

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The water is slightly rippled. The word 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

Maakuntakaavoitukseen vaikuttaminen

Edunvalvontakortti – laadittu 2.11.2021, päivitetty 23.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Maakuntakaava on Maankäyttö- ja rakennuslain mukainen asiakirja, jossa otetaan huomioon valtakunnalliset tavoitteet sovittaen ne yhteen alueiden käyttöön liittyvien maakunnallisten ja paikallisten tavoitteiden kanssa.
- Maakuntakaavalla osoitetaan maakunnan tavoiteltu kehitys ja se ohjaa kuntien kaavoitusta sekä viranomaisten muuta alueiden käytön suunnittelua.
- Kaavan ylikunnalliset linjaukset tarkentuvat kuntien laatimien yleis- ja asemakaavojen kautta.
- Maakuntakaavalla ei rajoiteta kuntakaavoituksen ratkaisuja sellaisissa asioissa, joihin ei liity valtakunnallisia, maakunnallisia tai seudullisia tarpeita. Maakuntakaava ei myöskään ole voimassa lainvoimaisen yleiskaavan alueella, mutta se on ohjeena silloin, kun yleiskaavaa muutetaan
- Oman maakunnan lisäksi on tärkeää vaikuttaa naapurimaakuntien kaavoitukseen.

Kymenlaakson maakuntakaava

- Kymenlaakson maakuntavaltuusto on hyväksynyt Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kokouksessaan kesällä 2020 ja se on saanut lainvoiman.
- 2023 on käynnistetty maakuntakaavan ajantasaisuuden arviointi
- Kymenlaakson maakuntakaava 2040 luo edellytykset hyvälle elinympäristölle ja sitä kautta vahvistaa maakunnan kilpailukykyä.
- Maakuntakaavalla mahdollistetaan Kouvolan elinvoimaisuus ja toimintojen laajentumistarpeet pitkällä aikavälillä.

Naapurimaakuntien kaavat

- Naapurimaakuntien kaavoituksen vaikuttaminen on erittäin tärkeää liikenneverkon, taajamarakenteen ja viherverkon näkökulmasta.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite tiivistetysti

- Maakuntakaava pysyy ajan tasalla ja sitä kehitetään tarvittaessa.
- Maakuntakaavaan on merkitty Kouvolan elinvoimaisuuden kannalta merkittävät pitkän tähtäimen kehitystavoitteet mm. maankäytön ja liikenneverkon osalta.
- Kaava mahdollistaa Kouvolan kaupungin Maankäytön toteuttamissuunnitelman toteuttamisen.
- Kaava tukee Kouvolan kaupungin ympäristöohjelman toteuttamista ja HINKU tavoitetta.
- Kaava mahdollistaa uusien isojen tuotantolaitosten/yritysten/kaupan ja palvelujen sijoittumisen alueelle.
- Kaava varmistaa riittävät virkistysalueet ja luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen alueella.
- Naapurimaakuntien kaavat ovat erityisesti liikenneverkon osalta Kouvolan edun mukaisia ja vahvistavat kaupungin elinvoimaa

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Aktiivinen osallistuminen maakuntakaavan suunnitteluun	Kymenlaakson liitto	jatkuvaa	Tekninen johtaja
Vaikuttaminen naapurimaakuntien maakuntakaavoihin ja muihin suunnitelmiin – lausunnot, erillisneuvottelut	Uudenmaan liitto, Päijät-Hämeen liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Karjalan liitto	tarpeen mukaan	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Muut Kymenlaakson kunnat (Hamina, Kotka, Miehikkälä, Pyhtää, Virolahti)
- Naapurimaakunnat ja niiden liitot
 - Uusimaa – Uudenmaan liitto
 - Päijät-Häme – Päijät-Hämeen liitto
 - Etelä-Savo – Etelä-Savon maakuntaliitto
 - Etelä-Karjala – Etelä-Karjalan liitto
- Kouvolan naapurikunnat (Hamina, Heinola, Iitti, Kotka, Lapinjärvi, Loviisa, Luumäki, Miehikkälä, Mäntyharju, Pyhtää ja Savitaipale)
- Kinno
- Kaakkois-Suomen ELY keskus
- Alueen yritykset ja niiden etua ajavat yritysjärjestöt (Kymenlaakson kauppakamari, paikalliset yrittäjäyhdistykset)

Maakuntasuunnittelun sivut

[Kaava-asiakirjat - Kymenlaakson liitto](#)

[Kaavoitus ja liikenne - Uudenmaan liitto](#)

[Alueidenkäyttö ja liikenne - Päijät-Hämeen liitto \(paijat-hame.fi\)](#)

[Maakuntakaava - Etelä-Savon Maakuntaliitto \(esavo.fi\)](#)

[Aluesuunnittelu - Etelä-Karjalan liitto \(ekarjala.fi\)](#)

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The water is slightly rippled. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

Itärata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Uusi Helsingistä Lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan kulkeva Itärata nopeuttaisi laajasti matka-aikoja ja parantaisi itäisen Suomen saavutettavuutta ja elinvoimaa.
- Itärata-hankeyhtiö on aloittanut toimintansa syksyllä 2022. Suomen valtion lisäksi osakkaina yhtiössä on 24 kuntaa.
- Itärata-hankeyhtiön hallitus on nimitetty ja hankeyhtiö on käynnistänyt toimintansa ja aloittanut organisoitumisen. Kaupunki on maksanut hankeyhtiölle sovitun osakkeiden merkintähinnan.
- Perustetun hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä on Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjausta koskevaan raidehankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.
- Itärata on esisuunnitteluvaiheessa. Suunnittelutyö jatkuu yli hallituskauden. Hankkeen kustannukset ovat seuraavan 5 vuoden aikana arviolta 15 miljoonaa euroa.
- Itäradan suunnittelun kustannusarvio on 79 milj. euroa ja toteutuksen 1,7 mrd. Euroa.
- Uusi ratayhteys suunnitellaan siten, että se voidaan toteuttaa vuoteen 2040 mennessä.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Matka-ajan nopeuttaminen Helsinkiin ja Helsinki-Vantaan lentoasemalle
- Kouvolan ja itäisen Suomen saavutettavuuden parantaminen
- Mahdollistetaan raiteille lisäkapasiteettiä ja palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat
- Parantaa tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia
- Nostetta elinkeinoelämälle ja elinvoimalle
- Laajentaa työssäkäyntialuetta ja tukee paikasta riippumatonta työtä
- Vaikuttaa yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikan valintaan
- Liikennevirtojen siirtymisellä raiteille on merkittäviä ilmastovaikutuksia
- Itärata yhdistyy Lentorataan, Savon ja Karjalan ratoihin sekä liittyy koko Suomen eurooppalaiseen laajennettuun liikenteen ydinverkkoon.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Uudenmaan maakuntakaavaan vaikuttaminen	Uudenmaan liitto, poliittiset päättäjät	2022 alkaen	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
Suunnitteluhankeyhtiön perustaminen ja organisointi	Valtio, LVM, kunnat	2022 kevät alkaen	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
Itäradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen saakka	LVM, Väylä	2022-2031	Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja
Ylihallituskauden hallitusohjelmakirjaukset ja suunnittelurauhan varmistaminen	Eduskunta,	2024 >	Kaupunginjohtaja
CEF rahoitus	LVM,	2024	Suunnitteluhankeyhtiö, kunnat
Lentoradan suunnittelun ja toteuttamisen edistäminen	Väylävirasto	2024 >	Suunnitteluhankeyhtiö. kaupunginjohtaja
Liikenteen seututyöryhmiin osallistuminen ja seudullisiin liikennestrategioihin vaikuttaminen	Liikennestrategioita valmistelevat maakunnat ja ELY-keskukset	2023 -	Tekninen johtaja

Yhteistyökumppanit

- 24 kuntaa jotka mukana suunnitteluhankeyhtiössä: Askola, Helsinki, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kitee, Kouvola, Kuopio, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lappeenranta, Lieksa, Mikkeli, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Pieksämäki, Porvoo, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari
- Vantaa suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen
- Maakuntaliitot: Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ja Pohjois-Savon liitto (Kymenlaakson liitto puolueeton status)
- Valtio ja Liikenne- ja viestintäministeriö
- Väylävirasto ja Traficom
- Neuvottelukunnat ja liikennejärjestelmätyöryhmät
- Kauppakamarit ja alueen isot yritykset

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Nopeat itäradat osana kestäväää aluekehitystä -raportti MDI/ 2019
- Itä-Suomeen suuntautuvien ratalinjauksien tarkasteluja Väylävirasto/2019
- Itä-Suomen junayhteyksien kehittämismvaihtoehtojen arviointi Väylävirasto/ 2020
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys Kymenlaakson liitto/2019
- Itärata esiselvitysvaihe, ympäristövaikutuksien arviointi, yleissuunnitelma, ratasuunnitelma,
- Muut selvitykset ja suunnitelmat (luontoselvityksiä, maastomittauksia, maaperätutkimuksia ja muita erityisselvityksiä kuten tavaraliikenneselvitys ja huoltovarmuus selvitys)
- Uudenmaan maakuntakaava 2050/ pääratamerkintä, tarvittava muutoskaava

