

A person is seen from behind, paddling a green kayak on a calm lake. They are wearing a blue shirt and a yellow life vest. The paddle is white with a black shaft. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The text 'KOUVOLLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLLA

Liikenne ja logistiikka koonti edunvalvontakorteista



KOUVOLLA

Tiehankkeet

Edunvalvontakortti – laadittu 26.10.2026

Vt 15 Kotka-Kouvola

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen päätieyhteys Kotkan ja Kouvolan välillä, joka on elintärkeä Kymenlaakson suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle, työmatkaliikenteelle sekä terveydenhuollon hälytys-ajoneuvoliikenteelle.
- Tärkeä väli logistiikassa mm. sataman ja Kouvola logistiikkakeskittymän takia. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kouvolan RRT kuivamaasatama, Hyötyvirran kehittyvä yritysalue sekä Ummeljoelle tuleva datakeskus.
- Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää.
- Hallitus on esittänyt 3.9.2024 budjettiriihessään 122 miljoonaa euron rahoituksen valtatielle 15 Kotkan ja Kouvolan välisen tieosuuden kehittämiseksi. Rahoitus myönnetty 1. vaiheen toimenpiteille, ja rakentaminen alkaa 2026. Sitä parannetaan mm. ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella (n. 44 km). Hankkeen 1. vaiheen kustannusarvio on 126 milj. euroa.
- Tiesuunnitelma on valmis ja saanut hyväksymispäätöksen 14.3.2024.
- Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Toisen vaiheen kustannukset ovat noin 46 milj. euroa.
- Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen, jonka muodostavat valtatie 12 välillä Rauma-Kouvola ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo sekä ne yhteen liittävä Vt 6 Kouvolan kohta.

Vt 6 Kouvolan kohta

- Kaakkois-Suomen liikenteen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
- Tien parantaminen välillä Koskenkylä-Keltti–Tanttari–Kullasvaara on odottanut toteutumista jo vuosikymmenien ajan. Kaupungin kaavoissa on maankäyttövaraukset, joita ei voida toteuttaa tai liikenneverkkoa ja järjestelmää ei voida kehittää ilman VT 6 tavoitetilan mukaisia järjestelyjä. Kaupungin keskustan ja TEN-T -ydinverkon RR-terminaalin yhteyksiä pääteiltä kehitetään.
- Käynnissä oleva valtatie 6 Kouvolan kohdan kehittäminen sisältyy Väyläviraston suunnitteluohjelmaan 2024–2027 ja tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Lisäksi vt 6 osalta on käynnissä muita parantamis- ja selvityshankkeita. Keltti-Tanttari-tiesuunnitelma valmistui 2024.
- Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki on käynnistänyt ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavatyöt. Kaavoitus varmistaa tavoitetta, että hanke etenee rakentamisvaiheeseen mahdollisimman nopeasti tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.
- Erillisen aikataulun mukaan toteutetaan Kullasvaaran eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt, kuten Tanttarin liittymä. Tykkimäki-Häkämäki-osuuden tiesuunnitelma (sis. Kullasvaaran et) on valmistunut keväällä 2025.
- Kymijoen ylittävä Keltin silta on koko Kaakkois-Suomen liikenneverkon kannalta merkittävä ja sen käyttöikä alkaa olla tiensä päässä ja kohteen saneeraaminen on tärkeää saada aloitettua.
- Vt 6 Kouvolan kohdan parannushankkeet eivät sisälly Väylän viimeisimpään investointisuunnitelmaan.
- VT 6 Kouvolan kohdalla on osa Euroopan talouskomission 29.10.2024 hyväksymää osuutta E16-tiestä.
- Hallitus varasi kevään 2026 kehysriihessä rahoituksen Keltin sillan kunnostukseen sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden ensimmäisen vaiheen rahoituksesta.

