

Pöytäkirja: Kouvola Tekninen lautakunta 20.12.2023**Aika** 20.12.2023 klo 16:00 - 19:21**Paikka** Kaupunginvaltuuston istuntosali

Kokoustaako klo 18.06 – 18.15

Asiat

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
§ 225		Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 226		Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 227		Ajankohtaiset asiat	7
§ 228	1	Pohjois-Kymen Kasvu ry:n esitys ohjelmakaudelta 2007-2013 käyttämättä jääneen kuntarahan myöntämisestä toimintaryhmän käyttöön vuosille 2024-2025	8
§ 229		Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023	11
§ 230		Lausunto ehdotuksesta päivitetyksi Kymenlaakson liikennestrategiaksi 2035	19
§ 231		Lausunto ehdotuksesta päivitetyksi Kaakkois-Suomen liikennestrategiaksi 2035	23
§ 232		Vuoden 2023 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto	27
§ 233	2	Asemakaavan muutos 01/037 Palomäki, kaavaehdotuksesta saadut lausunnot ja muistutukset sekä niiden vastineet	30
§ 234	3, 4	Kaavoituskatsaus ja -ohjelma 2024	36
§ 235	5	Talousarviomuutos vuoden 2023 talousarvioon, Investoinnit, tekninen lautakunta, ITSEOIKAISU, kirjoitusvirheen korjaus	38
§ 236	6, 7	Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista viranomaistehtävistä suoritettavat maksut, taksan päivitys	40
§ 237	8, 9	Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan palvelutaksan päivitys	42
§ 238	10, 11	Kouvolan kaupungin ympäristöterveydenhuollon tarkastus- ja valvontatehtävistä suoritettavat maksut	44
§ 239		Eläinlääkäripalkkioiden vahvistaminen vuodelle 2024	46
§ 240	12, 13	Paikkatietoaineistojen toimitus- ja palvelumaksutaksa	48
§ 241		Tehdyt viranhaltijapäätökset	50
§ 242		Ilmoitusasiat ja muut asiat	53

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Vainikka Toni	puheenjohtaja	Poistui kokouksesta §:n 228 käsittelyn ajaksi klo 16.50-16.55.
	Melkko Sari	varapuheenjohtaja	
	Hämäläinen Tiina	jäsen	
	Koponen Heli	jäsen	
	Kontkanen Juha	jäsen	Poistui kokouksesta §:n 228 käsittelyn ajaksi klo 16.50-16.55.
	Laine Raimo	jäsen	
	Lammi Maria	jäsen	Saapui kokoukseen §:n 227 aikana klo 16.05.
	Mankki Timo	jäsen	
	Rasimus Susanna	jäsen	
	Rautiainen Aimo	jäsen	
	Silén Jukka	jäsen	Saapui kokoukseen §:n 227 aikana klo 16.05.
	Vanhala Erja	jäsen	
	Ylä-Outinen Mia	jäsen	Saapui kokoukseen §:n 227 aikana klo 16.05.

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Muu	Raunio Milla	kaupunginhallituksen edustaja	Tapio Karvosen varajäsen.
	Vahla Einar	nuorisovaltuuston edustaja	
	Varelius Niko	nuorisovaltuuston edustaja	
	Tylli Hannu	esittelijä, tekninen johtaja	
	Friman Hannu	asiantuntija, ympäristöjohtaja	
	Niilo-Rämä Kaisa	asiantuntija, vs. kaupunginarkkitehti	
	Perttula Jukka	asiantuntija, vs. kaupungininsinööri	
	Suoknuuti Sami	asiantuntija, kaupungingeodeetti	
	Arola Sami	Teknisen lautakunnan lupajaoston jäsen	Osallistui kokoukseen §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.49.
	Rantakaulio Juha	Teknisen lautakunnan lupajaoston jäsen	Osallistui kokoukseen §:n 227 aurinkovoimaselvityksi

			en ajan klo 16.00 - 16.49.
	Sundström Garita	Teknisen lautakunnan lupajaoston jäsen	Osallistui kokoukseen §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.49.
	Varjola Liisa	Teknisen lautakunnan lupajaoston jäsen	Osallistui kokoukseen §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.49.
	Mikkola Risto	asiantuntija, rakennusvalvontapäällikkö	Paikalla kokouksessa §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.35.
	Ruokonen Olli	asiantuntija, kaavoitusinsinööri	Paikalla kokouksessa §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.49.
	Arponen Jani	asiantuntija, johtava yleiskaavoittaja	Paikalla kokouksessa §:n 227 ja §:n 229-231 aikana klo 16.00 - 16.49 ja 16.56 - 17.35.
	Hering Frank	asiantuntija, Kymenlaakson liitto	Paikalla kokouksessa §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.35.
	Tvrđy Jan	asiantuntija, FCG Finnish Consulting Group	Paikalla kokouksessa §:n 227 aurinkovoimaselvityksen ajan klo 16.00 - 16.35.
	Pirhonen Katriina	asiantuntija, maaseutuasiamies	Paikalla kokouksessa §:n 228 käsittelyn ajan klo 16.00 - 16.55.
	Pesonen Minna	sihteeri, hallintosihteeri	

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Poissa	Karvonen Tapio	kaupunginhallituksen edustaja	

Pöytäkirjan tarkastus

Toni Vainikka
puheenjohtaja

Sari Melkko
puheenjohtaja § 228

Minna Pesonen
sihteeri

Raimo Laine
pöytäkirjan tarkastaja

Timo Mankki
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirja on tarkastettu 21.12.2023

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.

§:t 229, 230 ja 231 tarkastettiin kokouksessa 20.12.2023.

Pöytäkirja on nähtävänä

Yleisessä tietoverkossa Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 22.12.2023.
Pykälät 229, 230 ja 231 ovat nähtävänä yleisessä tietoverkossa, Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 21.12.2023 lähtien.

Laillisuus ja päätösvaltaisuus**Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 225**

Hallintosäännön 137 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain (410/2015) 103 § 2 mom. mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista vähintään neljä päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen johtajan ehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnäolijat sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Teknisen lautakunnan päätös:

Läsnäolotarkastuksen tultua suoritetuksi tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajat

Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 226

Kuntalain (410/2015) 107 §:n mukaisesti toimielimen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Hallintosäännön 148 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 149 §:ssä todetaan, että pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kuntalain 140 §:n mukaisesti salassapitosäännökset huomioiden.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Tarkastusvuorossa ovat Raimo Laine ja Timo Mankki.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Ajankohtaiset asiat

Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 227

Aurinkovoimaselvitykset

Kymenlaakson liiton Vetylaakso-selvitys / Frank Hering, Kymenlaakson liitto

Kouvola kaupungin aurinkovoimapotentialin selvitysluonnos / Jan Tvrdy, FCG Finnish Consulting Group

Teknisen lautakunnan lupajaoston jäsenet ovat läsnä kokouksessa aurinkovoimaselvityksien ajan.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan jäsenet Lammi Maria, Silén Jukka ja Ylä-Outinen Mia saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Teknisen lautakunnan lupajaoston jäsenet Arola Sami, Rantakaulio Juha, Sundström Garita ja Varjola Liisa olivat läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Johtava yleiskaavoittaja Arponen Jani, rakennusvalvontapäällikkö Mikkola Risto ja kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen olivat läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Pohjois-Kymen Kasvu ry:n esitys ohjelmakaudelta 2007-2013 käyttämättä jääneen kuntarahan myöntämisestä toimintaryhmän käyttöön vuosille 2024-2025

6348/02.05.01.02/2023

Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 228

Valmistelija: maaseutuasiamies Katriina Pirhonen, puh. 020 615 4506, katriina.pirhonen(at)kouvola.fi

Hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta huolehtii osaltaan maaseudun ja sen elinkeinojen kehittämisestä.

Lautakunnan talousarvioon varaamista määrärahoista maksetaan vuosittain Leader-toiminnan rahoittamiseen maa- ja metsätalousministeriön antaman myöntökiintiön määrittelemä summa eli ns. kuntaraha kaupunginvaltuuston EU-ohjelmakaudelle tekemään kuntarahasitoumukseen perustuen. Näistä rahoista paikallinen Leader-ryhmä Pohjois-Kymen Kasvu ry myöntää hyväksymilleen hankkeille julkisen rahoituksen osuuteen kuuluvan kuntarahaosuuden.

Pohjois-Kymen Kasvu ry:llä on vanhalta EU-ohjelmakaudelta 2007–2013 jäänyt käyttämättä kuntarahaa n. 36 800 euroa, josta Kouvola on n. 28 000 euroa, litin osuus n. 8 800 euroa.

Pohjois-Kymen Kasvu ry on toiminut Kouvola ja litin seutukunnan Leader-ryhmänä vuodesta 2001 alkaen. EU-ohjelmakaudella 2007–2013 maa- ja metsätalousministeriön ja valtioneuvoston Leader-toimintaan hyväksymä Kasvun rahoituskehys oli 4,3 miljoonaa euroa, josta kuntarahan osuus oli 20 %. Kauden rahoituskehys sidottiin kokonaan, mutta osa toteutuneista hankkeista alitti kustannusarvionsa. Käyttämättä jääneitä varoja palautui kauden aikana uudelleen käytettäväksi, mutta ohjelmakauden lopulla palautuneita varoja ei enää ehditty käyttää. Kouvola ja litin maksamaa kuntarahaa jäi käyttämättä 130 941,37 euroa, josta Kouvola on 100 713,55 euroa (76,915 %) ja litin osuus 30 227,82 euroa (23,085 %). Kasvu esitti vuonna 2016 Kouvola kaupungille ja litin kunnalle, että tämä kaudelta 2007–2013 käyttämättä jäänyt kuntaraha myönnettäisiin Kasvun käyttöön ohjelmakaudelle 2014–2022, käytännössä vuosille 2016–2023, jolloin ohjelmakauden alun perin piti loppua. Kouvola maaseutulausakunta päätti 19.5.2016 kokouksessaan myöntää kuntarahan Kasvun käyttöön esityksen mukaisesti, mikäli myös litin kunta tekee vastaavan päätöksen. Litin kunnanhallitus teki vastaavan päätöksen asiasta kokouksessaan 5.9.2016.

Kasvu on käyttänyt kauden 2007–2013 kuntarahoja suunnitelman mukaisesti vuosina 2016–2023. Lisäksi näillä kuntarahoilla on katettu

Sisä-Suomen Kalaleaderin Kouvola ja Iitin kunnarahaosuus 8 430 euroa kaudelle 2021–2027. Kasvulla on kauden 2007–2013 käyttämättä kunnaraha jäljellä 31.10.2023 mennessä yhteensä n. 36 800 euroa, josta n. 9 800 euroa on alun perin tarkoitettu toimintarahassa ja hankkeissa tukikelvottomien kustannusten kattamiseen ja n. 27 000 euroa nuoris-Leader-toiminnan (Säpinäsatatset) rahoittamiseen.

Pohjois-Kymen Kasvu ry esittää, että ohjelmakaudelta 2007–2013 vielä käyttämättä oleva kunnaraha, Kouvola osalta n. 28 000 euroa, myönnettäisiin toimintaryhmän käyttöön edelleen vuosille 2024–2025 laaditun suunnitelman toteuttamiseksi.

Pohjois-Kymen Kasvu ry perustelee esitystään seuraavasti: EU-ohjelmakautta 2014–2020 jatkettiin kahden vuoden siirtymäkaudella vuodet 2021–2022. Ohjelmakausi 2014–2020 ja siirtymäkausi 2021–2022 päättyvät vuonna 2025, minkä vuoksi Kasvulla on edelleen käynnissä tämän ns. vanhan kauden toimintarahahanke ja omia hankkeita. Toimintarahalla ei edelleenkään voida kattaa kaikkia yhdistyksen toiminnasta aiheutuvia kustannuksia eivätkä yhdistyksen omat varat ja jäsenmaksutulot riitä yksin kattamaan niitä. Kasvu on laatinut oman nuoris-ohjelman vuosille 2024–2027 ja nuoris-Leader-rahoituksen myöntämistä haluttaisiin jatkaa tämän ohjelman mukaisesti vuosina 2024–2025.

Pohjois-Kymen Kasvu ry:n esitys perusteluineen on **liitteenä**.

Pohjois-Kymen Kasvu ry:n käyttösuunnitelmaehdotus, nuoris-ohjelma sekä aikaisempi maaseutulausakunnan päätös 19. 5.2016, § 41 ovat **ohjeismateriaaleina**.

Maaseutuasiamies Katriina Pirhonen on kokouksessa asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: maaseutuasiamies Katriina Pirhonen, puh. 020 615 4506, katriina.pirhonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy Pohjois-Kymen Kasvu ry:n esityksen perusteluineen ja myöntää Kouvola kaupungin osalta ohjelmakaudelta 2007–2013 käyttämättä olevan kunnarahan toimintaryhmän käyttöön vuosille 2024–2025.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Toni Vainikka ja Juha Kontkanen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, hallintolaki 28 § 1, kohta 5).

