

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
Keskusta										
1.1	Ahlmanintie, Ravikylän kohta, kolme suojatietä 50 km/h alueella	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Vain tiemerkitetty suojatie ja 50 km/h.
1.2	Ahlmanintie, Ravikylän kohta, kolme suojatietä 50 km/h alueella	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (kaikki suojatiet, 6 kpl).	1	Kaup.	3 600	-	-	-	-	
2	Harjutie, länsipää	Harjutien liittymähaaran poisto (jalankulku ja pyöräily sallitaan).	1	Kaup.	4 000	-	-	-	-	
3	Harjutie, polun kohdan suojatie	Suojatien poistaminen.	1	Kaup.	3 000	-	-	-	-	
4.1	Kalevankatu / Salpausselänkatu liittymä	Kaistaopasteiden lisääminen Kalevankadulle jo ennen Salpausselänkadun liittymää (vastaa opaste kuin on jo liittymän jälkeen keskisaarekkeella).	1	Kaup.	6 000	-	-	-	-	40 km/h. Ongelmana käytösongelmat, osin ruuhkaisuus ja näkemät (kiinteistö). Asukaskyselyssä 12. eniten mainintoja saanut kohde.
4.2	Kalevankatu / Salpausselänkatu liittymä	Kaistojen tiemerkinnot Kalevankadun kaistoille (suoraan menevä ("oikealle kaartava yhteys") ja vasemmalle kääntyvä yhteys).	1	Kaup.	3 000	-	-	-	-	
5	Kameravalvontakohteet	Kameravalvonnan ja punaista päin ajamisen valvonta, prioriteettijärjestys (toteutus osissa): 1. Kuusaantie / Koriensaara liikennevaloliittymä ja Kymenlaaksontie / Salpausselänkatu / Kuusaantie liikennevaloliittymä 2. Kauppalankatu / Marjoniementie / Saumaväylä liikennevaloliittymä	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Toimenpide ollut pitkään listoilla ja edennyt hyvin vuonna 2023 (mm. poliisilta saatu hyväksyntä). Ongelmana mm. ajonopeudet ja punaista päin ajamiset. Kymenlaaksontie / Salpausselänkatu / Kuusaantie liittymä Kouvolan 7. suurin onnettomuuskausauma (0k,2h,4o). Tarpeet jaettu kahdeksi eri kohteeksi (kiireellisyysluokan 1 ja 3 kohteet).
6	Karjalankatu / Kalevankatu / Palomäenkatu liikennevaloliittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (40 km/h aloittaminen Karjalankadulla jo ennen liittymää idän suunnasta saavuttaessa).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,3h,0o), sekalaisia onnettomuuksia.
7	Karjalankatu, Mansikka-ahontien kohdan suojatie	Suojatien poistaminen (tiemerkinnot pois, liikennemerkkit pois ja kulkuyhteys poistetaan ja/tai jopa aidataan).	1	Kaup.	3 000	-	-	-	-	Molemmilla ajoradoilla kahden kaistan ylittävä turvaton suojatie, 50 km/h, erittäin lähellä alikulku, Karjalankadun valaistusta parannettu keväällä 2023.
8.1	Karjalankatu, Nevantien kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsiens lisääminen myös keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Turvaton suojatie kolmen kaistan yli, 50 km/h, Karjalankadun valaistusta parannettu keväällä 2023. Kolmen kaistan ylitys ja kiihdyttely heti suojatien jälkeen päättävän kaistan myötä tekee suojatiestä erityisen turvattoman.
8.2	Karjalankatu, Nevantien kohdan suojatie	Nevantien päädyn suojatien poistaminen (ei johda mihinkään).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
9 ei kartalla	Katuverkko	Kaupunki ostaa käyttöönsä muutamia liikuteltavia nopeusnäyttötäuluja (sellaisia, jotka tallentavat nopeudet vaikka taulu olisi pois päältä).	1	Kaup.	10 000	-	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
10	Kauppalankatu, Hovioikeudenkadun kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsiens lisääminen myös suojatien päätyihin (samassa yhteydessä heijastinvarret myös jakajan merkkien yhteyteen, 2 kpl).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Turvaton suojatie alamäessä, kovat ajonopeudet, lapsia-merkki suojatien kohdalla.
11.1	Kekkurintie, Venlanraitin kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Vain tiemerkitty suojatie ja 50 km/h.
11.2	Kekkurintie, Venlanraitin kohdan suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
12 ei kartalla	Koko kaupungin katuverkko	Nopeusrajoitussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen (suunnitelma valmistuu 12/2023).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
13.1	Kymenlaaksontie / Suomenkatu / Pellervontie risteys	Kärkikolmioiden ja väistämiskiivojen lisääminen Suomenkadun suunnasta saavuttaessa (juuri ennen Kymenlaaksonkatua, 2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Pellervontien suunnasta kärkikolmiot on jo.
13.2	Kymenlaaksontie / Suomenkatu / Pellervontie risteys	Väistämiskiivojen merkitseminen Pellervontien suunnasta saavuttaessa (juuri ennen Kymenlaaksonkatua, 2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
14.1	Kymenlaaksontie, Taitajantien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen (50) tiemerkintä molemmista suunnista ennen suojatietä (kaikille kaistoille, 4 kpl).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Turvattomat suojatiet kahden kaistan yli, alamäki ja tieympäristö nostavat nopeuksia (nopeusrajoitus jo alennettu 50 km/h:iin), suojatie ei poistettavissa. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
14.2	Kymenlaaksontie, Taitajantien kohdan suojatie	Puuttuvan suojatieliikennemerkin ja heijastinvarren lisääminen keskikaistalle.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
14.3	Kymenlaaksontie, Taitajantien kohdan suojatie	Suojatien ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista ajosuunnista ennen suojatietä (merkit molemmin puolin ajorataa, 4 kpl, tarvittaessa samaan tolppaan 50-nopeusrajoitusmerkit toistoina).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	
14.4	Kymenlaaksontie, Taitajantien kohdan suojatie	Näkemien parantaminen (2-3 puun poisto keskikaistalta molemmin puolin suojatietä).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
14.5	Kymenlaaksontie, Taitajantien kohdan suojatie	Taitajantien liittymän ympyrän muotoisen saarekkeen uusiminen ohjeistuksen mukaiseksi.	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	
15.1	Lohitie, Riekonraitin kohta	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden poistaminen).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Erittäin heikosti haivattavissa oleva kulkuyhteys (ei suojatietä, ei tiemerkintöjä, ei liikennemerkkejä), koululaisreitti.
15.2	Lohitie, Riekonraitin kohta	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (suunnitelma olemassa).	2	Kaup.	25 000	-	-	-	-	
16.1	Marjoniementie / Kasarminkatu / Kaikukatu liittymä	Näkemien parantaminen (Kaikukadulta saapuessa puut ja pensaat pois, harkittavaksi myös jykevien puiden poistaminen Marjoniementieltä etelästä saavuttaessa).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Liikenne lisääntynyt Marjoniemientien valmistuksen jälkeen, koulu suunnitteilla terveyskeskuksen kohdalle 2023 (ei varmuutta toteutuksesta tai sijainnista). Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
16.2	Marjoniementie / Kasarminkatu / Kaikukatu liittymä	Liikenteenohjaussuunnitelmassa (4/2021) esitetyt näkemien parantamiset puiden poistolla ja uusittavat suojaatiemerkinnot pintamassalla.	1	Kaup.	6 000	-	-	-	-	
16.3	Marjoniementie / Kasarminkatu / Kaikukatu liittymä	Riippuen uuden koulun toteutuksesta, liittymäalueen kokonaisvaltainen parantaminen (suunnittelu käynnistetty 2021, koulun sijainti vaikuttaa toimenpiteisiin, huomioitava asemapiirustuksen 11/2015 esitykset, mm. samassa suunnitelmassa esitetty Kymenlaaksonkadun jatkeen ja Kasarminkadun liittymään kiertoliittymä eli toteutus Kymenlaaksonkadun jatkeen toteutuessa).	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
17.1	Marjoniementie / Savonkatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen Marjoniementiellä 40 -> 30 km/h pistemäisesti liittymän kohdalla.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,2o), risteämisonnettomuuksia, 40 km/h, hyvät näkemät, STOP-merkit, tärisevät merkinnot ja liittymän ennakkovaroitusmerkit lisätty keväällä 2023, koetaan turvatomaksi erityisesti ylinopeuksien takia, Marjoniementien alamäki nostaa nopeuksia, liikenneteknisesti liittymä on ok. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
17.2	Marjoniementie / Savonkatu liittymä	Nopeusrajoituksen (30) tiemerkinnot Marjoniementielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
17.3	Marjoniementie / Savonkatu liittymä	Heijastinvarsin lisääminen suojaatiliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	
17.4	Marjoniementie / Savonkatu liittymä	Puuttuvan pysäytysviivan merkitseminen (sijoitus vasta suojatien jälkeen aivan liittymään kiinni).	1	Kaup.	300	-	-	-	-	
17.5	Marjoniementie / Savonkatu liittymä	Ajonopeutta hillitsevien toimien suunnittelu ja toteuttaminen.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
18.1	Ojaäyryäntie, palvelutalon kohta	Kevyet toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi (HAMKin suunnittelu käynnissä kesällä 2023, alustava tavoite toteuttaa 2024, opiskelijat ideoivat ja lopullinen suunnittelu kaupungilla).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
18.2	Ojaäyryäntie, palvelutalon kohta	Jalkakäytävän ja/tai pyörätien rakentaminen Tasankotieltä palvelutalolle (HAMKin suunnittelu käynnissä kesällä 2023, alustava tavoite toteuttaa 2024, opiskelijat ideoivat ja lopullinen suunnittelu kaupungilla).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
19.1	Salpausselänkatu / Savonkatu liittymä	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnot molemmista suunnista kaikille kaistoille ennen suojaatietä.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Ongelma erityisesti nykyiset kahden kaistan ylittävät suojaatiet. Salpausselänkadun ylittävä suojaatie asukaskyselyssä 16. eniten mainintoja saanut kohde.