Liitteet

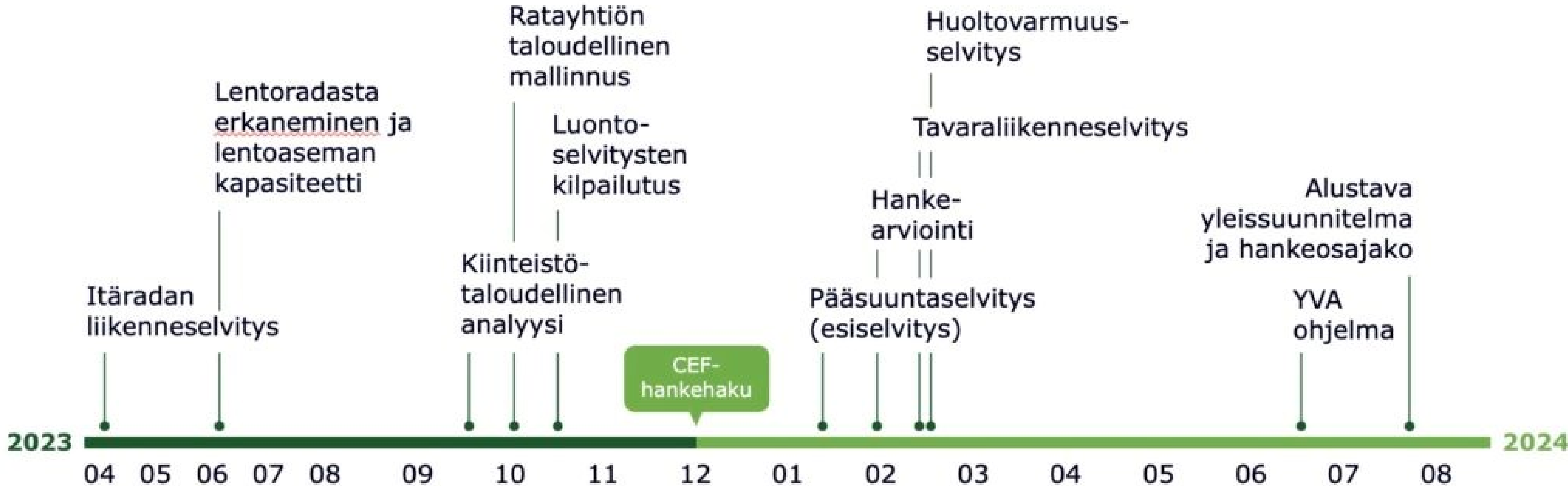
- Väylä 2019 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-15_ita-suomeen_suuntautuvien_web.pdf
- Väylä 2020 selvitys: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-15_ita-suomen_junayhteydet_taustaraportti_web.pdf
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys: https://kymenlaakso.fi/images/Liitteet/ALUESUUNNITTELU/Maakuntakaava/2040_selvitykset/20190808_Koskenkyla_Koria_ratakaytavaselvitys_raportti.pdf?fbclid=IwAR0xGGXIhWoNGyPkzdwnzGqdHSHQ1A_FMfyE_bRPnEexR-BsxdZZtsfB-gE
- MDI raportti 2019: <https://www.pohjois-savo.fi/liitetiedostot/aluesuunnittelu/liikennejarjestelma/nopeat-itaradat-raportti-final.pdf>
- Itärata verkkosivu: <https://www.xn--itrata-cua.fi/>

Liitteet

Suunnitteluohjelma

Hankkeiden valmistumisaikataulu

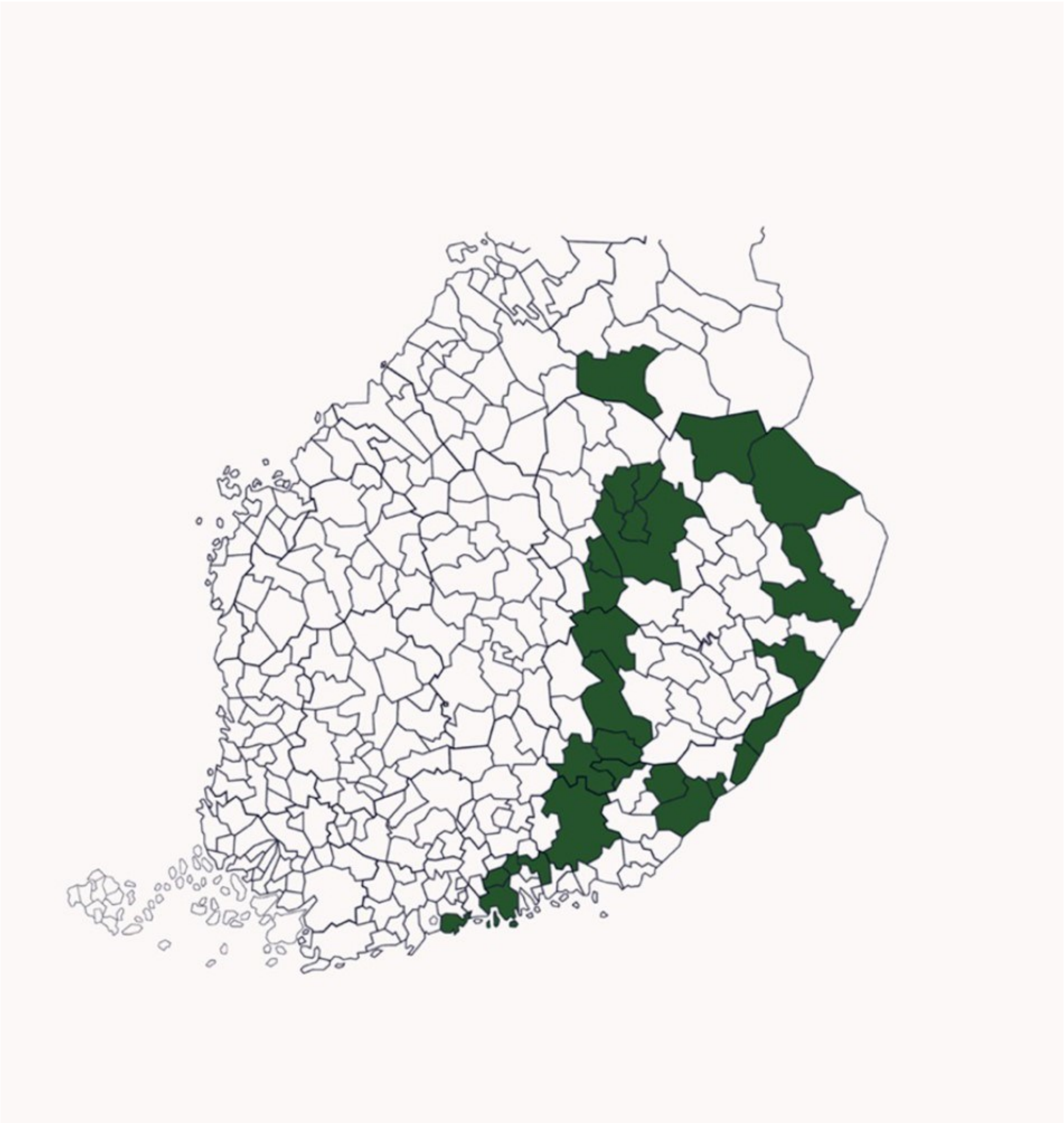
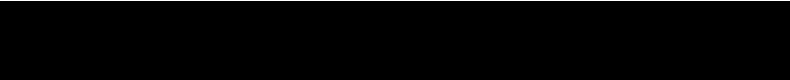
4/2023–9/2024



Itärata-yhtiön vastuulla ratasuunnitelman loppuun saattaminen radan rakentamisvalmiuteen asti



*) Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) arvioidaan ratahankkeen vaikutuksia luontoon, rakennettuun ympäristöön, ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin sekä luonnonvarojen käyttöön



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green, and the person is holding a white paddle with 'Wolfen' written on it. The background shows a dense forest on the far shore under a clear sky. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