Sari Melkko toimi kokouksen puheenjohtajana tämän asian käsittelyn ajan.

Maaseutuasiamies Katriina Pirhonen oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Liitteet

Liite1 Pohjois-Kymen Kasvu ry:n kuntarahaesitys 2024-2025_Tela20122023

Oheismateriaali

Pohjois-Kymen Kasvu ry:n käyttösuunnitelmaehdotus vuosille 2024-2025_Tela20122023

Pohjois-Kymen Kasvu ry:n nuoriso-ohjelma 2024-2027_Tela20122023

Kouvolan maaseutulautakunnan päätös 19.5.2016 § 41_Tela20122023

Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023**6219/00.04.00/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 229**

Valmistelija: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 6452, jani.arponen(at)kouvola.fi

Väylävirasto pyytää 22.12.2023 mennessä lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032.

Lausuntopyyntö ja siihen liittyvät tausta-aineistot löytyvät valtion lausuntopalvelusta hyperlinkistä: [Lausunto - Lausuntopalvelu](#).

Väyläverkon investointiohjelman luonnos liitteineen on **oheismateriaalina**.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehysten määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025–2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Lausuntopyynnön kohteena oleva asiakokonaisuus kytkeytyy kaupungin kehittämiseen, maankäytön suunnitteluun, infra-investointeihin ja niiden toteuttamiseen. Tämä lausunto on valmisteltu yhteistyönä Kouvolan kaupungin konsernihallinnossa ja tekniikan ja ympäristön toimialalla kaupungin liikennejärjestelmätyöryhmän toimesta. Kouvolan kaupungin edunvalvontasuunnitelman mukaan valmisteluvastuu väyläverkon investointiohjelman lausunnosta kuuluu tekniselle lautakunnalle.

Väylävirasto pyytää lausunnonantajia tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta ennalta määritettyjen kysymysten kautta. Vastaukset syötetään valtion lausuntopalveluun lautakuntakäsittelyn jälkeen.

Kysymykset ja Kouvolan kaupungin lausuntona toimivat vastaukset väyläverkon investointiohjelmasta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Kymenlaakson ja Kouvolan kaupungin toimintaympäristö on kokenut suuria muutoksia mm. pandemian ja Venäjän Ukrainaan vuonna 2022 kohdistaman hyökkäyksen vuoksi. Lisäksi Suomen turvallisuuspoliittinen asema on muuttunut suuresti vuonna 2023 toteutuneen Nato-jäsenyyden myötä. Toimintaympäristön muutokset ovat ilmenneet yhtäältä Venäjälle suuntautuneen liikenteen selvänä vähentymisenä ja toisaalta satamiin kohdistuvan kauttakulkuliikenteen kasvuna ja uudelleen suuntautumisena. Näiden muutosten seurauksena koroistuvat liikenneverkon turvallisuus ja huoltovarmuuden sekä ylimaakunnallisten ja valtakunnallisten linkkien ja solmukohtien toimivuuden varmistaminen. Kouvola on merkittävä logistiikka- ja varuskunta-kaupunki, jossa toimintaympäristön muutosten ja niiden seurausten merkitys korostuu. Kymenlaaksossa sijaitsevien hankkeiden toteutus on turvallisuuden ja huoltovarmuuden näkökulmasta kriittistä koko Suomenkin kannalta katsottuna.

Kokonaisturvallisuus ja huoltovarmuus puuttuvat teemoina investointiohjelmasta, vaikka nämä ovat tärkeitä näkökohtia valtakunnallisesti. Kymenlaaksolla on keskeinen asema kansainvälisen kaupan, teollisuuden ja maanpuolustuksen toimijana. Maakunnan kautta kulkee käytännössä koko itäisen Suomen vienti ja tuonti.

Kouvola on Suomen suurin varuskunta-kaupunki Karjalan prikaatin ja Utin jääkärirykmentin takia. CEF - Military mobility rahoituksen mahdollisuudet tulee hyödyntää tehokkaasti Suomen kokonaisturvallisuuden ja huoltovarmuuden kannalta kriittisten yhteyksien kehittämiseksi. Lisäksi Euroopan Komission käsittelyssä oleva TEN-T- verkon asetusmuutos saattaa luoda mahdollisuuksia parantaa ja myös laajentaa TEN-T- verkkoa esimerkiksi liikenneverkon kokonaisuuden ja huoltovarmuuden kannalta tärkeille yhteysväleille. Investointiohjelmassa tulisi jatkossa huomioida edellä mainitun asetusmuutoksen luomat mahdollisuudet liikenneverkon kehittämiseksi.

Investointiohjelmassa esitettyjen avainhankkeiden rahoitus tulee varmistaa johdonmukaisesti alueellamme vähintään Liikenne 12 - suunnitelman mukaisessa laajuudessa.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Investointiohjelmassa on kuvattu ja perusteltu lyhyesti sekä selkeästi hankekoreihin valitut kohteet. Esitystapa on hyvä ja tekee vertailua läpinäkyvämmäksi. Yleisesti ottaen käytetyt arviointikriteerit ovat tasapuoliset ja selkeät. Hankkeiden vaikutukset on arvioitu hanketasolla, väylämuodon tasolla ja koko investointiohjelman tasolla.

Hankevertailujen lähtökohtana ovat hankkeiden arvioidut toteutuneet vaikutukset 30 vuoden aikajänteellä verrattuna tilanteeseen, jossa hanketta ei ole toteutettu. Hankevertailujen läpinäkyvyyttä voisi kuitenkin vielä parantaa esittämällä investointilistan ulkopuolelle jääneiden kohteiden arviointia. Yksinkertaisimmillaan tähän riittäisi listaus kohteista ja näiden pisteistä prioriteettiluokituksen mukaisesti. Suuren kokoluokan kohteiden ja alueellisesti merkittävien kohteiden osalta olisi tärkeää avata perusteluja myös sanallisesti.

Lisäksi läpinäkyvyyttä parantaisi Prioriteettiperusteisen laskennan periaatteen avaaminen paremmin lukijalle. Erityisesti tilanteissa, joissa jokin hanke on saanut aiempaa alhaisemman prioriteetin (esimerkiksi valtatie 15), perusteiden avaaminen on hyvin tärkeää. Investointiohjelma on laaja-alainen julkaisu, eikä monikaan lukija ole ollut tekemisissä laskentajärjestelmän kanssa. Järjestelmän periaatteiden avaaminen auttaisi ymmärtämään kohteiden pisteytystä paremmin.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Valtion väyläverkon investoinnit ovat viime vuosikymmeninä kohdentuneet huonosti Kouvola seudulle. Muuttuneen maailmantilanteen takia on pelkona, että itäisen Suomen alueelle ja Kouvola seudulle kohdentuvat investoinnit vähenevät entisestään. Tulevina vuosikymmeninä alueen kehittyminen sekä koko maan huoltovarmuuden varmistaminen edellyttää kuitenkin aikaisempaa suurempaa panostusta niin itäisen Suomen kuin Kouvola alueenkin liikenneverkkoon. Toimivan liikenneverkon merkitys on ensiarvoinen Kouvola, mutta myös muulle itäiselle sekä myös keskiselle Suomelle merkittävän läpikulkuliikenteen takia. Kouvola alueen liikenneverkon toimivuudella onkin varsinaista kaupunkiseutua suurempi merkitys. Vt15:n parannushanke on huoltovarmuuden, Military mobility-kokonaisuuden tarpeiden sekä Kymenlaakson hyvinvointialueen ja siihen liittyvien palveluverkkomuutosten takia (mm. sote- ja ambulanssikuljetukset Kotkan keskussairaalaan) seutukunnalle erittäin tärkeä. Kouvola Myllykoskelle loppuvuodesta 2023 varmistunut datakeskusinvestointi lisää entisestään Vt 15:n merkittävyyttä. Edellä mainituiden syitten takia Vt 15 toteutus tulee kokonaisuudessaan sisällyttää 1.prioriteettiluokan hankkeisiin investointiohjelmassa.

Kouvola alueelle sekä koko itäiselle Suomelle merkittävät Vt6 ja Vt12 eivät valitettavasti saa tarvittavaa huomiota investointiohjelmassa. Vt6 ja Vt12 huomioiminen yhdessä Vt15 investoinnin kanssa parantaisi laajasti itäisen Suomen liikenneverkon toimivuutta. Kummatkin em. väylät ovat Kaakkois-Suomen sekä Kymenlaakso liikennestrategioiden mukaisia liikenneverkon kehittämiskohteita. Erityisesti

huoltovarmuustekijät sekä sotilaallisen infrastruktuurin vahvistamiseen liittyvät paineet korostavat valtatie 6:n ja valtatie 12:n parantamistarvetta valtatie 15:n kehittämisen ohella. Koko itäisen Suomen liikennejärjestelmän kannalta olennainen osa, valtatiellä 6 sijaitseva Keltin silta, on tulossa elinkaarensa päähän investointiohjelmakauden alkuvuosina, mikä entisestään korostaa välttämättömyyttä sisällyttää edellä mainitut parantamishankkeet investointiohjelmaan.

Ratainvestointien osalta itäiseen Suomeen kohdistuvat parannukset nähdään hyvinä ja tärkeinä koko alueen kehitykselle. Yhtenäisen 250 kN akselipainoverkoston rakentaminen olisi edelleen tärkeää sisällyttää investointiohjelmaan, ja Kouvola-Kuusankoski yhteyden parantaminen on tärkeä jatkumo tähän mennessä toteutetuille yhteysväleille. Itäratahanke on itäisen Suomen kehittämisen kannalta tärkeä ratainvestointihanke. Se ja muut Suomen isot ratahankkeet on irrotettu omiksi hankkeiksi irralleen lausunnolla olevasta investointiohjelmasta, mutta sen tärkeyttä itäiselle Suomelle ei saa unohtaa ja se on huomioitava taustapohdinnoissa. Ratainvestointien kannalta tärkeää on myös keskittää huomiota nykyisen ratainfra kuntoon ja turvallisuuteen. Tämä korostuu etenkin rataliikenteen solmukohdissa ja isoilla järjestelyratapihoilla. Seuraava rataverkon kehittämiskohde olisi syytä edelleen jatkossa huomioida: Kouvolassa keskustaan rajautuvalla alueella sijaitsee yksi Suomen tärkeimmistä päärataverkon solmuista laajoine ratapiha-alueineen. Kyseisen alueen liikenteen jouhevuutta ja turvallisuutta palvelevat investoinnit palvelisivat koko Suomen liikennejärjestelmän toimivuutta ja toimintavarmuutta. Myös asemanseutujen kehittäminen edellyttäisi investointeja ratapihojen sammutusjärjestelmiin ja turvallisuuteen. Kaikilta osin Kouvolan ratapihan järjestelyt eivät vastaa rataverkolta nyt ja tulevaisuudessa vaadittavaa palvelutasoa. Kouvolan järjestelyratapiha-alueen liikennettä ja turvallisuutta parantavat investoinnit tulisi jatkossa ottaa mukaan investointiohjelmaan.

Edellisten investointiohjelmien laadinnan yhteydessä Kouvolan kaupunki on kiinnittänyt huomiota Liikenne 12- ohjelman tavoitteiden ja sen rahoituksen epäsuhtaan. Tilanne ei ole osoittanut merkittävää paranemista. Mikäli rahoitustilanne ei parane, tarpeellisia investointikohteita ei saada toteutusohjelmiin ja ohjelman tavoitteiden toteuttaminen on mahdotonta.

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

Väylävirasto on järjestänyt kuulemis- ja keskustelutilaisuuksia, joissa on yleisellä tasolla esitelty investointiohjelman alustavia luonnoksia. Investointiohjelman luonnoksen valmistuttua kunnille tulisi varata riittävän pitkä aika ohjelmaan tutustumiseen ja lausunnon antamiseen, jotta aiheesta voitaisiin käydä kunnan sisällä riittävän kattavaa

keskustelua. Aikaa tarvitaan varsinaisen lausunnon valmisteluun ja toimielinkäsittelyyn. Toimielinkäsittelyjen kokousaikataulujen ja kuukauden mittaisen lausuntoaikataulun yhteensovittaminen on haasteellista tai joskus jopa mahdotonta. Lausunnonantamisaikaa tulisi olla enemmän.

