

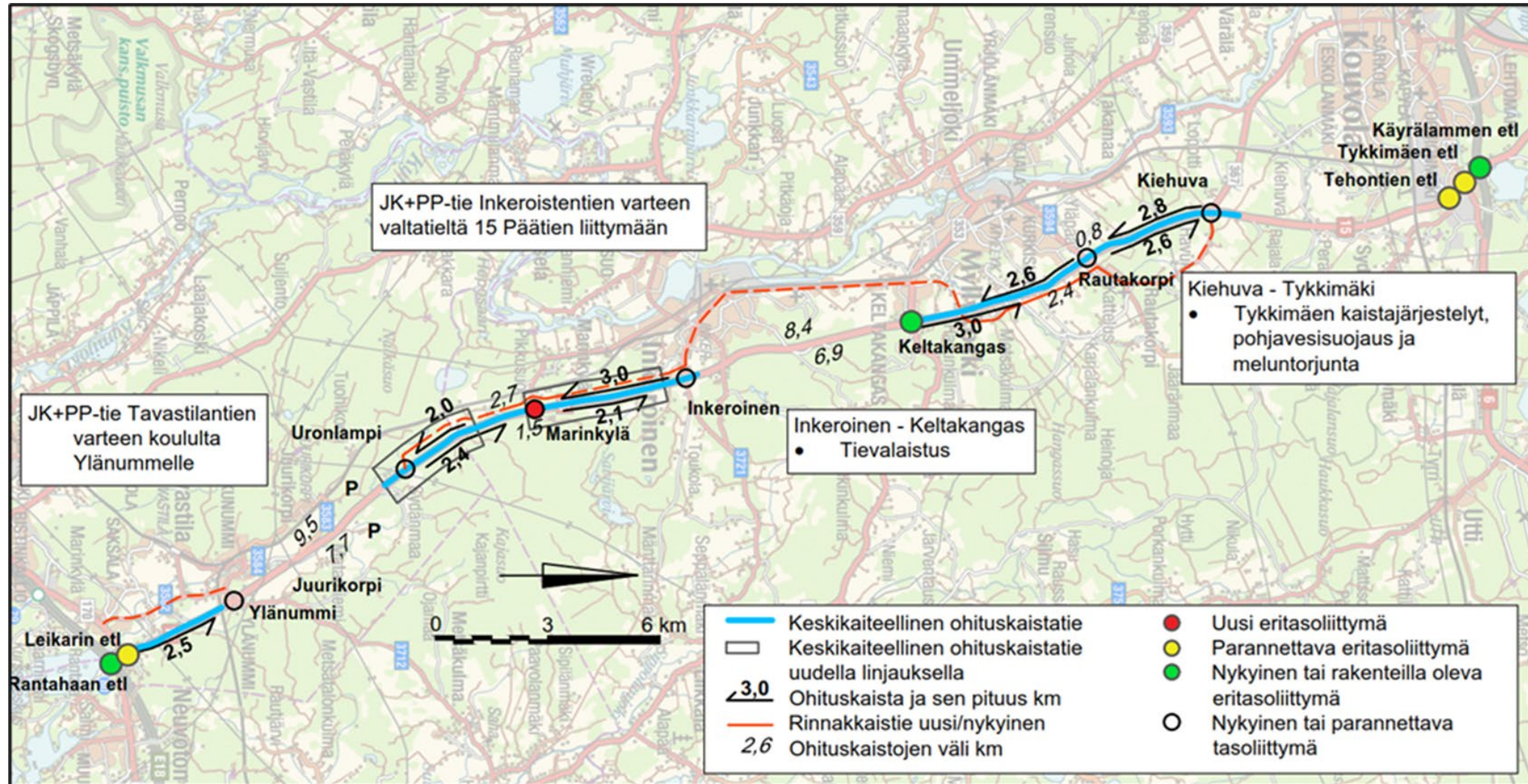
SITOWISE

Vt 15 Rantahaka-Kouvola

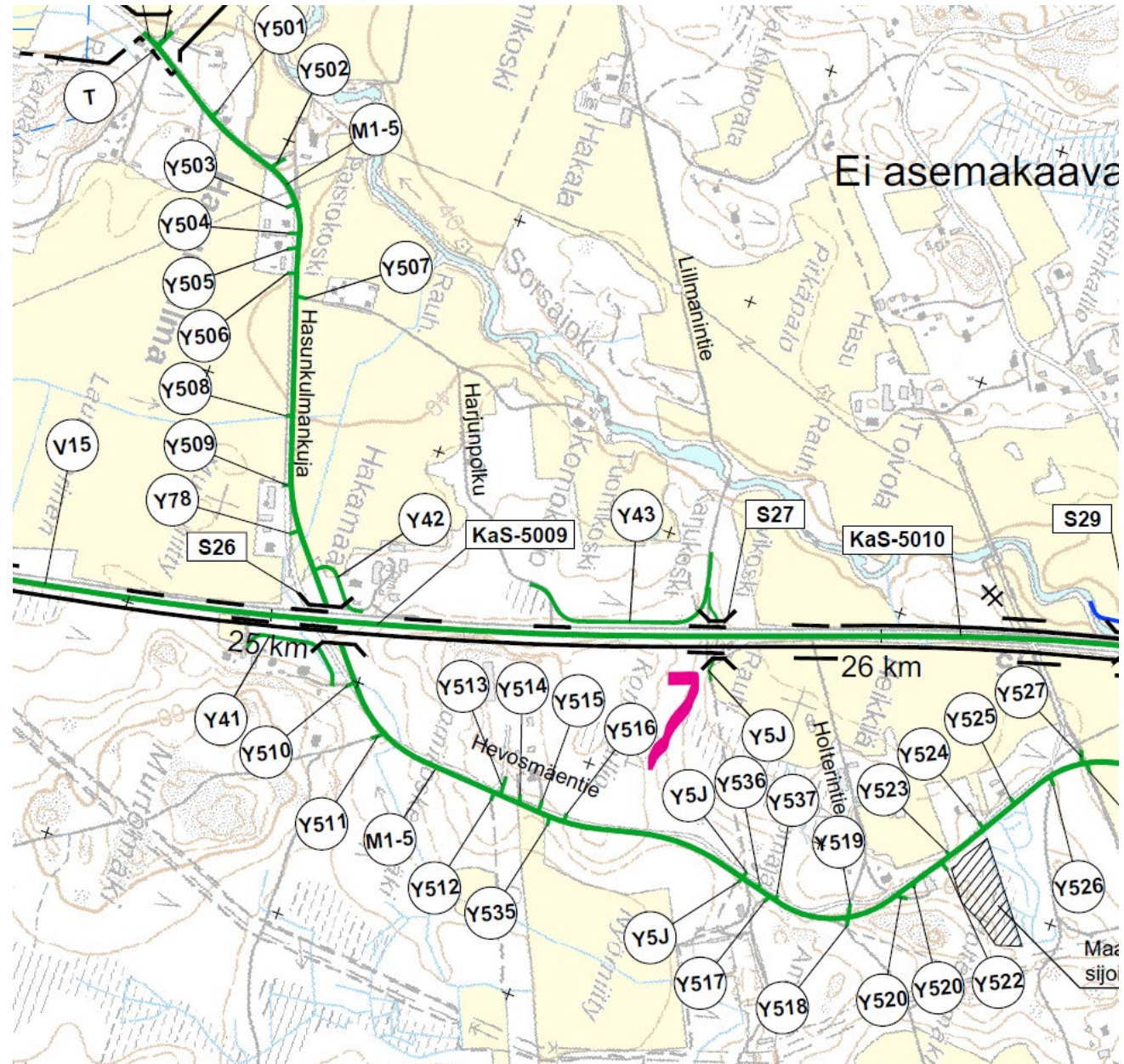
1. Vaiheen kustannusjako, Kouvolan kaupungin osuus



1. vaiheen sisältö



S27 Hevosmäen alikulukäytävä (KaS-902)

