

## Aloitteiden pisteytystapa

Turvallisuustilanne	pisteet
<b>Ajonopeudet</b>	
v85 ja nopeusrajoituksen erotus	
< 5 km/h	0
5 km/h	1
6 km/h	2
13 km/h	9
>13 km/h	10
<b>Onnettomuudet(5 v jakso)</b>	
Kevyen liik. hevoja. 1-2	5
Kevyen liik. hevoja 3-	10
<b>Liikenneturvallisuussuunnitelmissa</b>	
1. jakso	10
2. jakso	5
3. jakso	2
maininta	5
<b>Maksimipistemäärä</b>	<b>10</b>

Olosuhteet	pisteet
<b>Läpiajo</b>	
a) umpikatu	
-pituus < 200m	0
-pituus > 200m	3
b) läpiajomahdollisuus	
- ei läpiajoliikennettä	3
- perusteltua läpiajoliikennettä	5
- tarpeetonta läpiajoliikennettä	8
<b>Kevyen liik. risteämisjärjestelyt *)</b>	
eritaso	0
liikennevalot	3
keskisaareke	5
pelkkä suojatie	8
ei suojatietä	10
<b>Kevyen liikenteen järjestelyt *)</b>	
erillinen kevyen liikenteen väylä	0
jalkakäytävä	2
ei kevyen liikenteen väylää	5
<b>*) tarkastellan. vain kokooja- ja pääväylillä</b>	
<b>Maksimipistemäärä</b>	<b>10</b>

## Rauhoittamistarpeen määrittely

<b>Turvallisuustilanne</b>
*kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet
*ajonopeudet/rajoitus
<b>Olosuhteet</b>
*tarpeetonta läpiajoa
*kevyen liikenteen risteämisjärjestelyt
*kevyen liikenteen väylä
<b>Maankäytön erityiskohde</b>
*koulu
*päiväkoti
*vanhustentalo, palvelukeskus
*urheilualue

<b>Rauhoittamisen tarve ja kiireellisyys</b>
*pisteytys

<b>Toteuttamismahdollisuus ja sen ajoitus</b>
---

<b>Kadun luokka</b>
*pääväylä
*kokoojaväylä
*paikallisväylä
<b>Nopeusrajoitus</b>
*30-40 km/h
*50 km/h
*60 km/h
<b>Bussiliikenne</b>
*ei vakioireiteillä
*vakioireitti

<b>Rauhoittamiskeino</b>
*ei rauhoittamistoimia
*rauhoittaminen mahdollista
*soveltuva keino/paikka

<b>Kustannusluokka</b>
*vähäiset kustannukset
*yksittäinen kohde/hinta
*laajempi kokonaisuus

## Aloitteiden pisteytystapa

Maankäytön erityiskohde	pisteet
<b>Onnettomuusalttiit kohteet</b>	
a) koulu	
kadun varrella	10
koululaisliikennettä kadun yli	5
b) päiväkoti	5
c) vanhustentalo, palvelukeskus	3
d) urheilukenttä, puisto	2
<b>Maksimipistemäärä</b>	<b>10</b>