

Kokouskutsu ja esityslista: Kouvolan Kaupunginvaltuusto 17.03.2025**Aika** 17.03.2025 klo 17:00 -**Paikka** Kaupunginvaltuuston istuntosali**Asialista**

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
1		Kaupunginvaltuuston kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2		Kaupunginvaltuuston kokouksen pöytäkirjan tarkastajat	6
3		Kaupunginvaltuuston kokouksen läsnäolo- ja puheoikeudet	7
4	1, 2	Strategian loppuraportin hyväksyminen	8
5		Vastaus valtuustoaloitteeseen päiväkotien yhdenvertaisuustyötä ei tule lopettaa	11
6	3	Vastaus valtuustoaloitteeseen kevyenilmailun lentokentästä Kouvolaan	18

Valtuustoaloitteet pyydetään toimittamaan myös sähköisesti

kirjaamo@kouvola.fi

Paula Werning

puheenjohtaja

Tämä esityslista on julkaistu Kouvolan kaupungin verkkosivuilla
13.3.2025.

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Jäsenet	Werning Paula	puheenjohtaja
	Kaunisto Ville	valtuuston 1. varapj.
	Jaanu Mikko	valtuuston 2. varapj.
	Hasu Jenny	valtuuston 3. varapj.
	Ahola Nita	jäsen
	Aikio Jenni	jäsen
	Bamberg Ukko	jäsen
	Byman Mika	jäsen
	Carpelan Christa	jäsen
	Hasu Anne	jäsen
	Hovi Henna	jäsen
	Huhtala Juha	jäsen
	Huuhilo Manu	jäsen
	Hyttinen Jyrki	jäsen
	Hyytiäinen Sari	jäsen
	Hämäläinen Tiina	jäsen
	Jacksen Sanna	jäsen
	Jokiranta Kimmo	jäsen
	Karvonen Tapio	jäsen
	Kekki Kirsi	jäsen
	Korpivaara Pekka	jäsen
	Kuutti Heikki	jäsen
	Laakso Sheikki	jäsen
	Laine Raimo	jäsen
	Lakka Marjo	jäsen
	Lammi Maria	jäsen

Larikka Jari	jäsen
Lehmusmetsä Timo	jäsen
Lehtomäki Maija	jäsen
Leppänen Jouko	jäsen
Lindström Leo	jäsen
Melkko Sari	jäsen
Nyberg Jukka	jäsen
Pahkala Janne	jäsen
Pakkanen Markku	jäsen
Palmros Juhani	jäsen
Patjas Janne	jäsen
Peltola Pulla	jäsen
Pilli-Sihvola Iida	jäsen
Pyötsiä Johanna	jäsen
Raunio Milla	jäsen
Rautiainen Aimo	jäsen
Relander Camilla	jäsen
Ripattila Juha	jäsen
Silén Jukka	jäsen
Spies Kaisa	jäsen
Tiainen Esa	jäsen
Tähtinen Anssi	jäsen
Tähtinen Sanna	jäsen
Uljas Laila	jäsen
Uuttala Jarmo	jäsen
Vainikka Toni	jäsen
Vainio Vesa	jäsen
Varjola Liisa	jäsen
Vesala Katriina	jäsen

Villikka Anni	jäsen
Wall Janne	jäsen
Witting Miia	jäsen
Ylä-Outinen Mia	jäsen

Muut

Nimi	Tehtävä
Kaasalainen Jenna	nuorisovaltuuston edustaja
Kosonen Inka	nuorisovaltuuston edustaja
Toikka Marita	asiantuntija, kaupunginjohtaja
Rahkonen-Rannikko Saara	sihteeri, hallintojohtaja
Forsell Tuukka	asiantuntija, apulaiskaupunginjohtaja
Niemi Veikko	asiantuntija, sivistysjohtaja
Tylli Hannu	asiantuntija, tekninen johtaja
Karhu Päivi	asiantuntija, henkilöstöjohtaja
Kunnas Hellevi	asiantuntija, talousjohtaja
Sandås Päivi	asiantuntija, kaupunginlakimies
Mikkola-Lehtinen Arja	asiantuntija, hallintosihteeri
Pykälistö Heli	asiantuntija, hallintosihteeri

1

Kaupunginvaltuuston kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginvaltuusto 17.03.2025

Hallintosäännön 96 §:n mukaan valtuuston kokous on aloitettava nimenhuudolla.

Kun nimenhuuto on toimitettu, on puheenjohtajan todettava, että valtuusto on päätösvaltainen ja laillisesti kokoon kutsuttu.

Valtuuston kokouskutsusta ja laillisuudesta on määrätty hallintosäännön 89 §:ssä ja kuntalain 94 ja 108 §:ssä.

Tämän kokouksen esityslista on julkaistu kaupungin verkkosivuilla 13.3.2025.

Kaupunginvaltuuston päätös:

2

Kaupunginvaltuuston kokouksen pöytäkirjan tarkastajat

Kaupunginvaltuusto 17.03.2025

Hallintosäännön 110 §:n mukaan pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla tähän tehtävään valittua valtuutettua, jollei valtuusto jonkin asian kohdalla toisin päättä.

Tällä kertaa pöytäkirjan tarkastajiksi vuorossa ovat Liisa Varjola ja Katriina Vesala

Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisesti.

Kaupunginvaltuuston päätös:

3**Kaupunginvaltuuston kokouksen läsnäolo- ja puheoikeudet****Kaupunginvaltuusto**

Hallintosäännön 95 § mukaan kaupunginhallituksen puheenjohtajan ja kaupunginjohtajan on oltava läsnä valtuuston kokouksessa. Heidän poissaolonsa ei estä asioiden käsittelyä. Kaupunginhallituksen jäsenillä on läsnäolo-oikeus.

Toimialajohtajilla, hallintojohtajalla, talousjohtajalla, henkilöstöjohtajalla, kaupunginlakimiehellä ja hallintojohtajan tehtävään osoittamilla hallintosihteereillä sekä edellä mainittujen poissa ollessa heidän sijaisillaan on läsnäolo- ja puheoikeus heille osoitetuilla paikoilla kaupunginvaltuuston kokouksissa. Heidän poissaolonsa ei estä asioiden käsittelyä.

Edellä mainitulla henkilöllä on oikeus ottaa osaa keskusteluun, mutta ei päätöksen tekemiseen, jollei hän ole samalla valtuutettu.

Nuorisovaltuusto voi nimetä valtuuston kokoukseen kaksi edustajaansa, joilla on läsnäolo- ja puheoikeus. Nuorisovaltuuston edustajilla ei kuitenkaan ole läsnäolo-oikeutta valtuuston suljetussa kokouksessa.