Vt 12 Lahti-Kouvola

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.
- Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuuudeltaan huono. Valtatie on tarkoitus parantaa vaiheittain laatutasoltaan yhtenäiseksi turvalliseksi tieksi.
- Tie ei ole Kouvolan kaupungin alueella, mutta se parantaa yhteysväliä Kouvolaasta Lahteen ja on täten kaupungin strategisten saavutettavuustavoitteiden mukainen.
- Välin Uusikylä-Tillola tiesuunnitelma on valmistunut 2021 ja saanut lainvoiman 2024. Joutjärvi-Uusikylä tiesuunnitelma on tekeillä ja valmistuu 2026
- Valtatie parannetaan ensimmäisessä vaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ongelmallisimmalla osuudella Mankala - Tillola. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Sitikkalan ja Kausalan kohdilla.
- Mankala-Tillola välin kustannusennuste on noin 93,6 miljoonaa euroa ja hallitusohjelman mukaiseen investointiohjelmaan sisältyy 92 miljoonan euron rahoitus Valtatien 12 Mankala–Tillola-hankkeelle. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,0. Mankala-Tillola- välin toteutus alkaa 2026.
- Kouvolan kaupunki esittää Vt12:ta Lahti-Kouvola välin muita osuuksia mukaan Väylän investointilistalle.
- Kunnostushanke tukee E16-tien jatkamista Suomeen ja vahvistaa siten Suomen liikenneverkon yhdistämistä osaksi länsimaista liikennejärjestelmää.

Edunvalvonnan tavoite			
<ul style="list-style-type: none">E16-väylän Kouvolaan liittyvien tiehankkeiden saattaminen loppuun suunnitellussa laajuudessa (Vt 15 2. vaihe, VT 6 Kouvolan kohta ja Vt 12 Uusikylä-Tillola)E16-väylän Kouvolaan liittyvien tieHankkeiden kotimaisten ja EU-rahoitusmahdollisuuksien edistäminen.			
Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
E16 tien parannustoimien ja suunnittelun edistäminen Väylän investointi- ja suunnitteluohjelmaan	Väylävirasto, LVM	2026-	Kaupunginarkkitehti
VT 15 parannushankkeen toisen vaiheen rahoituksen varmistaminen	Valtioneuvosto, Eduskunta, LVM	2025-	Tekninen johtaja
Määrätahojen myöntäminen VT 12 ja VT6 Kouvolan kohdan toteutusvalmiisiin parannushankkeisiin	Valtioneuvosto, Eduskunta, LVM	2025-	Tekninen johtaja
EU-rahoituksen kuten Military Mobility hakeminen huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta kriittisiin tienparannushankkeisiin	LVM, Puolustusministeriö	2025-	Tekninen johtaja

