

## Kouvolan kaupungin joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistus

6834/08.01.00.01/2024

### Tekninen lautakunta 06.03.2024 § 45

**Valmistelija:** joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, puh. 020 615 6635, petri.vainikka(at)kouvola.fi

Kaupunginhallituksen elinvoimajaosto on 24.1.2023 päättänyt hyväksyä joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistuksen. Ajallisesti ja teknisesti reitti- ja linjastouudistusta oli mahdotonta toteuttaa alkuperäisen suunnitelman mukaisesti keväällä 2023. Reitti- ja linjastouudistus perustuu kaupunginhallituksen konsernijaostossa 19.11.2019 hyväksytyyn joukkoliikenteen kehittämissuunnitelmaan 2020-2025.

Voimassa olevan hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää joukkoliikenteen palvelutason määrittämisestä ja hoitaa liikenteen palveluista annetun lain mukaiset tehtävät sikäli kuin näistä tehtävistä ei ole erikseen määrätty.

Kaupungin johtotiimi linjasi syksyllä 2023, että joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistuksen jatkovalmistelussa pyritään hakemaan lisää kustannustehokkuutta noin 0,5 miljoonaa euroa vuodessa. Päivitys on tehty syksyn 2023 ja alkuvuoden 2024 aikana. Päivityksellä on haettu tehokkuutta joukkoliikenteen kokonaisuuden järjestämiseen muuttamalla autokiertoja sekä aikatauluja ja reittejä.

Kaupunginhallituksen elinvoimajaoston hyväksymässä loppuraportissa joukkoliikenteen vuosikustannukset olisivat olleet 6,37 miljoonaa euroa. Joukkoliikenteen kokonaiskustannukset ovat nyt päivitetyssä raportissa 5,85 miljoonaa euroa vuodessa eli saman suuruiset kuin vuoden 2023 suoritteilla lasketut joukkoliikenteen palveluiden ostot. Kustannuksissa ei ole asiointitaksiliikenteen kustannuksia.

Palvelu- ja asiointitaksiliikenteen (kutsuliikenne) nykytilannetta selvitetään yhteistyössä Kouvolan ja Kotkan kaupunkien ja Kymen hyvinvointialueen ja mahdollisesti muiden Kymenlaakson pienten kuntien kanssa.

Keskeiset muutokset päivitetystä joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistuksessa ovat seuraavat:

	kaupunginhallitus, elinvoimajaosto 24.1.2023, 3 §	Päivitetystä raportissa
autojen määrä	32	29
kalusto	matalalattia / pienkalusto	matalalattia / lähiliikenne / pienkalusto (matala)
puhtaat ajoneuvot	runkolinjoilla	kokonaisuus
yhdistelmätarjous	kohteissa 1 ja 4	määritellään kilpailutuksessa ajoneuvojen kalustovaatimusten ja automäärien mukaan
linjakilometrit vuodessa	2,5 milj. km (+14,5 % nykyisestä)	2,3 milj. km (+5 % nykyisestä)
linjatunnit vuodessa	79 900	73 404
autopäivät vuodessa	8 475	7 764
palveluliikenteen sopimuskausi ja kohteet	3 + 2 sisällytetty koulp- linjoihin	2 tai 3 + 2 eroteltu erillisiksi kohteiksi
Kustannusvaikutukset	6 370 000 € (alv 0 %)	5 850 000 € (alv 0 %)

Kustannusvaikutukset ovat arvioita. Hinnat tarkentuvat kilpailutuksen myötä sen hetkisen markkinatilanteen mukaisiksi.

Kouvolan kaupungin reitti- ja linjastouudistus on **liitteenä**.

Movili Oy:n edustaja Vili Lehtinen ja joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka ovat kokouksessa paikalla asiantuntijana vastaamassa kysymyksiin.

Lisätietoja: joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, puh. 020 615 6635, petri.vainikka(at)kouvola.fi

#### **Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä liitteenä olevan päivitetyn joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistuksen.
2. valtuuttaa joukkoliikennepäällikön tekemään suunnitelmaan myöhemmin mahdollisesti tarvittavia teknisuonteisia korjauksia/muutoksia.

### **Teknisen lautakunnan päätös:**

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka ja Movili Oy:n edustaja Vili Lehtinen olivat paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Jäsenet Maria Lammi ja Mia Ylä-Outinen saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

---