19.2	Salpausselänkatu / Savonkatu liittymä	Puuttuvan suojaatiliikennemerkin ja heijastinvarren lisääminen keskisaarekkeelle.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
19.3	Salpausselänkatu / Savonkatu liittymä	Suojaatien päädyissä valaisinpylväissä sijaitsevien suojaatiliikennemerkkien siirtäminen omiin tolppiin ja varustaminen heijastinvarsin.	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	

Kartta- no	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
19.4	Salpausselänkatu / Savonkatu liittymä	Näkemien parantaminen (Salpausselänkadun eteläpuoleisten suojatien vieressä sijaitsevien pensaiden poisto (ovat näkemäeste Vaakunan suunnasta saavuttaessa).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
19.5	Salpausselänkatu / Savonkatu liittymä	Siirrettävä nopeusnäyttö Vaakunan suunnasta.	1	Kaup.	3 000	-	-	-	-	
19.6	Salpausselänkatu / Savonkatu liittymä	Liikennevalojen rakentaminen ja suojatiejärjestelyt (samassa yhteydessä liittymän muotoilu, esisuunnitelma 10/2021).	1-2	Kaup.	100 000	-	-	-	-	
20	Savonkatu, Porukkatalon kohta	Suojatien toteuttamisedellytysten selvittäminen (toive ollut suojatiestä Porukkatalon oville suoraan nykyiselle jalkakäytävälle, suojatien toteuttaminen edellyttää ehdottomasti P-paikkojen poistoa myös tontilta).	1	Kaup.	10 000	-	-	-	-	Suojatielle on haastava löytää hyvää sijaintia.
21	Suomenkatu / Apilastie liittymä	Harkitaan STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitsemistä.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Heikko näkemä tontin pensasaidan takia, koululaisliikennettä.
22.1	Tanhuantie, Kylänraitin kohdan kavennettu suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen koko Tanhuan tiellä 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	50 km/h, suora ja pitkä katujakso, selkeä jkp-reitti, erittäin heikot näkemät kiinteistöjen aitojen takia (ei parannettavissa), epätyypillinen väistämisyjärjestely (suoraan ajavat ajoneuvot väistävät suojatien kohdalla), pieni kavennus suojatien kohdalla, ennakkomerkit kavennuksista molemmista suunnista. Asukaskyselyssä 17. eniten mainintoja saanut kohde.
22.2	Tanhuantie, Kylänraitin kohdan kavennettu suojatie	Puuttuvan heijastinvarren lisääminen suojatieliikennemerkkin yhteyteen.	1	Kaup.	300	-	-	-	-	
22.3	Tanhuantie, Kylänraitin kohdan kavennettu suojatie	Kärkikolmion merkitseminen tiemerkintänä ajorataan molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
22.4	Tanhuantie, Kylänraitin kohdan kavennettu suojatie	Kärkikolmion ja 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen ajosuuntaan nähden myös Tanhuantien vasemmalle puolelle (molemmista suunnista).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
22.5	Tanhuantie, Kylänraitin kohdan kavennettu suojatie	Suojatien tiemerkinnän muuttaminen pyörätien jatkeen tiemerkinnäksi (samassa yhteydessä pyörätien jatkeen kohdan merkitsemistä punaisella asfaltilla).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
22.6	Tanhuantie, Kylänraitin kohdan kavennettu suojatie	Hidasteen rakentaminen suojatien kohdalle (vähintään nykyisen kavennuksen suurentaminen ja parantaminen).	1-2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
23.1	Tasankotie / Myllypuronkatu liittymä	Koko Tasankotien nopeusrajoituksen alentaminen 50 - 40 km/h.	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Ongelmana erityisesti turvattomat suojatiet ja ajonopeudet, koululaisreitti, Sale. Liittymää muokattu aikoinaan rakentamalla Tasankotielle suojatien keskisaarekkeet ja pieni kavennus kaupan puolelle. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
23.2	Tasankotie / Myllypuronkatu liittymä	Liittymäalueen korottaminen ja suojatiejärjestelyt (esisuunnitelma 10/2021, piti olla toteutuksessa jo 2023, mutta tipahti pois).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
24.1	Tasankotie / Viljatie / Vinttikaivontie liittymä, suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h Viljatie liittymästä Vahteronmäen suuntaan.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Viljatie liittymästä on selkeä ja käytetty polku Tasankotien eteläpuolella idän suuntaan alikululle asti. Valaistusta parannettu. Asukaskyselyssä 15. eniten mainintoja saanut kohde.
24.2	Tasankotie / Viljatie / Vinttikaivontie liittymä, suojatie	Nykyisen polun parantaminen jalkakäytäväksi ja yhteyden parantaminen nykyiseen alikulkuun.	2	Kaup.	50 000	-	-	-	-	
25	Torvitien suojatie, yhteys Kuusaantieltä alamäkeen	Hillitään rakenteellisten esteiden avulla pyörien vauhteja Kuusaantieltä alamäkeen Torvitien suojatielle.	1	Kaup.	4 000	-	-	-	-	Suojatielle lasketaan pyörällä alamäkeen kovalla vauhdilla.
26	Valkealantie ja Ravikatu, väli Kauppalankatu - Suursuonraitti	Valkealantien kokonaisvaltainen parantaminen (katu-, pysäkki-, jkp- ja suojatiejärjestelyt (katusuunnitelma 12/2021, sisältää katujärjestelyitä myös Ulasenkadulle, Ravikadulle, Matinkadulle, Salmentielle ja Saarestielle, oli tavoitteena toteuttaa jo ennen Kuninkuusraiveja 2023).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
27.1	Voimakatu / Kiehuvantie / Kotkankallionkatu liittymä	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden raivaaminen).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	50 km/h, ongelmana mm. STOP-merkin noudattamattomuus ja turvaton koululaisten käyttämä suojatie. Pienet toimet toki auttavat, mutta kokonaisvaltainen parantaminen kiertoliittymäksi olisi paras ratkaisu. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
27.2	Voimakatu / Kiehuvantie / Kotkankallionkatu liittymä	STOP-merkkien lisääminen molempaan sivuhaaraan myös liittymäsaarekkeille.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
27.3	Voimakatu / Kiehuvantie / Kotkankallionkatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	Kaup.	450 000	-	-	-	-	
28.1	Voimakatu, Vahteron koulun suojatie	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnät molemmista suunnista ennen koulua (nykyiset merkinnät kuluneet).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	40 km/h, kiinteä nopeusnäyttö, kapea keskisaarekkeellinen suojatiesaareke. Ongelmana mm. pyöräilijät alamäen suunnasta suoraan suojatielle. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
28.2	Voimakatu, Vahteron koulun suojatie	Vanhempien saattoliikenteen ohjaaminen koulun kentän taakse nykyiselle P-alueelle ja saattoliikenteen kieltäminen koulun etupihalle.	1	Kaup.	-	-	-	-	-	
28.3	Voimakatu, Vahteron koulun suojatie	Koulun kentän vieritse kulkevan jkp-väylän merkitseminen liikennemerkkein.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
28.4	Voimakatu, Vahteron koulun suojatie	Hidasteen tai korotetun liittymäalueen rakentaminen koulun kohdalle (riippuu koulun tulevaisuudesta, huomioitava bussiliikenne).	1-2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
29	Mt 370 (Valkealanväylä), Talonpojantien kohta	Laaditaan pieni suunnitelma liikennemerkkimuutoksista ja harkitaan ajoyhteyden sulkemista (nykyisin kärkikolmio Talonpojantieltä vaikka kyse pitäisi olla vain jkp-väylästä, muutoksissa huomioitava erityisesti mopojen reitit).	1	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	370/1/1775	-	6 700	0,005	Uuden jkp-tien yhteydessä tehty hieman epäohdonmukaisia liikennemerkkiratkaisuita ja jätetty ajoneuvoliikenteelle tarpeeton yhteys.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
30	Karjalankatu / Kaartotie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (suunnitelman laatiminen aloitettu 2023 tai luonnos olemassa).	2	Kaup.	350 000	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,2o), risteämisonnettomuuksia.
31 ei kartalla	Koko kaupungin katuverkko	Nykyisten korotettujen suojateiden ja korotettujen liittymäalueiden inventointi ja uusien korotustarpeiden tarvesuunnitelman laatiminen.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Korotuksien sijainneista ole kattavaa tietoa.
32	Kuusaantie / Kappelikatu / Risustonpolku liikennevaloliittymä	Päivitetään vanhaa suunnitelma: Jkp-tien linjaaminen siten, ettei suojatielle pysty (etenkin Vaakunan suunnasta) ajamaan pyörällä suurella vauhdilla (katusuunnitelma 12/2012).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kouvolan 6. suurin onnettomuuskauma (0k,2h,4o), peräänajo-onnettomuuksia, vain yksi mopo-onnettomuus. Kappelikadun suojatien siirto kauemmaksi liittymästä suunniteltu, mutta ei mennyt TEKLAssa läpi.
33.1	Laturinkatu, Sepänkatu liittymät	Reunakiviliinjan rakentaminen Lidlin pihasta saapuvan kulkuyhteyden ja Laturinkadun kohdalle (korostamaan kadulle saapumista).	2	Kaup.	2 000	-	-	-	-	Epäselvyyttä aiheuttaa väistämivelvollisuuksien puutteet, turvaton kulkuyhteys Lidlin pihasta kadulle. Todettu, että kolmioita ei haluta merkitä. Asukaskyselyssä 14. eniten mainintoja saanut kohde.
33.2	Laturinkatu, Sepänkatu liittymät	Liittymän kevyen parantamissuunnitelman laatiminen (esimerkiksi muotoilu ja kaventaminen kahdeksi T-liittymäksi ja/tai liittymäsaarekkeita).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
34	Lehtomäenkatu, Lidlin kohta	Yhteyden parantaminen Lidlin pihasta alikulun suuntaan (alustavaa suunnittelua tehty).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	50 km/h, alikulku aivan vieressä. Toivottu suojatietä, mutta sitä ei toteuteta läheisen alikulun takia. Asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde (ongelmana laittomat Lehtomäentien ylitykset).