Valtuusto päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta kokouksen yhteydessä.

Kaupunginvaltuuston päätös:

4

Strategian loppuraportin hyväksyminen

9313/00.01.02.00/2025

Kaupunginhallitus 10.03.2025 § 77

Valmistelija: apulaiskaupunginjohtaja Tuukka Forsell, puh. 020 615 9333, tuukka.forsell(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kaupunkistrategian *Kouvola – Kaakkois-Suomen keskus* -loppuraportti sisältää indikaattoriarvojen toteuman ja toiminnallisen kuvauksen strategian toteutumisesta valtuustokaudella 2021-2025. Lisäksi asiakirjassa on yhteenveto valtuutetuille, henkilöstölle ja vaikuttamistoimielinten jäsenille suunnatun kyselyn tuloksista, jossa arvioidaan strategian toteutumista.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kuntalain 37.1 §:n mukaisesti kunnassa on oltava kuntastrategia, jossa valtuusto päättää kunnan toiminnan ja talouden pitkän aikavälin tavoitteista.

Edelleen 37.2 §:n mukaisesti kuntastrategiassa tulee määritellä myös sen toteutumisen arviointi ja seuranta. Kouvolan kuntastrategiassa on määritelty, että toteutumisen pitkän aikavälin arviointi ja seuranta toteutetaan systemaattisen tiekarttatyön avulla. Tiekarttatyössä strategian yhteisten tavoitteiden alla osoitetaan eri toimialojen yhteisiä tavoitteita toteuttavat toimenpiteet. Tiekarttojen päivittäminen talousarviovalmistelun yhteydessä kytkee sen 10-vuoden suunnitelmiin ajantasaisesti.

Kuntalain 37.3 §:n mukaisesti kuntastrategia tarkistetaan vähintään kerran valtuuston toimikaudessa.

Kaupunkistrategian toteutuminen

Kaupunkistrategia *Kouvola – Kaakkois-Suomen keskus* hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa syyskuussa 2022. Kaupunkistrategia visioi Kouvolaan aktiivisten kaupunkina keskeksi kaikkee. Kasvukärkiin lapset ja nuoret sekä yritykset on toimintojen lukumäärän valossa tehty paljon, mutta silti lasten ja nuorten hyvinvointia kuvaavat mittarit ovat pääosin kehittyneet heikosti ja yritysten lukumäärä on pienentynyt.

Kaupunkistrategian yhteiset tavoitteet;

1. Asuminen – turvallinen kotipesä
2. Liikunta ja kulttuuri – värikäs pelikenttä
3. Kestävä elämäntapa – luonnollinen perusta
4. Kasvatus ja opetus – kaikkien kampus
5. Työelämä – moderni työmahdollisuuksien keskus
6. Yrittäminen – logistisesti keskellä kaikkea

Toteutetun strategiakyselyn mukaan vastaajat arvioivat parhaiten toteutuneen Asuminen: Turvallinen kotipesä –tavoitteen: 57 % vastaajista arvioi sen toteutuneet melko tai erittäin hyvin. Vastaajat arvioivat heikoiten toteutuneen Työelämä: Moderni työmahdollisuuksien keskus –tavoitteen: 44 % arvioi sen toteutuneet melko tai erittäin huonosti.

Kyselyn mukaan 43 % vastaajista piti visiota ”Kouvola – Kaakkois-Suomen keskus; aktiivisten kaupunki keskel kaikkee” jokseenkin tai täysin ymmärrettävänä ja laajasti hyväksyttynä. Kouvolan arvot Yhdessä, Kestävästi ja Kehittäen koetaan jokseenkin ymmärrettäviksi ja laajasti hyväksytyiksi.

Valtuustokaudella asukkaiden, lapsiperheiden ja työpaikkojen määrä on laskenut. Pientä kasvua on sen sijaan ollut rautateiden matkustajaliikenteessä Kouvolan vilkkaimmalla rataosuudella sekä yritysten ja opiskelijoiden lukumäärässä. Myös työllisyysaste on kohentunut.

Kaupunkistrategian loppuraportin jakelu ja viestintä

Kaupunkistrategian loppuraportti 2021-2025 julkaistaan hyväksynnän jälkeen kaupungin verkkosivuilla www.kouvola.fi/strategia. Mediatiedote julkaistaan kaupungin ajankohtaisissa verkkouutisissa www.kouvola.fi, jaetaan paikallismedioille, sekä uutisoidaan kaupungin sosiaalisen median kanavissa. Siitä tiedotetaan sähköisesti myös organisaation sisäisesti.

Kaupunkistrategian loppuraportti 2021-2025 ja strategiakyselyn raportti ovat **liitteenä**.

Lisätietoja: apulaiskaupunginjohtaja Tuukka Forsell, puh. 020 615 9333, [tuukka.forsell\(at\)kouvola.fi](mailto:tuukka.forsell(at)kouvola.fi)

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallituksen ehdotus kaupunginvaltuustolle:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä kaupunkistrategian loppuraportin 2021-2025.

Kaupunginhallituksen päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginvaltuusto 17.03.2025

Liitteenä:

Kouvolan kaupungin strategian loppuraportti 2021-2025

Kouvolan strategian kyselyraportti 2025

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä kaupunkistrategian loppuraportin 2021-2025.

Kaupunginvaltuuston päätös:

Liitteet

Liite 1 Kouvolan kaupungin Strategian loppuraportti 2021-2025_kh10032025_kv17032025

Liite 2 Kouvolan strategia kyselyraportti 2025_kh10032025_kv17032025

5**Vastaus valtuustoaloitteeseen päiväkotien yhdenvertaisuustyötä ei tule lopettaa****8171/00.05.00/2024****Kaupunginvaltuusto 07.10.2024 § 66**

Puheenjohtaja Paula Werning esitteli valtuutettujen Jenni Aikion, Iida Pilli-Sihvolan, Kaisa Spiesin, Taina Talvalan, Liisa Varjolan, Janne Wallin, Henna Hovin, Camilla Relanderin, Kirsi Kekin, Sanna Jacksenin, Christa Carpelanin, Timo Lehmusmetsän, Mika Bymanin, Sari Melkon ja Sami Arolan jättämän seuraavan valtuustoaloitteen:

”Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kouvola jatkaa yhdenvertaisuuden edistämistyötään päiväkodeissa Kouvolan aiemman linjan ja nyt vielä voimassa olevan lain hengen mukaisesti riippumatta siitä, että lakisääteinen velvoite poistuu.