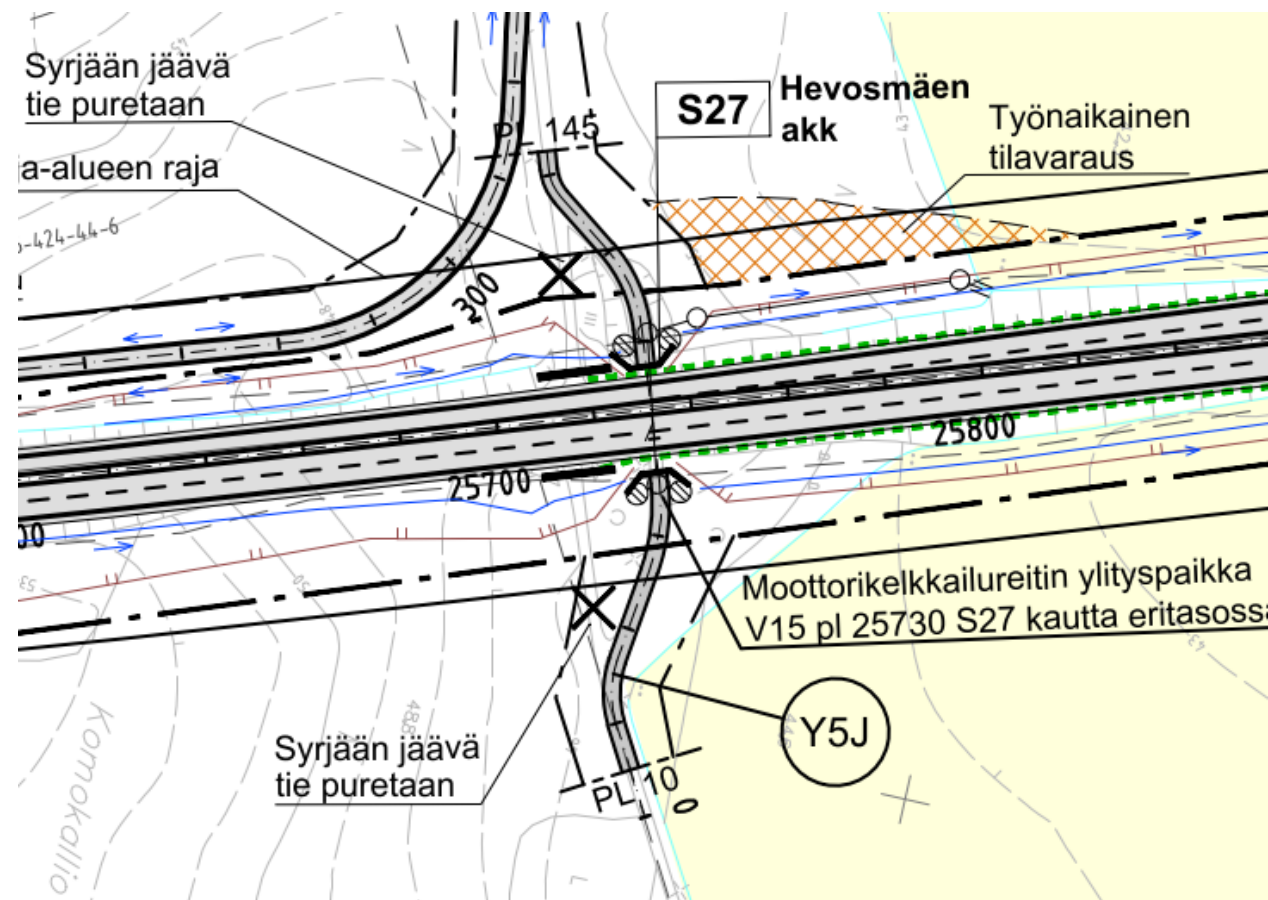


S27 Hevosmäen alikulkukäytävä (KaS-902)