35	Utinkatu, kauppohennot	Keskisaarekkeellisten suojatien rakentaminen nykyisten suojateiden kohdille (3 kpl, toteutettavissa vaiheittain).	2-3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	50 km/h, yllä oleva katu ja ylipitkiä vain tiemerkitettyjä suojateita.
36	Voimakatu, Lyhtykujan kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2-3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Vain tiemerkitetty suojatie ja 50 km/h, heijastinvarret, koululaisreitti (tosin suojatien kohdalta oiotaan erityisesti pyörällä).
37	Hallituskatu / Salpausselänkatu liittymä	Liittymähaaran kaventaminen ja muotoilu.	3	Kaup.	40 000	-	-	-	-	Vino liittymähaara.
38	Kappelikatu / Sakaristontie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja/tai liittymäsaarekkeen rakentaminen.	3	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Leveä liittymäalue mahdollistaa väärät ajolinjat ja suuret ajonopeudet. Kaava kesken ja sitä ennen ei tehtäne mitään.
39 ei kartalla	Karjalankadun kameravalvontakohteet	Kameravalvonnan ja punaista päin ajamisen valvonta (toteutus osissa, kohteet ja tarpeet tarkentuvat tarkemmassa suunnittelussa).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
40	Karjalankatu, Suopellontien kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Vain tiemerkitetty suojatie ja 50 km/h, heijastinvarret on. Pysäkkilevitys pidentää nykyistä suojatietä.
41	Kartanonkatu, K-kaupan pääovien kohta	Suojatien merkitseminen, tiemerkitä (jos halutaan tehdä kunnolla, vaatii liittymähaaran rakenteellista muotoilua, jotta suojatie saadaan kunnolla eroteltua ajoneuvoliikenteestä).	3	Kaup.	2 000	-	-	-	-	Kaupassa on ollut asiasta joskus keskustelua, mutta ei pidetä tällä hetkellä akuuttina tarpeena.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
42	Kauppalankatu / Valimontie / ABC liittymä	Liittymäsaarekkeen rakentaminen ABC:n pihaliittymään.	3	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Erittäin turvattomia suojateitä kahden kaistan yli. Myös risteämiset selkeä ongelmana, erityisesti vasemmalle kääntymiset. Kauppalankadun katusuunnitelmassa (2015) ei ole tehty muutoksia tähän, tosin rajoittuu suunnitelman ulkopuolelle. Hidasteita ei voi tehdä eikä vähentää kaistoja. Todettu 2017 ja 2023, että liikennevaloille ei kuitenkaan ole akuuttia tarvetta ja tilannetta seurataan Marjoniemientien valmistuttua.
43	Kotkankallionkatu, Toukomiehentien kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Vain tiemerkitty suojatie ja 50 km/h.
44	Ruskeasuonkatu (yhteys Ratamoon)	Jalankulkuyhteyden rakentaminen Ruskeasuonkadulta Ratamon pääoville.	3	HAV, kaup.	35 000	-	-	-	-	Selkeä oikoreitti.
Kuusankoski, Voikkaa										
45	Ekholmintie / Puistokatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (40-alue ulotetaan nykyisen 30-alueen alkamiskohtaan).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Turvattomia suojateitä useiden kaistojen yli, 50 km/h.
46.1.	Helsingintie, Kiltaraitin kohdan suojatie	Suojatien ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Helsingintien ainoa vain tiemerkitty suojatie 50 km/h. Vilkasliikenteinen tie (aivan lähellä Heinharjun kohdalla maantiejaksolla liikennemäärä yli 5 100 ajon./vrk). Todettu, että ympäristö ei tue nopeusrajoituksen alentamista.
46.2.	Helsingintie, Kiltaraitin kohdan suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
46.3.	Helsingintie, Kiltaraitin kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen (50) tiemerkintä molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
46.4.	Helsingintie, Kiltaraitin kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
47	Kettumäentie, väli Sepäntie - Killingintie	Moottoriajoneuvoliikenteen läpiajon kieltäminen.	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Erittäin kapea katuyhteys (ei mahdu ohittamaan), korotettuja liittymäalueita.
48.1	Kuparintie, Vessarinmäentien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (keskustan 40-alueen ulottaminen suojatien kohdalle).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	50 km/h, vain tiemerkitty suojatie.
48.2	Kuparintie, Vessarinmäentien kohdan suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
48.3	Kuparintie, Vessarinmäentien kohdan suojatie	Liittymän kääntäminen parempaan kulmaan ja samassa yhteydessä suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	75 000	-	-	-	-	
49	Kuusaantie / Kyöperiläntie liittymä	Näkemien parantaminen (käännyttäessä Kyöperiläntieltä oikean puuston ja pensaiden poisto).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
50.1	Kuusaantie / Valtakatu kiertoliittymä	Haalistuneiden kärkikolmio-tiemerkintöjen uusiminen (kaikki neljä kiertoliittymään saapuvaa suuntaa).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,0o), molemmat polkupyöräonnettomuuksia.
50.2	Kuusaantie / Valtakatu kiertoliittymä	2-suuntainen pyörätie ja suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeille (kaikki neljä kiertoliittymään saapuvaa suuntaa).	1	Kaup.	2 400	-	-	-	-	
51.1	Kyminkatu / Kymintehtaantie / Rantakulmantie liittymä	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen ja samassa yhteydessä toisen suojatieliikennemerkkin siirtäminen valaisinpylvästä omaan tolppaan.	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla puolta.
51.2	Kyminkatu / Kymintehtaantie / Rantakulmantie liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Kyminkadun nykyisen suojatien kohdalle (lännen puoleinen suojatie).	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
52.1	Kyöperiläntie / Lassilanpellontie liittymä	Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	50 km/h, Kyöperintie asetettu väistämisvelvolliseksi suunnaksi. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
52.2	Kyöperiläntie / Lassilanpellontie liittymä	Kärkikolmioiden ja 2 suuntainen pyörätie -lisäkilpien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
52.3	Kyöperiläntie / Lassilanpellontie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen Kyöperintielle 50 -> 40 km/h suojatien kohdalla.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
52.4	Kyöperiläntie / Lassilanpellontie liittymä	Kärkikolmion tiemerkintä ennen suojatietä molemmista suunnista.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
52.5	Kyöperiläntie / Lassilanpellontie liittymä	Ohjausviivan merkitseminen (Kuusaanniementien suunnasta vasemmalle kääntyvän kaistan oikeaan reunaan).	1	Kaup.	2 500	-	-	-	-	
52.6	Kyöperiläntie / Lassilanpellontie liittymä	Pidemmällä tähtäimellä Kyöperiläntien, Lassilanpellontien ja Kuusaantien muuttaminen yhdeksi kiertoliittymäksi.	3	Kaup.	500 000	-	-	-	-	
53.1	Lassilanpellontie, jalkapallokenttien (avoareena) kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsiens lisääminen suojatien päätyihin (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Keskisaarekkeellinen suojatie, 50 km/h. Kentän liittymän kaventaminen haastavaa keskisaarekkeen takia.
53.2	Lassilanpellontie, jalkapallokenttien (avoareena) kohdan suojatie	Merkitään pysäköintipaikat tiemerkintöinä siten ettei aivan suojatien viereen sallita pysäköintiä.	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	
53.3	Lassilanpellontie, jalkapallokenttien (avoareena) kohdan suojatie	Yhden valaisinpylvään lisääminen suojatien länsipäähän aivan suojatien kohdalle (alueelle tulossa hanke, johon toteuttamisen voisi yhdistää).	1-2	Kaup.	3 000	-	-	-	-	
54.1	Lassilanpellontie, urheilupuiston kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsiens lisääminen suojatien päätyihin (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Keskisaarekkeellinen suojatie, 50 km/h.
54.2	Lassilanpellontie, urheilupuiston kohdan suojatie	Yhden valaisinpylvään lisääminen suojatien länsipäähän aivan suojatien kohdalle (alueelle tulossa hanke, johon toteuttamisen voisi yhdistää).	1-2	Kaup.	3 000	-	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
55	Lauttakatu, koulun ja päiväkodin kohta	Selvitetään hidasteen rakentamisen tai jonkun muun ajoneuvoliikenteen rauhoittamistoimenpiteen toteuttamisedellytykset.	1	Kaup.	25 000	-	-	-	-	Kohde on kaupungin hidastepisteytyksen aivan kärkipäässä.
56.1	Kt 46 / mt 365 (Kuusaantie) / Verkkosuontie liittymä	Kärkikolmion korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla Verkkosuontien haarassa.	1	ELY	600	46/3/0	-	2 600	0,015	Kouvolan 5. suurin onnettomuuskauma (0k,3h,3o), yksittäis-, kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia. 80 km/h, valaistus, kääntymiskaistat molemmista suunnista, STOP-merkki. Idän suunnasta alentunut vähän ennen liittymää 100 km/h:sta.