Petteri Orpon hallitus valmistelee parhaillaan lakimuutosta, jonka tavoitteena on keventää päiväkotien velvoitteita edistää yhdenvertaisuutta. Siis sitä, että jokainen lapsi tulisi kohdatuksi päiväkodin arjessa yhtä arvokkaana riippumatta esimerkiksi ihonväristä, kielestä tai kulttuuritaustasta.

Yhdenvertaisuussuunnittelussa ei ole kyse vain palasta paperia vaan keinosta tuoda osaksi päiväkotien arjen toimintaa ne arvot, joihin varhaiskasvatuksen on määrä perustua. Opetushallitus onkin ansiokkaasti tuonut hallituksenkin tietoon, että päiväkotien yhdenvertaisuussuunnitelmista luopuminen on ristiriidassa hallitusohjelman, hallituksen rasismin vastaisen ohjelman ja kansainvälisten ihmisoikeussopimusten kanssa.

Kouvolan kaupunki on sitoutunut edistämään tasa-arvoa, yhdenvertaisuutta ja ihmisoikeuksia kaikessa toiminnassaan. Olemme kaupunkistrategiassa vahvuksiemme pohjalta valinneet keskittyä kasvussamme lapsiin ja nuoriin sekä yrityksiin, joiden kautta hyvinvointi leviää kaikille koko kaupunkiin ja kestää aikaa. Arvoissamme olemme linjanneet, että reagoimme vastuullisesti ja ketterästi niin oman toimintaympäristömme kuin maailman muutoksiin.

Lain mukaan varhaiskasvatuksen tavoitteena on tukea lapsen oppimisen edellytyksiä ja edistää elinikäistä oppimista ja koulutuksellisen tasa-arvon toteuttamista inklusiivisten periaatteiden mukaisesti. Tavoitteena on myös antaa kaikille lapsille yhdenvertaiset mahdollisuudet varhaiskasvatukseen, edistää yhdenvertaisuutta ja sukupuolten tasa-arvoa sekä antaa valmiuksia ymmärtää ja kunnioittaa

yleistä kulttuuriperinnettä sekä kunkin kielellistä, kulttuurista, uskonnollista ja katsomuksellista taustaa.

Päiväkotien henkilöstö ansaitsee tukemme siinä, miten arjesta lasten kanssa tehdään mahdollisimman inklusiivista eri taustoista tuleville. Meidän kaupungissamme ei tule olla sijaa rasismille ja jokaiselle ihmiselle kuuluu vapaus olla oma itsensä.”

Kaupunginvaltuuston päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja opetuslautakunta 29.01.2025 § 10

Valmistelija: varhaiskasvatuspäällikkö Tiina Kirvesniemi, puh. 020 615 7224 , tiina.kirvesniemi(at)kouvola.fi

Varhaiskasvatuksen toiminta perustuu Kouvolan varhaiskasvatussuunnitelmaan (Kouvolan VASU), joka on velvoittava asiakirja. Se tarkoittaa valtakunnallisia perusteita kuvaamalla kouvolaalaiset tavat suunnitella, toteuttaa, arvioida ja kehittää varhaiskasvatusta. Se on tiivis kuvaus riittävän hyvästä työstä sulkematta pois mitään lain, asetuksen tai varhaiskasvatussuunnitelman perusteiden edellyttämää tavoitetta ja sisältöä. Kouvolan VASU:a ohjaavat kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma. Kouvolan strategisten linjausten mukaisesti varhaiskasvatuksessa toimimme yhdessä: kaikkien mielipiteitä kuunnellaan ja arvostetaan. Toimintatavoissa korostuu osallistaminen ja erilaisuuden kunnioittaminen.

Yleisperiaattemme ovat YK:n Lapsen oikeuksien sopimuksen, varhaiskasvatuslain ja YK:n vammaisten henkilöiden oikeuksia koskevan yleissopimuksen mukaiset: lapsen edun ensisijaisuus, lapsen oikeus hyvinvointiin, huolenpitoon ja suojeluun, lapsen mielipiteen huomioon ottaminen, yhdenvertaisen ja tasa-arvoisen kohtelun vaatimus sekä lapsen syrjintäkielto. Kouvolan VASU:n toimintaa ohjaavista arvoista keskeinen on yhdenvertaisuus, tasa-arvo ja moninaisuus. Tämän arvon toteutuminen näkyy varhaiskasvatuksessa siinä, että lapsilla on sukupuolestaan, syntyperästään, kieli- ja kulttuuritaustastaan tai häneen liittyvistä muista syistä riippumatta mahdollisuus kehittää taitojaan ja tehdä valintoja. Henkilöstö luo

moninaisuutta kunnioittavan ilmapiirin, joka muotoutuu edelleen vuorovaikutuksessa lasten ja huoltajien kanssa.

Toisena toimintaa ohjaavana arvona on tässä yhteydessä mainittava perheiden monimuotoisuus. Varhaiskasvatuksen arjessa kaikki perheet kohdataan tasa-arvoisesti ja ystävällisesti. Avoin ja ammatillinen kasvatusyhteistyö kunnioittaa ja huomioi moninaisten perheiden kasvatusnäkemykset. Varhaiskasvatuksessa tuetaan lasten perheiden perheidentiteettiä niin, että jokainen lapsi voi kokea oman perheensä arvokkaaksi. Eri kulttuureihin ja katsomuksiin tutustutaan, mutta myös suomalaista kulttuuriperintöä jaetaan yhteistyössä perheiden kanssa.

1.6.2023 alkaen varhaiskasvatusta velvoitti toiminnalliseen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitteluun laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta (609/1986) ja yhdenvertaisuuslaki (1325/2014). Toiminnallisen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnittelun tueksi laadittu Opetushallituksen opas kannusti pohtimaan arvoja ja asenteita, jotka vaikuttavat omaan ja työyhteisön toimintaan sekä tunnistamaan ja purkamaan eriarvoistavia käytänteitä, jotka ovat esteenä tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden toteutumiselle. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma on osa varhaiskasvatusyksikön (ml. esiopetus) toiminnan vuosisuunnitelmaa ja siihen nostettiin yksikkökohtaisesti kaksi kehitettävää teemaa, joihin asetettiin toimikaudeksi tavoite, kehittämistoimenpiteet, aikataulu ja arviointi. Kehitettävät teemat nostettiin havaintojen tms. selvitysten perusteella.