Kotka-Kouvola rata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kouvola–Kotka/Hamina-rataosuus on merkittävä TEN-T-verkon, Kouvolan sekä satamien (Kotka ja Hamina) välinen tavaraliikenteen väylä. Kouvolan ja Juurikorven väli on Suomen vilkkain tavaraliikenteen rataosuus ja radalla on myös henkilöliikennettä.
- Rataosien kapasiteetin käyttöaste on nykyisellään korkea, eikä nykyinen infra mahdollista merkittävää junamäärän kasvua.
- Hanke tähtää tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen muun muassa nostamalla radan akselipainoa 25 tonniin ja uusimalla linjaosuuden turvalaitejärjestelmä kokonaisuudessaan.
- Kokonaisuutta voidaan toteuttaa vaiheittain eri osia yhteen sovittaen. Hankkeelle myönnettiin lisärahoitusta 35,5 miljoonaa euroa kolmannessa lisätalousarvioesityksessä 2021. Yhteensä rahoitusta on myönnetty ja hankkeen kustannusarvio on 133,5 miljoonaa euroa.
- Rakentaminen ajoittuu vuosille 2020-2024 ja hanke on kokonaisuudessaan valmis 2025. Hanketta vetää Väylä. Vuoden 2022 aikana jatketaan viime vuonna aloitettua turvalaitteiden uusimista. Turvalaiteurakka valmistuu kokonaisuudessaan vuonna 2023.
- Hankkeen loppuun saattaminen tarkoituksenmukaisessa laajuudessa on tärkeää.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Kouvola-Kotka/Hamina -hankkeen tavoitteena on parantaa liikennöinnin täsmällisyyttä ja nostaa rataosan kapasiteettia.
- Mahdollistaa rautatiekuljetusten kasvu ja varmistaa turvallinen liikennöinti.
- Parantaa turvalaitejärjestelmien elinkaaren tehokasta hallintaa.
- Parantaa välityskykyä linjaosuudella hyödyttäen sekä tavara- että henkilöliikennettä sekä lisätä merkittävästi Kotolahden ratapihan kapasiteettia.
- Parantaa radan välityskykyä ja kuljetusten kustannustehokkuutta: Mahdollistamalla pitkien junien kohtaaminen rakentamalla 1100 metrin kohtausraiteet: operaattorit voivat kuljettaa suuremman tavaramäärän pidemmällä ja painavammilla junilla ja vähemmällä vuoroilla.
- Pienentää tai säilyttää ennallaan kalustosta aiheutuvat melu- ja värinä Haitat.
- Hankkeen toteuttaminen tähtää myös elinkeinoelämän kilpailukyvyn ylläpitoon ja kehittämiseen.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Toteutuksen edistäminen ja seuranta	Väylä	2021-2025	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Haminan kaupunki
- Kotka-Hamina satama
- Väylävirasto



Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kouvola–Kotka/Hamina liikenteellinen tarveselvitys/ Väyläviraston julkaisuja 2020
- Tärinä- ja meluselvitys valmistunut kesällä 2021. Suunnitelmassa selvitetään myös mahdollisia suojaustoimenpiteitä.

Liitteet

Väylän verkkosivu

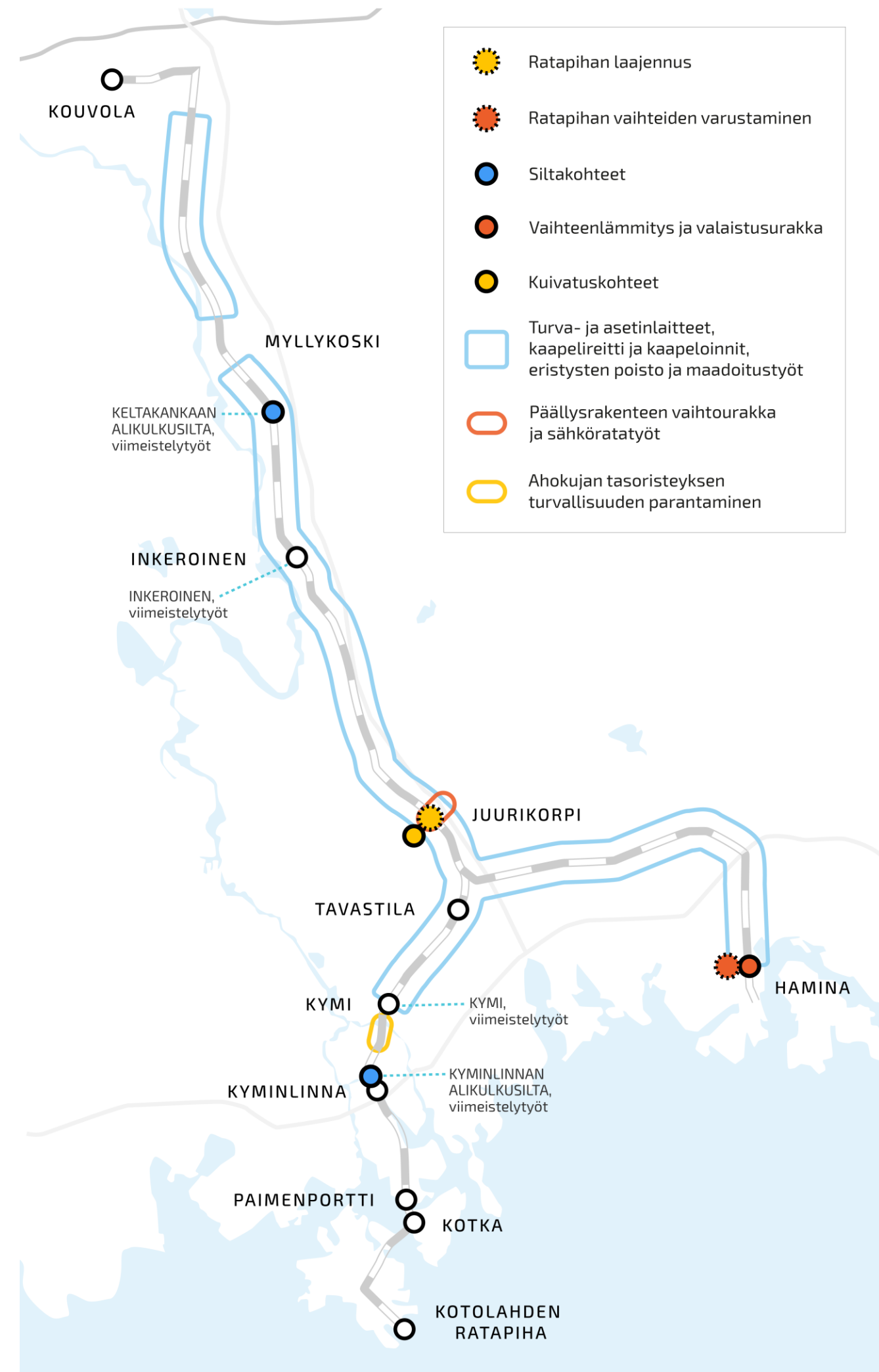
KOUVOLA-KOTKA/HAMINA -RATAHANKE 2020-2024



KOUVOLA-KOTKA/HAMINA -RATAHANKE 2023 työt



KOUVOLA-KOTKA/HAMINA -RATAHANKE 2023 työt





KOUVOLA

Kouvola-Kuopio rata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kouvola-Kuopio -välillä lyhennetään henkilöliikenteen matka-aikoja pienin tehokkain toimenpitein.
- Hanke sisältyy ratojen hankekoriin 1B Väylän investointiohjelmassa. Toimenpidekori I:n toimenpiteet mukana Orpon hallitusohjelman liikennehankkeissa
- Väylän uusi Kouvola–Kuopio-radan peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi valmistunut 9/2023. Selvityksessä tuodaan esille eri nopeutus- ja perusparannusvaihtoehtoja.
- Selvityksen perusteella laadittiin suositus Kouvola–Kuopio-rataosuuden perusparannusta ja kehittämistä koskeviksi toimenpiteiksi. Toimenpidekori I sisältää tärkeimmät ja kiireellisimmät toimenpiteet, jotka ovat hankearviointien perusteella yhteiskuntataloudellisesti kannattavia. Toimenpidekorin I kustannukset ovat yhteensä 25,3 miljoonaa euroa.
- Toimenpidekori II sisältää toimenpiteitä, jotka eivät ole yhtä kiireellisiä. Näistä toimenpiteistä tulisi laatia vielä erillinen vaikutusten arviointi, jonka perusteella tehdään päätökset jatkosuunnittelusta. Toimenpidekorin II kustannukset ovat yhteensä 21,5–24,5 miljoonaa euroa
- Hankkeen ajoituksessa on huomioitava kytkennät mahdollisiin perusväylänpidon puolella toteutettaviin peruskorjaustoimenpiteisiin.
- Esitettyä laajemmilla, kustannustehokkailla lisätoimenpiteillä nopeutta voitaisiin nostaa lähemmäs ratageometrian sallimaa nopeutta ja saavutettaisiin suurempi aikasäästö.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Tavoitteena nopeuttaa henkilöliikenteen matka-aikoja.
- Raidekapasiteetin riittävyyden turvaaminen henkilö- ja tavaraliikenteelle
- Nopeudennostotoimenpiteiden on arvioitu vaikuttavan matkamääriin.
- Nopeudennosto lisää aikataulun pelivaraa ja parantaa liikenteen täsmällisyyttä.
- Peruskorjauksilla ja turvalaitteiden uusimisilla parannetaan turvallisuutta sekä vähennetään liikennehäiriöitä.
- Hanke parantaa erityisesti alueiden välistä saavutettavuutta henkilöliikenteessä.
- Parantaa tasoristeysturvallisuutta TEN-T -kattavalla verkolla.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Tarveselvityksen ja hankearvioinnin päivittäminen, hankkeen sisällön täsmentäminen	Väylävirasto, LVM	2022>	Kaupunginjohtaja
Jatkosuunnittelun edistäminen	Väylävirasto	2022>	Kaupunginjohtaja
Jatkosuunnittelun riittävän laajuuden varmistaminen, laajemmat parannustoimenpiteet ja kirjaukset seuraavaan investointiohjelmaan	Väylävirasto, Fintraffic raide	2023	Kaupunginjohtaja
Ehdotettujen toimenpiteiden vaatimien suunnitelmien ja selvitysten edistäminen	Väylävirasto, LVM	2023	Kaupunginjohtaja
Määrätahojen myöntäminen pieniin ja tehokkaisiin toimenpiteisiin	Eduskunta, hallitusohjelma	2023	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Kuopio, Pieksämäki, Iisalmi, Mikkelin ja Kajaani
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Kainuu)
- Väylävirasto
- Fintraffic raide
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Rataosuuden Kouvola–Kuopio nopeudennosto esiselvitys/ Väylävirasto 2018 https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lr_2018_rataosuuden_kouvola-kuopio_web.pdf
- Kouvola–Kajaani-rataosan nopeudennostoseselvitys / Proxion 2021 https://www.pohjois-savo.fi/media/liitetiedostot/tiedotteet/2021/kouvolakajaani_nopeuttaminen.pdf
- Kouvola–Kuopio-radan peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/187866/vj_2023-54_978-952-405-096-8.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Liitteet

