

Käsittelyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.4.2023

	Otsikko	Saapumis-päivä	Numero	Omistaja	Ratkaisu-päivä	Annettu vastaus	X johti toimenpiteisiin (X) otetaan jatkotarkasteluun	Tekninen lautakunta/merkitty loppuunkäsittelyksi kokouspäivä ja §
1	Kuntalaisaloite: K-market Koskituulen ja Valtakadun S-marketin välisen kävelypolun kaavoitusmuutos	02.01.2023	3583/2023	Kaupunginarkkitehti	04.04.2023	Alueen asemakaavan muuttaminen siten, että ali- tai ylikulun rakentaminen olisi mahdollista ei ole tarkoituksenmukaista, koska eritasoratkaisun toteuttaminen ei olisi kuitenkaan taloudellisesti mahdollista. Käytettävissä olevat investointirahat kohdennetaan sellaisiin kohteisiin, joissa tarve on aloitteessa esitettyä kohdetta huomattavasti suurempi.		1.6.2023 § 114
2	Kuntalaisaloite: Pappilanpellon asemakaavan muuttamisesta	25.01.2023	3871/2023	Kaupunginarkkitehti	04.04.2023	Pallokentän asemakaava, johon viittaatte aloitteessanne, on hyväksytty 14.12.2021 ja saanut lainvoiman 26.1.2022. Asemakaava on siten varsin uusi, eikä sen muuttamiselle ole tarvetta. Kaava-alueesta vain pieni osa on osoitettu asuinrakentamiselle. Loput alueesta on merkitty puistoksi (Kuusankosken Rantapuisto). Puistossa voidaan järjestää kulttuuritapahtumia ulkotiloissa. Sisätiloissa tapahtuvalle kulttuuritoiminnalle on olemassa tiloja muun muassa läheisessä Kuusankoskitalossa. Yhteisöllisiä puutarhoja Kouvolan kaupungilla on viljelypalstojen muodossa ja lähivuosina myös kirsikkapuupuistona. Vastaavia aloitteita yhteisöllisestä kulttuuripuistosta ei alueelle ole tullut muilta henkilöiltä. Asuinrakentamiselle osoitetun korttelin muuttaminen asemakaavan muutoksella puistoalueeksi ei ole tarkoituksenmukaista edellä kuvatuin perusteluin.		1.6.2023 § 114
3	Kuntalaisaloite: Teiden kunnossapito talvisin	19.12.2022	3440/2022	Kaupungininsinööri	05.01.2023	Tonttiliittymien avaaminen ei kuulu kaupungin lakisääteisiin tehtäviin. Lumenpoistosta huolehtiminen osassa tonttiliittymiä, on ongelmallista kuntalaisten yhdenvertaisuuden näkökulmasta. Lumen ja jään poistaminen ei voisi toteutua samanaikaisesti kaikkien tonttien edustalla. Ennen kaikkea kyse on taloudellisista resursseista ja toiminnan tarkoituksenmukaisesta järjestämisestä. Kunnossa- ja puhtaanapitolain tarkoituksena on katujen pitäminen liikenteen tarpeita tyydyttävässä kunnossa. Joissakin kunnissa kyseessä olevan kaltaiset seikat on huomioitu vanhus- ja vammaispalveluista myönnettyillä palveluseleillä, jotka voi käyttää esimerkiksi lumitöiden hankkimiseen palvelun tarjoajilta.		1.6.2023 § 114
4	Kuntalaisaloite: Tontille johtavan kulkutien kunnossapidosta, aurausvallin poisto Pöllöntien tonttiliittymästä	24.11.2022	3204/2022	Kunnossapitopäällikkö	03.03.2023	Tonttiliittymien kunnossapitoa ei oteta teknisen lautakunnan tehtäviin. Lisämäärärahaa aloitteessa esitettyihin toimenpiteisiin ei esitetä.		Teknisen lautakunnan päätös 23.2.2023 § 31
5	Kuntalaisaloite: Tasankotien parin kilometrin pitkän suoran pätkä Rekolasta Vahteroon / Kiehuvantien risteykseen muuttamisesta turvallisemmaksi	23.11.2022	3195/2022	Liikenneinsinööri	16.03.2023	Kohde on lisätty tarkasteltavaksi liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteyteen.	(X)	1.6.2023 § 114
6	Kuntalaisaloite: Liikennepeilin asentaminen Kangaskadun ja Hongistontien risteykseen	02.11.2022	3009/2022	Liikenneinsinööri	24.02.2023	Liikennepeiliä ei asenneta. Kohde otetaan tarkasteluun kaupungin liikenneturvallisuuksuunnitelman laadinnan yhteydessä. Kaupungin kunnossapito arvioi risteyksen kasvustojen ja talvikunnossapidon aiheuttamat näkemähaitat.	(X)	1.6.2023 § 114
7	Kuntalaisaloite: Puosilantien kevyen liikenteen käyttöturvallisuuden kehittämiseksi; Kouvolan Sarkolan Puosilantien kautta kulkeva veturitallien logistiikkaliikenteen ohjaaminen reitille Tervalepantie - Viistokatu	24.10.2022	2924/2022	Liikenneinsinööri	16.03.2023	Aloitteen perusteella teemme toimenpiteen eli siirrämme Veturitalleille ohjaavan kyltin Puosilantieltä Tervalepantielle.	X	1.6.2023 § 114