Vuoden 2025 alusta lähtien laki ei enää velvoita varhaiskasvatuksen järjestäjiä laatimaan toimipaikkakohtaisia toiminnallisia yhdenvertaisuussuunnitelmia. Kaikkien varhaiskasvatuksen järjestäjien ja palveluntuottajien on laadittava yhdenvertaisuussuunnitelma, mutta se voi jatkossa olla yhteinen kaikille kyseisen toimijan toimipaikoille. Vaikka velvoitetta yksikkökohtaisten yhdenvertaisuussuunnitelmien tekoon ei enää ole, tasa-arvoisen ja yhdenvertaisen kohtelun vaade ei ole loppunut. Laki miesten ja naisten välisestä tasa-arvosta ja laki yhdenvertaisuudesta ovat edelleen voimassa ja Kouvolan varhaiskasvatussuunnitelma velvoittavana asiakirjana ohjaa työskentelyä. Tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvä työ on jatkuva prosessi ja kytkeytyy muuhun pedagogiseen suunnitteluun. On tärkeää, että huomio kiinnitetään arjen tilanteisiin ja varhaiskasvatuksen konkretiaan niin, että tasa-arvo ja yhdenvertaisuus toteutuvat. Tässä työssä Opetushallituksen laatima ohjekirja ja suunnitelman pohjat voivat edelleen olla tarkoituksenmukaisia työkaluja.

Lisätietoja: varhaiskasvatuspäällikkö Tiina Kirvesniemi, puh. 020 615 7224 , tiina.kirvesniemi(at)kouvola.fi

Sivistysjohtajan ehdotus:

Kasvatus- ja opetuslautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen selostusosan mukaisen vastauksen asian käsittelystä kasvatus- ja opetuslautakunnassa.

Kasvatus- ja opetuslautakunnan päätös:

Kasvatus- ja opetuslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginhallitus 03.03.2025 § 65

Valmistelija: hallintojohtaja Saara Rahkonen-Rannikko, puh. 020 615 9066, saara.rahkonen-rannikko(at)kouvola.fi

Kasvatuksen ja opetuksen toimialan varhaiskasvatussyksikön vastaus valtuustoaloitteeseen, valmistelijana varhaiskasvatuspäällikkö:

Yhteenveto

Valtuutettu Jenni Aikio ja muut aloitteessa mainitut valtuutetut ovat jättäneet valtuustoaloitteen, jossa esittävät, että Kouvola jatkaa yhdenvertaisuuden edistämistyötään päiväkodeissa Kouvolan aiemman linjan ja nyt vielä voimassa olevan lain hengen mukaisesti riippumatta siitä, että lakisääteinen velvoite poistuu.

Vuoden 2025 alusta lähtien laki ei enää velvoita varhaiskasvatuksen järjestäjiä laatimaan toimipaikkakohtaisia toiminnallisia yhdenvertaisuussuunnitelmia. Kaikkien varhaiskasvatuksen järjestäjien ja palveluntuottajien on laadittava yhdenvertaisuussuunnitelma, mutta se voi jatkossa olla yhteinen kaikille kyseisen toimijan toimipaikoille. Vaikka velvoitetta yksikkökohtaisten yhdenvertaisuussuunnitelmien tekoon ei enää ole, tasa-arvoisen ja yhdenvertaisen kohtelun vaade ei ole loppunut. Laki miesten ja naisten välisestä tasa-arvosta ja laki yhdenvertaisuudesta ovat edelleen voimassa ja Kouvolan varhaiskasvatussuunnitelma velvoittavana asiakirjana ohjaa työskentelyä. Tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvä työ on jatkuva prosessi ja kytkeytyy muuhun pedagogiseen suunnitteluun. On tärkeää, että huomio kiinnitetään arjen tilanteisiin ja varhaiskasvatuksen konkretiaan niin, että tasa-arvo ja yhdenvertaisuus toteutuvat. Tässä työssä Opetushallituksen laatima ohjekirja ja suunnitelman pohjat voivat edelleen olla tarkoituksenmukaisia työkaluja.

Asian valmistelu ja vastaus aloitteeseen

Varhaiskasvatuksen toiminta perustuu Kouvolan varhaiskasvatussuunnitelmaan (Kouvolan VASU), joka on velvoittava asiakirja. Se tarkoittaa valtakunnallisia perusteita kuvaamalla kouvolaalaiset tavat suunnitella, toteuttaa, arvioida ja kehittää varhaiskasvatusta. Se on tiivis kuvaus riittävän hyvästä työstä sulkematta pois mitään lain, asetuksen tai varhaiskasvatussuunnitelman perusteiden edellyttämää tavoitetta ja sisältöä. Kouvolan VASU:a ohjaa mm. kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma. Kouvolan strategisten linjausten mukaisesti varhaiskasvatuksessa toimimme yhdessä: kaikkien mielipiteitä kuunnellaan ja arvostetaan. Toimintatavoissa korostuu osallistaminen ja erilaisuuden kunnioittaminen.

Yleisperiaatteemme ovat YK:n Lapsen oikeuksien sopimuksen, varhaiskasvatustavan ja YK:n vammaisten henkilöiden oikeuksia koskevan yleissopimuksen mukaiset: lapsen edun ensisijaisuus, lapsen oikeus hyvinvointiin, huolenpitoon ja suojeluun, lapsen mielipiteen huomioon ottaminen, yhdenvertaisen ja tasa-arvoisen kohtelun vaatimus sekä lapsen syrjintäkielto. Kouvolan VASU:n toimintaa ohjaavista arvoista keskeinen on yhdenvertaisuus, tasa-arvo ja moninaisuus. Tämän arvon toteutuminen näkyy varhaiskasvatuksessa siinä, että lapsilla on sukupuolestaan, syntyperästään, kieli- ja kulttuuritaustastaan tai häneen liittyvistä muista syistä riippumatta mahdollisuus kehittää taitojaan ja tehdä valintoja. Henkilöstö luo moninaisuutta kunnioittavan ilmapiirin, joka muotoutuu edelleen vuorovaikutuksessa lasten ja huoltajien kanssa.

Toisena toimintaa ohjaavana arvona on tässä yhteydessä mainittava perheiden monimuotoisuus. Varhaiskasvatuksen arjessa kaikki perheet kohdataan tasa-arvoisesti ja ystävällisesti. Avoin ja ammatillinen kasvatusyhteistyö kunnioittaa ja huomioi moninaisten perheiden kasvatusnäkökymykset. Varhaiskasvatuksessa tuetaan lasten perheiden perheidentiteettiä niin, että jokainen lapsi voi kokea oman perheensä arvokkaaksi. Eri kulttuureihin ja katsomuksiin tutustutaan, mutta myös suomalaista kulttuuriperintöä jaetaan yhteistyössä perheiden kanssa.