- Väylän selvitys Kouvola–Kuopio-radan peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi: https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/187866/vj_2023-54_978-952-405-096-8.pdf?sequence=1&isAllowed=y

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The water is slightly rippled. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

Luumäki-Vainikkala rata

Edunvalvontakortti – laadittu 28.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Luumäki–Vainikkala rataosa on tärkeässä osassa Kaakkois-Suomen rataverkon liikennejärjestelmää toimien kansainvälisen henkilö- ja tavaraliikenteen kauttakulkuosuutena. Rataosalla on käynnissä kehittämishanke, mutta Luumäki-Joutseno-välille jää edelleen kehittämistarpeita.
- Rataosalla on nykyisin tavaraliikenteen osalta ruuhkatilanteita ja aikataulumuutoksia johtuen rajaliikenteen vaikeasta ennustettavuudesta, radan yksiraiteisuudesta ja henkilöliikenteen priorisoinnista.
- Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto sisältyy Väylän investointiohjelman 2024-2031 hankekoriin 1B. Hanke mukana Orpon hallitusohjelman liikennehankkeissa.
- Käynnissä olevassa Luumäki-Imatra-kehityshankkeessa (LUIMA) toteutetaan vuosina 2019–2024 kaksoisraide Joutseno-Imatra -välille, radan akselipainon nosto koko välille Luumäki-Imatra peruskorjauksen yhteydessä sekä nopeuden nostoa tasoon 180–200 km/h koko Luumäki-Imatra-välille.
- Luumäki-Joutseno-hankkeessa rakennetaan välille kaksoisraide 25 t akselipainoon ja mahdollisuuksien mukaan 200 km/h nopeudelle. Nykyisen raiteen nopeustasoa nostetaan tasoon 200 km/h siltä osin kuin se on tarpeen ja kannattavaa vielä käynnissä olevan hankkeen jälkeen.
- Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma. Ratasuunnitelmia tehdään vaiheittain. Osin ratasuunnitelmien laatimista on käynnissä ja osin suunnitelmien laatimista käynnistetään vuoden 2023 aikana. Viimeisimpänä käynnistyvien ratasuunnitelmien valmistuminen on arvioilta vuoden 2024 lopussa. Ratasuunnitelmien laatimisen yhteydessä voidaan tarvittaessa käynnistää rakennussuunnittelua.
- Koko hankkeen kustannusarvio on 247 milj. Euroa. Kustannusarvio tarkentuu ratasuunnitelman laadinnan yhteydessä hankkeen sisällön täsmentyessä.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Luumäki–Vainikkala-radon ongelmina ovat puutteellinen välityskyky ja henkilöliikenteen alhainen nopeustaso.
- Hankkeessa parannetaan radan välityskykyä ja toteutetaan radan oikaisut, joilla nopeutetaan erityisesti henkilöliikennettä nostamalla nykyisen radan nopeustaso 180 kilometriin tunnissa.
- Toimenpiteillä on tarkoitus sujuvoittaa yhteysvälin nykyistä liikennettä ja mahdollistaa rataosan välityskyvyn lisääminen.
- Hanke parantaa saavutettavuutta (lisää välityskykyä, lyhentää matka-aikoja) kaikilla aluetasoilla.
- Parantaa sekä henkilö- että tavaraliikenteen palvelutasoa, toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä.
- Parantaa kansainvälistä saavutettavuutta ja rajaliikenteen edellytyksiä.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Suunnitelmavalmiuksien edistäminen, huomioiminen seuraavaan Väylän investointiohjelmaan.	Väylä	2023	Kaupunginjohtaja
Suunnittelun käynnistäminen	Väylä	Toistaiseksi ei ajankohtaista Venäjän tilanteeseen liittyen	Kaupunginjohtaja
Suunnittelun edistäminen ja laajuuden varmistaminen	Väylä, Fintraffic raide	Toistaiseksi ei ajankohtaista Venäjän tilanteeseen liittyen	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Luumäki, Lappeenranta
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Etelä-Karjala)
- Väylävirasto
- Fintraffic raide
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Hankkeesta on laadittu tarveselvitys
- Vainikkalan liikennöitävyys selvitys/ Liikenneviraston suunnitelmia 2/2016
- Luumäki–Vainikkala-radan ja Vainikkalan ratapihan kehittäminen/ Väyläviraston julkaisu 35/2021
- Luumäki-Joutseno hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma. Ratasuunnitelmia tehdään vaiheittain. Osin ratasuunnitelmien laatimista on käynnissä ja osin suunnitelmien laatimista käynnistetään vuoden 2023 aikana. Viimeisimpänä käynnistyvien ratasuunnitelmien valmistuminen on arvioilta vuoden 2024 lopussa. Ratasuunnitelmien laatimisen yhteydessä voidaan tarvittaessa käynnistää rakennussuunnittelua.

Liitteet

- Vainikkalan liikennöitävyys selvitys/ Liikenneviraston suunnitelmia 2/2016: https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/ls_2016-02_vainikkalan_liikennoitavyys_selvitys_web.pdf
- Luumäki–Vainikkala-radan ja Vainikkalan ratapihan kehittäminen/ Väyläviraston julkaisuja 35/2021: https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/181445/vj_2021-35_978-952-317-873-1.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Väylä Luumäki-Imatra hanke: <https://vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke>
- Väylä Luumäki-Imatra-Venäjän raja -ratayhteyden parantaminen hankesivu: <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/luumaki-imatra-raja/luumaki-imatra>

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

VT 6 Hevossuo-Nappa

Edunvalvontakortti – laadittu 1.11.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan tieliikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan länsipuolella turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
- Liikennettä haittaa erityisesti Kouvolan länsipuolella huonokuntoinen valtatiesilta.
- Valtatieosuus levennetään ja huonokuntoinen Korian ratasilta korvataan uudelle tavoitetilanteen tielinjalle.
- Tilalle rakennetaan uusi ylikulkusilta. Syrjään jäävä nykyinen silta puretaan.

- Väyläviraston mukaan tärkein valtatie 6:n osahanke Kouvolan kohdalla.
- Tavoitetilanteessa valtatie 6 on keskikaiteellinen ohituskaistatie Suviojalle saakka. Valtateiden 6 ja 12 risteys siirretään lännemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muuttuu valtatie 6.
- Tien parantaminen sisältyi Väylän investointiohjelmassa 2022-2029 maanteiden hankekoriin 1A.

- Tiesuunnitelma on valmis. Toteuttaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2023. Hankkeen kustannusarvio on noin 12 M€ ja hyöty-kustannussuhde on noin 0,7.
- Hankkeelle ehdotetaan valtion vuoden 2022 toisessa lisätalousarvioesityksessä 12 miljoonan euron valtuutta ja 1 miljoonan euron määrärahaa vuodelle 2022.
- Rakentaminen on mahdollista aloittaa talvikaudella 2023–2024.
- Hankkeen toteutus alkamassa syksyllä 2023, Destia valittu urakoitsijaksi 10.10.2023

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Tavoitteena on poikkeavan huonotasoinen tienkohta poistamalla parantaa oleellisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.
- Nopeusrajoitus voidaan nostaa 100 km/h:ssa Hevossuon ja Napan liittymien välillä.
- Valtatieosuus levennetään ja huonokuntoinen Korian ratasilta korvataan uudelle tavoitetilanteen tielinjalle.
- Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.
- Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.


Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Toteutuksen edistäminen	ELY ja Väylä	2023-	Kaupunginjohtaja
Rahoituspäätöksen varmistaminen/saamisen edistäminen	Eduskunta	2022-	Kaupunginjohtaja
Hankkeen toteutuksen edistäminen koko laajuudessaan (toteutus VT 12 liittymään saakka)	LVM, eduskunta	2024-	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- Kymenlaakson liitto



Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Vuonna 2010 valmistuneen tiesuunnitelman tilalle valmistui lokakuussa 2016 uusi tiesuunnitelma.
 - Sen hallinnollinen käsittely on aloitettu syksyllä 2018 ja hyväksymispäätös annettiin vuoden 2021 aikana.
- 

Liitteet

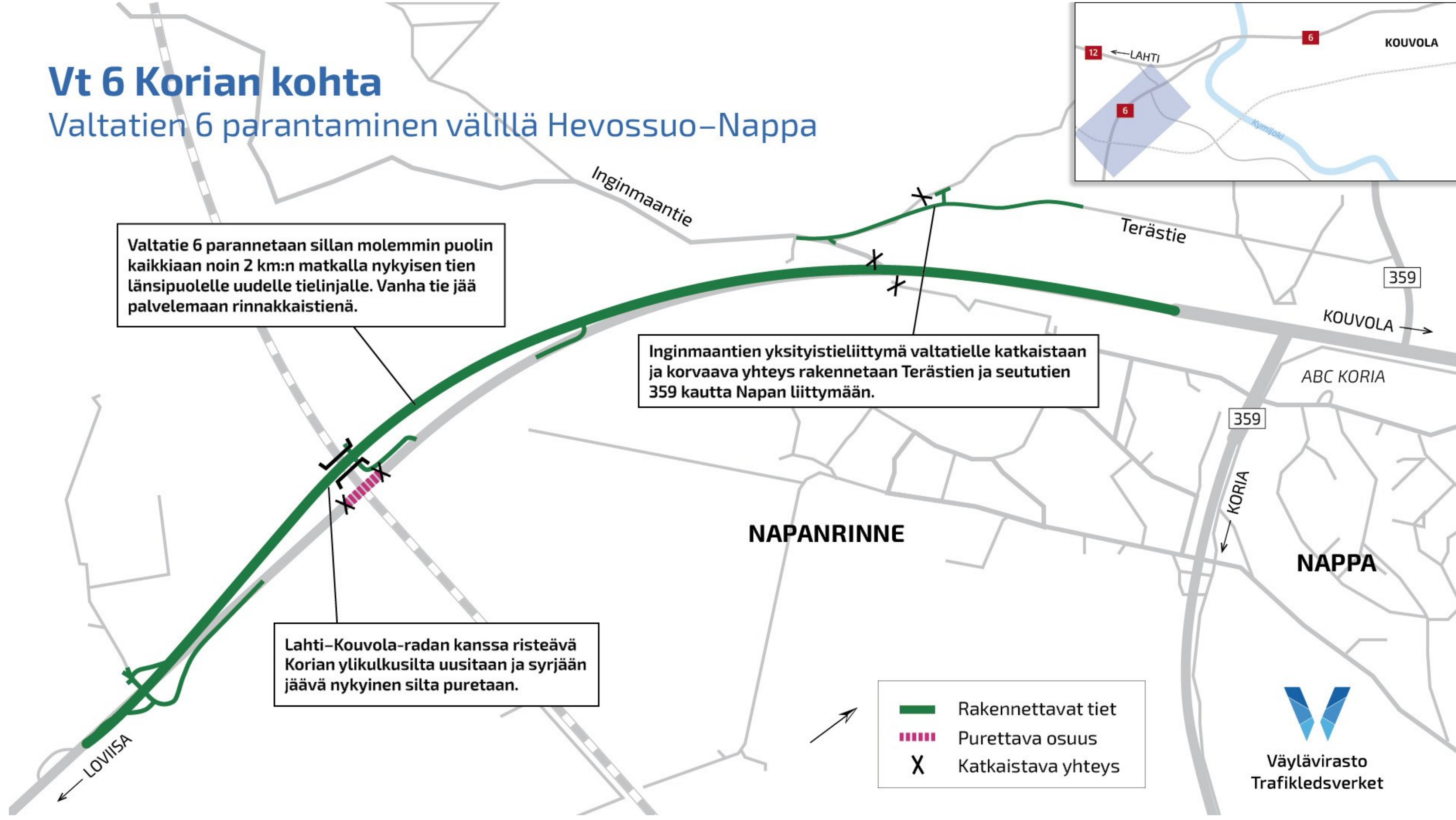
Väylävirasto hankekortti:

<https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Hevossuo-Nappa+%28Korian+kohta%29.pdf/134d5c80-4c59-46c3-af79-7329e040ed0c/TIE+Vt+6+Hevossuo-Nappa+%28Korian+kohta%29.pdf?t=1612441108986>

Väylä Vt 6 Korian kohta: <https://vayla.fi/vt-6-korian-kohta>

Vt 6 Korian kohta

Valtatien 6 parantaminen välillä Hevossuo–Nappa



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on the far shore under a clear sky. The water is slightly rippled. The text 'KOUVOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLA

VT6 (Kouvola, Keltti-Tanttari-Kullasvaara)

Edunvalvontakortti – laadittu 1.11.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kaakkois-Suomen liikenteen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
 - Tien parantaminen välillä Keltti–Tanttari–Kullasvaara on odottanut toteutumista jo vuosikymmenien ajan. Kaupungin kaavoissa on maankäyttövaraukset, joita ei voida toteuttaa tai liikenneverkkoa ja järjestelmää ei voida kehittää ilman VT 6 tavoitetilan mukaisia järjestelyjä.
 - Valtatie parannetaan ensi vaiheessa moottoriliikennetieksi vilkkaimmalla osuudella ja poikkeavan huonolaatuinen jakson länsipää leveäkaistatieksi.
 - Kaupungin keskustan ja TEN-T -ydinverkon RR-terminaalin yhteyksiä pääteiltä kehitetään. Lisäksi poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet ja asutuksen meluongelmat.
-
- 1. Vaiheen kustannusarvio on 62 miljoonaa euroa. Hanke on taloudellisesti kannattava (H/K=1,0)
 - Hanke ei sisällynyt Väylän investointisuunnitelmaan 2024-2031.
 - Kouvolan kaupunki toivoo, että valtatie 6:n parantaminen Kouvolan kohdalla nostetaan investointikohteiden joukkoon jo nyt tai viimeistään seuraavalla suunnitelman tarkistamiskierroksella.
 - Tiesuunnitelman laatiminen välille on aloitettu vuoden 2022 alussa. Tiesuunnitelma (Keltti-Tanttari) valmistuu arvion mukaan loppuvuoden 2023 aikana. Rakentaminen voidaan aloittaa aikaisintaan vuonna 2024.
 - Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki on käynnistänyt ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavatyöt. Tavoitteena on, että hanke etenee rakentamisvaiheeseen mahdollisimman nopeasti tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.
 - Erillisen aikataulun mukaan toteutetaan Kullasvaaran eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Kasvaneiden liikennemäärien myötä, valtatie 6 liikenteellisiksi ongelmiksi ovat nousseet liikenneturvattomuus, liikenteen huono välityskyky sekä valtatieverkkoon ja Kouvolan maankäytön yhteyksiin liittyvät puutteet.
- Liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkautumisen estäminen.
- Liikenneturvallisuuden huomattava parantaminen.
- Päätieverkon jatkuvuuden ja selkeyden sekä Kouvolan keskustan ja valtatieverkon välisten yhteyksien parantaminen.
- Kouvolan kaupungin osakeskusten välisten yhteyksien parantaminen
- Kehittyvän maankäytön edellyttämien liikenneyhteyksien parantaminen.
- Kevyen liikenteen yhteyksien turvallisuuden ja yhteystarpeiden parantaminen.
- Liikenteen aiheuttamien melu-, terveys- ja ympäristöhaittojen vähentäminen ja lieventäminen.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunto Väylän investointiohjelmaan	Väylä	2022 kevät	Tekninen lautakunta
Tavoitetilan mukaisen tiesuunnitelman laatimisen edistäminen	ELY	2022>	Kaupunginjohtaja , Tekninen johtaja
Väylän investointiohjelman päivitykseen mukaan saaminen	Väylä	2023>	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- Kymenlaakson liitto

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kouvolan kohdalle on valmistunut vuonna 2015 valtatielle 6 yleissuunnitelma ja valtatielle 15 aluevaraussuunnitelma
- Liikenneviraston (nykyisen Väyläviraston) yleissuunnitelmasta antama hyväksymispäätös on lainvoimainen (2018). Aluevaraussuunnitelman on hyväksynyt Kouvolan kaupunki kaupungin keskustan yleiskaavaan kuuluvana 2016.
- Seuraavana vaiheena on tiesuunnitelmien laatiminen, joita ei ole vielä tehty tai aloitettu suppeita yksittäiskohteita lukuun ottamatta.

