

Sopimus Vt 15 Rantahaka (Kotka)-Kouvola, 1.vaihe -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

9875/00.04.00/2025

Tekninen lautakunta 03.09.2025

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kouvolan kaupunki päättää tehdä sopimuksen Väyläviraston kanssa valtatie 15 (VT15) Rantahaka-Kouvola 1.vaiheen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. Samalla tämän sopimuksen hyväksymisellä Kouvolan kaupunki valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja hankintayksikkönä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta on antanut 17.3.2020 § 61, 12.5.2020 § 73 ja 1.9.2020 § 129 Kouvolan kaupungin lausunnon tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 15 (VT15) parantamista välillä Rantahaka – Kouvola.

Lausunnossaan kaupunki on ottanut myönteisen kannan kaupungille kuuluvista rahoitusosuuksista. 17.3.2020 päätetyssä lausunnossa kaupungin osuudeksi on arvioitu tulevan noin 0,7 milj.euroa, kun koko hankkeen kustannusarvioksi on tuolloin arvioitu 116,2 milj.euroa.

Kunnossapitoon liittyvistä kysymyksistä kaupunki on tuolloin lausunut, että kaupungin kunnossapitoon tulevista alueista on tehtävä erillinen sopimus kunnossapidon sisällöstä ym.

1.9.2020 päätetyssä lausunnon täydennyksessä kaupunki on ottanut kannan eräiden maanteiden osien muuttamista yksityisteiksi ja näiden teiden kunnossapidosta.

Edellä mainituista seikoista on yleisesti sovittu vielä erikseen tehtävällä sopimuksella. Sopimus tehdään pääsääntöisesti siinä vaiheessa, kun hankkeen rakentaminen on ajankohtaista. Hankkeen rakentaminen on nyt ajankohtaista ja siten sopimus hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä tuodaan lautakunnan hyväksyttäväksi.

Hallintosäännön 26 § mukaan tekninen lautakunta huolehtii liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan kunnalle

kuuluvista tehtävistä ja päättää kaupungille edellä mainittujen lakien mukaan kuuluvista asioista.

Hallintosäännön 156 § mukaan lautakuntien päättämissä asioissa tehtävät sopimukset, sitoumukset, toimituskirjat ja muut asiakirjat allekirjoittaa sekä todisteellisen tiedoksiannon vastaanottaa toimialallaan toimialajohtaja, toimielimen esittelijä ja muut toimielimen määräämät viranhaltijat tai toimihenkilöt kukin yksin.

Sopimus

Esitys hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä tehtävästä sopimuksesta on **liitteenä**. Sopimuksessa on mukana rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukko.

Esitetyn sopimuksen mukaan valtio eli Väylävirasto kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen. Sopimuksella siten valtuutetaan Väylävirasto toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana eli kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta.

Sopimuksen mukaan hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan tällä hetkellä olevan valtion osalta noin 122,0 milj.euroa (alv 0%). Kouvolan kaupungin osuus olisi 0,71 milj.euroa (alv 0%). Kunnan osuus jakaantuisi sopimuksen mukaan vuosille 2026–2029.

Kouvolan kaupungin kustannusosuus kohdistuu seuraaviin rakennuskohteisiin:

- Hevosmäen alikulkukäytävä ja ulkoilureitti Y5J;	340.582,00 euroa
- Tykkimäen meluntorjunta ja pohjavesisuojaus;	175.454,00 euroa
- Inkeröisten kiertoliittymä;	193.060,00 euroa
Kaupungin kustannusosuus yhteensä	709.096,00 euroa

Hankkeen 1.vaiheessa toteutettavat osuudet on kuvattu **ohjeismateriaalissa**. Samassa materiaalissa on selvitetty lisäksi kaupungin kustannusosuuksiin kuuluvien kohteiden sijainti, sisältö ja kustannusjaot.

Tiesuunnitelman mukaisen urakan sisältöön kuuluvien ja sopimuksen mukaisen laatutason mukaisista lisä- ja muutostöiden kustannuksista vastaa valtio.

Sopimukseen on kirjattu teiden ja rakenteiden kunnossapidosta sen mukaisesti, mitä kaupungin lausunnoissa todettiin.

Hankkeen ohjaus- ja projektiryhmät ja Kouvolan kaupungin edustajan nimeäminen

Sopimuksen kohdassa 3.2.1. puhutaan hankkeeseen koottavasta ohjausryhmästä. Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet. Kouvolan kaupungin odotetaan nimeävän tähän edustajansa.

Sopimuksen kohdassa 3.2.2. puhutaan taasen hankkeen projektiryhmästä. Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehityksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Kouvolan kaupungin odotetaan nimeävän tähän edustajansa.

Ohjaus- ja projektiryhmään esitetään Kouvolan kaupungin edustajaksi rakennuttajapäällikkö Markku Brandtellia.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää:

1. hyväksyä liitteessä esitetyn sopimuksen valtatie 15 Rantahaka – Kouvola ensimmäisen vaiheen hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä,
2. valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja hankintayksikkönä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta,
3. nimetä Kouvolan kaupungin edustajaksi ohjaus- ja projektiryhmään rakennuttajapäällikkö Markku Brandtellin ja
4. määrätä kaupungininsinöörin allekirjoittamaan sopimuksen.

Teknisen lautakunnan päätös: