

KOUVOLA

TALVIKUNNOSSAPIDON TAVOITETASO

Hyväksytty tekninen lautakunta 4.10.2023 § 180



Sisällys

1	PERUSTEITA	1
2	AURAUUS KADUILLA.....	1
3	AURAUUS JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILLÄ.....	2
4	PYSÄKÖINTIALUEIDEN, TORIEN JA AUKIOIDEN TALVIKUNNOSSAPITO	3
5	LIUKKAUDEN TORJUNTA KADUILLA	3
6	LIUKKAUDEN TORJUNTA JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILLÄ	4
7	PINNAN TASAISENAPITO JA POLANTEEN POISTO KADUILLA	4
8	SOHJON POISTO KADUILLA SEKÄ JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILTÄ.....	5
9	HIEKOITUSMATERIAALIN POISTO	5
10	LUMENSIIRTOON TARKENTAVIA OHJEITA.....	6

1 PERUSTEITA

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 31.8.1978/669. (myöh. KPL)

Kunnossapitolaissa todetaan seuraava:

”Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.”

Tekstin perustana on kunnossapidon käyttöön otettu nimikkeistö: Infra2017 Kunnossapidon nimikkeistö: Hoitotehtävät, Määritelmät.

2 AURAUS KADUILLA

Taulukko 1. Katujen aurauksen lähtökynnys

Kunnossapitoluokka	Tavoitetaso
I Pääkadut	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm
II Kokoojakadut	Kuivaa irtolunta keskimäärin 7 cm
III Tonttikadut	Kuivaa irtolunta keskimäärin 10 cm. Sunnuntaisin ja arkipyhinä: I - kunnossapitoluokassa noudatetaan II kunnossapitoluokan tavoitetasoa III-luokassa sallitaan kuivaa irtolunta 12 cm

Taulukko 2. Töiden ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
I Pääkadut	Kun lähtökynnys on ylittynyt. Maanantaista perjantaihin ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 15) ja lauantaina klo 9. Jatkuvan lumisateen aikana väylä pidetään liikenteen tarpeita tyydyttävässä kunnossa.
II Kokoojakadut	Kun lähtökynnys on ylittynyt, välittömästi kunnossapitoluokka I jälkeen. Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan lumisateen aikana lähtökynnyksen mukaisesti. Pyritään auraamaan saman vuorokauden puolella.
III Tonttikadut	Kun lähtökynnys on ylittynyt, kunnossapitoluokka II jälkeen. Yleensä auraus saatetaan loppuun lumisadetta seuraavana päivänä. Katuja tulee olla aina henkilöautolla liikenteen tarpeita tyydyttävässä kunnossa. (pelastusajoneuvot).

Jatkuvan lumisateen aikana pyritään turvaamaan ensisijaisesti joukkoliikenne- ja vilkkaimmat jalankulku- ja pyöräilyväylien yhteydet. Lumisateen päätyttyä noudatetaan taulukon määrittämää tavoitetasoa. Poikkeuksellisen kovan lumisateen aikana / yhteydessä tavoitetasot voidaan poiketa.

Kinostumat :

- Kunnossapitoluokissa I ja II aurataan viimeistään, kun kinostumat ulottuvat yli kaistaleveyden.
- Kunnossapitoluokassa III aurataan viimeistään, kun kinostumat haittaavat liikennettä.
- Lumen olomuoto vaikuttaa aurauksen lähtökynnykseen (räntälumi/pakkaslumi). **Tontin omistajan kunnossapitovelvollisuuksista määritetään KPL 2 luku 4 §**
- Tontinomistaja vastaa tontille johtavan kulkutien kunnossapidosta.

3 AURAUS JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILLÄ

Taulukko 3. Jalankulku- ja pyöräilyväylien aurauksen lähtökynnys

Kunnossapitoluokka	Tavoitetaso
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 3 cm
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm

Taulukko 4. Töiden ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
I	Kun lähtökynnys on ylittynyt. Maanantaista perjantaihin ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 15) ja lauantaina ennen klo 9. Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana lähtökynnyksen mukaisesti.
II	Kun lähtökynnys on ylittynyt, välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät pyritään auraamaan samanaikaisesti vastaavan kunnossapitoluokan katujen kanssa. Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pidetään mahdollisuuksien mukaan yhdenmukaisessa kunnossa.