56.2	Kt 46 / mt 365 (Kuusaantie) / Verkkosuontie liittymä	STOP-merkin lisääminen myös Kuusaantien liittymäsaarekkeelle.	1	ELY	300	46/3/0	-	2 600	0,015	
56.3	Kt 46 / mt 365 (Kuusaantie) / Verkkosuontie liittymä	Nopeusrajoitusmerkkien (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös kantatien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	600	46/3/0	-	2 600	0,003	
56.4	Kt 46 / mt 365 (Kuusaantie) / Verkkosuontie liittymä	Selvitetään liittymän etuajosuhteiden muuttamisen toteuttamisedellytykset (ei ole yksiselitteinen ja helposti vain liikennemerkein tehtävä muutos runsaan raskaan liikenteen takia vaan vaatii tarkempaa ja pidempää harkintaa ja mahdollisesti sidosryhmienkin kuulemista).	1	ELY	2 000	46/3/0	-	2 600	0,003	
56.5	Kt 46 / mt 365 (Kuusaantie) / Verkkosuontie liittymä	Seurataan liittymän onnettomuuskehitystä ja mikäli onnettomuuksia edelleen tapahtuu melko paljon tulee harkittavaksi pistemäinen nopeusrajoituksen alentaminen.	2	ELY	2 000	46/3/0	-	2 600	0,000	
56.6	Kt 46 / mt 365 (Kuusaantie) / Verkkosuontie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	2-3	ELY	450 000	46/3/0	-	2 600	0,049	
57.1	Mt 3662 (Kuparintie) / mt 3662 (Multahovintie) / mt 3663 (Kuusaanimentie) liittymä	Näkemien parantaminen (pajukon poisto näkemästä jkp-väylän suuntaan kantatieltä päin saavuttaessa).	1	ELY	1 000	3662/1/1587	-	1 700	0,000	Kouvolan 3. suurin onnettomuuskauma (0k,5h,3o), kaikki risteämisonnettomuuksia. 50 km/h. Syksyllä 2023 lisätään tuplakolmiot, kärkikolmion tiemerkinä ja väistämiskiiviat. Raskaan liikenteen merkittävän vilkasta, vauhtisokeutta kantatieltä saavuttaessa, ei totella väistämissäntöjä. STOP-merkkejä ei voi laittaa raskaan liikenteen ja pienen mäen takia.
57.2	Mt 3662 (Kuparintie) / mt 3662 (Multahovintie) / mt 3663 (Kuusaanimentie) liittymä	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 50 -> 40 km/h.	1	ELY	1 200	3662/1/1587	-	1 700	0,003	
57.3	Mt 3662 (Kuparintie) / mt 3662 (Multahovintie) / mt 3663 (Kuusaanimentie) liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	2	ELY	450 000	3662/1/1587	-	1 700	0,006	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
58.1	Mt 3663 (Kuusaanniementie), Vessarinmäentien kohdan suojatie	Pyöräilyn viitoituksen parantaminen (viitoitus Vessarinmäentien kautta Pessankosken sillan suuntaan).	1	ELY	3 000	3663/1/525	-	1 800	0,001	
58.2	Mt 3663 (Kuusaanniementie), Vessarinmäentien kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	30 000	3663/1/525	-	1 800	0,001	
59	Lassilanpellontie / Naukiontie liittymä	Alikulkukäytävän kohdan idän puoleisen kaiteen rakenteen ("ritilikön") muuttaminen läpinäkyväksi tai ritilikön poistaminen.	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Ongelmana alikulun kaide, joka on näkemäesteenä.
60	Myllykalliontie	Seuraavan päällystyskerran yhteydessä harkitaan hidasteen rakentamista.	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Nopeusmittausten (5/2022) kovia ajonopeuksia, päällyste heikossa kunnossa.
Koria										
61.1.	Mt 359 (Anjalantie) / Kasarmintie liittymä	Kasarminkadun alussa sijaitsevan 40-alueajoitusmerkin siirtäminen hieman kauemmaksi Anjalantien liittymästä (nyt liian lähellä ja jää helposti havaitsematta).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Raskas liikenne käyttää Kasarmintietä, ylipitkä suojatie, väistötie, koululaisreitti, Kasarminkatu eriku-reitti.
61.1.	Mt 359 (Anjalantie) / Kasarmintie liittymä	Suunnitelman laatiminen suojatien keskisaarekkeen rakentamiseksi Kasarminkadun päädyn nykyisen suojatien kohdalle (huomioitava eriku-reitti).	2	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Yhteishanke ELYn ja kaupungin kanssa.
62	Sokeritie / Linjatie liittymä	Liittymähaaran kaventaminen vähintään tiemerkinällä ja samalla suojatien merkitseminen tiemerkintänä.	1	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Ylileveä liittymähaara.
63	Vilppulantie, itäpää	Raskaan liikenteen läpiajokiellon asentaminen.	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Vilppulantiaa jo kaksi hidastetta. Osa ongelmaa on se, että ilmeisesti navigaattorit ohjaavat Vilppulantien kautta.
64	Mt 359 (Anjalantie), Raidetien kohdan suojatie	Suojatien poistaminen.	1	ELY	3 000	359/5/590	-	3 500	0,004	50 km/h, Anjalantien ainoa vain tiemerkitty suojatie. Suojatien poistaminen ei aiheuta kiertomatkoja, koska kaikille suojatien käyttäjille on olemassa vaihtoehtoinen turvallisempi suojatie.
65	Mt 14567 (Metsäkulmantie), urheilukentän liittymä	Kärkikolmion lisääminen urheilukentältä saapuville.	1	ELY	300	364/1/3835	-	3 500	0,001	
66.1	Mt 364 (Koriantie), Suurmuuntajantien kohta	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden poisto molemmista sivuhaaroista tultaessa).	1	ELY	1 000	364/1/3835	-	3 500	0,000	Suojatietarve enemmänkin pysäkeille kuin Suurmuuntajantielle. Eriku-reitti.
66.2	Mt 364 (Koriantie), Suurmuuntajantien kohta	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen.	3	ELY	30 000	364/1/3835	-	3 500	0,002	
67.1.	Mt 364 (Koriantie) / Kyminasemantie / Vilppulantie liittymä	Näkemien parantaminen (puiden poisto vasemmasta näkemästä alikulun vierestä Kyminasemantieltä saavuttaessa).	1	ELY	1 000	364/2/300	-	5 400	0,000	40 km/h, alikulku, vilkas liittymä, keskeinen joukkoliikennereitti. Asukaskyselyssä 19. eniten mainintoja saanut kohde.
67.1.	Mt 364 (Koriantie) / Kyminasemantie / Vilppulantie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	450 000	364/2/300	-	5 400	0,014	
68.1	Mt 364 (Koriansuora) / Väkäkuja liittymä	STOP-merkin lisääminen (pysäytysviivaa ei voida lisätä).	1	ELY	300	364/2/1530	-	5 400	0,001	Väkäkujan liikennemäärä erittäin vähäinen.

Kartta- no	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
68.2	Mt 364 (Koriansuora) / Väkäkuja liittymä	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden pois molemmasta näkemästä jkp-väylän suuntaan).	1	ELY	1 000	364/2/1530	-	5 400	0,000	
68.3	Mt 364 (Koriansuora) / Väkäkuja liittymä	Selvitetään voiko liittymän poistaa ja ohjata liikenne toiseen liittymään.	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	364/2/1530	-	5 400	0,003	
69.1	Napantie, pyörätien jatkeen kohta	Näkemien parantaminen (pensaiden ja puskiin poistaminen).	1	ELY	1 000	-	-	-	-	Tiemerkintöjen suunnitteluohjeen (Väyläviraston ohje 30/2020) mukaan kun suojatien ja päätien reunaviivan väli yli 30 metriä päätieltä kääntyvä tienkäyttäjää ei ole enää väistämismuuttainen. Napantien kohdalla etäisyys on 37,5 metriä, nykyisin pyörätien jatkeeksi merkitty.
69.2	Napantie, pyörätien jatkeen kohta	Muutetaan pyörätien jatke suojatieksi (ei merkitä varoitusmerkkejä jkp-väylälle).	1	ELY	600	-	-	-	-	
70	Karisuontie, mutkan ja tienylityspaikan kohta	Tienylityspaikan siirtäminen hieman lännen suuntaan siten, ettei ylityspaikka sijaitse Karisuontien mutkan kohdalla.	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Todettu, että Karisuontielle ei ole akuutisti jkp-väylän tarvetta.
71	Alakouluntie, Korian koulun kohta	Riippuen uuden yhtenäiskoulun sijainnista/toteutuksesta saattoliikennejärjestelyiden parantaminen.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Saattoliikenne ohjattu nykyisin Monitoimitalon pihaan Kyntäjätien kautta. Jos koulu säilyy tässä, tulisi saaton ohjaamista harkita Korianportin pihaan ja sieltä käveltäisiin alakulun kautta koululle. Alakoulunkadun pohjoispääty saneerattu 2023.
72	Kyminasemantie, kauppojen kohtien suojatiet	Yhden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen jonkun nykyisen suojatien kohdalle, sis. heijastinvarret, alustavasti Sarkalantien kohdan suojatie tärkein (samassa yhteydessä Sarkalantien liittymähaaran kaventaminen).	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Ylileveä katu, tavoitteena osin myös hillitä Kyminasemantien ajonopeuksia.
73	Vilppulantie	Vilppulantien seuraavan saneerauksen yhteydessä kaikkien sivuteiden liittymähaarojen kaventaminen. Samassa yhteydessä päiväkodin liittymäalueen (Kyntäjätie) korottaminen.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ajonopeuksista valituksia hidasteista huomimatta, liittymäalueet aivan liian leveitä.
74	Mt 364 (Koriantie), Takamaantien liittymän kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	30 000	364/1/2530	-	2 900	0,008	Vain tiemerkitty suojatie ja 50 km/h, valaistus, ylipitkä suojatie pysäkin olan takia. Havaittavuutta parannettu kesällä 2023.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
Valkeala										
75	Vanhatie / Jokelantörmäntie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen (sijoitus ennen suojatietä), vähintään väistämiskiivien merkitseminen.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Heikot näkemät etenkin jkp-väylälle tontin aidan takia.
76.1	Vanhatie, Koivurannankadun ja Pekkolan tien kohdat	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinä suojateiden lähistölle molemmista suunnista.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	40 km/h.
76.2	Vanhatie, Koivurannankadun ja Pekkolan tien kohdat	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Koivurannankadun nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
76.3	Vanhatie, Koivurannankadun ja Pekkolan tien kohdat	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Pekkolan tien nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
77.1	Vt 15 / mt 368 (Kalevantie) / Puhjonsalmentie liittymä, Valkealan ABC	Nopeusrajoitusmerkin (70) lisääminen ajosuuntaan nähden myös vasemmalle puolelle molemmista ajosuunnista ennen liittymää (samassa yhteydessä tarkistetaan ovatko nykyiset 70-merkit oikeissa paikoissa).	1	ELY	600	15/12/0	-	5 500	0,003	Käännyksikäsitä vasemmalle molemmista suunnista, 70 km/h, STOP-merkki Kalevantien liittymähaaraassa. Kohde sisältyy Vt 15 (mt 370) Kouvola-Valkela -hankkeeseen (AVS 2015).