Edellisten investointiohjelmien laadinnan ja niistä annettujen lausuntojen jälkeen on nimitetty uusi, Petteri Orpon johtama hallitus. Hallitusohjelman mukaan heti hallituskauden alussa käynnistetään Liikenne 12- suunnitelman päivitys. Uudessa hallitusohjelmassa esitetään merkittäviä panostuksia liikenneverkkoon, kaikkiaan noin 3 miljardin euron edestä. Monet hallitusohjelmassa mainitut hankkeet eivät sisälly Liikenne 12- suunnitelmaan eivätkä lausuttavana olevaan väyläverkon investointiohjelmaan. Hallitusohjelmaan on perustellusti nostettu Savon ja Karjalan ratojen kehittäminen, mutta Kymenlaakson tiehankkeita ei ole hallitusohjelmassa mainittu. Täten Kouvola kaupunki esittää huolensa väyläverkon investointiohjelman, Liikenne 12- suunnitelman sekä hallitusohjelman välisestä keskinäisestä suhteesta ja vaikuttavuudesta. Vaarana on, että hallitusohjelman sinänsä perustellut hankkeet vievät niukan investointivaran takia toteutusmahdollisuudet monilta Liikenne 12- suunnitelman sekä väyläverkon investointiohjelman mukaisilta hankkeilta. Liikenne 12- suunnitelman, väyläverkon investointiohjelman sekä hallitusohjelman keskinäistä koordinaatiota tulisi siis jatkossa vahvistaa osana investointiohjelman laatimisen ja seurannan prosessia.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Vt6 Kouvola kohta

Valtatie 6 on tärkeimpiä itä-länsisuuntaisia Suomen sisäisen liikenteen yhteyksiä. Valtatien 6:n merkitystä korostaa myös Kouvola seudun rooli maanpuolustuksen ja huoltovarmuuden kannalta merkittävänä alueena. Kouvola kohdalla keskeisimpiä tunnistettuja kehityskohteita ovat liikenneturvallisuus, liikenteen välityskyky, kevyen liikenteen yhteyksien turvallisuuden ja yhteystarpeiden parantaminen ja liikenteen sujuvuus. Nämä tarpeet on myös tunnistettu investointiohjelman ulkopuolelle jääneiden hankkeiden listauksessa.

Ajankohtaisimpina ovat Vt6 Kouvola kohdan tiesuunnitelmakokonaisuus Keltti-Tanttari sekä Kullasvaaran eritasoliittymä. Näissä kohteissa on käynnissä tiesuunnitelman laatiminen. Keltti-Tanttari tiesuunnitelma sisältää Keltin sillan, joka on Kymijoen ylittävänä valtatie sillana erittäin merkittävä. Keltin silta tulee elinkaarensa loppuun jo tämän investointiohjelmakauden alkuvuosina. Siltaa ei voida päästää tilanteeseen, jossa sille jouduttaisiin asettamaan

painorajoituksia, jolloin raskasta ja pitkämatkaista liikennettä jouduttaisiin ohjaamaan valtatieltä kaupungin katuverkkoon. Vt6 tiesuunnitelman valmistuessa Keltti-Tanttari kokonaisuus tulee nostaa investointiohjelmaan. Ohjelmakauden kahdeksan vuoden aikajänne on tämän mittakaavan hankkeissa lyhyt, sillä tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen tarvittavissa toimenpiteissä (mm. tiesuunnitelman tueksi tarvittavat luvat, rahoituspäätökset, sopimukset) kuluu aikaa. Hanke on syytä saada toteutukseen pikimmiten tiesuunnitelman valmistuttua.

Merkittävänä alueen asukkaiden terveyteen vaikuttava tekijä on liikennemelu. Valtatie 6 halkoo Kouvolan keskusta-alueita, mutta sille ei ole toteutettu lainkaan meluntorjuntaa. Valtatien 6 parantamisen suunnittelun yhteydessä valtatielle on suunnitteilla asianmukaiset meluntorjuntarakenteet.

Valtatien 6 parantaminen kattaa myös Kullasvaaran eritasoliittymän Kouvolan Tykkimäen kaupunginosassa. Eritasoliittymä kytkee yhteen EU:n TEN-T ydinverkon kuivasataman, eli Kouvolan RR-terminaalin maantie- ja rautakuljetukset. Vt6 yhdessä RR-terminaalin kanssa kytkeytyvät Vt15:n kautta Kotka-Hamina satamiin osaksi kansainvälistä tavarakuljetusketjua.

Kouvolan kaupunki toivoo valtatie 6 tarkasteltavan kokonaisuutena Korialta Kouvolan itäpuolelle Uttiin asti, jotta valtatie vuonna 2015 valmistuneen yleissuunnitelman mukaisesti tien parantamista edistettäisiin tiesuunnitelman laatimisella Korialla valtateiden 6 ja 12 risteyskohdassa. Valtatie 6 parantamiseen kytkeytyy valtaosa Kouvolan kaupungin keskeisimmistä maankäytön kehittämissuunnitelmista. Lisäksi Utin asema merkittävänä sotilaallisen ja muun lentotoiminnan kokonaisuutena ansaitsee sujuvamat liikenneyhteydet, mikä vaatii valtatie 6:n parantamista myös Kouvolasta itään.

Vt12 Lahti-Kouvola

Valtatie 12 jatkaa yhdessä valtatie 6 kanssa valtakunnallisesti tärkeää Etelä-Suomen itä-länsisuuntaista pääväylää. Valtatie 12 kytkee Kymenlaakson ja Päijät-Hämeen maakunnat yhteen toimien merkittävänä Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen välisenä työmatkaliikenteen yhteytenä. Valtatie 12 merkitseminen eurooppatieksi (E16) on parhaillaan käynnissä oleva, tien vaikutusalueen kuntien ja kaupunkien vetämä hanke. Kouvolan ja Lahden välillä Vt12 on epäyhtenäinen ja laatutasoltaan vaihteleva. Valtatie parantaminen nostaisi sen turvallisuustasoa. Kouvolan kaupunki kannattaa Vt12 Lahti-Kouvola parantamishankkeen nostamista investointiohjelmaan.

Ratahankkeet

Vaikuttavuudeltaan keskeisin ratahanke itäisen Suomen alueella on Itärata. Itärata-hankeyhtiö on aloittanut toimintansa syksyllä 2022 ja sen tehtävänä on edistää radan suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Suomen suuret uudet ratahankkeet eivät kuulu väyläverkon investointiohjelmaan, mutta niiden merkitystä ei tule sivuuttaa, kun tehdään kauaskantoisia liikenneinfraa koskevia päätöksiä.

Venäjän hyökkäyssodan aiheuttamista muutoksista ja pakotteista johtuen kansainvälinen idän suuntainen maantieliikenne on vähentynyt. Materiaalivirrat ovat yhä muutoksessa ja ne hakevat Suomen sisällä paikkaansa. Rautatieverkon rooli satamien ja sisämaan terminaalien (mm. Kouvolan RRT-terminaali) on tärkeää, ja siksi rataverkon kapasiteetin riittävyys sekä 25kN-akselipainon mahdollistava verkosto korostuu entisestään. Savon ja Karjalan ratojen välityskyvyn lisääminen on positiivinen asia.

Kouvolan keskustan kupeessa sijaitsee yksi Suomen merkittävimmistä ratapihoista. Ratapihan turvallisuustason on oltava vakaa kaikissa olosuhteissa.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Ei muuta kommentoitavaa

Johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen on kokouksessa asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi, johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 6452, jani.arponen(at)kouvola.fi, liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi ja suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä olevassa esittelytekstissä kuvatun lausunnon luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivustolla 21.12.2023 lukien.

Tekninen lautakunta saattaa lausunnon tiedoksi myös kaupunginhallitukselle.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Oheismateriaali

Väyläverkon Investointiohjelma 2025-2032 luonnos_Tela20122023

Väyläverkon Investointiohjelma 2025-2032
Ratahankkeet_Tela20122023

Väyläverkon Investointiohjelma 2025-2032
Vesiväylähankkeet_Tela20122023

Väyläverkon Investointiohjelma 2025-2032 investointiohjelman
ulkopuolella olevat hankkeet_Tela20122023

Väyläverkon Investointiohjelma 2025-2032
Maantiehankkeet_Tela20122023

Väyläverkon Investointiohjelma 2025_2032 Seuranta_Tela20122023

Vaikutusten arviointi taustaraportti_Tela20122023

Teknisen lautakunnan 20.12.2023 kokouksen pöytäkirjan §t 229, 230
ja 231 nähtävillä 21.12.2023 lähtien

Lausunto ehdotuksesta päivitetyn Kymenlaakson liikennestrategiaksi 2035**5335/00.04.01/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 230**

Valmistelija: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 6452, jani.arponen(at)kouvola.fi

Tausta

Kymenlaakson liitto pyytää Kouvolan kaupungilta lausuntoa päivitetystä Kymenlaakson liikennestrategiasta 2035 22.12.2023 mennessä. Lausuntopyyntöön liittyvä Storymap-aineisto on löydettävissä Kymenlaakson liiton sivuilta osoitteesta <https://storymaps.arcgis.com/collections/8beb25caea48477199818a1ff60e886f?item=2> Lausuntokierroksen jälkeen lausuntopalaute käsitellään ja strategia viedään maakuntahallituksen käsittelyyn alkuvuodesta 2024. Kymenlaakson liikennestrategian hyväksyy maakuntahallitus. Lausunto on valmisteltu yhteistyönä Kouvolan kaupungin konsernihallinnossa ja tekniikan ja ympäristön toimialalla kaupungin liikennejärjestelmätyöryhmän toimesta.

Kymenlaakson liitto yhdessä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa käynnisti Kymenlaakson liikennestrategian päivistyksen alkuvuodesta 2023. Työssä vuonna 2015 valmistunut strategia on päivitetty vastaamaan nykyisiä tarpeita ja muuttunutta toimintaympäristöä. Muutoksia liikenteen toimintaympäristöön ovat aiheuttaneet mm. koronapandemia, etätyön yleistyminen, Venäjän aloittama hyökkäyssota ja sen myötä tyrehtynyt Venäjän-suunnan henkilö- ja tavaraliikenne.

Kymenlaakson liikennestrategia pyrkii edistämään maakunnan sisäisiä ja ulkoisia yhteyksiä, tiivistämään kuntien ja muiden toimijoiden jatkuvaa yhteistyötä, tehostamaan elinkeinoelämän toimintakykyä ja -varmuutta sekä parantamaan asukkaiden kestävää ja turvallista arkiliikkumista. Liikennestrategian visio "*Aktiivisesti välittävä ja uudistava Kymenlaakso*" ulottuu vuoteen 2035 ja se pohjautuu maakuntaohjelman visioon "*Kymenlaakso - Suomen välittävin maakunta!*".

Sidosryhmäyhteistyö on tehty osana Kymenlaakson jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä, jonka jatkuvan liikennejärjestelmätyön seuturyhmät ovat toimineet työn ohjausryhmänä ja osallistuneet strategian valmisteluun ja kommentointiin työn eri vaiheissa. Strategiaan päivitykseen liittyen on myös pyydetty Kymenlaakson kunnilta ja kaupungeilta kommentteja erillisellä kommentointikierroksella 22.6.- 15.9.2023. Kouvolan kaupunki on antanut pyydetty kommentit teknisen lautakunnan päätöksellä 27.9.2023.

Lausunto:

Strategian tavoitteet ja visio on päivitetty vastaamaan nykypäivän liikennejärjestelmää koskevia megatrendejä ja muuttunutta toimintaympäristöä. Pää tavoitteet ovat ihmisistä, ympäristöstä ja elinvoimasta välittäminen. Liikennestrategian läpileikkaavia teemoja ovat rohkeus ja kokeilukulttuuri, sopeutuminen ja varautuminen, data ja teknologiat sekä tehokkuus ja kestävät hankinnat. Kouvola kaupunki näkee tavoitteet hyvänä lähtökohtana strategialle. Sanallisesti kuvatut toimenpiteet ovat paikoin yleistasoisia. Konkreettisimmillaan strategia on infrakohteiden luettelossa.

Strategian infrakohteissa on lueteltu Kouvola liikenteen edunvalvonnan kärkikohteet, joita kaupunki on nostanut esille myös valtion väyläverkon investointiohjelmien lausunnoissa. Maanteiden kärkikohteet ovat Vt15 Kotka-Kouvola, Vt6 parantaminen Kouvola kohdalla ja Vt12 Kouvola-Lahti. Em. kohteisiin panostamalla vastataan erityisesti ihmisten liikkumiseen ja elinvoiman kehittämiseen. Valtatiehankkeissa ympäristövastuunäkökulmat konkretisoituvat tiesuunnitelmien sisällä niitä tehdessä. Esitetyt toimenpiteet ja infrakohteet ovat pääosin linjassa asetettujen tavoitteiden kanssa. Strategiassa ei kuitenkaan tulisi esittää hankekohtaisia hyöty/kustannuslukuja, koska laskennallinen hyöty/kustannussuhde kuvaa vain tämänhetkistä tilannetta soveltuen siis huonosti pitkän tähtäimen strategisten tavoitteiden arviointiin.

