

## Kaupungin määräämien pysäköintivirhemaksujen korottamisesitys viranomaiselle

9234/00.04.00/2025

Kaupunginhallitus 26.10.2026

**Valmistelija:** kaupunginjuristi Elina Amnell-Holzhäuser, puh. 020 615 7649, elina.amnell(at)kouvola.fi

### **Yhteenveto**

Sisäministeriö on toimittanut kuntiin kirjelmän, jossa pyydetään toimittamaan 31.5.2027 mennessä mahdolliset esitykset pysäköintivirhemaksun korottamiseksi kunnassa.

Esitykseen tulee liittää selvitys pysäköinninvalvonnasta annetun lain tarkoittamista liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korottamista.

Alla ilmenevin perustein esitetään, että Kouvolan kaupunki esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun, nykyiseltä määrältään 50 euroa, korottamista kaupungin keskustan alueella. Korotuksen määräksi esitetään 60 euroa.

### **Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet**

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1. momentin mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäasiainministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri osissa peritään erisuuruisia pysäköintimaksua, pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin. Jos kunnallinen pysäköinninvalvonta on järjestetty, sisäasiainministeriön on ennen asetuksen antamista pyydettävä lausunto kunnalta ja tarvittaessa asianomaiselta poliisilaitokselta.

Kouvolan kaupunki on viimeksi vuonna 2013 päättänyt esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun määrän korottamista silloisesta 40 eurosta 50 euroon (kaupunginhallitus 23.9.2013, § 325). Pysäköintivirhemaksun määrä Kouvolassa oli ollut vuodesta 2010 lähtien ollut 40 euroa ja sitä edeltävänä aikana 30 euroa. Pysäköintivirhemaksun määrää Kouvolassa on kaupungin hakemuksen pohjalta viimeksi korotettu sisäministeriön asetuksella vuonna 2014.

*Pysäköintivirhemaksujen tilannekuva Kouvolassa*

Kouvolan kaupungin alueella pysäköintivirhemaksun määrä on tällä hetkellä 50 euroa koko kaupungin alueella.

Määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrä vuosittain Kouvolassa on seuraava (luvuissa ei ole huomioitu mahdollisten oikaisuvaatimusmenettelyiden johdosta poistettujen pysäköintivirhemaksujen määrää):

|           |       |
|-----------|-------|
| 2015:     | 12586 |
| 2016:     | 11678 |
| 2017:     | 11322 |
| 2018:     | 13863 |
| 2019:     | 12906 |
| 2020:     | 9017  |
| 2021:     | 9531  |
| 2022:     | 9841  |
| 2023:     | 8509  |
| 2024:     | 8810  |
| 2025:     | 9788  |
| 1–9/2026: | 7349  |

Pysäköintivirheiden johdosta annettujen huomautusten määrä vuonna 2024 on ollut 693 kpl ja vuonna 2025 543 kpl.

Pysäköintivirhemaksujen yleisimmät virhesyyt ovat viime vuosina olleet seuraavat (kolme yleisintä virhesyytä):

|       |                                                                                                                                                |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2023: | Pysäköinnin alkamisajan ilmoittamatta jättäminen, sallitun pysäköintiajan ylitys, pysäköinnin alkamisajan virheellinen merkitseminen.          |
| 2024: | Pysäköinnin alkamisajan ilmoittamatta jättäminen, sallitun pysäköintiajan ylitys, pysäköinti liikkumisesteisen ajoneuvolle varatulle paikalle. |
| 2025: | Pysäköinnin alkamisajan ilmoittamatta jättäminen, sallitun pysäköintiajan ylitys, pysäköinnin alkamisajan virheellinen merkitseminen.          |

