

4.5.2022

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Lautarontie välillä VT15 - Koskenlaskijantie, Lautarontien linja-auto-pysäkit Losojätkäntien ja Keksitien liittymien kohdilla, korotetut suojatiet välillä Lanssitie – Myllypadontie, Avantokuja	
Piirustusnumero:	10–16.1 ja 45–20.1	Pvm: 29.4.2022
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Helaja	Pvm: 29.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm. 3.5.2022
	Tekninen lautakunta	Pvm:

Lähtökohdat

Suunnittelukohteet sijaitsevat Tykkimäen (10.) ja Saarento -Jokelan (45.) kaupunginosissa ja ne on esitetty piirustuksissa 10–16.1 ja 45–20.1.

Lautarontie on alueellinen pääkatu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h. Lautarontien eteläinen osa (plv 0–520) sijaitsee kaavattomalla alueella ja on yksityistietä, jonka nopeusrajoitus on 50 km/h. Yksitystien ja nykyisen Käyrälammenraitin asemakaavan osuudelle on vireillä asema-kaavamuutos (Käyrälampi 10/009). Suunnitelmaratkaisut on laadittu yhteistyössä kaavoituksen kanssa, ja ne ovat vireillä olevan kaavaratkaisun mukaisia.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hanke sisältää yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien (jk+pp-tie) rakentamisen Lautarontien länsipuolelle välillä Avantokuja – Koskenlaskijantie (580 m), keskisaarekkeellisen suojatien rakentamisen Lautarontielle pl. 54, uudet linja-autopysäkkiparit Lautarontielle; Avantokujan, Losojätkäntien ja Keksitien liittymien yhteyteen, Lautarontien korotettujen suojateiden muuttamiset (yht. 6 kpl) sekä Avantokujan rakentamisen (110 m).

Kustannusarvio on 350 000 € (alv 0 %), sisältäen suunnittelun ja rakentamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Lautarontie

Lautarontien ajorata välillä VT15 - Koskenlaskijantie pysyy nykyisellään, ajoradan leveys on 6 m, pois lukien plv 10–170, jossa ajorata levenee suojatiesaarekkeen ja uusien pysäkkilevennysten yhteydessä. Lautarontien nopeakorotus on 40 km/h.

Uusi Jk+pp -tie välillä Avantokuja – Koskenlaskijantie on mitoitettu kahden jalankulkijan ja pyöräilijän kohtaamiselle. Väylän leveys on 3 m.

Lautarontien suojatiesaareke pl. 54 on 2,5 m leveä ja ajokaistat ko. kohtaa ovat 4 m leveitä.

Linja-autopysäkkien levennykset ovat 16 m pitkiä ja niiden leveydet vaihtelevat välillä 3–3,5 m. Odotustilojen leveys vaihtelee välillä 2–3 m.

Korotetut suojatiet muutetaan linja-autoliikenteelle soveltuviksi niin, että korotettu osuus on 10 m pitkä ja korkeus on 7 cm.

Avantokuja

Avantokujan ajorata (leveys 5,5 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Jk+pp -tie (leveys 2,75 m) erotetaan ajoradasta reunatuella. Avantokujan eteläosassa huoltoliikenteen kääntötilana hyödynnetään viereisten kiinteistöjen ajoneuvoliittymiä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pintamateriaalit

Yhdistetyt jalankulku ja pyörätiet, pysäkkilevennykset ja Avantokujan ajorata asfaltoidaan. Betonikiveystä käytetään pintamateriaalina linja-autopysäkkien odotustiloissa ja korotettujen suojateiden viisteissä.

Reuna-alueille sekä ojien ja painanteiden luiskiin istutetaan maisemaniittä. Avantokujalla ajoradan ja katualueen välinen alue nurmetetaan.

Kasvillisuus

Puita poistetaan Lautarontien ja Avantokujan liittymän alueelta suunnitelmassa esitetyn mukaisesti. Lisäksi Avantokujalta plv 30–50 poistetaan yksittäisiä haapoja.

Rakenteet

Lautarontien suojatiesaarekkeen reunatuot ovat harmaata graniittia, h=160 mm.

Linja-autopysäkkilevennyksen ja odotustilan väliin asennettavat reunatuet ovat harmaata graniittia, h= 120 mm.

Avantokujalla reunatuet ovat harmaata betonikiveä, h=120 mm. Ajoneuvoliittymien kohdilla reunatuki rakennetaan yliajettavana.

Tasaus ja kuivatus

Jk+pp -tien tasaus noudattelee pääpiirteissään Lautarontien korkeus-
asemaa vaihdellen välillä +0 - +50 cm.

Avantokujan alkuosan (PLV 0-65) tasausta lasketaan 10–25 cm ja loppuosan (PLV 65-110) nostetaan enimmillään 80 cm kadun kaltevuuden loiventamiseksi liityttäessä Lautarontielle.

Pintavesien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäreitä ja -kai-
voja, muotoillaan painanteita ja kaivetaan oja. Rakennekerrokset kuiva-
tetaan salaojin.

Valaistus

Avantokujalle ja Lautarontielle välillä VT15 - Koskenlaskijantie rakennetaan
katuvalaistus.

Kunnossapito

Lautarontie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2.

Avantokuja kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.