Kouvola RRT tunnistetaan Kymenlaakson liikennestrategiassa Hamina-Kotkan kanssa Kymenlaakson elinkeinoelämän, alueen kilpailukykyyn ja yritysten toimintaedellytysten kannalta merkittävänä ja edelleen kehitettävänä kohteena. Nykyisiä terminaaleja ja niiden kapasiteettia sekä kulkuyhteyksiä tulee kehittää kaikki liikennemuodot huomioiden. Strategiassa esitettyyn tiedolla johtamisen teemaan liikennejärjestelmän kehittämisessä tulisi siis lisätä toimenpiteeksi kuivasatamakonseptin ja aikataulutetun rautatierahdijärjestelmän edistäminen. Toimenpiteen toteuttaminen edellyttää aktiivista vuorovaikutusta ja edunvalvontaa valtakunnan tasolla, joten se sopisi osaksi maakunnallista liikennestrategiaa.

Sotilaallisen liikkuvuuden (Military Mobility) merkitys ja sen kehittämisen mahdollisuudet Suomen ja Euroopan turvallisuudelle sekä huoltovarmuudelle tulee strategiassa huomioida osana liikennejärjestelmän strategista kehittämistä. Rail Baltican tulevaisuuden selvitys- ja kehittämistarpeisiin varautumisessa tulee varautua selvittämään myös Kouvola-Kotka-Tallinna junalauttayhteysvälin kehittämismahdollisuudet niin logistiikan, kuin huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuudenkin tarpeisiin. Sotilaallisen liikkuvuuden varmistaminen ja kehittäminen edellyttää lisäksi tiettyjen tiehankkeiden (vt 15, vt 6 Kouvola kohdalla ja Kouvola itään) merkityksen korostamista strategiassa.

Kymenlaakson liikennestrategiassa nostetaan esille ratahankkeita, joista Kouvola kannalta keskeisimpänä on Itärata. Itäradalla tarkoitetaan Helsingin-Porvoo-Kouvola välistä uutta ratayhteyttä. Itäradan lisäksi strategiassa on nostettu esille Itäradalle vaihtoehtoisia itäistä rantarataa. Itäisellä rantaradalla tarkoitetaan Helsinki-Kotka-Luumäki välistä uutta ratayhteyttä. Aiemmassa kommentoinnissa Kouvola kaupunki on painottanut, että mikäli itäinen rantarata sisältyy

strategiaan, tulee ratahankkeiden hallinnollinen tilanne ja tulevaisuus tuoda yksiselitteisesti esille.

Itärata-hankeyhtiö on aloittanut toimintansa syksyllä 2022 ja sen tehtävänä on edistää radan suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Vuonna 2023 Itärata on esisuunnitteluvaiheessa, ja ratalinjauksen pääsuuntaselvitys on aloitettu. Uusi rata suunnitellaan siten, että se on mahdollista toteuttaa vuoteen 2040 mennessä. Petteri Orpon hallituksen ohjelmassa 20.6.2023 todetaan, että Itäradan hankeyhtiön toiminta jatkuu. Itärataa voidaan verrata Väyläviraston suunnitteluohjelman sisältämään jo hyväksytyyn hankesuunnittelukohteeseen, josta ei vielä ole rakentamispäätöstä. Itäradan osalta mm. ympäristövaikutusten arviointi, yleissuunnitelma ja ratasuunnitelma on jo päätetty toteuttaa ja niille on jo rahoitus olemassa. Itäistä rantarataa ei edistetä valtion taholta, eikä sitä mainita vuoden 2023 hallitusohjelmassa. Näiltä osin Kymenlaakson ratalinjausten ohjeelliset linjausvaihtoehdot eroavat merkittävästi toisistaan. Em. syitten takia strategiassa olisi ollut syytä tuoda selkeästi esille esitelyjen ratalinjausten välinen priorisointi ja Itäradan erilainen asema niin suunnittelun kuin rahoituksenkin kannalta verrattuna muihin Helsingistä itään suuntautuviin ratalinjauksiin. Itärata tulisi myös viedä digiraportin hankekartoille maakuntakaavan mukaisessa linjauksessaan.

Vuoden 2023 aikana käynnistetty liikennestrategiatyö on esitetty toimintaympäristön muutoksista johtuvana strategian päivityksenä. Päivitys on pitänyt sisällään paljon muutoksia ja lisäyksiä alkuperäiseen strategiaan. Liikennestrategian raportoinnin formaatti on muuttunut kokonaisuudessaan. Lukijalta vaaditaan seikkaperäistä perehtymistä, jotta alkuperäisen strategian ja päivitetyn strategian erot hahmottuvat. Raportin lausuntopyynnössä olisi ollut hyvä esittää tiivistetysti alkuperäisen ja päivitetyn strategian erot. Tässä strategian päivitystyössä tehdyt keskeiset muutokset olisi tullut tuoda ilmi selkeämmin. Positiivista strategiassa on valtatie 15:n korostaminen elintärkeänä maakunnan liikenneyhteytenä sekä valtatie 6:n parannustoimenpiteiden nostaminen keskeisiin toteutettaviin hankkeisiin.

Keväällä 2023 valmisteltiin yhtäaikaaisesti sekä Kymenlaakson että Kaakkois-Suomen päivitettyjä liikennestrategioita. Prosessien limittäisyys vaikeutti työn aikana strategioiden eroavaisuuksien hahmottamista. Strategioiden hierarkkisuuden vuoksi olisi ollut selkeämpää valmistella ensin laajempi koko Kaakkois-Suomea koskeva liikennestrategia, jonka linjausten pohjalta olisi tarkennettu työtä maakuntatasolle. Myös strategian linjausten valtakunnallinen merkittävyys olisi ansainnut enemmän huomiota strategiassa.

Storymap-muotoinen digiraportti on karttaikkunoiden osalta havainnollistava tapa esittää liikennestrategia julkisilla verkkosivuilla. Kunnallishallinnon arkistointijärjestelmät eivät kuitenkaan mahdollista kokonaisten verkkosivujen arkistointia. Digiraportointi heikentää monin paikoin tiedon nopeaa etsimistä. Tietyt käsitteet (esimerkiksi SUMP) olisi ollut hyödyllistä myös avata strategiassa selvemmin. Digiraporttiin on myös jäänyt muutamia harmillisia virheitä, kuten valtatie 15:n

puuttuminen kokonaan Kymenlaakson infrakohteiden yhteiseltä hankekartalta.

Verkkosivuilla esittävästä aineistosta on mahdollista tuottaa tulosteverzio pdf-muodossa. Kouvolan kaupunki toivoo, että kunnille toimitetaan arkistointia varten pdf-muotoinen tuloste verkkosivuilla esitetystä digiraportista tai vaihtoehtoisesti strategiasta koostetaan raporttimuotoinen tiivistelmä, johon liitetään myös kooste tehdyistä muutoksista verrattuna edelliseen strategiaan. Myös edellä mainitut virheet tulee korjata lopulliseen digiraporttiin.

Johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen on kokouksessa asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: Tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi, liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi, johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 9235, jani.arponen(at)kouvola.fi ja joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka puh. 020 615 6635, petri.vainikka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esittelytekstissä kuvatun lausunnon päivitetystä Kymenlaakson liikennestrategiasta 2035.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivustolla 21.12.2023 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Oheismateriaali

Teknisen lautakunnan 20.12.2023 kokouksen pöytäkirjan §t 229, 230 ja 231 nähtävillä 21.12.2023 lähtien

Lausunto ehdotuksesta päivitetyn Kaakkois-Suomen liikennestrategiaksi 2035**6206/00.04.01/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 231**

Valmistelija: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 6452, jani.arponen(at)kouvola.fi

Tausta

Kymenlaakson liitto pyytää Kouvolan kaupungilta lausuntoa päivitetystä Kaakkois-Suomen liikennestrategiasta 2035 22.12.2023 mennessä. Lausuntopyyntöön liittyvä Storymap-aineisto on löydettävissä Kymenlaakson liiton sivuilta osoitteesta <https://storymaps.arcgis.com/collections/c40bee44db804ccb9c7f651214cecdc6?item=2> Lausuntokierroksen jälkeen lausuntopalaute käsitellään ja strategia viedään maakuntahallitusten käsittelyyn alkuvuodesta 2024. Kaakkois-Suomen liikennestrategian hyväksyvät Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakuntahallitukset. Lausunto on valmisteltu yhteistyönä Kouvolan kaupungin konsernihallinnossa ja tekniikan ja ympäristön toimialalla kaupungin liikennejärjestelmätyöryhmän toimesta.

Kymenlaakson liitto yhdessä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa käynnisti Kaakkois-Suomen liikennestrategian päivitystyön alkuvuodesta 2023. Työssä alkuvuonna 2020 valmistunut strategia on päivitetty vastaamaan nykyisiä tarpeita ja muuttunutta toimintaympäristöä. Muutoksia liikenteen toimintaympäristöön ovat aiheuttaneet mm. koronapandemia, etätyön yleistyminen, Venäjän aloittama hyökkäyssota ja sen myötä tyrehtynyt Venäjän-suunnan henkilö- ja tavaraliikenne.

Kaakkois-Suomen liikennestrategiaan on kuvattu ne maakuntien sisäisiin ja ulkoisiin yhteyksiin sekä liikennepalveluihin liittyvät toimenpiteet, joilla on valtakunnallista merkitystä. Lisäksi on kuvattu molempia maakuntia ja alueen kuntia koskevia yleisiä linjauksia ja toimintatapoja, joita alueella pyritään edistämään aktiivisesti. Jatkossa digitaalisen storymap-raportoinnin myötä liikennestrategiaa pidetään jatkuvasti ajan tasalla toimintaympäristön muutosten ja sisällön osalta. Liikennestrategian sidosryhmäyhteistyöhön ovat osallistuneet Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan kaupungit ja kunnat omien maakunnallisten liikennejärjestelmätyöryhmiensä kautta.

Lausunto:

Strategian tavoitteiden ja vision mukaisesti Kaakkois-Suomi on globaalien kestävien kuljetusketjujen lähtöpiste ja kauttakulkusasema tänään ja huomenna. Tiedon hyödyntäminen, liikenneyhteydet ja toimiva julkinen liikenne tukevat ekologisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävästä liikkumisesta, ihmisten hyvinvointia, työssäkäyntiä,

matkailua, yritysten kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa niin Kaakkois-Suomessa ja globaalissa vaikutuksessa. Kaakkois-Suomen liikennejärjestelmä edistää vision mukaisesti myös ilmastotavoitteiden saavuttamista erityisesti kestäviin liikkumistapoihin tukeutuen ja mahdollistaa sujuvat ja turvalliset henkilöliikenteen matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset. Liikennejärjestelmän ja liikkumispalvelujen kehittämisessä otetaan huomioon valtakunnalliset, Kaakkois-Suomen sisäiset ja naapurimaakuntien tarpeet. Liikenneverkon toimintakyky turvataan ylläpitämällä olemassa olevaa verkkoa ja kehittämällä vaihtoehtoisia reittejä. Strategiassa esitetään maakunnan tulevaisuudelle ja liikennejärjestelmälle kolme tulevaisuusskenaariota; Yhteisöllisyyden vastuulla, Tehokkuuden armoilla ja Yhteisymmärryksen ehdoilla.

Kouvolan kaupunki näkee edellä mainitut tavoitteet hyvänä lähtökohtana strategialle. Skenaarioita on pohdittu laajasti heijastaen niitä liikennejärjestelmän arvioituun kehitykseen niin sisäisen, pitkämatkaisen kuin kansainvälisenkin liikenteen näkökulmista. Kouvolan kaupungin näkökulmasta on myös hyvä, että valtakunnallisten pääväylien ja solmupisteiden merkitys on strategiassa tunnistettu. Sanallisesti kuvatut strategian toimenpiteet ovat monin paikoin yleistasoisia. Konkreettisimmillaan strategia on infrakohteiden luettelossa, jotka on esitetty TOP-kehittämistarpeet osiossa uudet infratarpeet- ja suunnittelutarpeet- esityksissä. Strategiassa esiin nostetut liikenneinfrahankkeet niin maantie- kuin ratayhteyksien osalta tukevat elinkeinoelämän ja tavaraliikenteen kehittämisen tarpeita

Kehittämistarpeiden infrakohteissa on lueteltu Kouvolan liikenteen edunvalvonnan kärkikohteet, joita kaupunki on nostanut esille myös valtion väyläverkon investointiohjelmien lausunnoissa. Infrakohteet on jaoteltu tärkeimpiin suunnittelutarpeisiin, toiminnallisiin kehittämiskohteisiin, TEN-T- ydinverkon ja pääväylien kehittämistarpeisiin sekä uusiin infratarpeisiin. Maanteiden kärkikohteet ovat Vt15 Kotka-Kouvola, Vt6 parantaminen Kouvolan kohdalla ja Vt12 Kouvola-Lahti. Erityisesti valtatie 15:n parantamisen erityinen tarpeellisuus on nostettu hyvin esiin. Valtatie 6 ja valtatie 12 tulisi niin ikään nostaa merkittävyytensä vuoksi strategiassa TEN-T ydinverkon ja pääväylien kehittämistarpeiden joukkoon. Strategiassa ei tule esittää hankekohtaisia hyöty/kustannuslukuja, koska laskennallinen hyöty/kustannussuhde kuvaa tämänhetkistä tilannetta soveltuen siis huonosti pitkän tähtäimen strategisten tavoitteiden toteutumisen arviointiin.