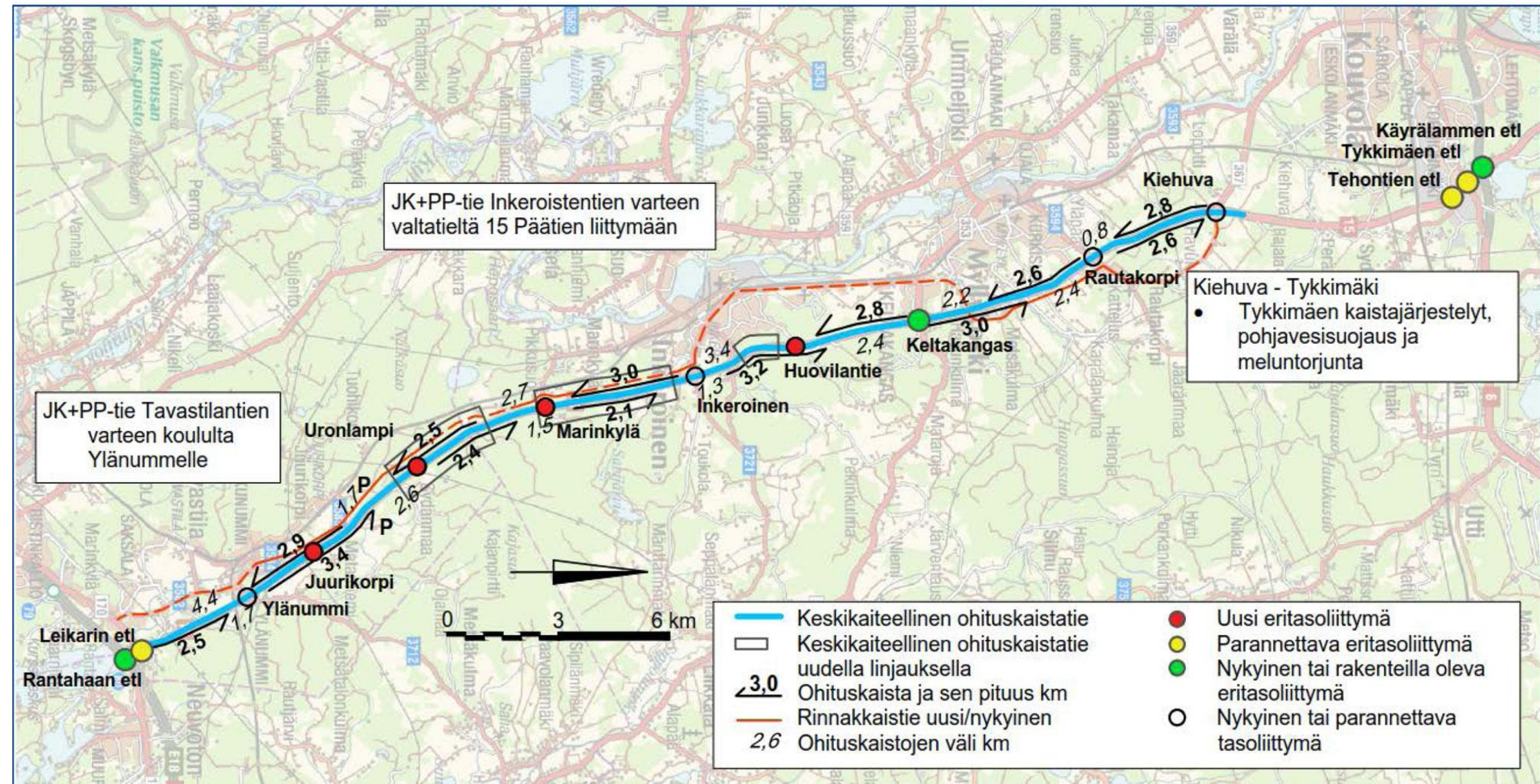
Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Elinvoimakeskus
- Kymenlaakson Hyvinvointialue
- Kymenlaakson Kauppakamari
- HaminaKotka -satama
- Kymenlaakson liitto
- Eduskunta
- Väylävirasto
- Puolustusvoimat

Liitteet

- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola>
- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-12-mankala-tillola>
- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>

Liitteet



Vt 15 Kotka (Rantahaka) - Kouvola, tiesuunnitelma, laajennettu kokonaisuus

https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf/91ff6c6e-90b4-47ec-8362-61f106a4c369/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf?t=1548843382948

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue shirt and a yellow life vest. The kayak is green, and the paddle is white with a black shaft. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The water is slightly rippled, and there are some lily pads visible in the foreground.

KOUVOLLA

Raidehankkeet

Edunvalvontakortti – laadittu 26.10.2026

Itärata

- Uusi Helsingistä Lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan kulkeva Itärata nopeuttaisi laajasti matka-aikoja ja parantaisi itäisen Suomen saavutettavuutta ja elinvoimaa.
- Itärata-hankeyhtiö on aloittanut toimintansa syksyllä 2022. Suomen valtion lisäksi osakkaina yhtiössä on 24 kuntaa.
- Perustetun hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä on Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjausta koskevaan raidehankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.
- Suunnittelu kestää kokonaisuudessaan noin yhdeksän vuotta ja etenee vaiheittain.
- Itäradan suunnittelu etenee suunnitelmien mukaisesti aikataulussa ja hanke on juuri siirtynyt yleissuunnitelmavaiheeseen.
- Itäradan suunnittelun kustannusarvio on 79 miljoonaa euroa. Jos Itärata toteutetaan kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana, kuten Väyläviraston tekemä selvitys esittää, uuden rataosan (Helsinki-Vantaan lentoasema – Porvoo – Kouvola) kustannukset ovat arviolta 1,6-3,0 miljardia euroa. Merkittävin kustannuksiin vaikuttava tekijä on tunneleiden kokonaispituus. Toteutuksen kustannusjaosta päätetään myöhemmin, mikäli rata päätetään toteuttaa.
- Itärata kuuluu Euroopan laajennettuun liikenteen TEN-T-ydinverkkoon. Se mahdollistaa merkittävän EU-rahoituksen hakemisen radan suunnitteluun ja toteutukseen. Uusi ratayhteys suunnitellaan siten, että se voidaan toteuttaa vuoteen 2040 mennessä.