77.2	Vt 15 / mt 368 (Kalevantie) / Puhjonsalmentie liittymä, Valkealan ABC	Nopeusrajoituksen (70) tiemerkinä Kouvolan suunnasta ennen liittymää (Tuohikotin suunnasta on jo).	1	ELY	300	15/12/0	-	5 500	0,003	
77.3	Vt 15 / mt 368 (Kalevantie) / Puhjonsalmentie liittymä, Valkealan ABC	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen myös Puhjonsalmentien liittymähaaraan.	1	ELY	600	15/12/0	-	5 500	0,015	
77.4	Vt 15 / mt 368 (Kalevantie) / Puhjonsalmentie liittymä, Valkealan ABC	STOP-merkin lisääminen Kalevantien haaraan myös liittymäsaarekkeelle.	1	ELY	300	15/12/0	-	5 500	0,015	
77.5	Vt 15 / mt 368 (Kalevantie) / Puhjonsalmentie liittymä, Valkealan ABC	Pidemmällä tähtäimellä AVS:n mukaiset toimenpiteet: ensivaiheessa porrastus, myöhemmin eritasoliittymä.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	15/12/0	-	5 500	0,027	
78.1	Vt 15 / Toikkalantie liittymä	Väistämiskiivien merkitseminen.	1	ELY	300	15/12/1715	-	2 900	0,001	80 km/h, oikealle kääntymiskäistä Tuohikotin suunnasta ja ohjeistuksen vastainen hyvin pieni liittymäsaareke, valaistus. Kohde sisältyy Vt 15 (mt 370) Kouvola-Valkela -hankkeeseen (AVS 2015).
78.2	Vt 15 / Toikkalantie liittymä	Kunnollisen liittymäsaarekkeen rakentaminen.	3	Kaup.	15 000	-	-	-	-	
78.3	Vt 15 / Toikkalantie liittymä	Liittymän kanavointi (AVS:n toimenpide).	3	ELY	200 000	15/12/1715	-	2 900	0,001	
79	Vt 15 / mt 14605 (Vanha Myllytie) / Lautarontie liittymä	Liittymän parantaminen (porrastussuunnitelma (TS) tekeillä 2023).	2	ELY, kaup.	500 000	15/11/1286	-	9 200	0,037	60 km/h, STOPit sivusuunnissa, kamera liittymän pohjoispuolella. Alueella kaavoitus ja yleissuunnittelu ollut tarkastelussa 2022 kaupungin toimesta. Lautarontien puuttuva jkp-väylä rakenteilla. Kohde sisältyy Vt 15 (mt 370) Kouvola-Valkela -hankkeeseen (AVS 2015).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
Myllykoski										
80.1	Karjalantie	Karjalantien eteläpäässä sijaitsevan 30-aluerajoitusmerkin siirtäminen kauemmaksi liittymästä (nyt jää helposti havaitsematta).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Kommentteja tullut ajonopeuksista, mutta on jo hidaste ja tarkoituksella tasa-arvoisia liittymiä.
80.2	Karjalantie	Harkitaan kadun kaventamista reunaviivoilla siten, että jalankululle ja pyöräilylle saataisiin rajattua piennarta.	2	Kaup.	4 000	-	-	-	-	
81	Niittytie / Tuomaantie ja muut lähikadut	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (samassa yhteydessä käytävä läpi muutkin Saviniemen kadut).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
82	Rautakorventie / Myllykoskenkatu	Kärkikolmion lisääminen Myllykoskenkadulle ennen Rautakorventien kohdalla sijaitsevaa suojatietä myös etelän suunnasta (Myllykoskentieltä pohjoisesta saavuttaessa on jo).	1	Kaup.	300	-	-	-	-	
83	Rautakorventie, Koulutie, Kaarlontie: Myllykosken yhtenäiskoulun kohta	Koulun lähialueiden rauhoittamis- ja saattoliikennesuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen (mm. saattoliikenne, hidasteet, suojatiet, nopeusrajoitukset, pysäkit).	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ongelmana erityisesti saattoliikenne. Saatto ohjattu Mypa-hallille, mutta sitä ei totella. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.
84.1	Vt 15 / mt 3594 (Karttenuementie) / mt 14613 (Aitomäentie) liittymä, Myllykoski	STOP-merkin lisääminen myös liittymäsaarekkeelle Mylsänportin suunnasta (ollut aikaisemmin, mutta kadonnut).	1	ELY	300	15/6/5092	-	7 500	0,015	Kouvolan suurin onnettomuuskauma (0k,7h,4o), erityisesti risteämisonnettomuuksia. Pistemäinen 80 km/h (talvella 70 km/h), kääntymiskaistat, valaistus, portaalit, alikulku, STOP-merkit sivuhaaroissa, kamera etelästä melko kaukana. Kohde kuuluu Vt 15 Rantahaka-Kouvola -hankkeeseen (TS 2019, hyväksytyksessä 2023, toimenpiteenä porrastus ja kameravalvonta).
84.2	Vt 15 / mt 3594 (Karttenuementie) / mt 14613 (Aitomäentie) liittymä, Myllykoski	Seurataan onnettomuuskehitystä ja jos onnettomuuksia edelleen tapahtuu harkitaan vakavasti kokovuotisen 70 km/h rajoituksen asettamista.	2	ELY	2 000	15/6/5092	-	7 500	0,000	
84.3	Vt 15 / mt 3594 (Karttenuementie) / mt 14613 (Aitomäentie) liittymä, Myllykoski	Valtatien keskikaistoilla sijaitsevien portaalien suojaaminen kaiteilla (2 kpl).	2	ELY	20 000	15/6/5092	-	7 500	0,071	
85	Kenraalintie, suojateiden kohdat	Suojateiden viereiset alle 5 m päässä suojatiestä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen tai muotoilu (yhteensä kolme P-paikkaa kahden suojatien vierestä).	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
Inkeroinen, Anjala										
86	Anjalantie, entisen koulun kohta	Nopeusrajoituksen nostaminen 40 -> 50 km/h entisen koulun kohdalla (vaihtumiskohdan sijoittaminen pohjoisen suunnasta saavuttaessa ylämäkeen ennen entisen koulun liittymää).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
87.1	Elimäentie, Tullinmäen kohdan suojatiet 60 km/h alueella (3 kpl)	Heijastinvarsin lisäminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen Laurinkujan ja Nesteen huoltoaseman suojateiden kohdille (4 kpl).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Nopeusrajoitus alennettu 50 km/h:iin syyskuussa 2023. Elimäentien eteläpuolelle mahdollisesti suunnitteilla jossain vaiheessa maankäytön lisääntymistä.
87.2	Elimäentie, Tullinmäen kohdan suojatiet 60 km/h alueella (3 kpl)	Tammenmäentien kohdan suojatien poistaminen (johtaa vain pysäkeille).	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	
87.3	Elimäentie, Tullinmäen kohdan suojatiet 60 km/h alueella (3 kpl)	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Laurinkujan nykyisen suojatien kohdalle.	2-3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
88	Elimäentie, väli Uusikylä - hautausmaa	Nopeusrajoituksen nostaminen 40 -> 50 km/h (muutoksen jälkeen nopeusrajoituksen tiemerkinnät molemmista suunnista ja 40-alueen alkamiskohtaan myös Anjalan suuntaan).	1	Kaup.	1 200	-	-	-	-	Nykyinen ympäristö ei tue 40 km/h rajoitusta.
89.1	Päätie / Opistontie / Peltokuja liittymä	Näkemien parantaminen (tontin pensasaidan ja puskien siistiminen).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Erittäin huono näkemä tontin pensasaidan takia, 2-suuntainen pyörätie -lisäkilpi. Liittymähaaraa ei voi poistaa.
89.2	Päätie / Opistontie / Peltokuja liittymä	Kärkikolmion korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
90	Mt 14625 (Valtatie), Tehtaanmäen sillan kohta	Eteläpuolen jalankulku- ja pyöräilyväylän poistaminen (esteet sillan pohjoispäähän ja/tai kaiteen kääntö eteen ja ohjaukseen toiselle puolelle, samalla suojatiliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi ajorataa). Yhteishanke, koska suojatien kohta ELYn maantietä ja oikeareitin kohta kaupungin (toimenpidevastuu käytännössä kuitenkin ELYllä).	1	ELY, kaup.	15 000	14625/1/5135	-	1 800	0,001	Sillan pohjoispäässä suojatie 40-alueella (heijastinvarret). Eteläpuolen kulkuyhteys kapenee pikku hiljaa ja vain yhtäkkiä loppuu todella pahasti mutkaan. Lapsia- ja suojatien ennakkovaroitusmerkit on molemmista suunnista. Merkittävä määrä raskasta liikennettä tehtaalle. Ongelma muodostuu siitä, että keskustan juuri uusitun sillan korkeus on vain 4,2 metriä (vaikka korkeampaa edellytettiin) ja raskas liikenne joutuu nyt käyttämään Tehtaanmäentietä. On tutkittu, että ajoradan siirto sillan toiseen laitaan ja jkp-väylän toiseen ei ole toteutettavissa.
91.1	Mt 354 (Inkeröistentie) / mt 3544 (Inkeröistentie) / mt 14627 (Haminanväylä) / Päätie liittymä	Suojatiliikennemerkkien lisääminen suojateiden keskisaarekkeille Inkeröistentielle (molemmat suojatiet, yhteensä 4 kpl).	1	ELY	1 200	354/5/5471	-	3 800	0,005	Leveä liittymäalue, vaikka liittymäsaarekkeet osin normaalia leveämmät. Väistämissviivat lisätty.
91.2	Mt 354 (Inkeröistentie) / mt 3544 (Inkeröistentie) / mt 14627 (Haminanväylä) / Päätie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	ELY	450 000	354/5/5471	-	3 800	0,068	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
92	Mt 359 (Anjalantie) / Hepokuja liittymä	Nopeusrajoituksen (50) tiemerkinä ennen Hepokujan liittymää pohjoisen suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	300	359/1/1370	-	2 100	0,001	Perusteluna koululaiset.
