Koulukuljetusten hankinnan periaatteiden ja hankinta-asiakirjojen hyväksyminen

1959/02.08.00/2026

Tekninen lautakunta 12.11.2026 § 204

Valmistelija: joukkoliikennepäällikkö Jukka Järvinen, 020 615 9466, jukka.jarvinen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Voimassa olevat 100-sarjan koulukuljetussopimukset ovat päättymässä lukuvuoden 2027 alkuun 10.8.2027 ja uusien kilpailuttaminen on tarpeen suorittaa loppuvuodesta 2026.

Tekniselle lautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi hankinnan kilpailtusperiaatteet ja asiakirjat.

Asian valmistelun tausta, päätösvallan perusteet

Kouvolan kaupungin hallintosäännön mukaan (23 §) lautakunta päättää vastuualueellaan palvelutuotannon kilpailuttamisesta ja hankinnoista kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa.

Kaupunginhallitus on 9.12.2024 § 269 vahvistanut toimivaltarajat hankin-noista päättämisessä. Lautakunta päättää toimialallaan tavara- ja palveluhankinnoista, jotka ovat kokonaisarvoltaan yli 2,5 M€.

Päätettävän asian selostus ja perustelu ratkaisulle

Joukkoliikenne- ja kuljetukset yksikkö on valmistellut kilpailutusasiakirjat yhdessä sivistyksen palvelualueen ja hankintayksikön kanssa. Hankinnasta on järjestetty markkinavuoropuhelu ja tarjouspyyntömateriaali on toimitettu mahdollisille tarjoajille kommentoitavaksi.

Sopimuskausi on pääsääntöisesti 11.8.2027-10.8.2029 sekä mahdolliset optiokaudet lukuvuosi 2029-2030 ja 2030-2031 (optio 1+1). Kahdessa kohteessa sopimuskausi on 11.8.2027-10.8.2028 sekä mahdolliset optiokaudet lukuvuosi 2028–2029 ja 2029–2030, johtuen mahdollisista muutoksista kouluverkossa sopimuskaudella.

Merkittävimmät muutokset sopimuksen ja tarjouspyynnönsisällössä verrattuna aikaisempaan ovat:

- peruutuskäytännön muuttaminen klo 18.00 aiemman klo 21.00 sijaan
- muutos kustannusindeksin tarkastamiseen 3kk välein nykyisen 6kk sijaan
- hinnan tarkistaminen pohjautuu tarjouspyynnössä annettuihin arvioituihin kilometreihin aiemman elokuun kilometrien sijaan

Muutoksilla pyritään lisäämään tarjoajan mahdollisuutta arvioida kohteen kustannukset koko sopimuskaudella ja näin varmistetaan edulliset yksikköhinnat kuljetuksiin.

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo optiovuodet mukaan luettuna on n. 6 M€. Hankinta kilpailutetaan EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana.

Tarjousten valintaperusteena päästöttömissä kohteissa on hinta. Muissa kohteissa tarjousten valintaperusteena on hinta ja laatu. Hinnan osuus on 80 % ja laadun 20 %.

Hankinta-asiakirjoihin kuuluvat tarjouspyyntö sekä sen liitteet; sopimusluonnos, kohdeluettelo, kalustoluettelo ja laskutusohje. Tarjouspyyntöluonnos liitteineen on **liitteenä**.

Lisätietoja: joukkoliikennesuunnittelija Janina Suomalainen, puh 020 615 9328, janina.suomalainen(at)kouvola.fi; joukkoliikennepäällikkö Jukka Järvinen, 020 615 9466, jukka.jarvinen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Koulukuljetusten hankinnan kilpailuttamisen periaatteet ja hankinta-asiakirjat.

Tekninen lautakunta oikeuttaa joukkoliikennepäällikön korjaamaan tarjousasiakirjojen luonnoksissa olevia ilmeisiä virheitä ja täydentämään tarjouspyyntöasiakirjojen luonnoksia asioilla, jotka eivät vaikuta hankinnan kohteen vähimmäisvaatimuksiin tai valintaperusteihin.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1992) 2. luvun 6 §:n 1 momentin 2-kohdan mukaan asia on julkinen vasta kun tarjouspyyntö on julkaistu.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan jäsen Tommi Helkala saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Teknisen lautakunnan nuorisovaltuuston edustajat Vilho Spies ja Aada Vainonen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn alussa (salassa pidettävä kokousasia).

Tekninen lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden joukkoliikennepäällikkö Jukka Järviselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.