Kaakkois-Suomen liikennestrategiassa esille nostetuista ratahankkeista Kouvolan kannalta keskeisin on Itärata. Itäradalla tarkoitetaan Helsingin-Porvoon-Kouvolan välistä uutta ratayhteyttä. Itäradan lisäksi strategiassa on esitetty Itäradalle vaihtoehtoisia itäistä rantarataa. Itäisellä rantaradalla tarkoitetaan Helsinki-Kotka-Luumäki välistä uutta ratayhteyttä. Kouvolan kaupungin näkemyksen mukaan Kaakkois-Suomen liikennestrategiassa olisi ollut syytä tuoda huomattavasti selkeämmin esille esiteltyjen ratalinjausten välinen priorisointi ja Itäradan erilainen asema niin suunnittelun kuin rahoituksenkin kannalta verrattuna muihin Helsingistä itään suuntautuviin ratalinjauksiin. Itärata

tulisi erityisesti pitkän tähtäimen valtakunnallisten vaikutustensa ansiosta ehdottomasti nostaa strategiassa kärkitoimenpiteisiin suunnitteluhankkeena ja myös viedä digiraportin hankekartoille maakuntakaavan mukaisessa linjauksessaan. Raidehankkeiden osalta positiivista strategiassa on 25kN-akselipainoverkoston kehittämisen sisällyttäminen suunnittelun kärkitoimenpiteisiin.

Sotilaallisen liikkuvuuden (Military Mobility) merkitys ja sen kehittämisen mahdollisuudet Suomen ja Euroopan turvallisuudelle sekä huoltovarmuudelle tulee huomioida osana liikennejärjestelmän strategista kehittämistä myös Kaakkois-Suomen liikennestrategiassa esitettyä paremmin. Rail Baltican tulevaisuuden selvitys- ja kehittämistarpeisiin varautumisessa tulee varautua selvittämään myös Kouvola-Kotka-Tallinna junalauttayhteysvälin kehittämismahdollisuudet niin logistiikan, kuin huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden tarpeisiin. Niin ikään Kouvola ympäristön tärkeiden tiehankkeiden (Vt 15, Vt 6) yhteys sotilaalliseen liikkuvuuteen ja sen kehittämiseen tulisi strategiassa tunnistaa voimakkaammin.

Toiminnallisten kehittämistarpeiden osalta strategia huomioi hyvin kestävien liikennemuotojen edistämisen ja vahvistamisen tärkeyden sekä maankäytön merkityksen kestävästä liikkumisesta edistämiseksi. Strategiassa tulisi kuitenkin paremmin esittää käytännön toimenpiteitä ja toteutustapoja kestävien liikennemuotojen edistämiseen. Näissä toimenpide-ehdotuksissa on huomioitava alueelliset erityispiirteet, kuten vaihtoehtoisten käyttövoimamuotojen hyödyntämisen mahdollisuudet ja haasteet Kouvola kaltaisessa, pinta-alaltaan laajassa kaupungissa.

Vuoden 2023 aikana käynnistetty liikennestrategiatyö on esitetty toimintaympäristön muutoksista johtuvana strategian päivityksenä. Päivitys on pitänyt sisällään paljon muutoksia ja lisäyksiä alkuperäiseen strategiaan. Liikennestrategian raportoinnin formaatti on muuttunut kokonaisuudessaan. Lukijalta vaaditaan seikkaperäistä perehtymistä, jotta alkuperäisen strategian ja päivitetyn strategian erot hahmottuvat. Raportin lausuntopyynnössä olisi ollut hyvä esittää tiivistetysti alkuperäisen ja päivitetyn strategian erot. Tässä strategian päivitystyössä tehdyt keskeiset muutokset olisi tullut tuoda ilmi selkeämmin.

Keväällä 2023 valmisteltiin yhtäaikaista sekä Kymenlaakson että Kaakkois-Suomen päivitettyjä liikennestrategioita. Prosessien limittäisyys vaikeutti työn aikana strategioiden eroavaisuuksien hahmottamista. Strategioiden hierarkkisuuden vuoksi olisi ollut selkeämpää valmistella ensin laajempi koko Kaakkois-Suomea koskeva liikennestrategia, jonka linjausten pohjalta olisi tarkennettu työtä maakuntatasolle.

Storymap-muotoinen digiraportti on karttaikkunoiden osalta havainnollistava tapa esittää liikennestrategia julkisilla verkkosivuilla. Kunnallishallinnon arkistointijärjestelmät eivät kuitenkaan mahdollista kokonaisten verkkosivujen arkistointia. Digiraportointi heikentää monin paikoin tiedon nopeaa etsimistä. Tietyt käsitteet (esimerkiksi SUMP) olisi ollut hyödyllistä avata strategiassa selvemmin. Verkkosivuilla esittävästä aineistosta on mahdollista tuottaa tulosteverso pdf-muodossa. Kouvola kaupunki toivoo, että kunnille toimitetaan

arkistointia varten pdf-muotoinen tuloste verkkosivuilla esitetystä digiraportista tai vaihtoehtoisesti strategiasta koostetaan raporttimuotoinen tiivistelmä, johon liitetään myös kooste tehdyistä muutoksista verrattuna edelliseen strategiaan.

Johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen on kokouksessa asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: Tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi, liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi, johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen, puh. 020 615 9235, jani.arponen(at)kouvola.fi ja joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka puh. 020 615 6635, petri.vainikka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esittelytekstissä kuvatun lausunnon päivitetystä Kaakkois-Suomen liikennestrategiasta 2035.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivustolla 21.12.2023 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Oheismateriaali

Teknisen lautakunnan 20.12.2023 kokouksen pöytäkirjan §t 229, 230 ja 231 nähtävillä 21.12.2023 lähtien

Vuoden 2023 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto**1162/00.05.01/2022****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 232**

Valmistelija: Liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Vuoden 2023 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto on koottu taulukkoon, joka on **oheismateriaalina**.

Pisteytyksessä on käytetty Kouvolan kaupungin käyttämää liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytäntöä, jossa jokainen aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde). Pisteytyksen tarkoituksena on ollut selvittää liikenteen rauhoittamisen todellinen tarve ja kiireellisyysjärjestys. Eniten pisteitä saaneissa kohteissa liikenteen rauhoittaminen on tarpeellisinta.

Pisteytysohje on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Selvitysten ja tehtyjen tutkimusten perusteella liikenteen rauhoittamiskriteerit täyttyvät seuraavissa kohteissa:

- Lauttakatu (Kuusankoski, 21. kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet, yli 80 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Lauttakadun nopeusrajoitusta sekä kohteen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat koulu ja päiväkoti puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Tehdään liikenneturvallisuussuunnittelua, jossa tarkastellaan sivusiirtymien ja kavennusten toteuttamista. Samassa yhteydessä tarkastellaan myös Lauttakadun pysäköintijärjestelyjä. Mahdollinen toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuu selvityksen valmistuttua.

- Vanhatie (Niinistö, 42. kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet sekä yli 70 % moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajista rikkoo Vanhatien nopeusrajoitusta puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Tarkastellaan keskikorokkeiden toteuttamista. Nopeusrajoituksen tiemerkinnot suojateiden lähistölle molemmista suunnista. Mahdollinen toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuu selvityksen valmistuttua.

- Kiehuvantie-Kotkankallionkatu-Voimakatu (Vahtero, 4. kaupunginosa); risteys on esitetty liikenneturvallisuuksuunnitelmassa kiireellisyysluokassa 1 sekä risteyksessä on paljon koululaisliikennettä kadun yli puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden raivaaminen). STOP-merkkien lisääminen molempaan sivuhaaraan myös liittymäsaarekkeille. Otetaan tarkasteluun muut liittymäjärjestelyt. Mahdollinen toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuu selvityksen valmistuttua.

- Uimahallintie (Kuusankoski, 21. kaupunginosa); Uimahallintielle ei tehty liikennemittauksia kesällä 2023, koska Uimahallintielle toteutettiin tuolloin katusaneeraus.

Toimenpide-ehdotus: Uimahallintielle tehty katusaneeraus v. 2023, jonka yhteydessä toteutettu myös hidasteita. Tällä hetkellä ei tarvita muita toimenpiteitä.

- Toimenpiteiden ulkopuolelle jäävät kohteet; Kohteet, joissa esiintyy korkeita ajonopeuksia ja runsaasti nopeusrikkomuksia, mutta muut kriteerit eivät täyty, jotta infraa lähdetäisiin muuttamaan pisteytyksen perusteella.

Toimenpide-ehdotus: Kaupungille hankitaan siirrettäviä sekä liikennedatalla tallentavia nopeusnäyttötäuluja. Siirrettäviä nopeusnäyttötäuluja hyödynnetään jatkossa kohteissa, jotka jäävät muiden toimenpiteiden ulkopuolelle. Siirrettäviä nopeusnäyttötäuluja voidaan käyttää jo siinä vaiheessa, kun liikenteenrauhottamiseen liittyviä palautteita/alotteita saapuu. Siirrettävillä nopeusnäyttötäuluilla tullaan myös jatkossa korvaamaan vikaantuneet kiinteät nopeusnäyttötäulut. Siirrettävillä nopeusnäyttötäuluilla saadaan parempi hyöty kuin kiinteillä tauluilla. Nopeusnäyttötäuluilla saadaan myös tarpeellista liikennedatalla kerättyä. Nopeusnäyttötäuluja hankitaan 2-3 kpl.

Kartat kohteista ovat **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta@kouvola.fi, liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen@kouvola.fi, liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen@kouvola.fi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy vuoden 2023 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvedon.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Oheismateriaali

Hidastealoitteet 2023_yhteenvedo_Tela20122023

Pisteytysohje_Tela20122023

Kartta_Lauttakatu_Tela20122023

Kartta_Vanhatie_Tela20122023

Kartta_Voimakatu Kotkankallionkatu Kiehuvantie_Tela20122023

Kartta_Uimahallintie_Tela20122023

Asemakaavan muutos 01/037 Palomäki, kaavaehdotuksesta saadut lausunnot ja muistutukset sekä niiden vastineet**3170/10.02.04/2022****Tekninen lautakunta 04.10.2023 § 182**

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, [kaisa.niilo-rama\(at\)kouvola.fi](mailto:kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi)

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Kouvolan ydinkeskustan koillisosassa Palomäenkadun pohjoispuolella ja se rajautuu pohjoisessa valtatie kuuteen, idässä Sammonraittiin ja lännessä Vuorikatuun. Kaavamuutosalueen laajuus on noin 33 hehtaaria ja se pitää sisällään Urheilupuiston uimahallin tontin sekä Palomäen virkistysmetsän länsiosan.

Asemakaavan muutos on käynnistynyt Kouvolan kaupungin aloitteesta vuonna 2022 ja se sisältyy vuoden 2023 kaavoituskatsauksessa esiteltyihin kaavoituksen työohjelman kohteisiin.

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on mahdollistaa Urheilupuiston uimahallin laajentaminen, turvata rakennetun kulttuuriympäristön arvot, sekä ajanmukaistaa sen pohjoispuolella olevan lähivirkistysalueen kaavamerkinnot ja määräykset. Kaavahankkeen tavoitteena on myös vahvistaa viihtyisän ja kestävän elinympäristön kehittymistä, sekä mahdollistaa alueen luontoarvojen säilyminen.

Alueella on voimassa Kymenlaakson maakuntakaava ja sen eri osissa eri osayleiskaavoja; Kouvolan ydinkeskustan osayleiskaava (Yk 1/10), Keskustan osayleiskaava (Yk 1/1), Keskusta ja Kasarminmäki-Ruskeasuo-Tanttari osatarkistus (Yk 1/3) sekä useita eri-ikäisiä asemakaavoja vuosilta 1962-2008. Pääosa suunnittelualueesta on Kouvolan kaupungin omistuksessa.