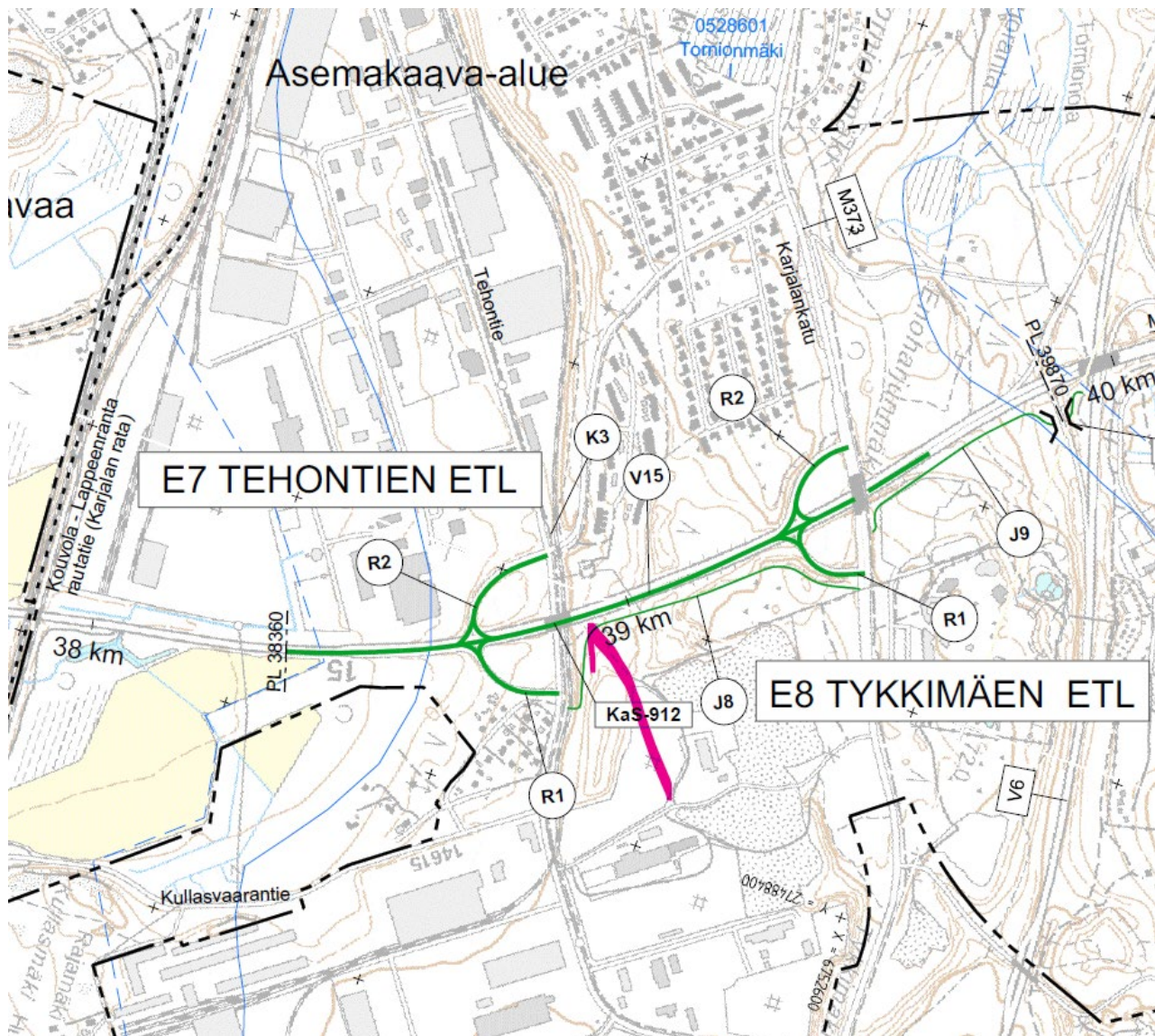
S27, Hevosmäen akk ja ulkoilureitti Y5J

- Silta Valtio 50 % ja Kouvolan kaupunki 50 %
- Ulkoilureitin muutos ja valaistus Kouvolan kaupunki 100 %
- HUOM! Kustannusjakoneuvotteluissa 4.6.2019 kaupunki on todennut, että Y5J:n parannustoimenpiteet tulee minimoida

	Kouvolan osuus %	Kouvola € MAKU 145 (2020=100)
S27	50 %	199 455 €
Y5J	100 %	141 127 €
YHT		340 582 €