93	Mt 14625 (Inkeröistentie), Valtatien liittymästä pohjoiseen	Nopeusrajoitusmerkin (60) lisääminen.	1	ELY	300	14625/1/4770	-	2 700	0,001	Inkeröistentiellä on 60 km/h rajoitus, mutta käännnyttäessä Valtatieltä oikealle Myllykosken suuntaan puuttuu nopeusrajoitusmerkki.
94.1	Valtatie	Tarkastellaan Valtatien suojaiteiden tarvetta Jokipellontien alueella ja harkitaan niiden poistoa tai muuttamista ylityspaikoiksi	1-2	Kaup.	2 000	-	-	-	-	40 km/h, jkp-tie samassa tasossa ajoradan kanssa, monia suojaiteita.
94.2	Valtatie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän erottelu ajoradasta reunakivilinjalla (viimeistään seuraavan Valtatien päällystyskerran yhteydessä).	2	Kaup.	40 000	-	-	-	-	
95	Veikontie, Pilkkatiestä valtatie 15 suuntaan	Selvitetään ajonopeuksien hillintämahdollisuudet.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Nopeusmittauksia tehty.
96	Mt 14625 (Valtatie) / Pihtojantie liittymä	Liittymähaaran kaventaminen, edellyttää uuden suunnitelman laatimisen (jokin vanha suunnitelma olemassa, toteutus riippuu koulun tulevaisuudesta).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Liittymästä kuljetaan Tehtaanmäen koululle.

Elimäki

97.1	Yhdystie, hautausmaan kohdan suojatie	Heijasinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Heikosti havaittavissa oleva suojatie, reitti hautausmaalle.
97.2	Yhdystie, hautausmaan kohdan suojatie	Suojatiemerkin uusiminen asfalttiin.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
98.1	Mt 14545 (Vanhamaantie), entisen Peippolan koulun kohdan suojatie	Heijasinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	600	14545/1/2790	-	800	0,000	Heräteraidat idän suunnasta, ensimmäinen suojatie idän suunnasta keskustaan saavuttaessa ja jkp-tie vaihtaa puolta.
98.2	Mt 14545 (Vanhamaantie), entisen Peippolan koulun kohdan suojatie	Suojatien ennakkovaroitusmerkin kohdalla sijaitsevien heräteraitojen ehostaminen.	1	ELY	600	14545/1/2790	-	800	0,000	
98.3	Mt 14545 (Vanhamaantie), entisen Peippolan koulun kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	30 000	14545/1/2790	-	800	0,000	
99.1	Loviisantie, Mettäläntiestä etelään	Kevyempien liikenneturvallisuuksia parantavien toimenpiteiden selvittäminen (ennen jkp-väylän toteuttamista).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Bussivarikko, leikkikenttä.
99.2	Loviisantie, Mettäläntiestä etelään	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (länsipuolella tilaa).	3	Kaup.	75 000	-	150	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
Haja-asutusalue, Jaala										
100.1	Eskolanmäentie, Anjalanraitin korottu suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojateliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,0o), molemmat polkupyöräonnettomuuksia, valaistus, 30 km/h.
100.2	Eskolanmäentie, Anjalanraitin korottu suojatie	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden poisto).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
100.3	Eskolanmäentie, Anjalanraitin korottu suojatie	Lisätään väistämismuovallisuus pyöräilijän tienylityspaikassa - liikennemerkit molemmista suunnista (tarvittaessa merkit myös ennen ylityspaikkaa molemmista suunnista tien vasemmalle puolelle).	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
100.4	Eskolanmäentie, Anjalanraitin korottu suojatie	Tiemerkintöjen parantaminen (pyörätien jatkeen merkinnät).	1	Kaup.	1 500	-	-	-	-	
101 ei kartalla	Mopon paikka	Selvityksen laatiminen mopon paikasta, liittyy osin laadinnassa 2023 olevaan nopeusrajoitus selvitykseen (risteämiskohdat synkronoitava ELYn kanssa).	1	Kaup.	15 000	-	-	-	-	Tärkeä selvitystarve.
102.1	Vt 6 / mt 14613 (Häkämäentie) / mt 14616 (Jyrääntie) liittymä sekä Vt 6 / Karjalankadun liittymä	Väistämisviivan merkitseminen Karjalankadun liittymähaaraan.	1	ELY	300	6/202/1903	-	7 300	0,012	Kohde sisältyy myös L12-ohjelman Vt 6 Tykkimäki-Utti-hankkeeseen, toimenpiteenä eritasoliittymän rakentaminen.
102.2	Vt 6 / mt 14613 (Häkämäentie) / mt 14616 (Jyrääntie) liittymä sekä Vt 6 / Karjalankadun liittymä	Kärkikolmion lisääminen myös Karjalankadun liittymäsaarekkeelle.	1	ELY	300	6/202/1903	-	7 300	0,007	
102.3	Vt 6 / mt 14613 (Häkämäentie) / mt 14616 (Jyrääntie) liittymä sekä Vt 6 / Karjalankadun liittymä	STOP-merkkien lisääminen myös Häkämäentien ja Jyrääntien liittymäsaarekkeille.	1	ELY	600	6/202/3781	-	8 500	0,005	
102.4	Vt 6 / mt 14613 (Häkämäentie) / mt 14616 (Jyrääntie) liittymä sekä Vt 6 / Karjalankadun liittymä	Risteysillan rakentaminen Häkämäentien ja Jyrääntien liittymään ja eritasoliittymän rakentaminen Karjalankadun liittymään (TS alkaa 2023).	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	6/202/1903	-	7 300	0,093	
103	Vt 6 / Lepolan hautausmaa liittymä	Väistämisviivan merkitseminen.	1	ELY	300	6/202/5200	-	8 500	0,002	Onn.kas. (0k,2h,0o), yksittäis- ja ohitusonnettomuus. 80 km/h, alikulku, kääntymiskaista Kouvolan suunnasta, väistötila. Kohde sisältyy Vt 6 Tykkimäki-Kuivala-hankkeeseen (TS 2015, hyväksytyksessä 2023, toimenpiteenä hautausmaan liittymien poisto ja yhteys yksityisteiden kautta, L12-investointiohjelmassa välin toteutusvalmius 1A, 2,8 M€).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
104	Vt 12 / mt 359 (Venäläistöyrntie) liittymä	Vasemmalle kääntymisen kieltäminen Keltin suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	300	12/233/2295	-	6 900	0,004	ELYlle tulee tästä liittymästä tasaisesti palautetta turvattomista vasemmalle kääntymisistä (tulisi kääntyä jo Keltin liittymästä kuten opastus on), 100 km/h, ei väistötillaa.
105.1	Vt 15 / mt 367 (Kymenlaaksontie) / mt 14642 (Havukantie) liittymä, Kiehuva	STOP-merkin lisääminen myös sivutien keskisaarekkeelle (molemmat sivutiehaarat). Samassa yhteydessä hieman kenollaan olevan Kymenlaaksontien STOP-merkin uusiminen siten, että se pystytetään yhden tolpan sijaan kahdella tolalla.	1	ELY	600	15/7/0	-	6 700	0,011	Kouvolan 2. suurin onnettomuuskausa (0k,3h,6o), kääntymisonnettomuuksia. Pistemäinen 80 km/h (talvella 70), pistemäinen valaistus, sivuhaarassa 60 km/h, STOP-merkki lisätty edellisen suunnitelman jälkeen, kamera pohjoisen suunnasta, Kymenlaaksontien KVL 3100, Havukantien KVL 200 ajon./vrk. Vt 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelmassa 2019 (hyväksytyksessä 2023) esitetty porrastus ja alikulku.
105.2	Vt 15 / mt 367 (Kymenlaaksontie) / mt 14642 (Havukantie) liittymä, Kiehuva	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös valtatie vasemmalle puolelle molemmista ajosuunnista ennen liittymää.	1	ELY	600	15/7/0	-	6 700	0,011	
106.1	Vt 15 / mt 369 (Tuohikotintie) / Haukisaarentie liittymä, Tuohikotti	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös valtatie vasemmalle puolelle etelästä saavuttaessa.	1	ELY	300	15/16/0	-	2 300	0,001	Kamera etelän suunnasta ennen liittymää, 80 km/h alkaa tästä pohjoiseen, valaistus, ei kääntymiskaistoja, alikulku, kaiteet molemmin puolin tietä eivät mahdollista väistämisiä ja kaventavat optisesti, sivuhaaran KVL 500 ajon./vrk.
106.2	Vt 15 / mt 369 (Tuohikotintie) / Haukisaarentie liittymä, Tuohikotti	Liittymän kanavointi (tiesuunnitelmaa laadittu aikoinaan, mutta jäänyt keskeneräiseksi).	2-3	ELY	200 000	15/16/0	-	2 300	0,011	
107.1	Kt 46 / mt 369 (Selänpääntie) liittymä	Väistämisviivan merkitseminen.	1	ELY	300	46/6/0	-	2 800	0,003	Väistötillaa, ei kääntymiskaistoja, valaisematon, 100 km/h, kamera pohjoisen suunnasta, sivuhaaran KVL 800 ajon./vrk.
107.2	Kt 46 / mt 369 (Selänpääntie) liittymä	Valaistuksen rakentaminen.	3	ELY	30 000	46/6/0	-	2 800	0,006	
108.1	Kt 46 / mt 4164 (Mäntyharjuntie) liittymä, Vanhan Kelon liittymä	Väistämisviivojen merkitseminen molempaan sivuhaaraan.	1	ELY	600	46/8/0	-	1 400	0,006	Onn.kas. (0k,2h,0o), molemmat risteämisonnettomuuksia. Pistemäinen 80 km/h, kamera molemmista suunnista ennen liittymää, valaistus, lännestä kapea oikealle kääntymiskaista ilman tiemerkintöjä, nopeusrajoitusmerkit (80) myös ajosuuntaan nähden tien vasemmalla puolella molemmista suunnista.