1.6.2023 alkaen varhaiskasvatusta velvoitti toiminnalliseen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitteluun laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta (609/1986) ja yhdenvertaisuuslaki (1325/2014). Toiminnallisen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnittelun tueksi laadittu Opetushallituksen opas kannusti pohtimaan arvoja ja asenteita, jotka vaikuttavat omaan ja työyhteisön toimintaan sekä tunnistamaan ja purkamaan eriarvoistavia käytänteitä, jotka ovat esteenä tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden toteutumiselle. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma on osa varhaiskasvatusyksikön (ml.

esiopetus) toiminnan vuosisuunnitelmaa ja siihen nostettiin yksikkökohtaisesti kaksi kehitettävää teemaa, joihin asetettiin toimikaudeksi tavoite, kehittämistoimenpiteet, aikataulu ja arviointi. Kehitettävät teemat nostettiin havaintojen tms. selvitysten perusteella.

Vuoden 2025 alusta lähtien laki ei enää velvoita varhaiskasvatuksen järjestäjiä laatimaan toimipaikkakohtaisia toiminnallisia yhdenvertaisuussuunnitelmia. Kaikkien varhaiskasvatuksen järjestäjien ja palveluntuottajien on laadittava yhdenvertaisuussuunnitelma, mutta se voi jatkossa olla yhteinen kaikille kyseisen toimijan toimipaikoille. Vaikka velvoitetta yksikkökohtaisten yhdenvertaisuussuunnitelmien tekoon ei enää ole, tasa-arvoisen ja yhdenvertaisen kohtelun vaade ei ole loppunut. Laki miesten ja naisten välisestä tasa- arvosta ja laki yhdenvertaisuudesta ovat edelleen voimassa ja Kouvolan varhaiskasvatussuunnitelma velvoittavana asiakirjana ohjaa työskentelyä. Tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvä työ on jatkuva prosessi ja kytkeytyy muuhun pedagogiseen suunnitteluun. On tärkeää, että huomio kiinnitetään arjen tilanteisiin ja varhaiskasvatuksen konkretiaan niin, että tasa-arvo ja yhdenvertaisuus toteutuvat. Tässä työssä Opetushallituksen laatima ohjekirja ja suunnitelman pohjat voivat edelleen olla tarkoituksenmukaisia työkaluja.

Aloitteen tekijöiden kommentit vastauksesta

Valtuustoaloitteeseen laadittu vastaus on annettu valtuustoaloitteiden käsittelyohjeen mukaisesti aloitteen tekijöille kommentoitavaksi ennen vastauksen päätöksentekoon saattamista. Laadittuun vastaukseen ei saapunut kommentteja määräaikaan mennessä.

Yhteenveto: valtuustoaloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen, ja siihen liittyvät perustelut sekä mahdolliset rajoitteet

Kasvatus- ja opetuslautakunta katsoo, ettei aloite anna aiheita välittömiin toimenpiteisiin. Tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvä työ varhaiskasvatuksessa on jatkuva prosessi ja kytkeytyy muuhun pedagogiseen suunnitteluun. On tärkeää, että huomio kiinnitetään arjen tilanteisiin ja varhaiskasvatuksen konkretiaan niin, että tasa-arvo ja yhdenvertaisuus toteutuvat. Tässä työssä Opetushallituksen laatima ohjekirja ja suunnitelman pohjat voivat edelleen olla tarkoituksenmukaisia työkaluja.

Lisätietoja: varhaiskasvatuspäällikkö Tiina Kirvesniemi, puh. 020 615 7224 , tiina.kirvesniemi(at)kouvola.fi

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallituksen ehdotus kaupunginvaltuustolle:

Kaupunginvaltuusto päättää

1. merkitä valtuustoaloitteeseen saadun vastauksen tiedoksi ja
2. todeta, ettei aloite anna aihetta muihin kuin vastauksessa mainittuihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite on käsitelty loppuun.

Kaupunginhallituksen päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginvaltuusto 17.03.2025

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää

1. merkitä valtuustoaloitteeseen saadun vastauksen tiedoksi ja
2. todeta, ettei aloite anna aihetta muihin kuin vastauksessa mainittuihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite on käsitelty loppuun.

Kaupunginvaltuuston päätös:

6

Vastaus valtuustoaloitteeseen kevyenilmailun lentokentästä Kouvolaan

8436/00.05.00/2024

Kaupunginvaltuusto 11.11.2024 § 79

Puheenjohtaja Paula Werning esitteli valtuutettujen Sheikki Laakson, Ukko Bambergin, Juhani Palmrosin ja Jarmo Uttalan jättämän seuraavan valtuustoaloitteen:

”Esitän, että Kouvolan kaupunki selvittää mahdollisuudet rakentaa Kouvolaan kevyenilmailun lentokenttä.

Perustelut

Ilmailu on kasvava ala. Samalla sähköllä lentävät miehitetyt ja miehittämättömät lentokoneet tekevät läpimurtoa. Sähköistyminen mullistaa lentoliikenteen, varsinkin pienempien seutukuntien osalta.

Nopeasti kehittyvä teknologia tarjoaa ratkaisut pienten lentokenttien matkustaja- ja tavaraliikenteeseen.

- Sähkötoimiset lentokoneet ja dronet ovat taloudellinen ja vähäpäästöinen ratkaisu lyhyille reiteille.
- Sähköisten lentokoneiden operointikustannukset ovat edullisia.
- Sähköisten lentokoneiden vaatima kiitorata on lyhyempi kuin isojen koneiden.
- Meluhaittaa ei ole.

Kouvolassa on potentiaalia

Pohjois-Kymenlaakso tarvitsee kevyenilmailun lentokentän, joka mahdollistaa tulevat ilmailun tarpeet. Sähkötoimiset lentokoneet ovat hiljaisia, joten ne soveltuvat operoitavaksi asutuskeskuksissa tai lähellä asutuskeskuksia.

Suomen poikittaissuuntainen lentoliikenne on puutteellinen. Pienemmillä ja vähäpäästöisillä ja vähämeluisilla lentokoneilla saadaan tiheämmät lentoyhteydet mm. idän ja lännen välisille reiteille.

Kun lentäminen sähköistyy, lisääntyy kaupunkien välinen matkustaminen lentokoneilla ja niistä tulee junillekin kilpailija 10 vuoden kuluessa.

Toimenpiteitä

Hyvissä ajoin valmistautuminen ja infrastruktuurin tekeminen on välttämätöntä.

Selvitetään kentän tarpeellisuus ja edellytykset sekä kartoitetaan läheltä keskustaa kevyenilmailun kentälle sopivat alueet ja edistetään siihen liittyvää kaavoitusta. Mikäli katsotaan tarpeelliseksi, mainittuja toimenpiteitä toteuttamaan valitaan asiantuntijoista ja vaikuttajista työryhmä tai vastaava.”