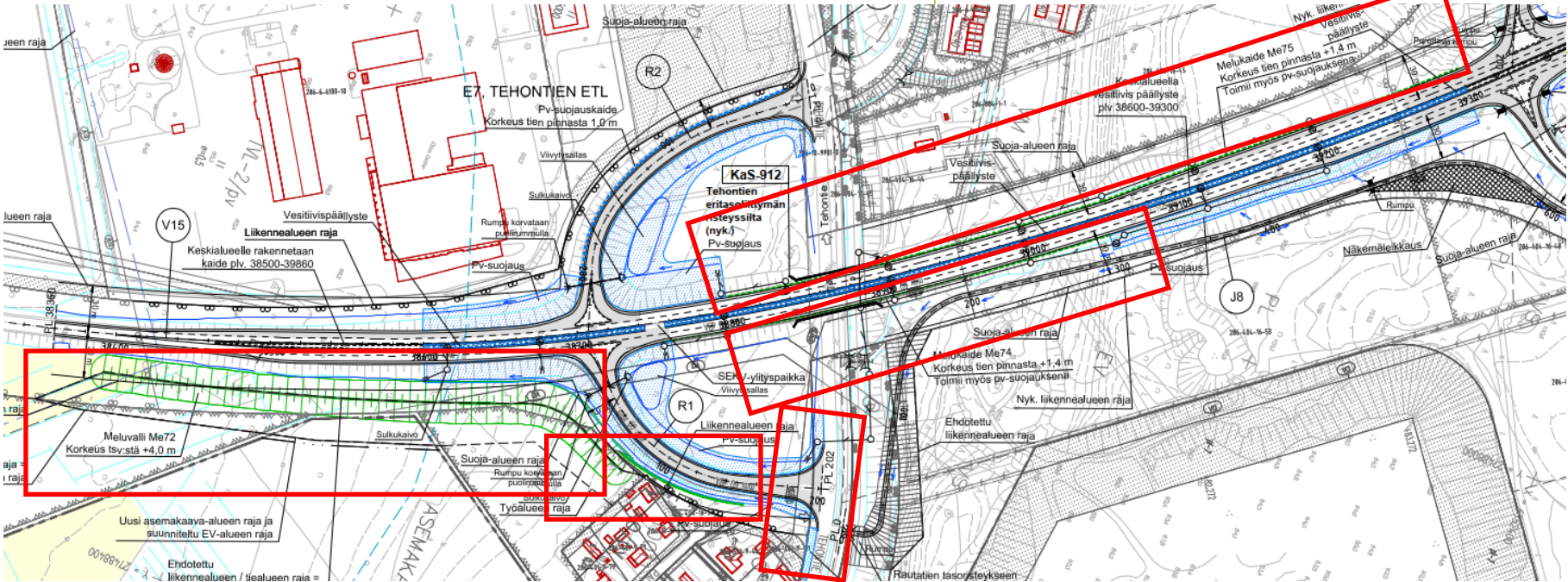
Tykkimäen meluntorjunta ja pohjavesisuojaus