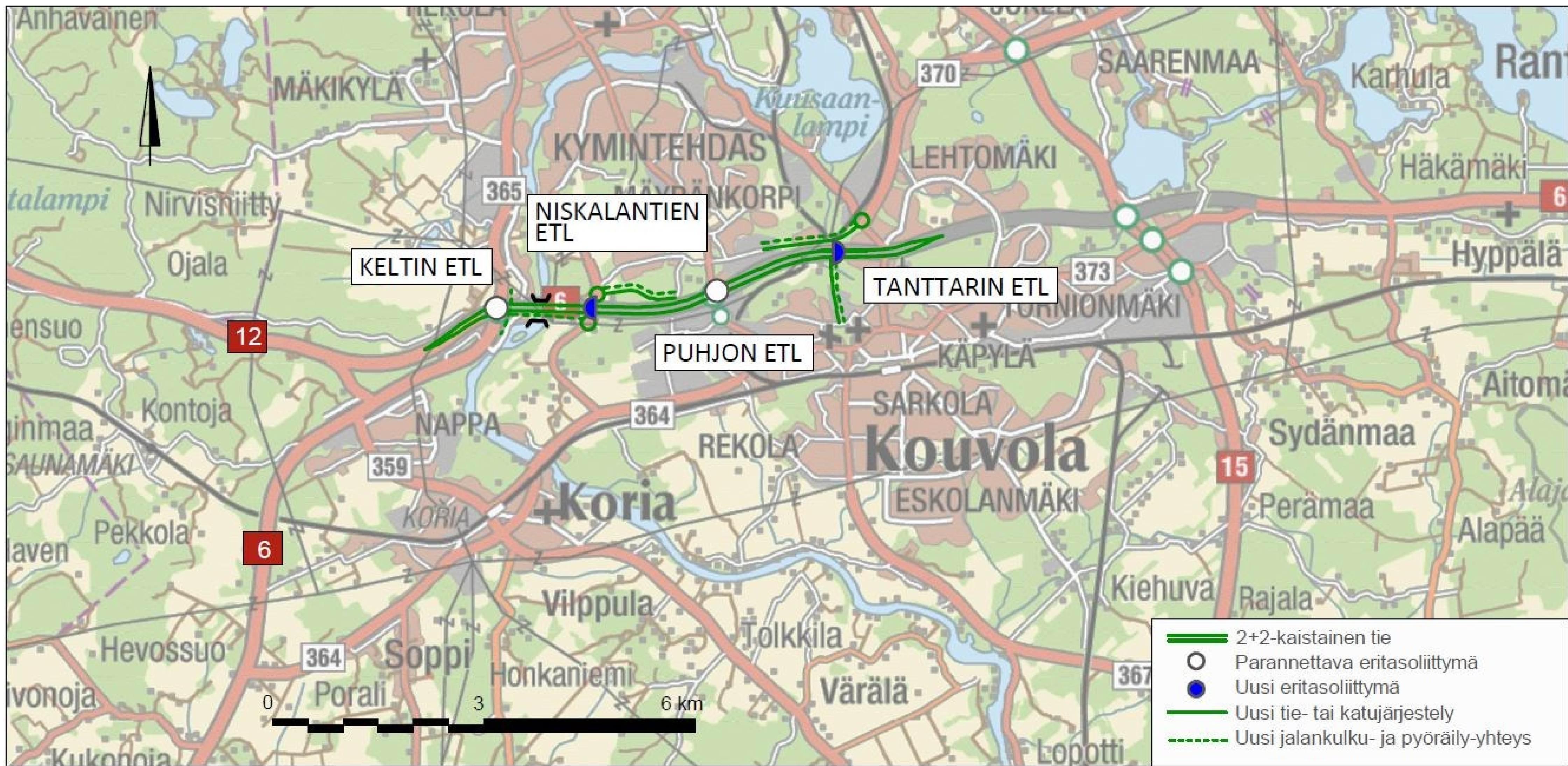
Liitteet

- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>
- Vt 6 Kouvolan kohta Väylän hankekortti: https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf/efadb590-1bb2-4453-80f7-87f45d0b3777/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf?t=1622455722075
- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti – Tanntari Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanntari>

Liitteet



Vt 6 Kouvolan kohta parantamissuunnitelma karttakuva, Lähde: Väylän internetsivut: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green, and the person is holding a white paddle with 'Wolfen' written on it. The background shows a dense forest on the far shore under a clear sky. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

VT 6 parantaminen (Tykkimäki-Utti)

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatie 6 on Kouvolan itäpuolella vilkasliikenteinen ja turvaton. Tie on tarkoitus parantaa nelikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Tykkimäki–Utti.
- Ensi vaiheessa hanketta toteutetaan välillä Tykkimäki–Utti erityisesti voimakkaasti kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen yhteys- ja liittymätarpeiden takia. Liittymä palvelisi myös Käyrälammen kehittyvää aluetta.
- Väylän investointiohjelmassa 2022-2029 parantamisrahoitusta ehdotetaan 3,8 miljoonaa euroa valtatie 6:n parantamiseen Tykkimäen ja Utin välillä. 2023-2030 luonnoksessa parantaminen on nimetty ehdolla olevana perusväylänpidon parantamishankkeena, kustannusarvio 2 miljoonaa euroa.
- Seuraavaksi toteutettavan kohteen Kullasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset 12 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen.
- Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki–Utti liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016, suunnitelmaa päivitettiin vuosina 2021-2022 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2024. Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnittelu ei sisälly valtatie 6 Kouvolan kohdan 1. vaiheen tiesuunnitelmaan ja siitä on käynnistetty tiesuunnitelman laatimien vuonna 2022.
- Hanke on suunniteltu toteuttavaksi vaiheittain, josta ongelmallisimman osuuden Tykkimäki–Utti kustannusennuste on noin 26,3 miljoonaa euroa. Kiireisimpänä toteutettavien liittymäjärjestelyjen rakentamiskustannukset ovat 2,8 milj. euroa.
- Seuraavaksi toteutettavan kohteen Kullasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset noin 15 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen. Koko hankkeen kustannusennuste on noin 86 miljoonaa euroa.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,6. Hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Valtatieosuus ei nykyisin täytä päätteille asetettuja vaatimuksia. Suurimmat ongelmat ovat vaarantunut liikenneturvallisuus, tärkeiden pohjavesialueiden pilaantumisriski sekä liikennemelu.
- Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen. Myös maakunnan keskeisen pohjavesialueen suojaaminen liikenteen haitoilta on keskeinen tavoite.
- Nopeudennosto Moottoritie / 4-kaistainen valtatie 100 km/h
- Osuudelle rakennetaan tavoitetilanteessa kolme uutta eritasoliittymää (Kullasvaara, Utti ja Metso).
- Rinnakkaisen ja poikittaisen katuverkon kehittäminen (mm. Tykkimäki – Kullasvaara)
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen koko matkalla

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnitelman laatiminen	ELY ja Väylä	2022	Kaupunginjohtaja
Tavoitetilan mukaisen tiesuunnitelman laadinnan edistäminen	ELY ja Väylä	2023	Kaupunginjohtaja
Kokonaisuuden saaminen mukaan Väylän investointisuunnitelman päivitykseen	Väylä	2023>	Kaupunginjohtaja / Tekninen lautakunta

Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- RRT hallinnointiyhtiö, Railgate Finland Oy
- Kymen Seudun Osuuskauppa
- Kymenlaakson liitto

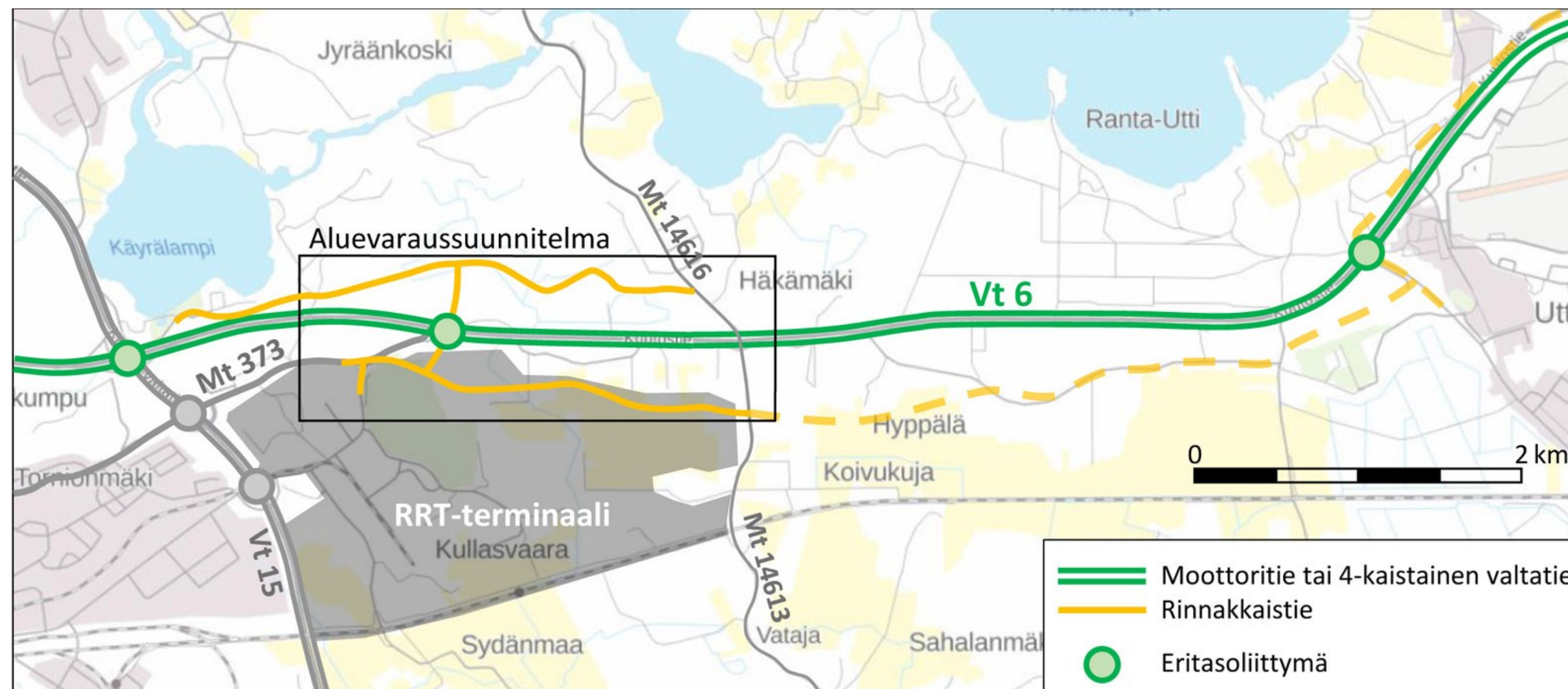
Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Yleissuunnitelma /YVA on valmistunut vuonna 2009, mutta sen hyväksymispäätös vuodelta 2010 on vanhentunut.
- Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki–Utti liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016, suunnitelmaa päivitettiin vuosina 2021-2022 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2022.
- Yleissuunnitelmaa muutetaan välillä Tykkimäki–Häkämäki tekemällä yleiskaavan rinnalla aluevaraussuunnitelma 2018–2022.
- Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnittelu ei sisälly valtatie 6 Kouvolan kohdan 1. vaiheen tiesuunnitelmaan, joten siitä on laadittava erillinen tiesuunnitelma.
- Alueen kaavoitus ja toteutus on etenemässä ja edellyttää valtatie 6 liittymän suunnittelua jossain vaiheessa lähitulevaisuudessa, mahdollisesti vuonna 2021 tai 2022.
- Tykkimäki-Kuivala välin osalta Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely on käynnistynyt helmikuussa 2022. Tiesuunnitelma hyväksytetään kevään 2022 kuluessa. Lainvoimainen tiesuunnitelma mahdollistaa hankkeen toteutuksen käynnistyvän aikaisintaan vuonna 2023.