Kaupunginvaltuuston päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 12.02.2025 § 30

Valmistelija: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen,
jani.arponen(at)kouvola.fi, puh. 020 615 6452

Valtuustoaloitteen keskeinen sisältö ja sen sisältämä esitys toimenpiteiksi

Sheikki Laakso, Ukko Bamberg, Carita Sundström, Toni Lampiranta, Juhani Palmros, Jarmo Uttala ja Hannu-Matti Vertanen ovat tehneet valtuustoaloitteen kevyen ilmailun lentokentän rakentamismahdollisuuksien selvittämisestä. Aloite on käsitelty Kouvolan kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.11.2024.

Perusteluiksi aloitteen tekijät kertovat mm. sähköistymisen myötä tapahtuvan lentoliikenteen murroksen tulevaisuudessa, ja tästä murroksesta aiheutuvien keskisuurille kaupungeille tulevien kehittämismahdollisuuksien hyödyntämisen esimerkiksi kaupunkien välisessä päästöttömässä ja tehokkaassa matkustaja- ja tavaraliikenteessä. Aloitteessa ehdotetaan kevyen ilmailun lentokentän tarpeellisuuden sekä kentän sijoittamismahdollisuuksien selvittämistä läheltä kaupungin keskustaa edistämällä asiaan liittyvää kaavoitusta.

Nykytilakuvaus

Kouvolan kaupungin alueella on nykyisellään kaikkiaan neljä (4) erilaisessa liikennekäytössä olevaa lentokenttää. Näistä Utin kenttä sijaitsee lähimpänä Kouvolan kaupunkikeskustaa. Etäisyys kentältä keskustaan on noin 13 kilometriä. Utin kenttä toimii voittopuolisesti

sotilaslentokenttänä, ja sen ylläpitäjä on valtiollinen lentoasemayhtiö Finavia. Utin kenttä on mm. maavoimien kuljetushelikopterien päätukikohta sekä laskuvarjojääkäriyrykmentin päätoimipaikka. Lisäksi kentälle on alettu rakentaa Finhemsin helikopteritukikohtaa, jonka on arvioitu valmistuvan käyttökuntoon vuoden 2025 lopussa.

Selänpään lentokenttä sijaitsee noin 30 kilometrin päässä Kouvolan keskustasta. Selänpään kenttä on Kouvolan seudun Ilmailuyhdistys ry:n ylläpitämä. Kentän kaksi kiitotietä (pituus 1000 ja 850 metriä) ovat osittain asfaltti- ja osittain sorapintaisia. Kentällä on harrastepohjaista purjelento- ja moottoripurjelentotoimintaa. Kentällä on myös kesäaikaan toimiva kahvila sekä sosiaalitiloja.

Kouvolan kaupungin eteläosassa sijaitsevat Ummeljoen ja Wredebyn lentokentät. Ummeljoen lentokenttä on yksityisomisteinen purje- ja harrastelentotoiminnan lentokenttä, joka sijaitsee Myllykosken taajaman länsipuolella. Etäisyys Kouvolan keskustaan on noin 17 kilometriä. Lentokentän kiitotiet ovat hiekk- ja nurmipintaiset ja pituuksiltaan 1040 ja 800 metriä. Wredebyn lentokenttä sijaitsee Inkeröisten-Anjalan taajama-alueen läheisyydessä, ja on niin ikään yksityisomisteinen. Etäisyys Wredebyn kentältä Kouvolan keskustaan on noin 34 kilometriä. Lentokentällä on nurmipäällysteinen kiitotie, pituudeltaan 690 metriä.

Aloitteen tekijöiden kommentit vastauksesta

Valtuustoaloitteeseen laadittu vastaus on annettu valtuustoaloitteiden käsittelyohjeen mukaisesti aloitteen tekijöille kommentoitavaksi ennen vastauksen päätöksentekoon saattamista. Laadittuun vastaukseen ei saapunut kommentteja määräaikaan 26.1.2025 mennessä.

Yhteenveto: valtuustoaloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen ja siihen liittyvät perustelut sekä mahdolliset rajoitteet

Kouvolan alueella oleva lentoliikenteeseen ja muuhun ilmailutoimintaan sopiva infrastruktuuri on jo nykytilassa varsin kattava. Utin lentokentän voidaan olettaa tulevaisuudessakin kehittyvän ennen kaikkea sotilas- ja pelastustoiminnan sekä huoltovarmuuteen liittyvien toimintojen tukikohtana. Näiden toimintojen merkitys korostuu vielä entisestään Suomen Nato-jäsenyyden myötä. Utin lentokentän läheisyys suhteessa Kouvolan keskustaan aiheuttaa myös rajoituksia kaupungin keskustan läheisyydessä mahdollisesti harjoitettavaan muuhun lentotoimintaan.

Selänpään lentokenttä sekä Ummeljoen ja Wredebyn lentokentät tarjoavat tulevaisuudessa hyviä mahdollisuuksia myös aloitteessa mainituille lentoliikennemuodoille niiden kehittyessä. Sijainniltaan nämä sijaitsevat myös kohtuullisen etäisyyden päässä kaupungin keskustasta sijaiten seututieyhteyksien varrella tai läheisyydessä. Erityisesti

Selänpään lentokentän kehittämismahdollisuudet tulee maankäytöllisesti turvata tulevaisuudessa aloitteessa mainitun tyyppistä liikennettä sekä kentän nykyistä toimintaa silmällä pitäen. Ummeljoen ja Wredebyn lentokenttien kehittämistä rajoittavat esimerkiksi läheiset taajama-alueet sekä sähkölinjat, mutta myös näiden lentokenttien kehittämisedellytykset tulee turvata myös tulevaisuudessa.

Maankäytöllisesti tärkeintä on mahdollistaa Kouvolan alueen lentokenttien kehittyminen myös tulevaisuudessa. Selänpään lentokenttä on osoitettu valmisteilla olevan maankäytön rakennemallin päivityksen skenaarioissa kehitettävänä lentokenttänä. Utin lentokenttä pysynee myös tulevaisuudessa sotilas- ja pelastuslentotoiminnan keskuksena, mikä aiheuttaa myös rajoituksia Kouvolan keskustan lähiympäristössä tapahtuvaan muuhun lentotoimintaan.