Asemakaavan muutoksen vireille tulosta (MRL 63§ MRA 30§) oli ilmoitus kaupungin virallisessa ilmoituslehdessä Kouvolan Sanomissa 4.1.2023 sekä kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla. Osallistumis- ja vuorovaikutussuunnitelma sekä kaavaluonnos liitteineen olivat nähtävillä palautteen antamista varten 4.1.-6.2.2023 välisen ajan kaavan verkkosivuilla ja Kouvolan kaupungintalon info-pisteessä. Kaavahankkeesta kiinnostuneille asukkaille järjestettiin kaavaluonnoksen ja uimahallihankkeen esittely- ja keskustelutilaisuus 16.1.2023 Kouvola-talolla. Tilaisuus myös striimattiin Kouvolan kaupungin YouTube-kanavalle. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä kaavaluonnoksesta saatiin yhteensä 11 palautetta. Niissä otettiin kantaa muun muassa alueen luontoarvoihin ja arvokkaan rakennetun

kulttuuriympäristön säilymiseen. Palautteet ja niiden vaikutus kaavaehdotuksessa esitettyyn ratkaisuun on esitelty kaavaselostuksen kohdassa 4.5.1.

Kaavasuunnittelua on jatkettu kevään ja kesän 2023 aikana uimahallin hankesuunnitelman rinnalla. Lähtöaineistoa on täydennetty uusilla luontoarvoja, liikennejärjestelyjä ja pilaantuneita maita koskevilla selvityksillä. Lisäksi on käyty erillisiä neuvotteluja alueen toimijoiden ja uimahallihankkeesta vastaavan Tilapalvelut ja Liikuntapalvelut yksiköiden kanssa.

Uusi asemakaava

Asemakaava pitää sisällään korttelit 1018, 1128, 1129 ja 5035, osan Palomäenkatua sekä Palomäenpuisto nimisen lähivirkistys ja suojaviheralueen. Kortteli 1018, jossa nykyinen Urheilupuiston uimahalli sijaitsee, on merkitty palvelurakennusten korttelialueeksi (P). Sen vieressä on kortteli 5035, jonka käyttötarkoitus on asuinpientalojen korttelialue (AP). Kortteli on toteutunut neljänä erillispientalona. Alueen eteläosaan on merkitty yleinen pysäköintialue (LP). Muu osa kaavamuutoksen käsittämästä alueesta on merkitty lähivirkistys- ja suojaviheralueeksi (VL ja EV). Lähivirkistysalueen sisällä on kaksi yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten korttelialuetta (ET) 1128 ja 1129, joiden alueella sijaitsevat alueen korkein tietoliikennemasto ja vesisäiliö. Lähivirkistysalueelle hyppymäkien käsittämälle osalle on merkitty ohjeellinen urheilu- ja virkistyspalvelujen alue (vu), millä halutaan ohjata rakennetumman liikunta- ja urheiluympäristön sijoittumista tietyille virkistysalueen osalle. Kaavaehdotuksessa on kortteleihin sekä lähivirkistysalueelle merkitty rakennusalat, rakennusoikeudet ja korkeimmat sallitut kerrosluvut, sekä ohjattu rakentamisen ja pysäköinnin sijoittamista. Virkistysalueella on lisäksi runsaasti luontoarvoihin liittyviä merkintöjä, joiden tarkoituksena on varmistaa alueelle olevien luonnon monimuotoisuuteen ja uhanalaisten ja harvinaisten lajien elinympäristöihin liittyvien arvojen säilyminen. Nykyinen kuntorata sekä Palomäen laelle johtava huoltotie on merkitty kaavaan ohjeellisilla merkinnöillä.

Kaavakarttaan on merkitty rakennusalat ja niille rakennusoikeuden määrä. Rakennusoikeuden määrä on tapauskohtaisesti ilmoitettu tehokkuusluvulla tai kerrosalaneliömetreinä. Korttelissa 1018 (uimahalli) rakennusoikeus on jaettu kahteen osaan; nykyisen uimahallin käsittämään osaan sitä on määrätty toteutunutta rakentamista vastaavasti 2000 k-m² ja loppuosalle uimahallin laajennuksen hankesuunnitelman mukaisesti 6000 k-m². Asuinpientalojen korttelissa rakennusoikeuden määrä on merkitty tehokkuusluvulla $e=0.4$, mikä vastaa nykyisen asemakaavan merkintää. Lisäksi lähivirkistys- ja suojaviheralueille merkittyihin rakennusaloihin on merkitty rakennusoikeus toteutuneen rakentamisen perusteella hieman ylöspäin

pyöristäen. Suurin sallittu kerrosten määrä on ilmoitettu roomalaisin numeroin rakennusaloittain. Korttelissa 1018 se on kolme, korttelissa 5035 kaksi ja kortteleissa 1128 ja 1129 yksi.

Sanallisilla kaavamääräyksillä ohjataan alueen aitaamista, turvallisuuden parantamista, hulevesien hallintaa, melunsuojausta, pilaantuneiden maiden huomiointia, piha-alueiden käsittelyä, rakennusoikeuden käyttöä, rakentamistapaa, rakennusten ja ympäristön suojelua, yhdyskuntateknistä huoltoa ja tonttijakoa.

Muutokset ja vaikutukset

Kaavamuutoksen ehdotuksessa esitetyt ratkaisut poikkeavat alueen nykyisestä asemakaavasta lähinnä alueen pohjoisosassa ja korttelissa 1018 (uimahalli). Valtatie kuuden liikenteen aiheuttaman melun vuoksi kaavamuutosalueen pohjoisosa on merkitty nykyisestä kaavasta poiketen suojaviheralueeksi (EV). Muutoin Palomäen virkistysalue on merkitty lähivirkistysalueeksi (VL), joka vastaa nykyisen kaavan mukaista toteutunutta maankäyttöä ja merkintöjä. Uimahallin korttelia 1018 on laajennettu nykyisestä uimahallin laajennuksen ja pysäköinnin mahdollistamiseksi kortteliin. Laajennus vastaa yleiskaavassa esitettyä aluetta ja siinä on huomioitu alueen luontoarvot sekä uimahallin hankesuunnitelma. Korttelin käyttötarkoitukseksi on merkitty nykyisestä merkinnästä ("yleisten rakennusten korttelialue") poiketen "palvelut" (P), mikä mahdollistaa myös muiden, kuin julkisten palvelujen sijoittamisen korttelialueelle. Kortteliin mahtuu hankesuunnitelman mukaan nykyisen uimahallin ja sen laajennuksen lisäksi pysäköintipaikkoja sekä piha-aluetta, johon jää tilaa mahdollisesti myöhemmin toteutettavalle ulkoalualle. Korttelin rakennusoikeuden määrää on nostettu uimahallin laajennusosan hankesuunnitelman mukaisesti. Kaavamuutosalueen eteläosassa suurimmat muutokset nykyiseen kaavaan verrattuna koskevat Palomäenkatua, joka on kaavaehdotuksessa katkaistu moottoriajoneuvojen läpiajolta. Autojen kääntöpaikan tarve on huomioitu kadun tilavarauksessa. Uimahallin ja kääntöpaikan väliin on merkitty pysäköintialue (LP), jonka rakentamisessa voidaan hyödyntää pääosin ajoneuvoliikenteeltä vapautuvaa katu-aluetta. Pysäköintialueelle mahtuu noin 20 autopaikkaa palvelemaan muitakin Urheilupuiston käyttäjiä. Korttelissa 5035 käyttötarkoitus säilyy ennallaan ja muutkin korttelia koskevat muutokset ovat vähäisiä.

Kaavaratkaisu on alueella voimassa olevien osayleiskaavojen mukainen, eikä sen toteuttamisella ole merkittäviä yhdyskuntataloudellisia vaikutuksia, joista ei olisi jo päätetty palveluverkkoihin liittyvässä päätöksenteossa. Palomäenkadun katkaisun ja pysäköintipaikkojen rakentamisen edellyttämät muutokset kadun rakenteissa muodostavat jonkin verran kustannuksia. Alustava arvio niistä on 500 000 €. Alueelle suunnitellun vesihuollon saneerausurakan yhdistämisellä kadun muutostöihin voidaan laskea

kyseisiä kustannuksia. Uimahallin laajennuksen rakentaminen edellyttää nykyisen kuntoradan siirtoa noin 200 metrin matkalla, mikä aiheuttaa myös jonkin verran lisäkustannuksia.

Muita kaavamuutoksen ja sen toteuttamisen vaikutuksia ovat keskusta-alueen palvelutarjonnan paraneminen nykyaikaisen uimahallin rakentamisen myötä, luontoarvojen säilymisen turvaaminen entistä tarkempien niitä koskevien kaavamerkintöjen ja määräysten seurauksena, sekä liikenneturvallisuuden parantuminen läpiajoliikenteen loppuessa Palomäenkadulla. Uimahallin laajennus tulee lisäämään liikennettä Palomäenkadun keskiosassa (välillä Uimahalli-Kalevankatu), mutta se ei muodosta uusia ruuhkahuippuja liikenteen jakautuessa koko päivän ajalle. Urheilupuistoon on suunniteltu myös muita maankäytöllisiä muutoksia, jotka tulevat toteutuessaan vaikuttamaan alueen liikennemääriin ja liikenteen sijoittumiseen, osa liikennettä vähentävästi ja osa lisäävästi. Nykyisen uimahallin suojelu asemakaavalla turvaa arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön säilymistä tuleville sukupolville maankäyttö ja rakennuslain mukaisesti.

Asemakaavaehdotus on **oheismateriaalissa**.

Kaavahankkeen verkkosivut ovat osoitteessa www.kouvola.fi/palomaki. Vaikutusten arviointi on tehty MRL:n mukaisesti ja se löytyy kaavaselistuksesta.

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka@kouvola.fi ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama@kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä asemakaavan muutoksen 01/037 Palomäki ehdotuksen, ja asettaa sen julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi sekä pyytää siitä tarvittavat lausunnot.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 233

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, [kaisa.niilo-rama\(at\)kouvola.fi](mailto:kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi)

Tekninen lautakunta hyväksyi Palomäen asemakaavan muutoksen kaavaehdotuksen 4.10.2023 pitämässään kokouksessa ja asetti sen julkisesti nähtäville 18.10.-20.11.2023 väliseksi ajaksi MRL 65§ MRA 27§ mukaisesti.

Kaavaehdotuksen nähtävilläolosta ilmoitettiin 18.10.2023 lehtikuulutuksella Kouvola Sanomissa ja sähköisellä kuulutuksella Kouvola kaupungin verkkosivujen sähköisellä ilmoitustaululla. Ulkopaikkakuntalaisille maanomistajille lähetettiin asiaa koskevat kirjeet 11.10.2023 ja muita asianosaisia tiedotettiin 18.10.2023 lähetetyllä sähköpostilla. Kaavaehdotusmateriaali oli nähtävillä sähköisesti kaavan verkkosivuilla ja paperitulosteina Kouvola kaupungin info-pisteessä. Kaavaehdotuksesta saatiin nähtävilläoloaikana muutamia lausuntoja ja muistutuksia.

Kaavahankkeen tarkempi kuvaus on esitetty aiemmassa käsittelyvaiheessa (Tela 4.10.2023).

Lautakunnan hyväksyttyä kaavaehdotuksista saatuihin lausuntoihin ja muistutuksiin laaditut vastineet, kaava etenee hyväksymiskäsittelyyn johonkin tulevista lautakunnan kokouksista. Vastineiden hyväksymispäätös ei ole valituskelpoinen.

Kooste kaavaehdotuksesta saaduista lausunnoista sekä niihin laadituista vastineista on

liitteenä.

Kaavahankkeeseen liittyvä muu aineisto, kuten asemakaavan ehdotuksen kartta ja -selostus on oheismateriaalina ja nähtävissä kaavan verkkosivuilla www.kouvola.fi/palomaki

Lisätietoja: vs. kaupunginarkkitehti / kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, [kaisa.niilo-rama\(at\)kouvola.fi](mailto:kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä asemakaavan muutoksen 01/037 Palomäki kaavaehdotuksesta saatuihin lausuntoihin ja muistutuksiin laaditut vastineet.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kokous keskeytettiin tämän asian käsittelyn jälkeen tauon pitämistä varten klo 18.06 – 18.15

Liitteet

Liite2 Asemakaavan muutos, 01/037 Palomäki, kaavaehdotuksesta
saadut muistutukset ja lausunnot sekä vastineet niihin
14.12.2023_Tela20122023

Kaavoituskatsaus ja -ohjelma 2024**6322/10.02.04/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 234**

Valmistelija: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi

Kaavoituskatsaus on maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämä katsaus, joka kunnan tulee laatia vähintään kerran vuodessa. Katsauksessa tulee kertoa kunnassa ja maakunnan liitossa kuluvana vuonna vireillä olevista tai lähiaikoina vireille tulevista kaava-asioista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä. Lisäksi siinä selostetaan lyhyesti kaava-asiat ja niiden käsittelyvaiheet sekä sellaiset päätökset ja muut toimet, joilla on välitöntä vaikutusta kaavoituksen lähtökohtiin, tavoitteisiin, sisältöön ja toteuttamiseen.