Liitteet

- VT 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Kaipiainen Väylän verkkosivut:
<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-valilla-tykkimaki-kaipiainen>
- Väylän hankekortti:
<https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Tykkimaki-Kaipiainen.pdf/74746eb6-b786-4cac-aab5-c8199baf289f/TIE+Vt+6+Tykkimaki-Kaipiainen.pdf?t=1622456203519>
- Vt 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Kuivala, Kouvola Väylän verkkosivut:
<https://vayla.fi/vt-6-tykkimaki-kuivala>

Liitteet



Kuva: Vt 6 Tykkimäki -Häkämäki, aluevaraussuunnitelma/ ELY-keskus 2019

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. The water is slightly rippled. The text 'KOUVOLOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLOLA

VT 12 (Lahti-litin Tillola)

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille.
- Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.
- Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie on tarkoitus parantaa vaiheittain laatutasoltaan yhtenäiseksi turvalliseksi tieksi.
- Tie ei ole Kouvolan kaupungin alueella, mutta se parantaa yhteysväliä Kouvolasta Lahteen.
- Valtatie parannetaan ensivaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi heikoimmalta osuudeltaan Uusikylä-Tillola.
- Ensivaiheen, (Uusikylä-Tillola) kustannusennuste on noin 134 milj. euroa ja koko tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 206 milj.euroa.
- Yleissuunnitelmat välille Uusikylä–Tillola valmistuivat 2016 ja tiesuunnitelma Uusikylä-Tillola 1.vaiheesta on valmistunut keväällä 2021.
- Hanke ei sisälly tällä hetkellä Väylän investointiohjelmaan. Kouvolan kaupunki esittää Vt12:ta Lahti-Kouvola väliä mukaan Väylän investointilistalle.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,86.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- VT 12 on vilkasliikenteinen koko matkalla. Lahti–Kouvola välillä tapahtuu hieman enemmän onnettomuuksia kuin Suomen valtateillä keskimäärin.
- Yhteysvälin palvelutasotavoitteilla pyritään ensisijaisesti liikenneturvallisuuden merkittävään paranemiseen ja tiekuljetusten toimivuuden turvaamiseen.
- Palvelutasopuutteina ovat huono liikenneturvallisuustilanne ja huono matka-ajan ennakoitavuus, joka heikentää erityisesti kuljetusten toimitusvarmuutta.
- Yhteysvälin epäyhtenäinen standardi ja vaihteleva nopeustaso aiheuttavat sujuvuusongelmia sekä vaikeuttavat matka-ajan ennakoitua.
- Nykyisellään Vt12 ei palvele riittävällä tavalla Lahden ja Kouvolan seutujen välistä ja pitkämatkaista itä-länsi suuntaista liikennettä eteläisessä Suomessa.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunto Väylän investointiohjelmaluonnokseen 2023-2030	Väylä	2022 kevät	Tekninen lautakunta
Väylän investointiohjelman päivitykseen mukaan saaminen	Väylä	2023>	Kaupunginjohtaja
Rahoituksen varmistaminen	Eduskunta	2025	Kaupunginjohtaja
Tiehankkeen jatkosuunnittelun edistäminen	ELY ja Väylä	2023>	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

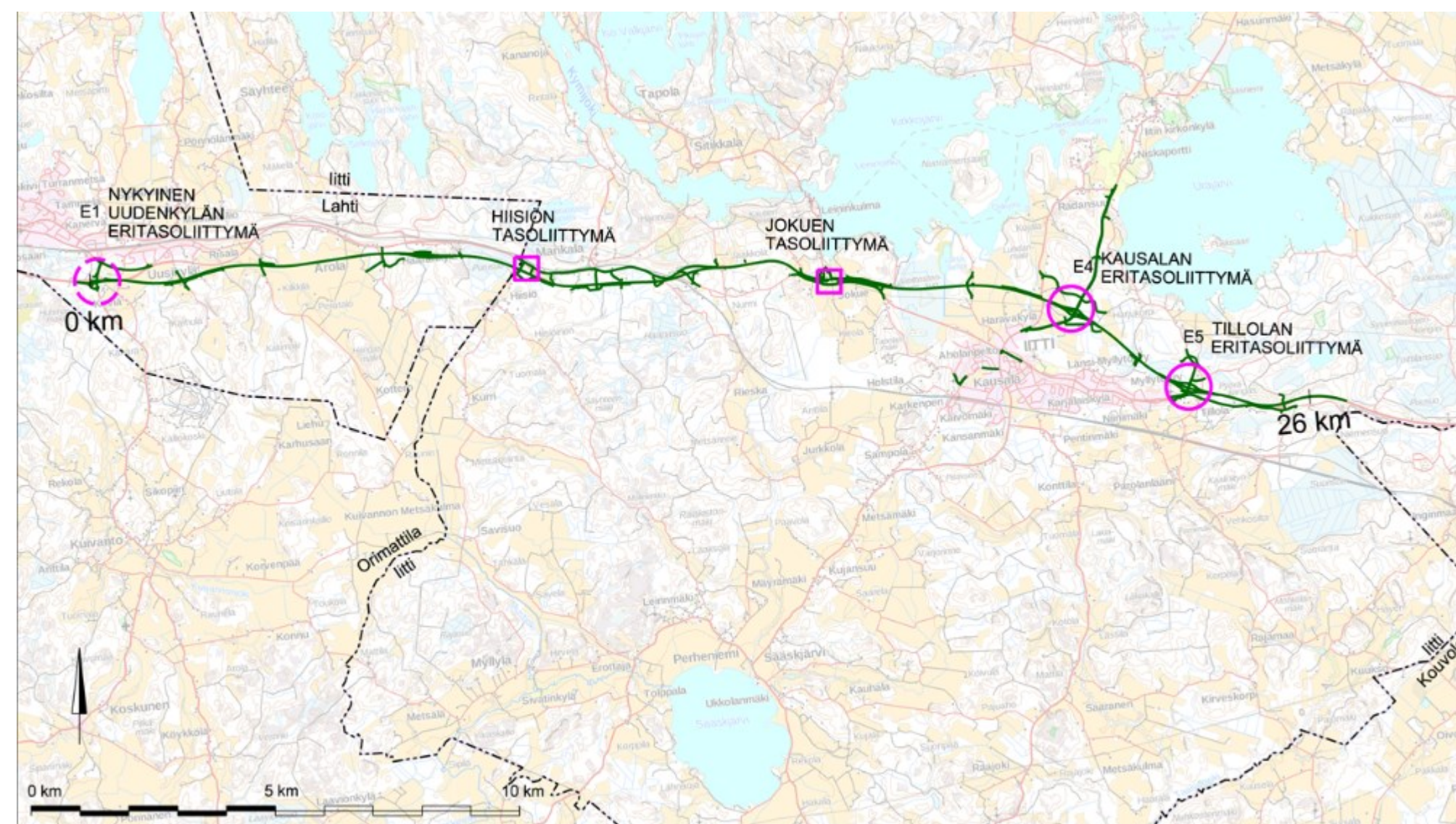
- Lahti
- Iitti
- Kaakkois-Suomen ELY
- Uudenmaan ELY-keskus
- Kymenlaakson liitto
- Päijät-Hämeen liitto

Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Joutjärvi-Uusikylä välin yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2010 ja siihen on sisältynyt myös lainmukainen ympäristövaikutusten arviointi (YVA).
- Valtatien 12 parantamisesta välillä Uusikylä–Tillola valmistui yleissuunnitelma vuonna 2010.
- Vuonna 2014 laadittu Lahti–Kouvola-yhteysväliä koskeva käyttäjälähtöinen palvelutasoanalyysi
- Palvelutasoanalyysin ja hankkeen uudelleenarvioinnin perusteella on laadittu uudet, vuonna 2016 valmistuneet, yleissuunnitelmat väleille Uusikylä-Mankala ja Mankala-Tillola.
- Tiesuunnitelma valtatie 12 parantamisesta välillä Uusikylä-Tillola on valmistunut toukokuussa 2021.