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.4.2023

8	Kuntalaisaloite: Kettumäentien liikenneturvallisuuden parantamisesta	23.08.2022	2416/2022	Liikenneinsinööri	30.01.2023	Kohde tarkistetaan kevään 2023 liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen yhteydessä. Tässä yhteydessä arvioidaan tarvitaanko toimenpiteitä.	(X)	1.6.2023 § 114
9	Kuntalaisaloite: Kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi Loviisiantielle	22.03.2022	764/2022	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	30.01.2023	KLV rakentaminen vaatii muutoksia nykyiseen asemakaavaan ja infraan sekä maaomistuksiin alueella. Otetaan tarve huomioon asemakaavaa uusiessa. Ensivaiheessa kevyempiä ratkaisuja kohteeseen arvioidaan kesän 2023 aikana kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmaa päivitettäessä.	(X)	1.6.2023 § 114
10	Kuntalaisaloite kahteen osaan jaettu koirapuisto (koira-aitaus) - isot ja pienet koirat	03.06.2022	1760/2022	Kaupungininsinööri	07.03.2023	Kyseistä aloitetta on käsitelty yhdessä koko kaupungin koira-aitauksia koskevan selvityksen yhteydessä. Tekninen johtaja linjauksena on, ettei koira-aitauksia viedä erillisenä lautakuntaan päätettäväksi, vaan pitää katsoa koko yhdyskuntatekniikan palvelut kokonaisuutena.		4.10.2023 § 184
11	Kuntalaisaloite: Liikennevalojen koodaus turvallisemmaksi risteyksessä Kalevankatu - Palomäenkatu	27.09.2022	2737/2022	Liikenneinsinööri	02.05.2023	Aloitteen tekijälle vastattu sähköpostitse, ettei aloite aiheuta toimenpiteitä.		4.10.2023 § 184
12	Kuntalaisaloite Kiertoliittymä (liikenneympyrä) Karjalankatu-Lehtomäenkatu-Hongistontie risteykseen	10.10.2022	2823/2022	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	03.05.2023	Karjalankadun-Lehtomäenkadun-Hongistontien liittymäalueella ei ole tarvittavaa tilaa kaksikaistaisen kiertoliittymän rakentamiselle. Toinen seikka, mikä ei puolla kaksikaistaisen kiertoliittymän rakentamista, on kevyen liikenteen liikenneturvallisuus. Yksikaistaisessa kiertoliittymässä tasossa olevat suojatiet saadaan riittävän turvallisiksi, mutta kaksikaistaisten osalta niitä ei suositella. Tämä tarkoittaa, että jalankulun ja pyöräliikenteen risteäminen Karjalankadun kanssa pitäisi toteuttaa eritasossa (alikulutunnelina), johon liittymäalueella ei ole tilaa. Kaupunki selvittää, olisiko liikennevalo mahdollista säätää siten, että liittymään saapuva auto tunnistettaisiin ja jos muista suunnista ei olisi tulijoita, automaatiikka antaisi vihreän vaiheen.	(X)	4.10.2023 § 184
14	Kuntalaisaloite: Pysäköintikieltomerkkin lisäkilven poisto	31.01.2023	3942/2023	Liikenneinsinööri	13.06.2023	Pysäköintikieltomerkkin lisäkilven poistolle ei ole perusteita. Kohteesta välitetään tieto kaupungin pysäköinninvalvonnalle.		4.10.2023 § 184
15	Kuntalaisaloite: Kaavamuutos Kauppakatu/Kauppalanaukio Kuusankoski	24.04.2023	4674/2023	Kaupunginarkkitehti	15.06.2023	Aloitteen tekijä toivoo Kauppalankatu/Kauppalanaukio kaavaa muutetaan siten, että se sisältää esteettömän kävelypolun Kansantalo/Kauppatonin kulmasta Kuusaantien risteykseen. Kulkuyhteyden rakentaminen ei vaadi asemakaavan muuttamista, mutta se vaatisi kaikissa vaihtoehdoissa suunnitelmien päivittämisen sekä rakentamisen, mikä kustannuksiltaan olisi vähintään useita kymmeniä tuhansia euroja. Kyseiselle rakentamiselle ei ole pakottavaa tarvetta, koska esteetön kulkuyhteys on jo olemassa. Nykyisen reitin käyttö ei pidennä matkaa merkittävästi verrattuna aloitteen tekijän esittämiin reittivaihtoehtoihin nähden.		4.10.2023 § 184
16	Kuntalaisaloite: Liikennemerkkin/ -kyltin lisäys pilvikujalle, Pilvikujan lopun talvikunnossapidon lopettaminen	12.01.2023	3710/2023	Liikenneinsinööri	20.06.2023	Liikenteellisiin perusteisiin muutoksille ei ole tarvetta. Kaupungin tiemestari suorittaa kohteessa maastokäynnin aloitteen tekijän kanssa kesällä 2023. Kohdetta arvioidaan kunnossapidon näkökulmasta ja käynnin perusteella arvioidaan mahdolliset jatkotoimenpiteet.	(X)	4.10.2023 § 184
17	Kuntalaisaloite suojateiden maalaamisesta Sipiläntielle, suojatie	13.06.2023	5222/2023	Liikenneinsinööri	21.06.2023	Suojateiden ajorotamerkinnot uusitaan kesän aikana aloitteen mukaisesti.	X	4.10.2023 § 184
18	Kuntalaisaloite Ratamo-keskuksen ja paloaseman välisen suojatien turvallisuuteen	20.01.2023	3837/2023	Liikenneinsinööri	21.06.2023	Aloitteen tekijälle vastattu sähköpostitse 13.6.2023, että kyseisen suojatien risteykseen (Kauppalankatu ja Kotiharjuntie) rakennetaan liikennevalot kesän 2023 aikana ja kyseinen aloite ei aiheuta toimenpiteitä.		4.10.2023 § 184
19	Kuntalaisaloite suojatien rakentamisesta Anjalantielle Varastotien kohdalle	07.06.2023	5168/2023	Liikenneinsinööri	21.06.2023	Esitetyt toimenpiteet kohdistuvat pääosin Kaakkois-Suomen ELYn hallinnoimille teialueille. Kohteesta aloitetaan keskustelu ELYn kanssa. Lisäksi kohdetta tarkastellaan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä, jolloin arvioidaan suojatien tarvetta ja mahdollisuuksia.	(X)	4.10.2023 § 184