Auraustyössä käytetään karhentavia teriä, elleivät olosuhteet muuta edellytä.

Kävelykatu

Kävelykadulla noudatetaan jalankulku- ja pyöräilyväylien I-luokan talvikunnossapitokriteerejä.

4 PYSÄKÖINTIALUEIDEN, TORIEN JA AUKIOIDEN TALVIKUNNOSSAPITO

Taulukko 5. Pysäköintialueiden, torien ja aukioiden aurauksen lähtökynnys

Kunnossapitoluokka	Tavoitetaso
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm Aurus aamulla ennen pysäköintialueen käytön alkamista, sijainnin ja käyttötarpeen määrittämin perustein. Kohteet ovat pääsääntöisesti taajamien keskusta-alueiden pysäköintipaikkoja.
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 10 cm. Aurus ja liukkaudentorjunta hoidetaan tonttikatujen (kunnossapitoluokka III) mukaisesti. Muut pysäköintialueet, jotka eivät ole kunnossapitoluokkaan I kuuluvia, kuuluvat kunnossapitoluokkaan II.

5 LIUKKAUDEN TORJUNTA KADUILLA

Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Muutostilanteita ovat sään lauhtuminen tai pakastuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade ja auraustöiden yhteydessä kiiltäväksi aurattu liukkaaksi tullut lumipinta. Liukkaudentorjunnassa pyritään suosimaan menetelmiä ja materiaaleja, joiden käytöllä voidaan helpottaa kevään hiekanpoistossa aiheutuvia ongelmia ja kustannuksia.

Taulukko 6. Liukkaudentorjunnan ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajankohta
I	Liukkaudentorjunta tulee tehdä maanantaista perjantaihin ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 15) sekä lauantaina ja sunnuntaina ennen klo 10:00 Ajorata käsitellään yhteneväisesti tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun ajoradan osalta.
II	Liukkaudentorjunta tulee tehdä vaarallisimpien kohteiden osalta maanantaista perjantaihin ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 15) sekä lauantaina ja sunnuntaina ennen klo 10:00. Muu osa ajoradoista käsitellään mahdollisimman pian tämän jälkeen ja täydennetään tarvittaessa.
III	Kunnossapitoluokka II jälkeen, liukkaudentorjuntaa tehdään tarvittaville osuuksille .

Liukkaudentorjunnan kannalta tärkeitä kohteita ovat risteysalueet, suojatiet, sillat, alikulut, mäet, matkakeskus- ja linja-autoasemien ympäristöt, linja-autopysäkit tms. vastaavat paikat, joissa liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen. Väylien suolausta tehdään tarvittaessa pääkaduilla ja muilla tärkeillä väylillä.

6 LIUKKAUDEN TORJUNTA JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILLÄ

Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Muutostilanteita ovat sään lauhtuminen tai pakastuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade ja auraustöiden yhteydessä kiiltäväksi aurattu liukkaaksi tullut lumipinta. Liukkaudentorjunnassa pyritään suosimaan menetelmiä ja materiaaleja, joiden käytöllä voidaan helpottaa kevään hiekanpoistossa aiheutuvia ongelmia ja kustannuksia.

Taulukko 7. Liukkaudentorjunnan suorittaminen

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan suorittaminen
I	Liukkaudentorjunta aloitetaan, kun liukkauden on ennustettu haittaavan liikennettä. Väylät käsitellään pääsääntöisesti koko pituudeltaan.
II	Liukkaudentorjunta tehdään vaarallisten kohteiden osalta välittömästi kunnossapitoluokka I:n jälkeen. Tämän jälkeen käsittely voidaan tarvittaessa täydentää väylästä muilta osilta.

Liukkauden torjunnan kannalta tärkeitä kohteita ovat kevyenliikenteen tärkeimmät väylät, keskustojen kadunkulmat, luiskat, portaat, linja-autopysäkit, tunneleiden suut, mäet tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus saattaa aiheuttaa vaaratilanteen. Väylien suolausta tehdään tarvittaessa pääväylillä ja muilla tärkeillä väylillä.