Savon- ja Karjalan radat

- Itäisen Suomen saavutettavuus tulee saada samalle tasolle muun Suomen kanssa. Saavutettavuuden parantamiseksi Savon ja Karjalan radoille tarvitaan useita perusparannuksia ja nopeuttamistoimenpiteitä sekä pullonkaulojen purkamista.
- Peruskorjauksien yhteydessä on taloudellisesti viisasta toteuttaa myös muutokset, jotka nopeuttavat yhteyksiä. Erityisesti välityskykyä parantavia sekä kuljetus- ja matka-aikoja lyhentäviä ohituspaikkoja tarvitaan lisää.
- Turvallisuuspoliittisen tilanteen muutos lisäsi entisestään tavaraliikennettä Karjalan ja Savon radoilla. Kuljetukset siirtyivät kulkemaan maan rajojen sisälle – erityisesti Karjalan ja Savon radoille sekä Kotka-Haminan satamaan. Vientikuljetusten ohella erityisesti Kaakkois-Suomessa sijaitsevan metsäteollisuuden keskittymän puuraaka-aineen kysynnän muutokset siirsivät kuljetusvirtoja Itä-Suomen radoille. Tämä merkittävä muutos kuormittaa suuresti erityisesti yksiraiteisia osuuksia, eikä välityskyky enää riitä.
- Raideyhteydet ovat elintärkeitä teollisuudelle ja huoltovarmuudelle, erityisesti metsä-, kaivannais- ja kemianteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille, raakapuukuljetuksille sekä pitkämatkaiselle henkilöliikenteelle.
- Nykyisiä raideyhteyksiä parantamalla edistetään myös Kouvolan logistista kilpailukykyä ja mahdollisuuksia.

Edunvalvonnan tavoite			
<ul style="list-style-type: none">Edistää Itäradan suunnittelua rakentamisvalmiuteen saakkaEU-rahoitusmahdollisuuksien edistäminen ItäradalleHenkilöliikenteen matka-aikojen nopeuttaminen Savon- ja Karjalan radoilla sekä tavaraliikenteen toimivuuden ja välityskyvyn edistäminen.Lisärahoituksen kohdentaminen itäisen Suomen raideverkon parannuksiin ja kehittämiseen.			
Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Uudenmaan maakuntakaavaan vaikuttaminen	Uudenmaan liitto, poliittiset päättäjät	2022 alkaen	Tekninen johtaja
Hallitusohjelmakirjauksiin vaikuttaminen ylihallituskautisen suunnittelurauhan varmistamiseksi	Eduskunta, LVM	Jatkuvaa/ vaalien mukaan	Kaupunginjohtaja
EU-rahoitusmahdollisuuksien edistäminen Itäradalle	LVM, Traficom, CINEA	2024 -	Kaupunginjohtaja
Lentoradan suunnittelun ja toteuttamisen edistäminen	Hankeyhtiö, Eduskunta ja LVM	2024 -	Tekninen johtaja
Savon- ja Karjalan ratojen toimenpiteiden edistäminen itäisen Suomen ohjelmatyön kautta	Valtio, itäisen Suomen neuvottelukunta	2024 -	Kaupunginjohtaja
Savon- ja Karjalan ratojen parannustoimien ja suunnittelun edistäminen Väylän investointi- ja suunnitteluohjelmaan	Väylävirasto, LVM	2023 -	Tekninen johtaja, kaupungin arkkitehti
Määrätahojen myöntäminen Savon- ja Karjalan radan toteutusvalmiisiin edistämishankkeisiin	Eduskunta, poliittiset päättäjät, LVM	Jatkuva	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

- 24 kuntaa jotka mukana suunnitteluhankeyhtiössä: Askola, Helsinki, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kitee, Kouvola, Kuopio, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lappeenranta, Lieksa, Mikkeli, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Pieksämäki, Porvoo, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari
- Maakuntaliitot: Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ja Pohjois-Savon liitto (Kymenlaakson liitto puolueeton status)
- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Väylävirasto ja Traficom
- Neuvottelukunnat ja liikennejärjestelmätyöryhmät
- Kauppakamarit ja alueen isot yritykset
- Eduskunta

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Ajankohtaiset ratahankkeet ja niihin liittyvät selvitykset (Kouvola-Luumäki- ratahanke, Kouvola-Kotka/Hamina-ratahanke, Luumäki-Imatra- hanke, Kouvola-Kuopio nopeudennosto) löytyvät [Väylän sivuilta](#).