Lisätietoja: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen,
jani.arponen(at)kouvola.fi, puh. 020 615 6452

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen yllä olevan vastauksen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Teknisen lautakunnan jäsen Susanna Rasimus saapui kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus 03.03.2025 § 66

Valmistelija: hallintojohtaja Saara Rahkonen-Rannikko, puh. 020 615 9066, saara.rahkonen-rannikko(at)kouvola.fi

Tekniikka ja ympäristö -toimialan vastaus valtuustoaloitteeseen, vastaajana johtava yleiskaavoittaja.

Yhteenveto

Kaupunginhallitukselle esitettävässä vastauksessa on huomioitu teknisen lautakunnan käsittelyn jälkeen tulleen muutoksena aloitteen tekijän antamat kommentit aloitteeseen laadittuun vastaukseen.

Kommentit saapuivat kommenttikierroksen määräajan jälkeen 5.2.2025, ja ne on siten ollut mahdollista huomioida vasta hallituksen käsittelyn valmistelun yhteydessä. Kommentit ovat oheismateriaalina.

Kouvolan alueella oleva lentoliikenteeseen ja muuhun ilmailutoimintaan sopiva infrastruktuuri on jo nykytilassa varsin kattava. Utin lentokentän voidaan olettaa tulevaisuudessakin kehittyvän ennen kaikkea sotilas- ja pelastustoiminnan sekä huoltovarmuuteen liittyvien toimintojen tukikohtana. Näiden toimintojen merkitys korostuu vielä entisestään Suomen Nato-jäsenyyden myötä. Utin lentokentän läheisyys suhteessa Kouvolan keskustaan aiheuttaa myös rajoituksia kaupungin keskustan läheisyydessä mahdollisesti harjoitettavaan muuhun lentotoimintaan.

Selänpään lentokenttä sekä Ummeljoen ja Wredebyn lentokentät tarjoavat tulevaisuudessa hyviä mahdollisuuksia myös aloitteessa mainituille lentoliikennemuodoille niiden kehittyessä. Sijainniltaan nämä sijaitsevat myös kohtuullisen etäisyyden päässä kaupungin keskustasta sijaiten seututieyhteyksien varrella tai läheisyydessä.

Maankäytöllisesti tärkeintä on mahdollistaa Kouvolan alueen lentokenttien kehittyminen myös tulevaisuudessa. Selänpään lentokenttä on osoitettu valmisteilla olevan maankäytön rakennemallin päivityksen skenaarioissa kehitettävänä lentokenttänä.

Valtuustoaloitteen keskeinen sisältö ja sen sisältämä esitys toimenpiteiksi

Sheikki Laakso, Ukko Bamberg, Carita Sundström, Toni Lampiranta, Juhani Palmros, Jarmo Uttala ja Hannu-Matti Vertanen ovat tehneet valtuustoaloitteen kevyen ilmailun lentokentän rakentamismahdollisuuksien selvittämisestä. Aloite on käsitelty Kouvolan kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.11.2024.

Perusteluiksi aloitteen tekijät kertovat mm. sähköistymisen myötä tapahtuvan lentoliikenteen murroksen tulevaisuudessa, ja tästä murroksesta aiheutuvien keskisuurille kaupungeille tulevien kehittämismahdollisuuksien hyödyntämisen esimerkiksi kaupunkien välisessä päästöttömässä ja tehokkaassa matkustaja- ja tavaraliikenteessä. Aloitteessa ehdotetaan kevyen ilmailun lentokentän tarpeellisuuden sekä kentän sijoittamismahdollisuuksien selvittämistä läheltä kaupungin keskustaa edistämällä asiaan liittyvää kaavoitusta.

Nykytilakuvaus

Kouvolan kaupungin alueella on nykyisellään kaikkiaan neljä (4) erilaisessa liikennekäytössä olevaa lentokenttää. Näistä Utin kenttä sijaitsee lähimpänä Kouvolan kaupunkikeskustaa. Etäisyys kentältä keskustaan on noin 13 kilometriä. Utin kenttä toimii voittopuolisesti sotilaslentokenttänä, ja sen ylläpitäjä on valtiollinen lentoasemayhtiö

Finavia. Utin kenttä on mm. maavoimien kuljetushelikopterien päätukikohta sekä laskuvarjojääkäriyrykmentin päätoimipaikka. Lisäksi kentälle on alettu rakentaa Finhemsin helikopteritukikohtaa, jonka on arvioitu valmistuvan käyttökuntoon vuoden 2025 lopussa.

Selänpään lentokenttä sijaitsee noin 30 kilometrin päässä Kouvolan keskustasta. Selänpään kenttä on Kouvolan seudun Ilmailuyhdistys ry:n ylläpitämä. Kentän kaksi kiitotietä (pituus 1000 ja 850 metriä) ovat osittain asfaltti- ja osittain sorapintaisia. Kentällä on harrastepohjaista purjelento- ja moottoripurjelentotoimintaa. Kentällä on myös kesäaikaan toimiva kahvila sekä sosiaalitiloja.

Kouvolan kaupungin eteläosassa sijaitsevat Ummeljoen ja Wredebyn lentokentät. Ummeljoen lentokenttä on yksityisomisteinen purje- ja harrastelentotoiminnan lentokenttä, joka sijaitsee Myllykosken taajaman länsipuolella. Etäisyys Kouvolan keskustaan on noin 17 kilometriä. Lentokentän kiitotiet ovat hiekka- ja nurmipintaiset ja pituuksiltaan 1040 ja 800 metriä. Wredebyn lentokenttä sijaitsee Inkeröisten-Anjalan taajama-alueen läheisyydessä, ja on niin ikään yksityisomisteinen. Etäisyys Wredebyn kentältä Kouvolan keskustaan on noin 34 kilometriä. Lentokentällä on nurmipäällysteinen kiitotie, pituudeltaan 690 metriä.

Aloitteen tekijöiden kommentit vastauksesta

Valtuustoaloitteeseen laadittu vastaus on annettu valtuustoaloitteiden käsittelyohjeen mukaisesti aloitteen tekijöille kommentoitavaksi ennen vastauksen päätöksentekoon saattamista. Laadittuun vastaukseen ei saapunut kommentteja määräaikaan 26.1.2025 mennessä.

Aloitteen tekijä kommentoi aloitteeseen laadittua vastausta määräajan jälkeen 5.2.2025. Kommentit ovat oheismateriaalina.

Kommentteja ei ehditty ottaa huomioon asian käsittelyssä teknisessä lautakunnassa, joten kommentit huomioidaan kaupunginhallituksen käsittelyssä.

