

Koulukuljetussopimusten (koulutaksit) toisen optiovuoden käyttö lukuvuodeksi 2024 - 2025

6980/02.08.00/2024

Tekninen lautakunta 03.04.2024 § 67

Valmistelija: joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, puh. 020 615 6635, petri.vainikka(at)kouvola.fi

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 29.3.2021 pykälässä 106 päättänyt koulukuljetustaksien hankinnasta lukuvuosiksi 2021-2022 ja 2022-2023. Sopimukseen on mahdollista lisätä 1+1 optiovuotta valittujen yrittäjien kanssa. Kaupunginhallitus on 28.11.2022 pykälässä 330 päättänyt käyttää ensimmäisen optiovuoden lukuvuodeksi 2023-2024.

Liitteeseen on listattu toisen optiovuoden sopimusten mukaiset kohteet, joita on yhteensä 24. Näille kohteille on koulukuljetustarvetta lukuvuodeksi 2024-2025. Koulutakseja voidaan käyttää tarvittaessa myös vammaispalvelulain mukaisissa perusopetuksen koulujen loma-ajan hoidon kuljetuksissa ja joukkoliikenteen asiointitaksiliikenteessä seuraavan lukuvuoden alkamista edeltävään päivään. Lisäksi koulukuljetuksiin tarvitaan noin kahdeksan reittiä, joista päätetään erikseen hankintapäällikön päätöksellä

Option käyttö edellyttää molempien sopimusosapuolten suostumuksen. Kaikilta sopimuskumppaneilta on kysytty halukkuus option käyttöön. Kaikki sopimuskumppanit ilmoittivat haluavansa käyttää toisen optiovuoden.

Sopimuskumppaneiden tilaajavastuutiedot on tarkistettu. Sopimuskumppaneiden tilaajavastuutietoja seurataan vastuugroup.fi palvelun avulla. Hinnantarkistukset tehdään sopimuksen mukaisesti.

Ehdotettu optiovuoden käyttö on toinen ja se koskee lukuvuotta 2024 - 2025. Nämä koulukuljetussopimukset kattavat noin puolet kaupungin koulukuljetuksista vastaavien koulutaksien hankinnasta.

Joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka on kokouksessa paikalla asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, puh. 020 615 6635, petri.vainikka(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää käyttää koulukuljetussopimusten (koulutaksireitit) toisen optiovuoden lukuvuodeksi 2024 – 2025 liitteen mukaisesti seuraavaa lukuvuotta edeltävään asti.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 4.4.2024 lukien.

Teknisen johtajan muutettu päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää käyttää koulukuljetussopimuksen (koulutaksit) toisen optiovuoden lukuvuodeksi 2024-2025 liitteen mukaisesti seuraavaa lukuvuotta edeltävään päivään asti. Kohteiden 201, 216, 217 ja 227 koulukuljetussopimuksia jatketaan ehdollisena edellyttäen, että yritykset täyttävät alkuperäisessä tarjouspyynnössä ja sopimuksessa vaaditut ehdot liittyen ennakkoperintärekisteriin ja TyEL -maksuihin viimeistään 18.4.2024 mennessä.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 4.4.2024 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi muutetun päätösehdotuksen.

Joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.