#### *Pysäköintivirhemaksun määrä muissa kunnissa*

Alla esitetään tiedot muiden Kouvolan kaupunkiin asukasmäärältään verrannollisten kaupunkien pysäköintivirhemaksujen määristä (7/2026) sekä taustoituksena eräiden muiden kaupunkien pysäköintivirhemaksujen määrät:

| Kaupunki     | Pysäköintivirhemaksu                                                                                            |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lappeenranta | 50 €                                                                                                            |
| Mikkeli      | 45 €                                                                                                            |
| Kuopio       | 50–60 € (keskustan alueella, kaupunginosat 1–6, 60 €, muilla alueilla 50 €)                                     |
| Joensuu      | 50–60 € (1. pysäköintivyöhykkeellä 60 €, muilla alueilla 50 €)                                                  |
| Rovaniemi    | 60 €                                                                                                            |
| Kotka        | 50 €                                                                                                            |
| Lahti        | 50–60 € (keskustan 1. maksuvyöhykkeellä 60 €, muilla alueilla 50 €)                                             |
| Porvoo       | 50 €                                                                                                            |
| Jyväskylä    | 40–60 € (kaupunginosissa 1–34, 41–47, 61, 62 ja 66–71 60 € ja haja-asutusalueilla pysäköintivirhemaksu on 40 €) |
| Hämeenlinna  | 50 €                                                                                                            |
| Turku        | 60–80 € (1. pysäköintivyöhykkeellä 80 €, muilla alueilla 60 €)                                                  |
| Helsinki     | 60–80 € (keskustassa 80 €, muilla alueilla 60 €)                                                                |
| Vantaa       | 60–80 € (Tikkurilan ydinkeskustan alueella 80 €, muilla alueilla 60 €)                                          |
| Espoo        | 60 €                                                                                                            |
| Tampere      | 60–80 € (1. vyöhykkeellä 80 €, muilla alueilla 60 €)                                                            |

#### *Selvitys liikenteellisistä seikoista*

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:n 1. momentti edellyttää liikenteellisiä seikkoja koskevan selvityksen antamista pysäköintivirhemaksun korottamista koskevan esityksen yhteydessä.

Asian valmistelua varten pysäköinninvalvoja on yhdessä liikenneinsinöörin kanssa arvioinut liikenteellisiä olosuhteita kaupungin alueella seuraavasti:

Liikenteellisiä olosuhteita Kouvolan kaupungin alueella leimaa sen sijainti keskeisenä henkilö- ja tavaraliikennettä palvelevana liikenteen solmukohtana erityisesti Itä-Suomen osalta. Kouvolan kaupunki on Kymenlaakson suurin kunta.

Kaupungin alueelle sijoittuu merkittäviä logistiikkakeskuksia ja terminaaleja, mikä korostaa sen asemaa logistiikan keskittymänä. Kaupungin alueen läpi kulkeva valtatie 6 on valtakunnallisesti merkittävä ja vilkkaasti liikennöity pääväylä, joka edelleen vahvistaa kaupungin roolia liikenteen ytimenä. Lisäksi kaupunkiin keskittyneet kaupalliset ja muut palvelut sekä erilaiset tapahtumat vaikuttavat merkittävästi liikenteen olosuhteisiin heijastuen kaupungin liikennevirtoihin.

Nämä liikenteelliset olosuhteet vaikuttavat ja luovat myös lisähaasteita pysäköinnin osalta kaupungin alueella.

Kaupungin liikenne on kehittynyt viime vuosina suuresti. Kaupunki on luopunut maksullisista pysäköintipaikoista ja esimerkiksi keskustan pysäköintipaikoista suuri osa on aikarajoitettuja paikkoja (30 min, 2 h, 4 h, 9 h, 72 h) ja tietyille ajoneuvoryhmille varattuja paikkoja. Kaupungissa on myös käytössä kattava pysäköintilupajärjestelmä. Talvikausina Kouvolassa on käytössä erityisiä talvipysäköinnin rajoituksia, jotka ovat kriittinen osa talvikunnossapitoa ja turvallista sekä sujuvaa liikkumista talvikaudella. Liikenteen sujuvuuden ja paikoitustilojen riittävyyden kannalta on olennaista, että aikarajoituksia ja muita pysäköintiä koskevia määräyksiä noudatetaan.