Liitteet

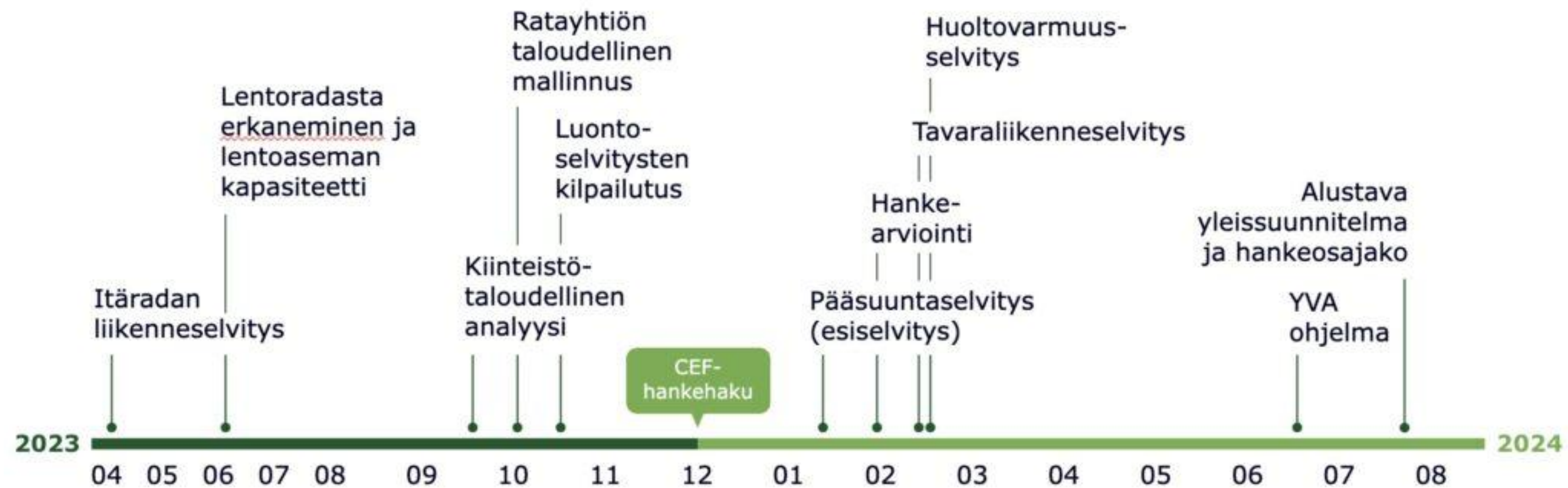
- Väylä 2019 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-15_ita-suomeen_suuntautuvien_web.pdf
- Väylä 2020 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-15_ita-suomen_junayhteydet_taustaraportti_web.pdf
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys: https://kymenlaakso.fi/images/Liitteet/ALUESUUNNITTELU/Maakuntakaava/2040_selvitykset/20190808_Koskenkyla_Koria_ratakaytavaselvitys_raportti.pdf?fbclid=IwAR0xGGXIhWoNGyPkzdwnzGqdHSHQ1A_FMfyE_bRPnEexR-BsxdZZtsfB-gE
- [Itäradan tavaraliikenne- selvitys loppuraportti 2024](#)
- [Suurnopeusjunakalustoselvityksen loppuraportti 2024](#)
- [Digitaalinen raporttiyhteenvedo Itäradan YVA-ohjelmasta](#)
- Itärata verkkosivu: <https://www.itarata.fi/>
- [Koonti tehdyistä selvityksistä](#)