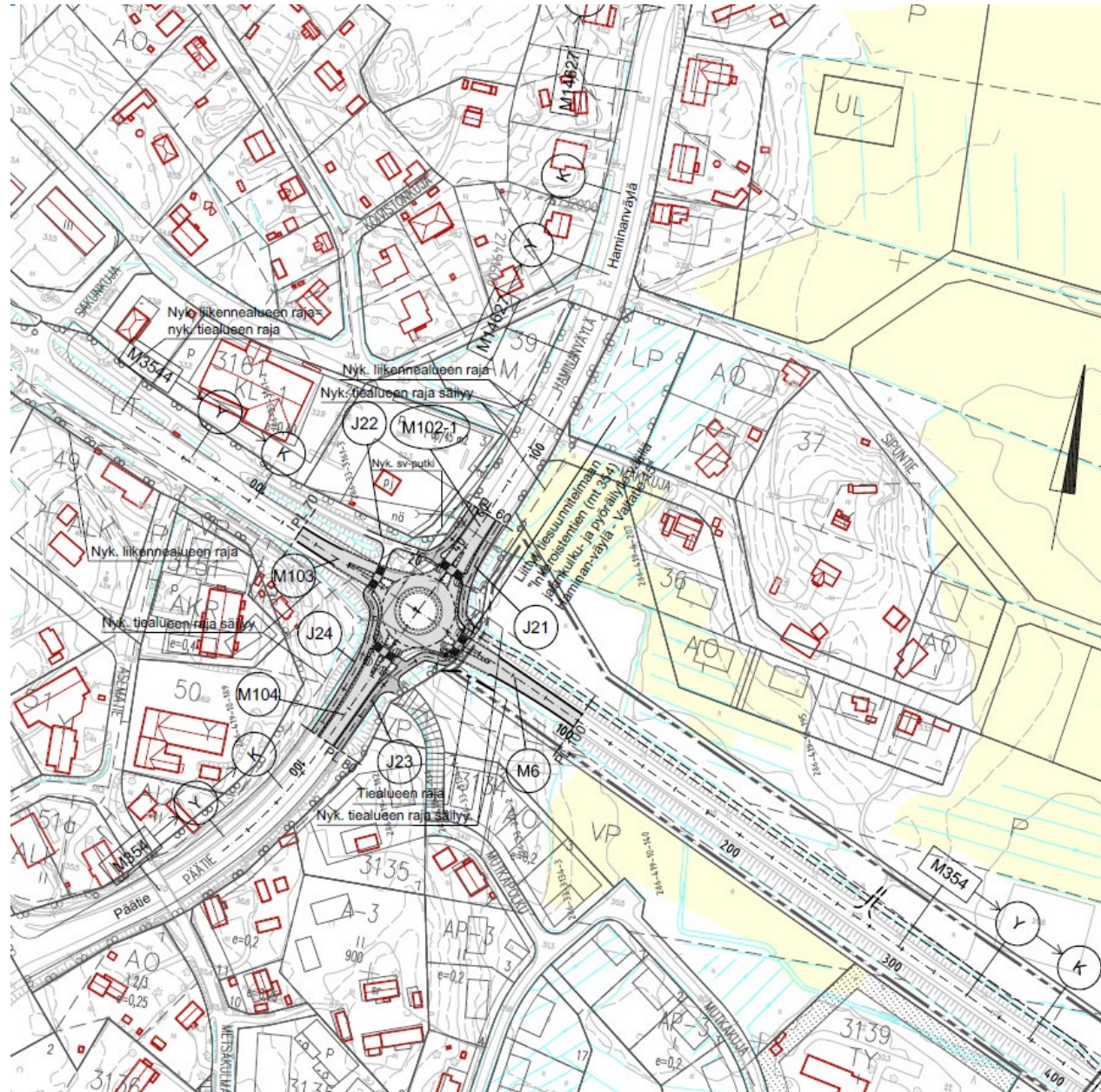
Tykkimäen meluntorjunta ja pohjavesisuojaus

- Meluesteet, jotka toimivat myös pohjavesisuojausena Valtio vastaa 0,8 metrin korkeuteen asti 100 % ja korotus 1,4 metriin jaetaan niin, että Valtio 75 % ja kaupunki 25 %
- Muut meluesteet Tykkimäen alueella Valtio 75 % ja Kouvolan kaupunki 25 %
- K3 Tehontien pohjavesisuojaus 100 %

MAKU 145 (100=2020)	Kouvolan osuus %	Kouvola € MAKU 145 (2020=100)
Meluvalli 72	25 %	20 922 €
Meluseinä 73	25 %	69 905 €
Melukaide 74 (yli 0,8 m osalta jako Valtio 75 % ja Kouvola 25 %)	11 %	28 554 €
Melukaide 75 (yli 0,8 m osalta jako Valtio 75 % ja Kouvola 25 %)	11 %	45 492 €
K3 Tehontien pohjavesisuojaus	100 %	10580 €
		175 454 €