Nykyisten haasteiden lisäksi parhaillaan sekä tulevana vuosina Kouvolassa tapahtuva rakentaminen, mikä painottuu etenkin vilkkaimmille kaupunkialueille, tuo mukanaan haasteita liikenteelle ja pysäköinnille sekä liikenneviroille, mikä lisää pysäköintipaikkojen kysyntää ja aiheuttaa ruuhkia. Olennaista on kaupungin näkökulmasta, että keskeisten rakentamishankkeiden jälkeen uudet toiminnot alueella lisäävät pysyvästi liikennettä ja pysäköintitarpeita.

Pysäköintimääräysten rikkominen vaikuttaa liikenteen sujuvuuteen, katujen kunnossapitoon ja talvikunnossapidon tehokkuuteen.

Pysäköinninvalvonnan ja pysäköintivirhemaksujen tarkoituksena on tehostaa pysäköintiä koskevien kieltojen ja -rajoitusten noudattamista sekä toimia ennaltaehkäisevästi siten, että väärinpysäköinti ja sen aiheuttamat haitat vähenevät. Tavoitteena on myös liikenneturvallisuus ja kuntalaisten ja muiden alueella liikkuvien sujuva ja turvallinen pysäköinti asianmukaisesti. Lisäksi pyritään edistämään katujen ja muiden yleisten alueiden kunnossapitoa.

### **Pysäköintivirhemaksun korottaminen**

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain mukaan perittävän pysäköintivirhemaksun määrä voi olla sama koko kunnan alueella tai se voi olla erisuuruinen kunnan eri osissa. Kouvolan alueella pysäköintiä koskevat rajoitukset kohdistuvat pääosin ydinkeskustan alueelle ja Kuusankosken keskustan alueelle. Liikennevirrat ydinkeskustan alueella ovat selkeästi suurimmat. Siten perusteltua olisi korottaa pysäköintivirhemaksua Kouvolan ydinkeskustan alueella.

Huomioon ottaen ydinkeskustan alueen liikennevirrat ja pysäköintiä koskevat rajoitukset ja alueella määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrä, olisi pysäköintivirhemaksun korottaminen perusteltua liitteessä olevassa kartassa rajatulla alueella. Alue rajoittuu pohjoisessa Salpausselänkatuun, lännessä Kauppamiehenkatuun ja Halkotorinkatuun, etelässä Hallituskatuun, Matkakeskuksen alueeseen ja aseman puiston pysäköintialueeseen sekä idässä Tunnelikatuun ja Kouvolankatua pitkin Koulukatuun päättyen pohjoisessa Salpausselänkatuun.

Liitteenä esitetään kartta alueesta, johon pysäköintivirhemaksun korotusta esitetään.

Olennaista on kaupungin näkökulmasta lisäksi perusteena, että keskeisten rakentamishankkeiden jälkeen uudet toiminnot alueella lisäävät pysyvästi liikennettä ja pysäköintitarpeita.

Pysäköintimääräysten rikkominen vaikuttaa liikenteen sujuvuuteen, katujen kunnossapitoon ja talvikunnossapidon tehokkuuteen.

#### *Pysäköintivirhemaksun korottamisen taloudelliset vaikutukset*

Pysäköintivirhemaksun määrä kunnassa perustuu pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:ssä määriteltyihin tekijöihin, eikä määrään vaikuta pysäköintivirhemaksujen vaikutukset kunnan talouteen. Siten vain taustatietona esitetään tiedot pysäköintivirhemaksujen tuotoista viime vuosien ajalta:

v. 2023            428 047,24 €

v. 2024            451 676,45 €

v. 2025            466 101,77 €

Pääosa määrätyistä pysäköintivirhemaksuista on annettu Kouvolan ydinkeskustan alueella. Vuonna 2025 sillä alueella, jolle pysäköintivirhemaksun korotusta nyt esitetään, määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrä on ollut 6827, mikä on noin 70 % kaikista Kouvolassa määrätyistä pysäköintivirhemaksuista.

