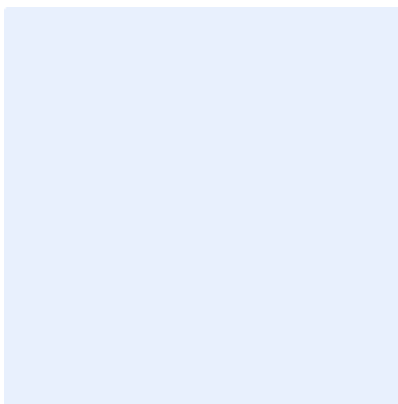




Väylävirasto
Trafikledsverket

KOUVOLA



Sopimus

Väylävirasto VÄYLÄ/4117/Vv-05.02.01/2025
Kouvolan kaupunki 9875/00.04.00/2025

Vt 15 Rantahaka (Kotka)-Kouvola, 1.vaihe -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
	Kouvolan kaupunki Torikatu 10, 45100 Kouvola
Y-tunnus	0161075-9

Väylävirastosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Kouvolan kaupungista nimitystä kunta.

Valtion puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet -toimiala.

Kunnan puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Tekniikka ja ympäristö -toimiala.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sisältö

1	Sopimuksen tarkoitus	4
2	Hankkeen laajuus	4
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	4
2.2	Lisä- ja muutostyöt	4
3	Hankkeen toteutus	5
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	5
3.2	Yhteistoiminnasta hankkeessa	6
3.2.1	Ohjausryhmä	6
3.2.2	Projektiryhmä	6
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	7
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
5.1	Toteutuskustannukset	7
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	8
5.4	Omistus ja kunnossapito	9
5.5	Laskujen maksu	10
5.6	Arvonlisävero	11
6	Toiminta takuuajana	11
7	Tietoturva ja tietosuoja	12
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	12
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	12

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Vt 15 Rantahaka (Kotka)-Kouvola, 1.vaihe -hankkeen yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kunta valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja hankintayksikkönä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet: Leikari-Ylänummi, Uronlampi-Inkeroinen ja Keltakangas-Kiehuva välit (22 km) parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (9 ohituskaistaa). Uronlammen ja Inkerosten välillä tielinjausta muutetaan (noin 8 km) ja muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan. Marinkylän kohdalle tehdään eritasoliittymä. Leikarin, Tehontien ja Tykkimäen eritasoliittymiä parannetaan. Inkerosten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastetuiksi liittymiksi. Lisäksi tehdään yhtenäinen rinnakkaistie maantietasoisena Leikarista-Ylänummelle ja Uronlammelta Kiehuvaan, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, kaksi viher-siltaa, melusuojuuksia, pohjavesisuojausta, tievalaistusta sekä kevyen liikenteen järjestelyjä Kouvolan Tykkimäkeen ja Inkerosiin, Kotkan Tavastilaan ja pääliittymiin.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää valtatie 15 parantamisen 1.vaiheen toteuttamisen välillä Rantahaka-Kouvola, tiesuunnitelman "Vt 15 parantaminen välillä Rantahaka-Kouvola, Kotka, Kouvola" hyväksymispäätös pvm. 14.3.2024 mukaisesti.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Vt 15 parantaminen välillä Rantahaka-Kouvola, Kotka, Kouvola, tiesuunnitelma, hyväksymispäätös pvm. 14.3.2024 (lainvoimainen)
- 2 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvitykseen.

2.2 Lisä- ja muutostyöt

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuuluvien ja sopimuksen mukaisen laatutason mukaisista lisä- ja muutostöiden kustannuksista vastaa valtio.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitetaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa valtion edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan kehitysvaiheellisena suunnittele ja toteuta -urakkana (STk).

Urakka kilpailutetaan loppuvuodesta 2025 - alkuvuodesta 2026. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2029, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on syksyllä 2029.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Valtio vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Valtio käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamia asiantuntijakonsultteja:

- projektinhallintakonsultti (rakentamisen aikainen asiantuntijapalvelu)
- hankeviestintäkonsultti
- ym.

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen valtio nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta (ja mahdollisesti ELY-keskuksesta) teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Ohjausryhmä

Hankkeen yhteistyötä ja kustannusten toteutumista valvomaan kootaan ohjausryhmä, johon kumpikin sopijapuoli nimeää edustajat. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii valtion edustaja.

Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa niin usein kuin hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Ohjausryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja.

Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa ohjausryhmän alainen projektiryhmä, johon sekä valtio että kunta nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii valtion edustaja.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon ohjausryhmälle tai hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekoelementeille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Valtio kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävässä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Valtio ja kunta vastaavat tienkäyttäjiin nähden tien- ja kadunpidosta. Valtio vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen maanteiden, katujen ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana maanteiden, katujen ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovitusta lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Valtion ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin, lukuun ottamatta valtion hankkeeseen osoitetun henkilöstön matkakuluja, jotka maksetaan 100 % valtion kustannusosuudesta.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen/rakentamissuunnittelu ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin valtion tai kunnan oman työn osalta sekä
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti valtiolle, jonka on raportoitava kunnalle säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa perustetaan, muutetaan tai lakkautetaan tarvittavilta osin myös yksityisteihin liittyvät tieoikeudet.

Tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan valtion osalta 122,0 miljoonaa euroa (alv 0 %). (Maku 145, vuosi 2020=100). Kunnan osuus hankkeesta on 709.096,00 euroa (alv 0 %).

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa.

Sopimus

Vt 15 Rantahaka (Kotka)-Kouvola, 1.vaihe -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Väylävirasto VÄYLÄ/4117/Vv-05.02.01/2025

Kouvolan kaupunki

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

Valtio (alv 0%) miljoonaa euroa:

- 2025 1,0
- 2026 28,0
- 2027 31,0
- 2028 31,0
- 2029 31,0

Yhteensä 122 M€

Kunta (alv 0%) miljoonaa euroa:

- 2025 0,0
- 2026 0,2
- 2027 0,2
- 2028 0,2
- 2029 0,109

Yhteensä 0,709 M€

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti.

Kunnan kustannusosuus kohdistuu alla olevan mukaisiin rakennuskohteisiin.

- S27, Hevosmäen akk ja ulkoilureitti Y5J;	340.582,00 €
- Tykkimäen meluntorjunta ja pohjavesisuojaus;	175.454,00 €
- Inkeröiden kiertoliittymä;	193.060,00 €
Kunnan kustannusosuus yhteensä	709.096,00 €

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomittu, määrätty tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, osoitetaan valtiolle.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta tiesuunnitelmassa osoitettujen sopijapuolten omistukseen.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät valtion tai kunnan omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Lainvoiman saaneessa tiesuunnitelmassa yksityisteiksi määrättyjen teiden tieoikeuksista, tienpitovelvollisuuksista ja yksityistien hallinnoinnista päätetään lain mukaisessa maantietoimituksessa.

Kunnan omistukseen ja kunnossapitoon tulevat rakenteet on lueteltu sopimuksen liitteenä olevassa Rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukossa. (Liite 1)

Yksityisteiksi muuttuvien maanteiden osalta toimitaan seuraavasti:

Maanteiden lakkaaminen liittyy maantien VT15 parantamiseen ja maantiet muuttuvat yksityistieksi, joka todetaan ja vahvistetaan VT 15 parantamisen jälkeisessä maantietoimituksessa, jolloin maantielain 93 § mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa 1 momentissa tarkoitetun entisen maantien kunnossapidosta maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivään saakka.

Yksityisteiksi muuttuvat seuraavat maantiet:

- maantie 354 (Inkeröistentie) siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen asemakaava-alueen itärajalta Päätien liittymään sekä (Päätie) Inkeröistentien liittymästä Meijerinkujan liittymään (nykyisen kadun alkamiskohtaan).
- maantie 3544 (Inkeröistentie) siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen maanteiden 354 (Päätie) ja 14627 (Haminanväylä) liittymästä maantien 14625 (Valtatie) liittymän pohjoispuolella olevalle asemakaava-alueen rajalle asti.
- maantie 14625 (Valtatie) siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen asemakaavan liikennealueen rajalta maantien 3544 (Inkeröistentie) liittymään saakka.
- maantie 14627 (Haminanväylä) siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen maantien 354 (Inkeröistentien/Päätie) liittymästä Sipuntien liittymään asemakaavan maantiealueen rajaan saakka.

Väyliä ei muuteta yksityisteiksi välittömästi tiesuunnitelman hyväksymisen yhteydessä, vaan vasta VT15 tiehankkeen rakentamisen jälkeen, kun muutkin tiesuunnitelmaan sisältyvät toimenpiteet on toteutettu. Tuolloin käydään katselmus yhdessä kaupungin kanssa ja todetaan väylien kunto sekä tehdään tarvittavat kunnostamistoimenpiteet ennen tien muuttamista yksityistieksi (tai suoraan kaupungin kadunpito-päätöksellä kaduksi, mikäli asemakaavat on ehditty vahvistaa). Mikäli asemakaavoja ei ole vahvistettu, ELY-keskus vastaa teihin liittyvien tiekuntien perustamistoimitusten kustannuksista.

Muut rakenteet tulevat valtion omistukseen ja kunnossapitoon.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Kunnan kustannusosuudelle tulee urakkaan omat maksuerät. Kunta on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistytessä laskut molemmille sopijapuolille.