Kaavoituskatsauksen tarkoituksena on antaa kuntalaisille mahdollisuus osallistua elinympäristönsä maankäytön suunnitteluun seuraamalla kaavojen etenemistä ja ottamalla niihin kantaa.

Vuoden 2024 kaavoituskohteet

Vuoden 2024 kaavoituskatsaus sisältää viisi yleiskaavakohtetta ja 34 asemakaavakohtetta. Lisäksi katsauksessa kerrotaan Kymenlaakson maakuntakaavan päivitystilanteesta.

Rantarakentamista ohjaavat rantaosayleiskaavat "Kymijoen pohjoisosan", "Maanomistajien aloitteet 2020" sekä "Pyhäjärven pohjoisosan ja Iso-Ruhmaan rantayleiskaavan päivitys" jatkuvat. Lisäksi "Kouvola keskiosan yleiskaavaa 2050" käynnistellään.

Vuonna 2024 edistetään Yritystontit kärkihanketta 2023- 2027 projektisuunnitelman mukaisesti. Kouvola Urheilupuiston ja Sairaalanmäen asemakaavat päivitetään, jotta alueille mahdollistuu nykyistä monipuolisempi käyttötarkoitus. Lisäksi päivitetään tilapalveluilta käytöstä pois jäävien tilojen, kuten koulujen, korttelialueiden käyttötarkoituksia. Asemakaavojen ajantasaistamista jatketaan kaikissa taajamissa.

Kaavoituskatsauksen jakelu ja viestintä

Katsaus vuoden 2024 asema- ja yleiskaavakohteista julkaistaan hyväksynnän jälkeen kaupungin verkkosivuilla www.kouvola.fi/kaavoituskatsaus. Mediatiedote julkaistaan kaupungin ajankohtaisissa verkkouutisissa www.kouvola.fi, jaetaan paikallismedioille, sekä uutisoidaan kaupungin sosiaalisen median

kanavissa. Siitä tiedotetaan sähköisesti myös organisaation sisäisesti sekä ulkoisesti Kouvolan naapurikuntiin, alueellisille viranomaisille, merkittävimmille toimijoille ja yhdistyksille.

Kaavoituskatsaus 2024 ja kaavoituksen työohjelma (kaavoitusohjelma) ovat **liitteenä**

Lisätietoja: vs. kaupunginarkkitehti / kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy kaavoituskatsauksen 2024 sekä sen liitteenä olevan kaupunkisuunnittelun työohjelman (kaavoitusohjelma).

Kaavoituskatsaus ja –ohjelma lähetetään kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite3 Kaavoituksen työohjelma, liitekartta_Tela20122023

Liite4 Kaavoituksen työohjelma 2024_Tela20122023

Talousarviomuutos vuoden 2023 talousarvioon, Investoinnit, tekninen lautakunta, ITSEOIKAISU, kirjoitusvirheen korjaus

4564/02.02.00/2023

2440/02.02.00/2022

Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 235

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Tekninen lautakunta on hyväksynyt osaltaan vuoden 2023 talousarviomuutoksen investoinneista 18.10.2023 § 191 (ja KV 13.11.2023 § 86). Teknisen lautakunnan sitovuustaso on määritelty käyttösuunnitelmassa projektitasolle, mutta talousarviomuutoksen käsittelyssä on ollut esillä myös investointien kohdeluettelo.

Hallintolain 51 §:n mukaan viranomaisen on korjattava päätöksessään oleva ilmeinen kirjoitus- tai laskuvirhe taikka muu niihin verrattava selvä virhe. Investointien kohdeluettelossa oli kirjoitusvirhe kahden kohteen osalta muutettavissa euromäärissä. Virheellä ei ole vaikutusta projektitason euroihin eikä siten lopullisiin euromuutoksiin. Virheet kohdistuivat kohteisiin "Pyöräkatokset / Pyöräpysäköinti joukkoliikennepysäkeillä" ja "Fillariparkit". Koska Pyöräkatokset -kohteeseen on laskettu saatavan avustusta, virheet tulee korjata.

Hallintolain 52 § 1 momentin mukaisesti viranomainen käsittelee korjaamisasian omasta aloitteestaan tai asianosaisen vaatimuksesta. Hallintolain 52 § 2 momentin mukaisesti kirjoitusvirhe korjataan korvaamalla virheen sisältävä toimituskirja korjatulla toimituskirjalla. Asianosaiselle on varattava tilaisuus tulla kuulluksi ennen kirjoitusvirheen korjaamista, jollei se ole tarpeetonta. Tähän asiaan ei kuulu asianosaisia teknistä lautakuntaa lukuun ottamatta.

Korjattu kohdeluettelo on **liitteenä**. Virheet kohdistuivat sivulle 3 projektin "UI Muut maa- ja vesirakenteet, määrärahat" (projektinro 9825) kohteisiin "Pyöräkatokset / Pyöräpysäköinti joukkoliikennepysäkeillä" (kohdenro 9570) ja "Fillariparkit" (kohdenro 9569).

Lisätietoja: kunnossapitopäällikkö Jukka Perttula, puh. 020 615 7603, jukka.perttula(at)kouvola.fi ja kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä korjatun kohdeluettelon liitteessä esitetyn mukaisena, jolla korjataan aikaisemmassa päätöksessä ollut kirjoitusvirhe viranomaisen suorittamana itseoikaisuna.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite5 Investointimuutokset_2023, korjattu versio_Tela20122023

Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista viranomaistehtävistä suoritettavat maksut, taksan päivitys**6360/02.05.00.00/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 236**

Valmistelija: rakennusvalvontapäällikkö Risto Mikkola, puh. 020 615 8237, risto.mikkola(at)kouvola.fi

Maankäyttö- ja rakennuslain 145 §:n mukaan luvan hakija tai toimenpiteen suorittaja on velvollinen suorittamaan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista viranomaistehtävistä kunnalle maksun, jonka perusteet määrätään kunnan hyväksymässä taksassa. Rakennusvalvonnan osalta maksut on määrätty rakennusvalvonnan taksassa: Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista viranomaistehtävistä suoritettavat maksut.

Suomen Kuntaliitto suosittaa, että rakennusvalvonnan toimintamenot katettaisiin rakentajilta perittävillä maksuilla. Lisäksi Kuntaliitto suosittelee maksujen vuosittaista tarkistamista.

Kouvolan tekninen lautakunta on 13.12.2022 § 258 tehnyt edellisen kerran taksaan muutoksia. Rakennusvalvontataksaan esitetään tehtävän vähäisesti muutoksia, joiden vaikutuksesta maksukertymä nousee noin 2,5 %.

Korotukset on tehty rakennuslupien perusmaksuihin, nostaen niitä 50 euroa. Purkamisluvissa hinnat korottuvat omakotitalon kokoisissa purkamishankkeissa 100 euroa, suuremmissa purkukohteissa 200 euroa. Aurinkovoimaloihin on huomioitu paneelien pinta-alaan perustuva maksu 0,10 euroa / paneeli m². Lisäksi taksaan on tehty yksittäisiä selventäviä sanamuutoksia sekä lisätty yksittäisiä aikaisemmin puuttuneita maksuperusteita.

Rakennusvalvonnan taksaehdotus kokonaisuudessaan on **liitteenä**. Voimassa oleva taksa on vertailua varten **oheismateriaalina**.

Sovelletut oikeusohjeet

Maankäyttö ja rakennuslaki 145 §

Lisätietoja: rakennusvalvontapäällikkö Risto Mikkola, puh. 020 615 8237, risto.mikkola(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä liitteenä olevan rakennusvalvonnan taksan: Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista viranomaistehtävistä suoritettavat maksut.
2. uuden taksan tulevan voimaan 01.01.2024 alkaen muutoksen hausta huolimatta ja samalla korvaavan Kouvolan teknisen lautakunnan 13.12.2022 § 258 hyväksymän rakennusvalvonnan taksan.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

- Liite6 Rakennusvalvonnan taksa 1.1.2024 alkaen,
hyväksytty_Tela20122023
- Liite7 Rakennusvalvonnan taksa_1-1-2024 alkaen,
luonnos_Tela20122023

Oheismateriaali

Rakennusvalvonnan maksutaksa 2023 Tela13122022_Tela20122023

Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan palvelutaksan päivitys**6362/02.05.00.00/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 237**

Valmistelija: rakennusvalvontapäällikkö Risto Mikkola, puh. 020 615 8237, risto.mikkola(at)kouvola.fi

Rakennusvalvonnan palvelutaksan mukaisesti peritään maksut toimenpiteistä ja tehtävistä, jotka eivät liity maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) tarkastus- ja valvontatehtäviin eikä muihin MRL:n mukaisiin viranomaistehtäviin. Palvelutaksa sisältää mm. maksuja rekisteri- ja arkistopalveluista sekä asiakkaan pyynnöstä tehtävästä aikaa vievästä tiedonhausta. Taksan soveltaminen edellyttää, että toimenpiteet ja tehtävät suoritetaan asiakkaan pyynnöstä tai että ne perustuvat asiakkaan ja kaupungin välillä tehtyyn sopimukseen tai vastaavaan toimeksiantoon.

Palvelutaksa on viimeksi hyväksytty Kouvolan teknisessä lautakunnassa 13.12.2022 § 259. Maksuissa ainoa ehdotettu muutos on asiantuntijatyön korotus 10 € / tunti, uuden hinnan ollessa 90 € / tunti. Uusi tuntiveloitushinta on yhtenevä mm. mittausmaksujen kanssa.

Rakennusvalvonnan palvelutaksaehdotus kokonaisuudessaan on **liitteenä**. Voimassa oleva palvelutaksa on vertailua varten **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: rakennusvalvontapäällikkö Risto Mikkola, puh. 020 615 8237, risto.mikkola(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä liitteenä olevan rakennusvalvonnan palvelutaksan: Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan palvelumaksut.
2. uuden palvelutaksan tulevan voimaan 01.01.2024 alkaen muutoksen hausta huolimatta ja samalla korvaavan Kouvolan teknisen lautakunnan 20.12.2022 § 259 hyväksymän Kouvolan kaupungin rakennusvalvonnan palvelutaksan.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite8 Rakennusvalvonta_palvelutaksa 1.1.2024 alkaen,
hyväksytty_Tela20122023

Liite9 Rakennusvalvonta_palvelutaksa_1-1-2024 alkaen,
luonnos_Tela20122023

Oheismateriaali

Rakennusvalvonta_palvelutaksa_2023 Tela1312022_Tela20122023

Kouvolan kaupungin ympäristöterveydenhuollon tarkastus- ja valvontatehtävistä suoritettavat maksut**6032/02.05.00.00/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 238**

Valmistelija: vs. ympäristöterveyspäällikkö Liisa-Maija Huttunen, puh. 020 615 7914, liisa-maija.huttunen(a)kouvola.fi

Ympäristöterveydenhuollon laeissa (elintarvikelaki, terveydensuojelulaki, tupakkalaki) säädetään, että kunnan valvontaviranomaisen tulee periä toiminnanharjoittajalta maksu kunnan valvontasuunnitelmaan sisältyvästä tarkastuksesta, näytteenotosta ja tutkimisesta. Maksullisia ovat myös valvontasuunnitelmaan sisältyvien tarkastusten perusteella annettujen määräysten valvonta, silloin kuin määräysten antaminen perustuu säännösten noudattamatta jättämiseen.

Ympäristöterveydenhuollon maksutaksa perustuu Kuntaliiton mallitaksaan. Maksutaksa on hyväksytty edellisen kerran teknisessä lautakunnassa 1.6.2023 § 112. Kouvolan kaupungin 1.6.2023 voimaan tulleen hallintosäännön 66 §:n mukaan lautakunnat päättävät vastuualueellaan palveluista ja tuotteista perittävistä maksuista sekä hinnoista, vuokrista ja korvauksista ja niiden määräytymisperusteista sekä yksittäistapauksessa alennuksen tai vapautuksen myöntämisestä kaupungille tulevaan maksuun.

Maksutaksan tuntihinta on päivitetty. Tuntihinta oli aiemmin 55 € ja päivitettyssä taksassa se on 60 €. Tuntihinnan nostaminen perustuu palkka- ja muiden kustannusten nousuun. Tuntihinnan nousemiseen on vaikuttanut myös ns. kiky-tuntien poistuminen ja vyörytyskulut. Tuntihinta on edellisen kerran päivitetty 1.12.2020 voimaan astuneeseen taksaan.