7 PINNAN TASAISENAPITO JA POLANTEEN POISTO KADUILLA

Taulukko 8. Polanteen sallitut keskimääräiset urasyvyudet kp-luokittain

Kunnossapitoluokka	Kadun kunnan tavoitetaso
I Pääkadut	Suurin urasyvyys ≤ 4 cm. Pituussuuntainen epätasaisuus ei saa haitata ajomukavuutta suurimmalla sallitulla ajonopeudella.

II Kokoojakadut	Suurin urasyvyys ≤ 6 cm. Pituussuuntainen epätasaisuus ei saa oleellisesti haitata ajoa.
III Tonttikadut	Suurin urasyvyys ≤ 6 cm. Pituussuuntaiset epätasaisuudet ovat paikallisia ja yksittäisiä eikä niihin ajamisesta aiheudu vahinkoa. Polanteen poisto ainakin kerran talvessa ennen lumen sulamista, jotta sohjoa ei tule liikaa.

Urasyvyys mitataan 1 m:n oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa.

Tavoitetaso sisältää rakenteellisen ja talviolosuhteista johtuvan urasyvyyden.

Pysäköintialueilla ja jalankulku- sekä pyöräilyväylillä noudatetaan kaduilla vastaavaa hoitotapaa polanteen poistossa.

8 SOHJON POISTO KADUILLA SEKÄ JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILTÄ

Taulukko 9. Sohjon poisto kaduilta sekä jalankulku- ja pyöräilyväyliltä

Kunnossapitoluokka	Tavoitetaso
I	Välittömästi pehmenemisen alkaessa.
II	Välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen.
III	Kunnossapitoluokan II väylien sohjon poiston jälkeen.

Kaupungin kunnossapitämien pysäköintialueiden, torien, aukoiden, jalankulku- ja pyöräilyväylien sohjon poisto tehdään samaan aikaan katujen kunnossapidon kanssa.

Kadun tulee olla kunnossapitoluokasta riippumatta aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa.

9 HIEKOITUSMATERIAALIN POISTO

Hiekoitushiekan tai -sepelin poisto tehdään liikennealueiden osalta mahdollisimman nopeasti. Työt aloitetaan keväällä taajama-alueiden keskustoista alkaen. Tärkeysjärjestystä määrittävät muun muassa kohteiden sijainti ja kunnossapitoluokitus. Tonttikaduilta hiekan poisto tehdään alueellisena kokonaisuutena.

Liikenneviheralueiden osalta hiekoitushiekan/-sepelin poisto tulee suorittaa mahdollisuuksien mukaan samanaikaisesti katujen, jalankulku- ja pyöräilyväylien hiekan poiston kanssa.

Taulukko 10. Hiekoitushiekan tai -sepeli poiston ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Hiekoituksen poiston ajankohta ja tavoitetaso
I – II kadut ja jalankulku- ja pyöräilyväylät	Hiekoitushiekka poistetaan mahdollisimman pian sää ja keliolosuhteiden salliessa.
Katuaukiot ja torit Pysäköintialueet	Hiekoitushiekka poistetaan mahdollisimman pian sääolosuhteiden salliessa. Hiekoitushiekka poistetaan kunnossapitoluokan I-luokan katujen käsittelyn yhteydessä kunnossapitoluokituksen mukaisesti.
III	Hiekoitushiekka poistetaan I - II -luokan katujen, jalankulku- ja pyöräilyväylien ja pysäköintialueiden jälkeen

10 LUMENSIIRTOON TARKENTAVIA OHJEITA

Lumen kuormauksella ja kuljetuksella sekä lumen lähisiirrolla huolehditaan liiallisen lumen poistosta lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Lumen poiston keskeisiä kohteita ovat liikenne- ja yleistenalueiden näkemä- ja esteettömyysalueet.

Lumen siirrot ja kuljetukset tehdään pääsääntöisesti normaalin työajan puitteissa.

Poistettava lumi pyritään sijoittamaan mahdollisimman tehokkaasti käytettävissä oleville kaupungin omistamille tyhjille tonteille, viheralueille tai vastaaville alueille, joissa lumesta on mahdollisimman vähän haittaa.

Lumen läjittäminen kaupungin liikenne- ja viheralueille on ulkopuolisilta toimijoilta kielletty.