Inkeröisten kiertoliittymä

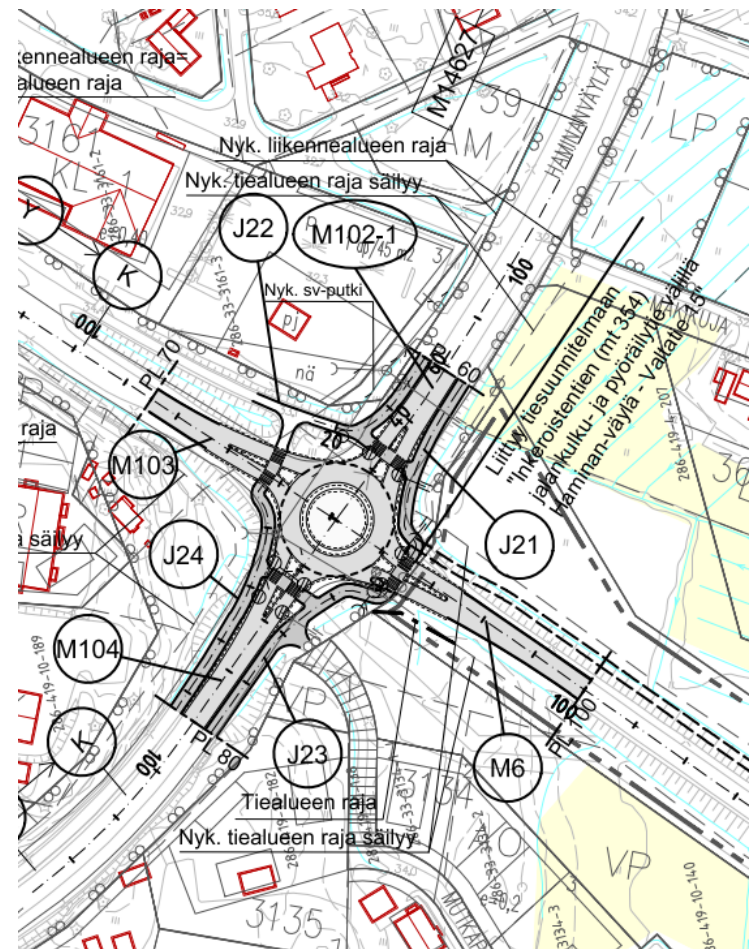


Inkeröisten kiertoliittymä

Inkeröistentien kiertoliittymä

- Valtio 50 % ja Kouvola kaupunki 50 %

	Kouvolan osuus %	Kouvola € MAKU 145 (2020=100)
M6	50 %	42 336 €
M102-1	50 %	52 341 €
M103	50 %	45 439 €
M104	50 %	34 845 €
J21	50 %	4 418 €
J22	50 %	2 691 €
J23	50 %	6 083 €
J24	50 %	4 908 €
YHT		193 060 €



Kouvolan kustannusvastuut yhteensä

	Kouvola € MAKU 145 (2020=100)
Hevosmäen akk	340 582 €
Tykkimäen meluntorjunta ja pohjavesisuojaus	175 454 €
Inkeröisten kiertoliittymä	193 060 €
YHT	709 096 €

Hallinnollisen luokituksen muutokset – ensin muuttuu yksityistieksi ja asemakaavoituksen edetessä kaduksi

- Inkeroistentie (mt 354 ja 3544) asemakaava-alueella
- Haminanväylä (mt 14627) Inkeroistentien pohjoispuolella (noin 1300 metrin matkalla)
- Päätie (mt 354) Inkeroistentien ja Meijerikujan liittymän välillä (noin 380 metrin matkalla)
- Tehtaanmäen ylikulkusilta (mt 14625) (noin 420 metrin matkalla)

Tehtaanmäen sillasta on lausunnossa todettu edettävän seuraavasti:

”Tehtaanmäen ylikulkusillalle on tehtävä kantavuusselvitys sekä korjausselvitys, jossa arvioidaan sillan lähimmän 10 vuoden korjaustarpeet. Kaupunki edellyttää, että silta on liikennöitävässä kunnossa ennen sen hallinnollisen luokan muutosta / ottamista kaupungin sillaksi. On huomioitava, että ko. silta on osa merkittävää erikoiskuljetusreittiä, koska tiesuunnitelmassa tehdyt ratkaisut syöttävät erikoiskuljetusliikenteen kaupungin katuverkolle Inkeroisten ja Myllykosken kohdilla.