Tuntihinnan nousun vuoksi taksan liitteenä olevat maksutaulukot on päivitetty vastaamaan uutta tuntihintaa. Samalla maksutaulukoihin on tehty pieniä muutoksia ja kohdetyyppien jaottelua on selkeytetty.

Tupakan vähittäismyyntin myyntipistekohtainen vuosittainen valvontamaksu on nostettu tupakkalain mahdollistamaan enimmäismäärään. Aiemmin maksu oli 450 € ja päivitettyssä taksassa se on 500 €.

Ympäristöterveydenhuollon maksutaksa on **liitteenä**.

Lisätietoja: vs. ympäristöterveyspäällikkö Liisa-Maija Huttunen, puh. 020 615 7914, liisa-maija.huttunen(a)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää:

1. Hyväksyä ympäristöterveydenhuollon maksutaksan esitetyssä muodossa. Taksaa tulee voimaan 1.1.2024 mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.
2. Korvata 1.6.2023 § 112 teknisen lautakunnan hyväksymän ympäristöterveydenhuollon maksutaksan uuden astuessa voimaan.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

- Liite10 Ympäristöterveydenhuollon maksutaksa 1.1.2024, hyväksytty_Tela20122023
- Liite11 Ympäristöterveydenhuollon maksutaksa 1.1.2024, luonnos_Tela20122023

Oheismateriaali

Ympäristöterveydenhuollon maksutaksa 15.6.2023_Tela20122023

Eläinlääkäripalkkioiden vahvistaminen vuodelle 2024**6320/01.02.01.00/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 239**

Valmistelija: vs. ympäristöterveyspäällikkö Liisa-Maija Huttunen, puh. 020 615 7914, liisa-maija.huttunen(at)kouvola.fi

Julkisten alojen eläkelain (81/2016 85 §) mukaan kunnaneläinlääkäriin eläke määräytyy kunnan maksaman virkapalkan lisäksi eläinlääkintähuoltolain (765/2009 19 §) mukaisista toimenpidepalkkioista, jotka eläinlääkäri perii eläinten omistajilta ja haltijoilta. Kunnan tulee vahvistaa kalenterivuoden loppuun mennessä kullekin eläinlääkärille toimenpidepalkkioiden määrä seuraavaksi vuodeksi, koska vahvistettujen toimenpidepalkkioiden mukaan määräytyvät työnantajan ja palkansaajan eläkemaksut. Toimenpidepalkkioiden vahvistuspäätöksiä ei tarvitse enää lähettää tiedoksi Kevalle.

Kuntien eläkevakuutuksen uutisen 12.10.2023 mukaan vuoden 2024 eläinlääkintähuoltolain 19 §:n mukaisten palkkioiden enimmäismäärä on 54 869,28 euroa eläinlääkäriä kohden.

Päätökset eläinlääkäreiden toimenpidepalkkioiden määrästä on tehtävä 31.12.2023 mennessä. Vahvistuspäätöksessä on ilmoitettava palkkioiden enimmäismäärä eläinlääkäreittäin. Vahvistamishetkellä avoimena oleville viroille tulee vahvistaa palkkioiden määrä arviona.

Vahvistuspäätöksessä on ilmoitettava, mitkä kunnat kuuluvat päivystysrenkaaseen sekä mistä lukien kunta on kuulunut päivystysrenkaaseen.

Päätöksessä tulee olla tieto siitä, mitä palkkioiden määrää käytetään vakinaisten eläinlääkäreiden sijaisilla ja muilla tilapäisillä viranhaltijoilla sekä tieto siitä, mitä palkkioiden määrää käytetään viikonloppu- ym. päivystäjille, jotka eivät ole vakinaisessa virassa. Sijaisten ja ulkopuolisten päivystäjien palkkioiden määrä voidaan vahvistaa vuosipalkkiona tai päiväpalkkiona. Kun palkkio on vahvistettu päiväpalkkiona, on se käytävä päätöksestä ilmi. Jos sijaisen ja päivystäjän palkkioiden enimmäismäärä on vahvistettu vuosipalkkiona, käytetään jakajana 360 päivää laskettaessa tietyn sijaisuuden tai päivystyksen toimenpidepalkkioiden määrää.

Eläinlääkäreiden eläinlääkintähuoltolain 19 §:n mukaiset palkkiot v. 2024:

enimmäismäärä 54 869,28 €

██████████	enimmäismäärä 30 000,00 €
██████████	enimmäismäärä 54 869,28 €
██████████	enimmäismäärä 54 869,28 €
██████████	enimmäismäärä 40 000,00 €
██████████	enimmäismäärä 21 947,70 €
██████████	enimmäismäärä 45 000,00 €

Eläinlääkäreiden sijaisten ja ulkopuolisten päivystäjien päiväpalkkion määrä on 152,41 euroa/päivä.

Kouvolan kaupunginhallitus päätti 27.11.2023 § 294 siirtää tekniselle lautakunnalle toimivallan koskien eläinlääkintähuoltolain mukaisten toimenpidepalkkioiden määrän vahvistamista.

Lisätietoja: vs. ympäristöterveyspäällikkö Liisa-Maija Huttunen puh. 020 615 7914, liisa-maija.huttunen(at)kouvola.fi ja henkilöstöjohtaja Päivi Karhu, puh. 020 615 4001, paivi.karhu(at)kouvola.fi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää vahvistaa eläinlääkintähuoltolain 19 §:n mukaiset palkkiot perusteluosassa esitetyn mukaisesti. Päätös tulee voimaan 1.1.2024 mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Paikkatietoaineistojen toimitus- ja palvelumaksutaksa**6312/02.05.00.00/2023****Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 240**

Valmistelija: paikkatietopäällikkö Hanna Hirvonen, puh. 020 615 7608, hanna.hirvonen(at)kouvola.fi

Tällä hetkellä voimassa oleva paikkatietoaineistojen toimitus- ja palveluhinnasto on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 13.12.2022 ja hinnasto on tullut voimaan 1.1.2023.

Hinnaston uusimisen tavoitteena on yhtenäistää työaikaveloitusten hintoja ja tuoda uudet mittausteknologiat hinnoittelun piiriin. Kartta-aineistoista on poistettu aineistot, joita ei paikkatietoturvallisuuden näkökulmasta voida myydä. Muita hintoja on tarkistettu vastaamaan yleistä kustannustason nousua.

Paikkatietohinnasto kokonaisuudessaan on **liitteenä**. Voimassa oleva hinnasto on vertailua varten **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: paikkatietopäällikkö Hanna Hirvonen, puh. 020 615 7608, hanna.hirvonen(at)kouvola.fi ja paikkatietokoordinaattori Taija Airikka, puh. 020 615 1032, taija.airikka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä liitteenä olevan paikkatietoaineistojen toimitus- ja palveluhinnaston,
2. uuden hinnaston tulevan voimaan 1.1.2024 alkaen muutoksen hausta huolimatta ja samalla korvaavan Kouvolan teknisen lautakunnan 13.12.2022 § 263 hyväksymän paikkatietoaineistojen toimitus- ja palveluhinnaston.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite12 Paikkatietohinnasto_2024, hyväksytty_Tela20122023

Liite13 Paikkatietohinnasto_2024, luonnos_Tela20122023

Oheismateriaali

Paikkatietohinnasto_2023, hyväsyttty tela 13.12.2022_Tela20122023

Tehdyt viranhaltijapäätökset**Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 241**

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

Kaupungingeodeetti

Yleinen päätös

1.12.2023 § 112 Tilusvaihto, tilat 286-463-5-1 ja 286-463-4-245

4.12.2023 § 113 Tykkimäen moottorirata-alueen vuokraaminen
Tykkimäen Moottorirata ry:lle

7.12.2023 § 114 Tonttijaon muutos 286-24-146-1-4 (Valveentie)

7.12.2023 § 115 Tonttijako ja tonttijaon muutos 286-24-106-13-14
(Myllykalliontie)

7.12.2023 § 116 Tonttijako 286-24-147-1 (Kyöperiläntie)

8.12.2023 § 117 Määräalan myyminen tilasta Vähä-Moisio 286-453-1-
247

13.12.2023 § 118 Tonttijako ja tonttijaon muutos 286-24-104-11
(Valveentie)

13.12.2023 § 119 Tonttijako ja tonttijaon muutos 286-24-110-7 ja 8
(Korotintie)

13.12.2023 § 120 Tonttijako ja tonttijaon muutos 286-24-103-3 (litintie)

13.12.2023 § 121 Tonttijako 286-24-46-4 (Lähdepellontie)

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436,
sami.suoknuuti(at)kouvola.fi

Kaupungininsinööri

Hankintapäätös yli kynnysarvon

27.11.2023 § 13 Hinkkismäen jalankulkusilta - korjausurakan hankinta

1.12.2023 § 14 Kultasuontie - rakennusurakan hankinta

12.12.2023 § 15 ITSEOIKAISU: Kultasuontie - rakennusurakan
hankinta

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Kiinteistöinsinööri, maaomaisuus

Yleinen päätös

24.11.2023 § 1 Alueen vuokraaminen tilasta 286-437-6-323

Lisätietoja: kiinteistöinsinööri Elina Erkkilä, puh. 020 615 8035, elina.erkkila(at)kouvola.fi

Kunnossapitopäällikkö

Hankintapäätös alle kynnysarvon

5.12.2023 § 4 Manskin sulanapitojärjestelmän valvonta, käyttö ja kunnossapito

Lisätietoja: kunnossapitopäällikkö Jukka Perttula, puh. 020 615 7603, jukka.perttula(at)kouvola.fi

Maankäyttöinsinööri

Yleinen päätös

8.12.2023 § 82 Tilan 286-403-29-3 alueella sijaitsevan jousiammuntapaikan maanvuokrasopimuksen uusiminen

12.12.2023 § 83 Alueen vuokraaminen tilasta 286-402-10-356 autojen paikoitusta varten

Lisätietoja: maankäyttöinsinööri Timo Lavi, puh. 020 615 6263, timo.lavi(at)kouvola.fi

Maankäyttöinsinööri, tonttipalvelut

Yleinen päätös

29.11.2023 § 6 Vuokrasopimuksen uusiminen määräalalle tilasta 286-409-1-224 (Palolankuja 7)

1.12.2023 § 7 Tilan 286-403-1-117 ostaminen kaupungille

Lisätietoja: maankäyttöinsinööri Jussi Pohjonen, puh. 020 615 9060, jussi.pohjonen(at)kouvola.fi

Paikkatietopäällikkö

Hankintapäätös alle kynnysarvon

5.12.2023 § 4 Trimble Field User kehitys hankinta

Lisätietoja: paikkatietopäällikkö Hanna Hirvonen, puh. 020 615 7608, hanna.hirvonen(at)kouvola.fi

Tekninen johtaja

Hankintapäätös alle kynnysarvon

12.12.2023 § 1 Trimblen asiointi.fi - lupapalvelun kehitys

Henkilöstöpäätös

12.12.2023 § 12 Vt. puhtauspalvelupäällikkö ajalla 1.1.-29.2.2024

Yleinen päätös

12.12.2023 § 11 Tekniikan ja ympäristön toimialan laskujen hyväksyjät
1.1.2024 alkaen

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, ettei se käytä Kuntalain 92 §:n mukaista
otto-oikeuttaan selostusosassa lueteltuihin viranhaltijapäätöksiin.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Ilmoitusasiat ja muut asiat**Tekninen lautakunta 20.12.2023 § 242*****Ilmoitusasiat ja saapuneet kirjeet***

- Kaupunginhallituksen 27.11.2023 kokouksen pöytäkirjan ote § 294; Kaupunginhallituksen toimivallan siirto tekniselle lautakunnalle koskien eläinlääkäripalkkioiden vahvistamista
 - Itä-Suomen hallinto-oikeuden päätös 2845/2023
- Kouvola kaupungin tekninen lautakunta 29.6.2023 § 142
- Asemakaavan muutos, kaava nro 01/034 Marjoniemen yhtenäiskoulu, hyväksyminen
- Hallinto-oikeus hylkää valituksen.

Viranhaltijoiden asiat:

- atNorth datakeskus / tekninen johtaja
- Kiinteistön Harjula 286-430-1-58 ostaminen / kaupungingeodeetti
- **lthkysymykset(at)kouvola.fi** – sähköpostiosoite, johon luottamushenkilöt lähettävät viranhaltijoille osoittavat kysymykset jatkossa. Asiasta tiedotetaan ensi vuoden alussa lisää.
- Telan 20.12. kokouksen palkkioiden maksu

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 225, § 226, § 227, § 229, § 230, § 231, § 233, § 234, § 235, § 241, § 242

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 228, § 232, § 236, § 237, § 238, § 239, § 240

Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös voi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kouvola kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kulutta kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kouvola kaupungin tekninen lautakunta

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan,

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvola kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.