

05.05.2025

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Marjoniementie plv 0–231 (1. kaupunginosa, Kangas)	
Piirustusnumero:	1–134.1	Pvm: 5.5.2025
Selostuksen laati:	Antti Rantanen	Pvm: 5.5.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 6.5.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: XX.XX.2025

Lähtökohdat ja nykytilanne

Kasarminkadulla on käynnissä saneeraushanke, jonka yhteydessä rakennetaan uusi kiertoliittymä. Liittymän läpi rakennetaan tulevaisuudessa uusi Kymenlaaksontien katuysteys välille valtatie 6 – Salpausselänkatu.

Kasarminkadun saneeraushankkeen suunnittelun aikana on alueella tehty asemakaavamuutoksia ja Marjoniemen yhtenäiskoulun toteutuksen eteneminen varmistui vuonna 2024. Koulun rakentamisen myötä on tarve parantaa Marjoniementien bussiliikenteen nykyisiä pysäkkiratkaisuja ja jalankulun ylityskohtia.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankeen sisältö

Hankkeessa parannetaan Marjoniementien uuden yhtenäiskoulun tuntumassa nykyisiä pysäkkiratkaisuja. Nykyinen Kasarminkadun liittymäalueen tuntumassa sijaitseva rinnakkainen ajoratapysäkkipari korvataan pysäkkilevennyksillä. Pysäkit porrastetaan siten, että idänpuoleinen pysäkki siirtyy koulun tontin eteläreunan tasalle. Uudet pysäkit mitoitetaan yhdelle bussille ja varustetaan katoksilla sekä roska-astioilla laatutason parantamiseksi.

Katusuunnitelmassa on alustavasti varauduttu siihen, että kadun reunaan tullaan toteuttamaan saattopysäköintialue, jonka ajoliittymät Marjoniementielle sijoittuvat uuden pysäkkiparin väliin. Saattopysäköintialue sijoittuu koulun tontin puolelle ja sen suunnittelu ei kuulu tähän katusuunnitelmaan.

Uuden itäpuolisen pysäkin kohdalla nykyisen kivimuurin pohjoiskärkeä käännetään pysäkin tieltä seuraamaan jkpp-väylän reunaa.

Katusuunnitelmassa jatketaan Kasarminkadun aiemmin suunniteltua liittymäaluetta suojatien eteläpuolella. Tiiviin tilan vuoksi länsipuolinen pysäkkilevennys tehdään olakkeettomana bussiliikenteen ajourien

mitoittamana. Liittymän sisäkaarteet varustetaan kaventavilla, 4 cm korkeilla kiveyksillä, jotka ovat (bussien osalta) yliajettavissa.

Laajuus ja kustannusarvio:

Kustannusarvio on 254 800 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Marjoniementien ajoradan leveys säilytetään pääosin ennallaan 7,0 m levyisenä. Linja-autojen pysäkkilevennykset ovat leveydeltään 3,0 m.

Marjoniementien ja Valimontien risteysalue rakennetaan korotettuna.

Länsipuolisen pysäkin odotustila on leveydeltään 3,0 m ja se sijoitetaan uuden jkpp-väylän ja ajoradan väliin.

Itäpuolisen pysäkin odotustila on rajallisen katutilan vuoksi leveydeltään 2,0 m ja se on esitetty jkpp-väylän taakse. Pysäkin yhteyteen tehdään suojatiesaareke, jolla varaudutaan tulevan koulun jalankulkuliikenteeseen. Suojatien vieressä olevan kiinteistön nykyistä ajoliittymää jäsennetään jalankulun turvallisuutta parantaen. Tilankäytön rajoitteiden vuoksi saarekelevitys jatkuu pysäkkisyvennyksen jatkeena ja niiden erottelua on jäsennetty 4 cm korkealla (bussien osalta) yliajettavalla kiveyksellä ajoradan reunassa.

Marjoniementien nykyinen itäpuolinen jkpp-väylä ennallistetaan pääosin nykyisen väylän mukaisesti 3,0 m leveänä. Uuden pysäkin ja suojatiesaarekkeen kohdalla jkpp-väylän linjaus siirtyy sivusuunnassa ja ko. osuudella väylän leveys on 3,5 m.

Marjoniementien uusi länsipuolinen jkpp-väylä tehdään 3,5 m leveänä.

Ajorata ja jkpp-väylät ovat asfalttipintaisia. Pysäkkien odotustilat päällystetään ruskealla betonikivellä ja niiden etureunaan tehdään valkoisella nupukivellä varoitusalue sekä ohjaava kiviraita jkpp-väylältä. Ajoradan yliajettavat kiveykset tehdään harmaalla, lohkotulla nupukivellä.

Puustoa ja kasvillisuutta poistetaan tarvittavilta osin. Kadun reuna-alueet siistitään ja nurmetetaan katusaneerauksen myötä auki kaivettavilla alueilla.

Tasaus ja kuivatus:

Kadun ajoradan tasaus noudattelee nykyistä sekä Kasarminkadun erillisen rakennussuunnitelman korkeusasemaa. Jkpp-väylät tehdään ajoradasta reunakivellä korotettuna ja kallistetaan ajoradan suuntaan. Ajorata on harjakalteva ja sen kuivatus tapahtuu hulevesikaivoilla. Itäpuolisen bussipysäkin yhteyteen lisätään ojakaivo maaston alimpaan kohtaan. Marjoniementiellä on nykyinen hulevesiviemäri, joka saneerataan Kasarminkadun ja Valimontien väliseltä osuudelta. Kadun nykyiset ritilä- ja kitakaivot uusitaan katusuunnitelmassa esitetysti. Rakennekerrosten yhteyteen tehdään salaojitus auki kaivettavalle osuudelle.

Kasarminkadun liittymäalueen tuntumaan rakennetaan käynnissä olevan erillishankkeen yhteydessä loiva hulevesipainanne, joka viivyttää Kasarminkadun eteläreunan hulevesiä.

Valaistus:

Nykyisiä katuvalaisimia uusitaan kadun saneeraustoimenpiteiden vaatimassa laajuudessa. Uusien valaisimien viitteellinen sijoitus on esitetty katusuunnitelmassa. Katuvalaistuksen mahdolliset muut toimenpiteet tarkentuvat rakennussuunnitteluvaiheessa.

Kunnossapito

Marjoniementien ja sen jkpp-väylien kunnossapitoluokka on 1.