108.2	Kt 46 / mt 4164 (Mäntyharjuntie) liittymä, Vanhan Kelon liittymä	Pidemmillä tähtäimellä liittymän kanavointi, porrastus tai turvasaarekkeet.	2-3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	46/8/0	-	1 400	0,032	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
109	Mt 359 (Anjalantie), Värälästä Anjalan suuntaan	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (kalliioleikkaukselta pohjoiseen nykyiseen 60-rajoitukseen asti).	1	ELY	1 200	359/3/7020 - 3/7850	830	2 200	0,011	
110	Mt 362 (litintie), Kimolanlahden ja seurakuntatalon kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	1 200	362/4/3500 - 4/5200	1 700	600	0,012	
111.1	Mt 363 (Jaalantie), S-marketin kohta	Heijastinvarsin lisäminen suojaatiliikennemerkkien yhteyteen (harkitaan myös toisen suojaatiliikennemerkin siirtämistä lähemmäksi ajorataa).	1	ELY	600	363/9/880	-	1 400	0,000	40 k m/h, S-market, pieni kavennus suojatien kohdalla, nopeusnäyttö (6/2023), erittäin matala reunakivilinja mahdollistaa ajoneuvojen väistämiset jkp-väylälle.
111.2	Mt 363 (Jaalantie), S-marketin kohta	Hidasteen rakentaminen suojatien kohdalle tai sen välittömään läheisyyteen (kuivatukseen erityishuomio, koska kaivot aivan kiinni suojaatissa). Mikäli hidaste ei onnistu, vähintään reunakivilinjan uusiminen/korottaminen, jotta jkp-väylää ei voida käyttää osana ajorataa.	2-3	ELY	30 000	363/9/880	-	1 400	0,003	
112.1	Mt 364 (Koriansuora) / mt 14573 (Niskalantie) liittymä	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden poisto näkemäalueelta, myös näkemä jkp-väylälle).	1	ELY	1 000	364/2/2340	-	6 700	0,002	Onn.kas. (0k,2h,1o), peräänajo-onnettomuuksia. 80 km/h, väistötilla, STOP-merkki. ELYn TLS-hankekoriprojektin yhteydessä linjattu esisuunnittelutarpeeksi.
112.2	Mt 364 (Koriansuora) / mt 14573 (Niskalantie) liittymä	Pysäytysviivan siirtäminen lähemmäksi Koriansuoraa.	1	ELY	300	364/2/2340	-	6 700	0,010	
112.3	Mt 364 (Koriansuora) / mt 14573 (Niskalantie) liittymä	Koriansuoran kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen (erityisesti liittymäjärjestelyt tässä ja Korjalankadun liittymässä ja nopeusrajoituksen alentamisharkinta).	2-3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	364/2/2340	-	6 700	0,000	
113.1	Mt 364 (Koriansuora) / Korjalankatu liittymä	Väistämisviivan merkitseminen.	1	ELY	300	364/2/3300	-	7 800	0,003	Onn.kas. (0k,3h,0o), sekalaisia onnettomuuksia. Vilkas liittymä, 60 km/h (merkit molemmin puolin ajorataa), liittymän ennakkovaroitusmerkki, väistötilla, ennen näkemässä ollut kyltti siirretty, puskia jo hieman raivattu. Todettu, että STOP-merkille ei ole akuuttia tarvetta.
113.2	Mt 364 (Koriansuora) / Korjalankatu liittymä	Näkemien parantaminen (puuston poisto näkemäalueelta).	1	ELY	1 000	364/2/3300	-	7 800	0,000	
113.3	Mt 364 (Koriansuora) / Korjalankatu liittymä	Koriansuoran kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen (erityisesti liittymäjärjestelyt tässä ja Niskalankadun liittymässä ja nopeusrajoituksen alentamisharkinta).	2-3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	364/2/3300	-	7 800	0,000	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
114.1	Mt 367 (Kymenlaaksontie) / mt 3593 (Jokisillantie) / Suorakuja liittymä	STOP-merkkien lisääminen myös liittymäsaarekkeille (molemmat sivuhaarat).	1	ELY	600	367/2/0	-	5 000	0,003	Onn.kas. (0k,0h,5o), risteämisonnettomuuksia. Kotkan suunnasta vasemmalle kääntymiskaista, Kouvolan suunnasta kääntymiskaistat vasemmalle ja oikealle, 80 km/h, kamerat molemmista suunnista ennen liittymää, STOP-merkit lisätty edellisen suunnitelman jälkeen, Jokisillantien KVL 2600 ajon./vrk. 80 km/h alueella portaalit tulisi suojata kaiteilla. Todettiin, että nopeusrajoituksen alentamiselle ei ole akuuttia tarvetta.
114.2	Mt 367 (Kymenlaaksontie) / mt 3593 (Jokisillantie) / Suorakuja liittymä	Liittymäsaarekkeiden portaalien (2 kpl) suojaaminen kaiteilla (nykyiset portaalit erittäin turvattomat).	1	ELY	20 000	367/2/0	-	5 000	0,012	
115.1	Mt 368 (Näkkimistönmäentie) / mt 369 (Kankaantie) liittymä	STOP-merkkien lisääminen molempaan sivutiehaaraan myös liittymäsaarekkeelle.	1	ELY	600	368/4/0	-	1 200	0,002	Nopeusrajoitus alennettu 60 km/h:iin, valaisematon, STOP-merkit sivusuunnilla, liittymä pahasti mäen päällä, liittymän ennakkovaroitusmerkki etelästä ylämäen keskivaiheilla, merkittävän paljon varuskunnan raskasta liikennettä, mutta mäkeä ei oikein ole mahdollista loiventaa eikä porrastaminen auta, ohjeistuksen vastaiset pienehköt pyöreät liittymäsaarekkeet, talvihoidon erityiskohde, mäen alla varoitus jyrkästä mäestä (9 %). Sivuhaarojen KVL 200 ja 500 ajon./vrk.
115.2	Mt 368 (Näkkimistönmäentie) / mt 369 (Kankaantie) liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen (esimerkiksi liittymän siirto parempaan paikkaan, tavoite voisi olla suunnitelmarahoituksen hakeminen jostakin hankehausta).	1-2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	368/4/0	-	1 200	0,007	
116.1	Mt 368 (Näkkimistönmäentie), Vuohijärven kohta	Aluerajoitusmerkin (40) lisääminen Hillosensalmen suunnasta saavuttaessa (hävinnyt, ollut ennen kärkikolmion ennakkovaroitusmerkin yhteydessä).	1	ELY	300	368/4/3440	-	800	0,001	ELYn laskennoissa poikkeuksellisen kovat ajonopeudet. 40 km/h, nopeusrajoituksen tiemerkinnyt, nopeusnäyttö etelän suunnasta (6/2023), M-kauppa, suojatie luonto- ja kulttuuritalon kohdalla.
116.2	Mt 368 (Näkkimistönmäentie), Vuohijärven kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnyt suojatien kohdalle molemmista suunnista.	1	ELY	600	368/4/3440	-	800	0,001	
116.3	Mt 368 (Näkkimistönmäentie), Vuohijärven kohta	Heijastinvarsin lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen ja toisen suojatiliikennemerkkin siirtäminen valaisinylvästä omaan pylvääseen.	1	ELY	1 200	368/4/3440	-	800	0,001	
116.4	Mt 368 (Näkkimistönmäentie), Vuohijärven kohta	Hidasteen suunnittelu ja toteutus kaupan liittymän eteläpuolelle.	2-3	ELY	30 000	368/4/3440	-	800	0,003	

KOUVOLAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2023

Raportointiversio marraskuu 2023

Kiir.luokka 1: v. 2024-2026
Kiir.luokka 2: v. 2027-2030
Kiir.luokka 3: v. 2031-2034

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
117.1	Mt 3751 (Utintie), koulun ja päiväkodin kohta	Lapsia-merkkien siirtäminen lähemmäksi koulua (molemmat suunnat).	1	ELY	600	3751/1/1400	-	1 100	0,001	40 km/h, nopeusrajoituksen tiemerkinä, lapsi-merkit, suojatien ennakkovaroitusmerkki.
117.2	Mt 3751 (Utintie), koulun ja päiväkodin kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinä aivan koulun kohdalle molemmista suunnista.	1	ELY	600	3751/1/1400	-	1 100	0,001	
117.3	Mt 3751 (Utintie), koulun ja päiväkodin kohta	Hidasteen suunnittelu ja toteutus koulun kohdalle (alustavasti hyvä kohde voisi olla pysäkin jälkeen heti pohjoisen suuntaan).	2	ELY	30 000	3751/1/1400	-	1 100	0,003	
117.4	Mt 3751 (Utintie), koulun ja päiväkodin kohta	Harkitaan suojatien poistamista (pysäkin käyttö varmennettava rehtorilta).	2	ELY	2 000	3751/1/1400	-	1 100	0,002	Suojatie ei johda kunnolla edes pysäkillä, jota koulun opettajan mukaan käyttävät vain yläkouluille menevät oppilaat.
118	Mt 4164 (Mäntyharjuntie), Hartolan kylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (kylän kohdan 60-rajoituksen aloittaminen jo ennen urheilukenttää idästä saavuttaessa ja harkitaan alentamista myös jo ennen Karjälän tien liittymää etelästä saavuttaessa).	1	ELY	600	4164/8/0	-	300	0,003	Kyläkeskuksen kohdalla on jo 60 km/h.
119.1	Mt 14544 (Takamaantie), pohjoispää	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	ELY	600	14544/2/7420 - 2/8520	1 100	900	0,005	Onn.kas. (0k,2h,0o), polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuus, 50 km/h, koululaisreitti, valaistus.