Valtio tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun valtio on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, valtio antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan valtiolla perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kunta järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain, 30.6. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohteluista. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on viisi (5) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä valtion että kunnan osuuksia.

Valtiolla on valtiolle siirtyneen tien osalta oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusitoumuksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulkopuolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan. Sopijapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistussuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa maanteillä valtio ja omistamallaan kaduilla ja

yksityisteillä kunta sikäli, kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuoja

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen valtio ja kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Valtio ja kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuoja-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa valtio toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan valtiota rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallakin sopijapuolelle.

Sopimus
Vt 15 Rantahaka (Kotka)-Kouvola, 1.vaihe -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja
rahoitusjärjestelyistä
Väylävirasto VÄYLÄ/4117/Vv-05.02.01/2025
Kouvolan kaupunki

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Kunnan (Kouvolan kaupunki) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kaupungininsinööri Anne Ahtiainen.

Valtion (Väylävirasto) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana toimialajohtaja Magnus Nygård ja esittelijänä projektipäällikkö Antti Koski.

Liite 1

Rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukko

Tie tai tien osa tunnuksineen, kustannuskohde	Rakentamiskustannukset						Kunnossapidon vastuu	Omistus
			Valtio		Kouvolan kaupunki		Valtio	Valtio
	Eriteltynä	Yhteensä	%	€	%	€	KOU = Kouvolan kaupunki	KOU = Kouvolan kaupunki
S27 Hevosmäen ailiukukäytävä (KaS-902)	398 910		50%	199 455	50%	199 455	Valtio	Valtio
Melueste 60	109 412		100%	109 412	0%	0	Valtio/KOU vallin länsisivu	Valtio
Meluvalli 72	83 691		75%	62 768	25%	20 922	Valtio/KOU vallin itäsivu	Valtio
Meluseinä 73	279 623		75%	209 718	25%	69 905	Valtio/KOU seinän ulkopuoli	Valtio
Melukaide 74 (yli 0,8 m osalta jako Valtio 75 % ja Kouvola 25 %)	259 581		89%	231 027	11%	28 554	Valtio	Valtio
Melukaide 75 (yli 0,8 m osalta jako Valtio 75 % ja Kouvola 25 %)	413 569		89%	368 076	11%	45 492	Valtio	Valtio
M6 (Mt 354 Inkeröistentie) plv. 0-80								
Ajorata sis ymp ja liik.ohjaus	74 670		50 %	37 335	50 %	37 336	KOU	Valtio
Valaistus	10 000		50 %	5 000	50 %	5 000	KOU	Valtio
M102-1 (Mt 14627 Haminanväylä)								
Ajorata sis liik.ohjaus	89 682		50%	44 841	50%	44 841	KOU	Valtio
Valaistus	14 999		50%	7 500	50%	7 500	KOU	Valtio
M103 (Mt 3544 Inkeröistentie)								
Ajorata sis ymp ja liik.ohjaus	75 878		50%	37 939	50%	37 939	KOU	Valtio
Valaistus	14 999		50%	7 500	50%	7 500	KOU	Valtio
M104 (Mt 354 Päätie)								
Ajorata sis ymp ja liik.ohjaus	54 688		50%	27 344	50%	27 345	KOU	Valtio
Valaistus	15 001		50%	7 500	50%	7 500	KOU	Valtio
J6 (Mt 354 Inkeröistentie)								
Ajorata sis liik.ohjaus	349 756		100%	349 756	0%	0	Valtio/Asemakaava-alueella KOU	Valtio
J21								
Ajorata sis liik.ohjaus	8 837		50%	4 418	50%	4 418	KOU	Valtio
J22								
Ajorata sis liik.ohjaus	5 381		50%	2 691	50%	2 691	KOU	Valtio
J23								
Ajorata sis liik.ohjaus	12 164		50%	6 083	50%	6 083	KOU	Valtio
J24								
Ajorata sis liik.ohjaus	9 818		50%	4 908	50%	4 908	KOU	Valtio
Y5J								
Ajorata sis liik.ohjaus	121 531		0%	0	100%	121 531	KOU	Kou
Valaistus	19 596		0%	0	100%	19 596	KOU	Kou
K1, Vehkasuontie								
Ajorata sis liik.ohjaus	19 498		100%	19 498	0%		KOU	Kou
K2, Keltakankaantie								
Ajorata sis liik.ohjaus	29 248		100%	29 248	0%	0	KOU	Kou
K68, Perämäentie								
Ajorata sis liik.ohjaus	5 850		100%	5 850	0%	0	KOU	Kou
K3, Tehontie								
Pohjavesisuojaus	10 580		0%	0	100%	10 580	KOU	Kou
YHTEENSÄ	2 486 962			1 777 867		709 096		

Hankkeen toteutuskustannus valtion osalta enintään 122 000 000 milj.euroa (alv 0%).