

Kun kouluverkkomuutosten tavoitteena on tuottaa taloudellisia säästöjä, tällaisia kustannuseroja ei voida päätöksenteossa sivuuttaa. Asukasillassa myös nostettiin esiin, ettei kumpaankaan kouluun aiota investoida. Miten toiminta järjestetään, mikäli Jokelan koulun korjaustarve realisoituu ennen vuotta 2035, siirto Niinistön tiloihin vai parakkiratkaisuun sijainnin vuoksi? Jokelan koulurakennuksen kunto huomioiden on todennäköistä, että jonkinlaiseen vararatkaisuun jouduttaisiin päätyään ennen vuotta 2035.

Rakennusten kunto on olennainen osa palveluverkon arviointia, koska:

- oppilaiden sijoittaminen heikkokuntoiseen rakennukseen ei ole tarkoituksenmukaista, kun vaihtoehtona on terve ja toimiva koulukiinteistö
- sijaintiin tai kuljetuskustannuksiin perustuva ratkaisu ei ole johdonmukainen, jos sama oppilasmäärä on esityksen mukaan tarkoitus siirtää Kirkonkylälle muutaman vuoden kuluttua
- rakennusten kunto on mitattavissa oleva, puolueeton tieto, joka tulee huomioida tasavertaisesti muiden päätöksenteon perusteiden rinnalla

2. Oppilaaksiottoalueiden aiemmat muutokset ja vaikutus Niinistön todelliseen oppilaspohjaan

Oppilaaksiottoalueita on aiemmin muokattu siten, että Koivurannan alueen lapset on siirretty Kirkonkylän koululle. Tämä hallinnollinen muutos on pienentänyt Niinistön koulun tilastollista oppilasmäärää, vaikka alueen todellinen lapsipohja on edelleen vahva.

Koska oppilaaksiottoalueen rajausta voidaan muuttaa kumpaan suuntaan tahansa, nykyiset oppilasennusteet eivät ole luotettavia, mikäli ne perustuvat muokattuihin alueisiin eivätkä todelliseen väestökehitykseen. Niinistön alueella olisi edelleen riittävä oppilasmäärä elinvoimaisen koulun ylläpitämiseen, mikäli oppilaaksiottoalueen rajausta perustuisi alueen todelliseen lapsimäärään.

3. Lautaron oppilaiden kuljetusmahdollisuudet linjalla 2 sekä kilometrirajan tarkistaminen

Lautaron alueella on käytettävissään bussilinja 2, joka kulkee Lautaron läpi Kirkonkylälle. Tämä tarjoaa alueelle valmiin, säännöllisen ja toimivan joukkoliikenneyhteyden, jota voidaan hyödyntää koulukuljetuksissa ilman merkittäviä lisäjärjestelyjä. Bussiyhteys mahdollistaa oppilaiden sujuvan kulun Kirkonkylän suuntaan kustannustehokkaasti olemassa olevan linjaston puitteissa.

Niinistön koulun suuntaan matka on huomattavasti lyhyempi. Jokelan oppilasmäärä laskee aloittavien 1.luokkalaisten osalta alle luokalliseen jo vuonna 2028. Lautaron kuljetusoppilaiden todellinen kilometrimäärä on siis syytä tarkistaa erikseen. Kuulemistilaisuudessa esitetty kilometriluku ei vastannut alueen maantieteellistä todellisuutta, ja kolmen kilometrin kuljetusrajan ylittävien oppilaiden määrä on todennäköisesti hyvin rajallinen Niinistön koulun suuntaan. Tämä vaikuttaa olennaisesti kuljetuskustannusten arviointiin sekä siihen, kuinka laaja kuljetusvelvoite alueella todellisuudessa on.

4. Johtopäätös

Edellä esitetyt seikat osoittavat, että:

- Rakennusten kunto muodostaa selkeän faktapohjaisen perusteen Niinistön koulun toiminnan jatkamiselle.

- Oppilaaksiottoalueiden aiemmat muutokset ovat vaikuttaneet Niinistön tilastolliseen oppilasmäärään, eivät todelliseen lapsipohjaan.
- Lautaron oppilailla on toimiva ja valmiiksi käytettävissä oleva bussiyhteys Kirkonkylälle.
- Lautaron kuljetusoppilaiden kilometrimäärä ja kolmen kilometrin rajan ylittävien oppilaiden todellinen määrä tulee tarkistaa luotettavan kustannusarvion varmistamiseksi.
- Päätösten tulee perustua ajantasaiseen, paikkansapitävään ja kokonaisvaltaiseen tietoon.
- **Edellytämme aiempien virheellisten tietojen oikaisua asiakirjoista, joita päättäjille esitellään.**

Niinistön koulun oppilaiden huoltajien ja Niinistön koulun vanhempainyhdistys ry:n puolesta