Liitteet

Suunnitteluohjelma

Hankkeiden valmistumisaikataulu

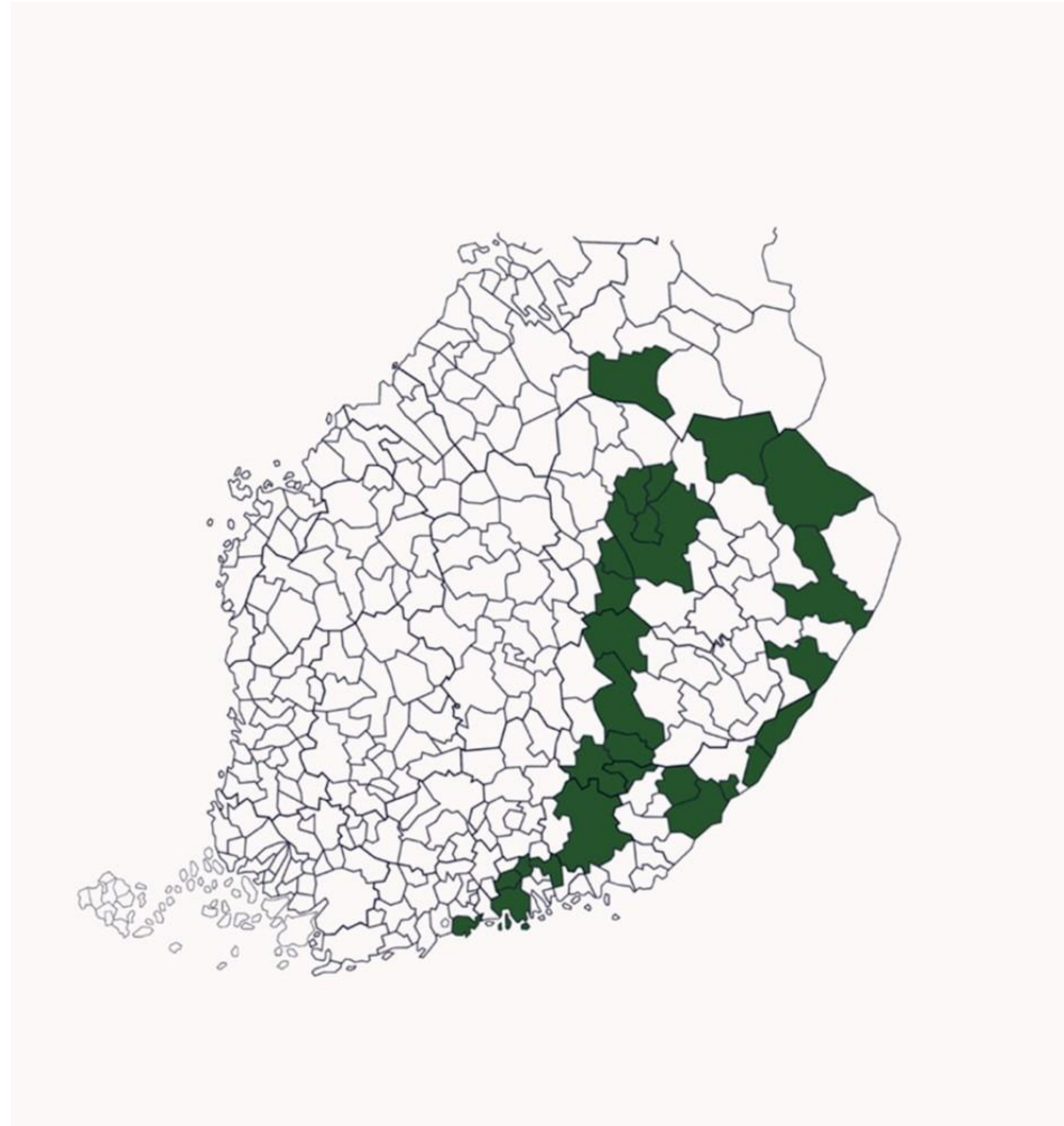
4/2023–9/2024



Itärata-yhtiön vastuulla ratasuunnitelman loppuun saattaminen radan rakentamisvalmiuteen asti



*) Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) arvioidaan ratahankkeen vaikutuksia luontoon, rakennettuun ympäristöön, ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin sekä luonnonvarojen käyttöön



A woman in athletic wear is walking on a wooden dock by a lake at sunset. She is carrying a red bag. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow over the water and the dock. The background shows a calm lake and distant trees.

KOUVOLLA

Kiitos!

Yhteystieto Etunimi Sukunimi