Johtava yleiskaavoittaja on laatinut vastauksen esitettyihin kommentteihin:

Liikenne- ja viestintäministeriön tilaamassa 29.1.2024 Lentoasematoiminnan järjestämisen vaihtoehtoja- raportissa käsitellään lentoliikenteen tulevaisuuden näkymiä Suomessa sekä lentoasematoimintojen järjestämistä tulevaisuudessa. Raportissa käsitellään myös lentoliikenteen sähköistymisestä ja käyttövoimamuutoksesta tulevia mahdollisuuksia ja haasteita. Raportti on saatavana Valtioneuvoston hankeikkunasta: [Lentoasematoiminnan järjestämisen vaihtoehtoja](#).

Raportin mukaan lentoliikenteen tulee irtautua fossiilisista polttoaineista kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Uusilla käyttövoimilla (sähkö, vety jne.) toimivan lentoliikenteen kehityksessä on potentiaalia, mutta myös epävarmuustekijöitä. Uusien käyttövoimien lentoliikennettä palvelevien asemapaikkojen sijaintia ja sijoittelua määrittelevät mm. sähköön tai muiden polttoaineiden saatavuus sekä latausasemien ja -paikkojen asettamat vaatimukset.

Raportissa todetaan, että em. latausasemien sijoitteluun ja etäisyyksiin liittyy vielä lukuisia epävarmuuksia johtuen esim. käytettävissä olevan konekaluston vaatimuksista sekä lataustoimintojen tekniikasta. Näin ollen kyseisten toimintojen vaatimien maa-alueiden suuruutta sekä turvaetäisyyksiä ym. on vielä vaikea arvioida.

Utin lentoaseman ns. lähialue kattaa Kouvolan ydinkaupungin sekä lähimmät taajama-alueet ympäristöineen kokonaisuudessaan ollen suorakaiteen muotoinen ja pituudeltaan noin 41 km ja leveydeltään noin 27 km. Lähestymislennonjohtoalue on vielä laajempi (karttakuva: [Flyk AUP/UUP + NAV WRNG](#)). Lähialue ja lähestymislennonjohdon alueet ovat Utin lennonjohdon valvonnassa. Utin lentokentän toiminnasta aiheutuvat vaatimukset (sotilastoiminnot, lääkärihelikopteritoiminta) aiheuttavat rajoituksia lähialueen lentotoimintaan.

Kouvolassa on jo nykytilassa Utin ohella kolme harrastusilmailukäytössä olevaa lentokenttää, jotka tarjoavat valmista pohjainfrastruktuuria myös uusiin käyttövoimiin pohjautuvaan lentoliikenteeseen. Tämä edellyttää esim. kyseisten lentokenttien toiminta- ja kehittämisedellytysten varmistamista maankäytöllisin keinoin. Kouvolan ydinkaupungin läheisyydessä lentotoiminnoille asettaa rajoituksia Utin lentokentän toiminta, mikä esim. NATO-yhteistyön ja lääkärihelikopteritukikohdan toiminnan myötä vielä voimistunee.

Yhteenveto: valtuustoaloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen ja siihen liittyvät perustelut sekä mahdolliset rajoitteet

Kouvolan alueella oleva lentoliikenteeseen ja muuhun ilmailutoimintaan sopiva infrastruktuuri on jo nykytilassa varsin kattava. Utin lentokentän voidaan olettaa tulevaisuudessakin kehittyvän ennen kaikkea sotilas- ja pelastustoiminnan sekä huoltovarmuuteen liittyvien toimintojen tukikohtana. Näiden toimintojen merkitys korostuu vielä entisestään Suomen Nato-jäsenyyden myötä. Utin lentokentän läheisyys suhteessa Kouvolan keskustaan aiheuttaa myös rajoituksia kaupungin keskustan läheisyydessä mahdollisesti harjoitettavaan muuhun lentotoimintaan.

Selänpään lentokenttä sekä Ummeljoen ja Wredebyn lentokentät tarjoavat tulevaisuudessa hyviä mahdollisuuksia myös aloitteessa

mainituille lentoliikennemuodoille niiden kehittyessä. Sijainniltaan nämä sijaitsevat myös kohtuullisen etäisyyden päässä kaupungin keskustasta sijaiten seututieyhteyksien varrella tai läheisyydessä. Erityisesti Selänpään lentokentän kehittämismahdollisuudet tulee maankäytöllisesti turvata tulevaisuudessa aloitteessa mainitun tyyppistä liikennettä sekä kentän nykyistä toimintaa silmällä pitäen. Ummeljoen ja Wredebyn lentokenttien kehittämistä rajoittavat esimerkiksi läheiset taajama-alueet sekä sähkölinjat, mutta myös näiden lentokenttien kehittämisedellytykset tulee turvata myös tulevaisuudessa.

Maankäytöllisesti tärkeintä on mahdollistaa Kouvolan alueen lentokenttien kehittyminen myös tulevaisuudessa. Selänpään lentokenttä on osoitettu valmisteilla olevan maankäytön rakennemallin päivityksen skenaarioissa kehitettävänä lentokenttänä. Utin lentokenttä pysynee myös tulevaisuudessa sotilas- ja pelastuslentotoiminnan keskuksena, mikä aiheuttaa myös rajoituksia Kouvolan keskustan lähiympäristössä tapahtuvaan muuhun lentotoimintaan.

Lisätietoja: johtava yleiskaavoittaja Jani Arponen,
jani.arponen(at)kouvola.fi, puh. 020 615 6452

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallituksen ehdotus kaupunginvaltuustolle:

Kaupunginvaltuusto päättää

1. merkitä valtuustoaloitteeseen saadun vastauksen tiedoksi ja todeta, että aloite ei anna aiheutta välittömiin toimenpiteisiin, koska Kouvolan alueella oleva lentoliikenteeseen ja muuhun ilmailutoimintaan sopiva infrastruktuuri on jo nykytilassa varsin kattava ja Selänpään lentokenttä on osoitettu valmisteilla olevan maankäytön rakennemallin päivityksen skenaarioissa kehitettävänä lentokenttänä.
2. todeta, että valtuustoaloite on käsitelty loppuun.

Kaupunginhallituksen päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää

1. merkitä valtuustoaloitteeseen saadun vastauksen tiedoksi ja todeta, että aloite ei anna aihetta välittömiin toimenpiteisiin, koska Kouvolan alueella oleva lentoliikenteeseen ja muuhun ilmailutoimintaan sopiva infrastruktuuri on jo nykytilassa varsin kattava ja Selänpään lentokenttä on osoitettu valmisteilla olevan maankäytön rakennemallin päivityksen skenaarioissa kehitettävänä lentokenttänä.
2. todeta, että valtuustoaloite on käsitelty loppuun.

Kaupunginvaltuuston päätös:

Liitteet

Liite 3 Kommentit valtuustoaloitteen vastaukseen_kh03032025_kv17032025