Liitteet

- Väylän verkkosivut VT 12 Lahti-Kouvola: <https://vayla.fi/vt-12-lahti-kouvola>
- Väylän verkkosivut Uusikylä-Tillola: <https://vayla.fi/uusikyla-tillola>



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green, and the person is holding a white paddle with 'Wolfen' written on it. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The text 'KOUVOLA' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

KOUVOLA

VT 15 Kotka-Kouvola

Edunvalvontakortti – laadittu 28.10.2021, päivitetty 26.10.2023

Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen päätieyhteys Kotkan ja Kouvolan välillä, joka on elintärkeä Kymenlaakson suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle, työmatkaliikenteelle sekä terveydenhuollon hälytys-ajoneuvoliikenteelle.
- Tärkeä väli logistiikassa mm. sataman ja Kouvola logistiikkakeskittymän takia. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka sekä Kouvolan RRT kuivamaasatama.
- Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää.
- Tien parantamisen 1. vaihe sisältyy Väylän investointiohjelmassa maanteiden hankekorin 1A, jossa sitä parannetaan mm. ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella (n. 44 km). Hankkeen 1. vaiheen kustannusarvio on 126 milj. euroa. Hankkeen hyötykustannussuhde on 0.6. Ei mukana Orpon hallitusohjelmassa
- Tiesuunnitelma on valmis ja lähdössä hallinnolliseen käsittelyyn vuoden 2023 aikana.
- Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Toisen vaiheen kustannukset ovat 42 milj. euroa, johon sisältyy vaiheistuksen lisäkustannukset (noin 6 milj. euroa)
- Toteutusvalmiin hankkeen suunnitelma on nyt vietävä käytäntöön ja koko laajuudessa. Lopullisesti rahoituksen myöntämisestä päätetään valtion budjetin käsittelyn yhteydessä.

Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

Edunvalvonnan tavoite

- Valtatietä on tarkoitus parantaa muun muassa ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella, niin että koko yhteysväli on jatkuva, keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä.
- Kehittämisen merkittävimpiä tavoitteita ovat liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.
- Yhteysvälin parantaminen tasalaatuiseksi, poikkeavan heikkolaatuisten tieosuuksien ja ajonopeutta alentavien tiekohtien poistaminen sekä turvallisten ohitusmahdollisuuksien lisääminen.
- Työmatkaliikenteelle tärkeiden osuuksien nopeuttaminen, liikenteen melu-, terveys- ja ympäristöhaittojen lieventäminen sekä maankäytön kehittämisen tukeminen liikennejärjestelyillä.
- Edunvalvonnan tavoitteena, että koko yhteysväli saataisiin kerralla kuntoon, jolloin pääsisimme suunniteltuun turvallisuustasoon yhdellä kertaa.

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Valmisteluvastuu
Lausunto	Väylän investointiohjelma	2022 kevät	Tekninen lautakunta
Väylän hankerahoituksen turvaaminen ja lisääminen	Eduskunta	2022 >	Kaupunginjohtaja
Tien parannuksien saaminen mukaan investointiohjelmaan koko laajuudessaan	Väylän investointiohjelma	2022>	Kaupunginjohtaja
Hankkeen rahoituksen varmistaminen	Valtion talousarvio/ kevään kehysriihi	2022>	Kaupunginjohtaja

Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Kaakkois-Suomen ELY keskus
- Kymsote
- Kymenlaakson Kauppakamari
- HaminaKotka -satama
- Kymenlaakson liitto

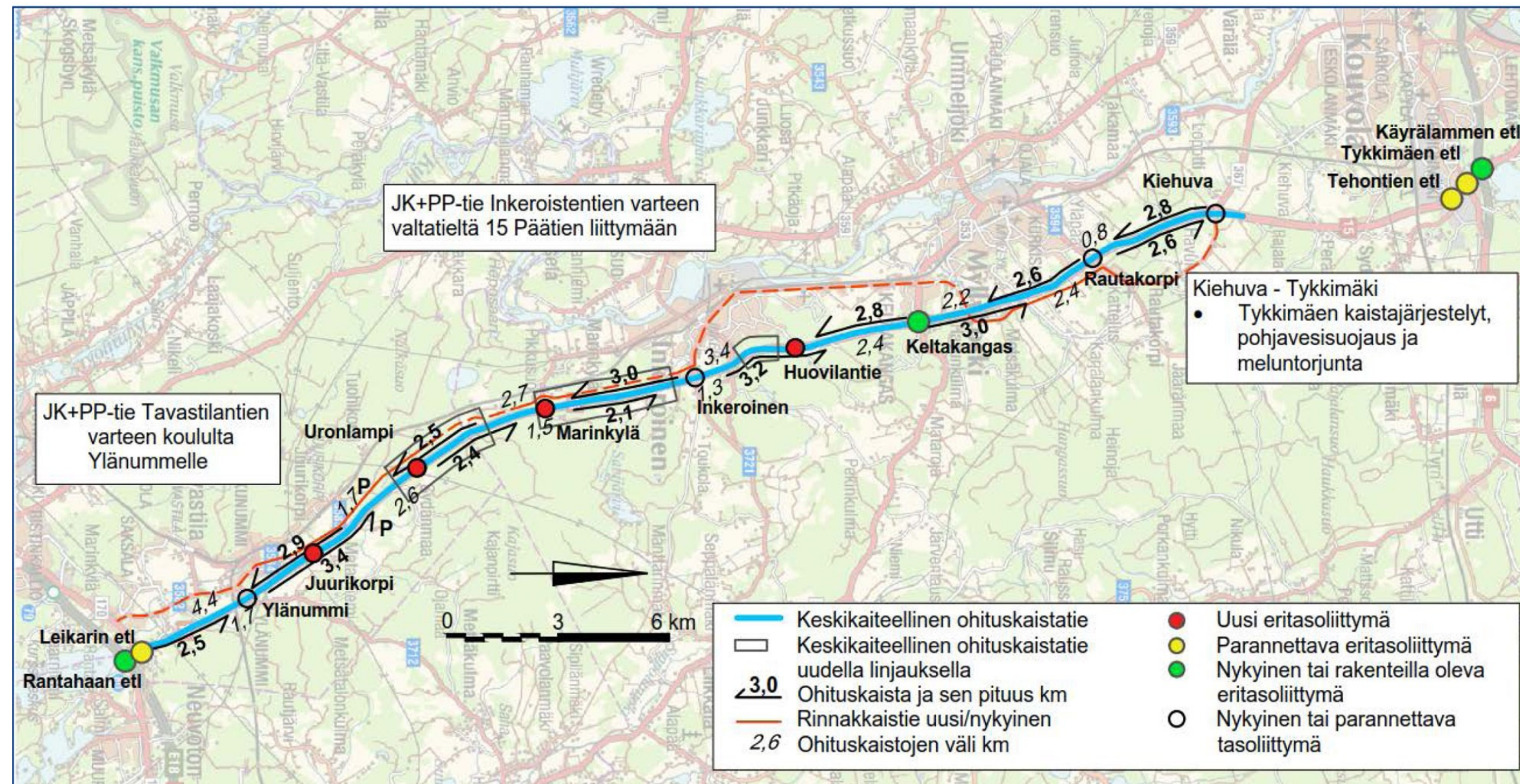
Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen laatima tiesuunnitelma valtatie 15 välin Kotka–Kouvola kehittämiseksi on valmistunut lokakuussa 2019.
- Sitä on edeltänyt vuonna 2004 laadittu yleissuunnitelma.
- Valtatie parantamisen lähtökohtia ajantasaistettiin vuonna 2016 tehdyssä palvelutasolähtöisessä kehityskäytäväselvityksessä.
- Välin hyöty-kustannussuhde on tarkasteltava tarvittaessa uudestaan, mikäli toteutus ei etene.

Liitteet

- VT 15 tiesuunnitelma: <https://vayla.fi/kymenlaaksossa-suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola/tiesuunnitelma>
- Yleissuunnitelma: https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/05_Vt15_RAKO-yleissuunnitelma_Raportti_teksti_LOW.pdf/ad8776a9-8806-49f7-b82b-a7ef0af8d210/05_Vt15_RAKO-yleissuunnitelma_Raportti_teksti_LOW.pdf?t=1546850804126
- Kehityskäytäväselvitys: <https://www.doria.fi/handle/10024/128268>
- Väylän investointiohjelma
tiehankkeet: https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/186942/vj_2023-29_978-952-405-066-1_Liite_2.pdf?sequence=3&isAllowed=y
- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola>

Liitteet



Vt 15 Kotka (Rantahaka) - Kouvola, tiesuunnitelma, laajennettu kokonaisuus

https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf/91ff6c6e-90b4-47ec-8362-61f106a4c369/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf?t=1548843382948