Arvioitaessa pysäköintivirhemaksun korottamisen vaikutusta pysäköinninvalvonnan tuottoihin, tulee huomioida, ettei kaikkia määrättyjä pysäköintivirhemaksuja saada heti perittyä taikka niitä suoritetaan jälkikäteen virhemaksun määräämisvuotta seuraavien vuosien aikana. Virhemaksun korottaminen saattaa myös vaikuttaa autoilijoiden käyttäytymiseen ja vähentää jo itsessään jonkin verran pysäköintivirheiden määrää, jolloin todellinen tulonlisäys voi jäädä arvioitua pienemmäksi.

Tulojen kasvua voidaan arvioida toteutuneen tulokertymän perusteella esimerkiksi käyttäen arvion pohjana vuoden 2025 tietoja. Mikäli maksu nousisi 50 eurosta 60 euroon, tarkoittaisi se 20 % korotusta nykyiseen

tulotasoon, mikäli virhemaksujen määrä, maksuaktiivisuus ja perintäaste pysyisivät ennallaan.

Mikäli pysäköintivirhemaksun määrä korotettaisiin 60 euroon koko kaupungin alueella, kasvaisi tuotto-osuus vuoden 2025 tunnuslukujen perusteella 93 220,35 euroa. Mikäli pysäköintivirhemaksun määrää korotettaisiin 60 euroon vain ydinkeskustan alueella, pysäköintivirhemaksun jäädessä 50 euroon kaupungin muilla alueilla, kasvaisi tuotto-osuus 65 020,01 euroa.

### **Päätösvallan peruste**

Hallintosäännön 21 §:n mukaan kaupunginhallitus johtaa kaupungin toimintaa ja vastaa kuntalaissa säädetyistä tehtävistä ja päättää asioista, päättää asioista, joita ei ole säädetty tai määrätty muulle kaupungin monijäseniselle toimielimelle, viranhaltijalle tai luottamushenkilölle sekä vastaa muun kaupunginhallituksen toimialaan liittyvän lainsäädännön noudattamisesta. Pysäköinninvalvonta on kaupunginhallituksen alaiset toimialan toimintaa ja siten voidaan katsoa, että kaupunginhallitus vastaa myös tältä osin toimialallaan kyseiseen lainsäädäntöön liittyvän asian valmistelusta.

**Liitteenä** kartta ydinkeskustan pysäköintivirhemaksun korotusalueesta.

Lisätietoja: kaupunginjuristi Elina Amnell-Holzhäuser, puh. 020 615 7649, elina.amnell(at)kouvola.fi ja liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

### **Kaupunginjohtajan ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää:

1. Esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun määrän korottamista nykyisestä 50 eurosta 60 euroon kaupungin ydinkeskusta-alueella siten, että korotus kohdistuu liitteenä olevassa kartassa rajatulle alueelle, joka rajoittuu pohjoisessa Salpausselänkatuun, lännessä Kauppamiehenkatuun ja Halkotorinkatuun, etelässä Hallituskatuun, Matkakeskuksen alueeseen ja aseman puiston pysäköintialueeseen sekä idässä Tunnelikatuun ja Kouvolaankatua pitkin Koulukatuun päättyen pohjoisessa Salpausselänkatuun.
2. Todeta, että pysäköintivirhemaksun määrään muiden kaupungin alueiden osalta ei esitetä muutoksia, vaan maksu säilyy niillä alueilla 50 eurossa.
3. Toimittaa tämän esityksen yhteydessä sisäministeriölle pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1. momentin mukaisen selvityksen niistä liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat maksun korottamista. Pysäköinninvalvoja valtuutetaan toimittamaan tarvittaessa erillinen selvitys tässä päätöksessä selostetuista liikenteellisistä seikoista, jotka edellyttävät pysäköintivirhemaksun korottamista. Näitä liikenteellisiä seikkoja ovat muun muassa

Kouvolan asema merkittävänä logistiikan ja liikenteen solmukohtana, vilkkaimman ydinkeskustan suuret liikennevirrat, alueen aikarajoitettujen ja varattujen pysäköintipaikkojen määrä sekä tulevan rakentamisen aiheuttama lisähaaste liikenteen sujuvuudelle ja pysäköintipaikkojen riittävyydelle.

**Kaupunginhallituksen päätös:**