan katujärjestelyjä. Osa ko. hankkeen toimenpiteistä kohdistuu Vanhalle Myllytielle. Näiltä osin rakentamistoimenpiteet esitetään MRL:n mukaisesti katusuunnitelmassa.

[Valtatien 15 parantaminen Lautaron liittymän kohdalla, Kouvola, tiesuunnitelma - Väylävirasto \(vayla.fi\)](#)

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Vanha Myllytie on erikoiskuljetusreitti.

### Hankkeen sisältö

Vanhan Myllytien linjaus siirtyy nykyiseltä sijainniltaan noin 120 metriä länteen ja liittyy suunnittelualueen pohjoispäässä kadun nykyiseen linjaukseen. Kadun länsipuolelle rakennetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie), joka yhdistyy Vt 15 (Valkealanväylän) alikulkukäytävään. Hepolantien liittymä parannetaan nykyiselle sijainnilleen ja liitetään Vanhan Myllytien uuteen linjaukseen.

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeessa rakennetaan / parannetaan katua n. 283 m ja yhdistettyä jk+pp- tietä n. 300 m.

Kustannusarvio on 440 000 € (alv 0%) (Maku145, 2020=100), joka sisältää suunnittelun kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Vanha Myllytie (leveys on 6 m) on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle, Hepolantie (leveys 5,7 m) kuorma-auton ja henkilöauton kohtaamiselle ja jk+pp- tiet (leveys 3 m) pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet:

Ajoradat sekä jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Reunatuet ovat harmaata betonikiveä, h = 12 cm. Keskisaarekkeiden ja välialueiden pintamateriaalina on harmaa iso betoninen sauvakivi.

Luiskat ja välialueet nurmetetaan maisemanurmella.

Nykyinen käytöstä poistuva katuosuus puretaan ja maisemoidaan lehtipuuistutuksin suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus:

Saneerattavien väylien korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa. Uuteen sijaintiin sijoittuvat väylät rakennetaan matalalle penkereelle. Väylien rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Salaojat puretaan avo-ojiin. Pintavedet johdetaan hulevesiritiläkaivoihin sekä avo-ojiin. Vedet ohjataan laskuojaan, joka purkaa suunnittelualan eteläosassa Vt 15 (Valkealanväylän) sivuojaan.

Valaistus:

Valaistus uusitaan erillisen suunnitelman mukaisesti

## **Kunnossapito**

Kadun sekä yhdistetyn jk+pp-tien kunnossapitoluokka on 2.