Käsittelyt kuntalaisaloitteet 1.1.-30.4.2023

20	Kuntalaisaloite: Kisalaakson oijen perkaaminen tulvimisen estämiseksi	18.04.2023	4622/2023	Kunnossapitopäällikkö	06.07.2023	Elämän vesihuolto-/katusaneerausurakka on laajentunut alkuperäisistä suunnitelmista merkittävästi mm. katujen rakennekerrosten puutteiden takia. Valitettavasti ko. urakan yhteydessä ei ole mahdollista korjata asiaa kaupungin taloudellisesta tilanteesta johtuen. Seuraamme tilannetta ja pyrimme ottamaan asian huomioon tulevien vuosien kohteita suunniteltaessa.	(X)	4.10.2023 § 184
21	Kuntalaisaloite kaupungintalon (kansalaistorin) takana olevan puiston nimeämisestä kaupunkineuvos Eino Brofeldtin puistoksi, muistokiven ja -laatan laittaminen Eino Brofeldtin puistoon	04.10.2022	2792/2022	Paikkatietopäällikkö	02.08.2023	Paikkatietoinsinööri on päättänyt 23.11.2022 § 8, että Päätän muuttaa nykyisen Kaupungintalonpuiston nimeksi Eino Brofeldtin puisto. Päätös tulee voimaan 20.12.2022. Kaupungininsinööri on päättänyt 12.7.2023 § 1 hyväksyä esityksen Eino Brofeldtin puistoon sijoitettavasta Eino Brofeldtin muistokivestä ja -laatasta edellä esitetyin ehdoin.	X	4.10.2023 § 184
23	Kuntalaisaloite Kuusankosken entisen jalkapallokentän kaavasuunnitelman muuttamiseksi hätähelikopterin laskeutumistilaksi	24.04.2023	4675/2023	Kaupunginarkkitehti	28.08.2023	Entisen Pallokentän alueelle on laadittu asemakaavan muutos vuonna 2021. Siinä alue on osoitettu asuinkerrostaloille ja liiketiloille. Kaavamuutosprosessin aikana tai sen jälkeen ei ole tullut ilmi tarvetta esittää laskeutumista lääkärihelikopterille. Lääkärihelikopterit pystyvät laskeutumaan lähes mihin tahansa avoimelle paikalle, esimerkiksi keskelle katua muiden pelastusviranomaisten katkaistessa kadun muulta liikenteeltä. Tarve helikopterin laskeutumiselle taajama-alueella on muutenkin melko vähäinen, koska kohteet ja sairaala ovat saavutettavissa ambulanssilla riittävän lyhyessä ajassa. Tarvetta lääkärihelikopterin laskeutumispaikalle ei siis viranomaisten mielestä ole.		4.10.2023 § 184