119.2	Mt 14544 (Takamaantie), pohjoispää	Nopeusnäyttökohteeksi lisääminen.	1	ELY	1 000	14544/2/7916	-	900	0,000	
119.3	Mt 14544 (Takamaantie), pohjoispää	Jaankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelu tai harkitaan kylätiekohteeksi (edellyttää erillisuunnitelman laatimisen).	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	14544/2/7420 - 2/8520	1 100	900	0,001	
120	Vt 6 / vt 15, Helsingin suunnasta Mikkelin suuntaan kääntyminen, Käyrälammen ETL	Mikkeli-opasteen (vasemmalle kääntyminen) lisääminen nykyisen Tykkimäki- ja Aquapark-opasteiden yhteyteen (liittymän takana sijaitseva Mikkeli-tienviitta siirretty jo parempaan paikkaan).	1	ELY	3 000	24563/12/5650	-	-	-	Onn.kas. (1k,2h,1o), risteämisonnettomuuksia. Rampin päätyä parannettu jo erillisellä kääntymiskaistalla etelän suuntaan ja kuolemaan johtaneen onnettomuuden jälkeen liikennemerkkimuutoksia, mutta vasemmalle Mikkelin kääntyminen edelleen turvaton (kärkikolmiot molemmin puolin rampia, kolmion tiemerkinä, väistämisiiva).
121	Mt 368 (Multamäentie), mm. Uron kohdan mutkat	Kesällä 2023 tehtävän päällystysten jälkeen tarkastellaan koko Multamäentien nopeusrajoitusten alentamistarve.	1	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,0o), yksittäisonnettomuuksia.
122	Vt 15 / kt 46 Heparon eritasoliittymä, ramppien päädyt	Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen estämään väärään suuntaan kääntymiset (molempien ramppien päädyt).	1	ELY	600	24568/3/190 24568/12/0	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
123	Vt 6 / mt 3772 (Pasintie) / mt 14661 (Metsontie) liittymä, Tirva ja Vt 6 / mt 14666 (Tirvantie) / Kaipiaistentie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti 100 -> 80 km/h liittymän kohdalla (ehdottomasti tulisi alentaa ainakin talvikaudella molemmat). Tirvan liittymä ehdottomasti tärkeämpi alentamistarve. Kaipiaistentien osalta tulisi nopeusrajoitus synkronoida mt 375 liittymän kanssa.	1	ELY	1 200	6/204/0 6/204/5119	-	5 800	0,097	100 km/h myös talvella, pistemäinen valaistus, vasemmalle kääntymiskaistat molemmista suunnista, Kouvolan ainoat 100 km/h neliaariset liittymät. Onn.kas. (0k,2h,2o) Tirvan liittymä, kääntymisnettomuuksia. Vt 6 Tykkimäki-Kaipiainen yleissuunnitelmassa 2009 (hyväksymispäätös rauennut 2019) esitetty Tirvan liittymään Metson eritasoliittymää ja Kaipiaistentien liittymään porrastusta.
124	Vt 6 leveäkaistaosuus: valaisemattomat vilkkaimmat tasoliittymät (2 kpl)	Pistemäisen valaistuksen rakentaminen mt 14543 (Hongistonkylätie) ja mt 14564 (Vähämoisontie) liittymiin, toteutettavissa vaiheittain.	1-2	ELY	50 000	6/126/1646 6/126/2594	-	6 100	0,012	ELY-keskus alustavasti päättänyt, että leveäkaistaosuuden vilkkaimmat valaisemattomat tasoliittymät ovat seuraavia toteutettavia valaistuskohteita. Vt 6 Koskenkylä-Kouvola-välille laaditaan toimenpideselvitystä vuonna 2023.
125	Mt 14570 (Verlantie), Verlan kohta	Esisuunnitelman laatiminen jalankulun ja pysäköinnin olosuhteiden parantamiseksi ja ajoneuvoliikenteen nopeuksien hillitsemiseksi, esimerkiksi: - nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30/20 km/h kyläkeskuksen kohdalla ja tarvittavat nopeusrajoituksen tiemerkinnot [KL 1] - nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h uuden veneenlaskupaikan ja P-alueen kohdalle Kantokoskentielle [KL 1] - etuajosuhteiden asettaminen liikennemerkkein sillan kohdalle [KL 1] - suojatien lisääminen P-alueelta kulkureitin kohdalle Verlantielle Pytingin kohdalle [KL 1 jos tehtävissä tiemerkinnot, KL 2-3 jos vaatii rakenteellisia toimia] - jalankulkuyhteyden rajaaminen tiemerkinnot (reunaviiva) kyläkeskuksen kohdalle [KL 2-3] - Verlantien ja Kantokoskentien liittymän muotoilu rakenteellisesti reunakivilinjoin siten, että liittymä muotoutuu selvemmin T-liittymäksi ja pääsuunta on Verlantieltä etelästä Kantokoskentielle pohjoiseen (eli sillalle päin tulee selvästi kääntyä) [KL 2-3].	1-3	ELY, UPM	Riippuu suunnitelmasta	14570/2/100	-	100	0,000	Kesäisin paljon vierailijoita, jäsentymätön alue, syksyllä 2023 avautuu ravintola Pytinkiin. Kyseessä täysin matkailullinen kohde, joten kyseessä yhteishanke UPM:n ja maailmanperintökohteen matkailutoimijoiden kanssa. Kyläkävely tehty ELYn toimesta 6/2023.
126 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteita katu- ja maantieverkolla	Hyviä valvontakohteita kamera-autolle mm. Kouvolan ydinkeskustan pääkadut, Kuusaantie, Karjalankatu, Marjoniementie, Utinkatu, Kymenlaaksontie, Kauppalankatu, Lehtomäenkatu, Uudismaankatu, Ahlmanintie, Koriansuora, Lassilanpellontie, Valtakatu, Ekholmintie, Vanhatie, Jokisillantie, Kenraalintie, Inkeröistentie, Päätie, Elimäentie, Vanhamaantie, Sippolantie, Tuohikotintie, Jaalantie ja kaikki koulujen kohdat.	1	Poliisi	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirreltävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.

KOUVOLAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2023

Raportointiversio marraskuu 2023

Kiir.luokka 1: v. 2024-2026
Kiir.luokka 2: v. 2027-2030
Kiir.luokka 3: v. 2031-2034

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
127	Seututiet, esimerkkinä mt 368 (Vuohijärventie), koko tie	Käydään läpi Vuohijärventien ja vastaavien seututeiden maantien keskiviivan merkitsemistarpeet ja samassa yhteydessä tarvittavien ohituskieltoalueiden tarpeet.	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
128	Vt 6, puuttuvat merkittävimmät riista-aitakohteet	Riista-aidan rakentaminen (osa käynnissä olevaa Vt 6 Koskenkylä-Kouvola toimenpidesuunnitelmaa, mutta tarvittaessa edistettävissä itsenäisenä hankkeena).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
129	Vt 15 / Lautarantie liittymä	Liittymän kanavoinnin tai väistötilan rakentaminen.	2-3	ELY	75 000	15/8/830	-	7 000	0,003	70 km/h, ei kääntymiskaistoja.
130	Tehontie, itäpää	Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen Karjalankadun liittymään asti (n. 100 m).	3	Kaup.	50 000	-	-	-	-	Tehontien ylittämällä on olemassa hiekkapohjainen (osin myös ajoneuvoliikenteen) käytössä oleva yhteys.
131	Mt 370 (Valkealanväylä) / Heparantie / Ylä-Heparantie liittymä	Liittymän muotoilu parempaan kulmaan (sis. pysäkin erotteleminen liittymäalueesta).	3	ELY, yksit.	75 000	370/1/4566	-	7 000	0,003	70 km/h, Heparantie ehkä virallisesti yksityistie, jota kaupunki ylläpitää. Kohde sisältyy Vt 15 (mt 370) Kouvola-Valkela -hankkeeseen (AVS 2015).
132	Mt 364 (Koriantie), väli vt 6 – mt 14544 (Takamaantie)	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	1 200 000	364/1/0 - 1/2500	2 500	2 200	0,001	Tunnistettu verkollinen puute, ei kuitenkaan erityisen tärkeä kohde. Asukaskyselyssä 18. eniten mainintoja saanut kohde.
133	Mt 14573 (Niskalantie), koko tie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	1 800 000	14573/1/0 - 1/3630	4 000	1 600	0,001	Vaihtoehtoinen yhteys on Nappa-Keltti-Kuusankoski, joka alustavasti vaikuttaa tärkeämmältä. Ei juurikaan asutusta itse väylän varrella, enemmänkin verkollinen yhteyspuute.
134	Vt 6 ja mt 365 (Helsingintie), väli Nappa-Keltti-Kuusankoski	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toteutus osana olemassa olevaa tiesuunnitelmaa).	3	ELY, kaup.	2 000 000	6/128/4580-128/6990 365/1/0-1/2190	4 600	7 200	0,005	Tämä hanke on vaihtoehtoinen mt 14573 (Niskalantie) -jhp-hankkeen kanssa ja alustavasti tämä hanke on tärkeämpi.
135	Vt 6 / mt 14645 (Kuivalantie) / Aarnikotkantie liittymä, Utin ABC	Liittymän porrastaminen (TS 2015, hyväksytyksessä 2023).	3	ELY	500 000	6/203/534	-	5 800	0,022	Kanavointi, 70 km/h, alikulku. Ongelmana erityisesti huoltoasemalta vasemmalle Kouvolan suuntaan kääntymiset. Kohde sisältyy Vt 6 Tykkimäki-Kuivala-hankkeeseen (TS 2015, hyväksytyksessä 2023).
136	Vt 15 / mt 377 (Savitaipaleentie) liittymä	Valaistuksen rakentaminen (Tuohikotin liittymän valaistuksen jatkaminen tähän liittymään).	3	ELY	40 000	15/17/0	-	2 200	0,005	Ei väistötilaa, ei kääntymiskaistoja, 80 km/h, sivuhaaran KVL 600 ajon./vrk.
137	Mt 370 (Valkealanväylä) / mt 14590 (Lappakoskentie) liittymä, Riihikallio	Kiertoliittymän rakentaminen (AVS 2015, toteutus ainoastaan ison päätiehankkeen yhteydessä).	3	ELY	450 000	370/1/3567	-	6 900	0,049	Kohde sisältyy Vt 15 (mt 370) Kouvola-Valkela -hankkeeseen (AVS 2015).