

Osallistuminen Eurooppatie-hankkeeseen E16

5114/00.04.01/2023

Tekninen lautakunta 06.09.2023 § 157

Valmistelija: liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi

Rauman kaupunki pyytää Kouvolan kaupunkia suhtautumaan myönteisesti ja osallistumaan Eurooppatie E16-hankkeeseen sekä tekemään tarvittavat päätökset mukaan lähtemiseksi yhtenä hankkeen esittäjänä Liikenne- ja viestintäministeriölle.

Eurooppatiet ovat Euroopan valtioita yhdistäviä maanteitä, jotka ovat merkitty E-merkein. Eurooppateistä sovitaan valtioiden välisessä AGR-sopimuksessa (Eurooppalainen sopimus kansainvälisistä pääliikenneväylistä). Esimerkkinä Eurooppatiestä on E75 Kreikka-Norja, joka kulkee Suomessa valtatieä 4 Helsingistä Utsjoelle.

Nykytilanteessa Eurooppatie E16 alkaa Pohjois-Irlannista ja jatkuu Iso-Britannian kautta Norjaan ja edelleen Ruotsiin Gävleen. Gävlen kaupunki on ehdottanut Rauman kaupungille, että tutkittaisiin mahdollisuutta jatkaa E16-tietä Suomen puolelle Raumalle ja siitä edelleen Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan. Rauman kaupungin teettämän selvityksen mukaan ehdotettu Suomen jatkoyhteys täyttää jo nykytilanteessa AGR-sopimuksessa E-tieverkolle määritellyt tekniset vaatimukset, joten hanke ei edellyttäisi välittömiä valtion investointeja. AGR-sopimuksen mukaisesti Eurooppatiet tulee merkitä yhtenäisesti.

Kouvolan alueella ehdotettu E16-reitti kulkisi valtateiden 12, 6 ja 15 kautta Lahden suunnalta kohti Kotkaa. Kyseiset valtatieosuudet ovat Kouvolan maanteiden edunvalvonnan kolme tärkeintä yhteyttä. Hankkeeseen kuuluvat väylät ovat Kouvolan kaupungin näkökulmasta erittäin tärkeitä sekä henkilö- että tavaraliikenteen kannalta.

Ehdotetun E16-tieyhteyden kattavilla valtateilla on viime vuosina laadittu valtateiden parantamisiin tähtääviä tiesuunnitelmia. Lahden ja Kouvolan välille on valmistunut vuonna 2021 tiesuunnitelma Vt 12 välillä Uusikylä-Tillola. Valtatien 6 parantamiseksi Kouvolan kohdalla välillä Keltti-Tanttari on laadinnassa tiesuunnitelma, jonka on tarkoitus valmistua vuoden 2023 aikana. Tiesuunnitelma, joka koskee Vt 15 parantamista välillä Kotka (Rantahaka) - Kouvola (Tykkimäki) valmistui vuonna 2019. Tiesuunnitelmien laatimisesta vastaa ELY-keskus.

Selvityksessä on arvioitu, että liikennemerkkien päivityskustannukset ovat Rauma-Kotka välillä miljoonaluokkaa. Merkinnät tulee tehdä kolmen vuoden kuluessa hyväksymispäätöksestä. E-merkkejä tulisi

valtion ylläpitämille maanteille sekä kaupungin katuverkon liikennemerkkeihin, jotka ohjaavat Eurooppatielle. Tällä hetkellä liikennemerkkien päivitystarpeesta ei ole täsmällistä tietoa. Päivitettäviä merkkejä arvioidaan olevan Kouvolankin alueella merkittävä määrä ja siten kustannuksetkin ovat huomattavia. Hankkeen edetessä kustannusten määrä ja niiden jakautuminen selvitettävä ja sovittava erikseen.

Osallistumispyynnössä on todettu jatkotoimenpiteistä siten, että esitys E16-hankkeesta toimitettaisiin Rauman kaupungin toimesta esittäjien allekirjoituksin Liikenne- ja viestintäministeriölle syksyllä 2023. Ministeriön päätöksen jälkeen asia etenisi Euroopan talouskomission tieliikenteen työryhmän käsiteltäväksi.

Kouvolan kaupunki ehdottaa hankkeen koordinoimiseksi ja tietojen vaihtamiseksi sidosryhmätapaamisia, jossa olisi edustaja ehdotetun reitin kunnista, maakuntaliitoista ja asianomaisista valtion virastoista.

Yhteenvedona todettakoon, että Kouvolan kaupunki suhtautuu E16-hankkeeseen myönteisesti, sillä se osaltaan korostaa Kouvolan kannalta tärkeimpien maantieyhteyksien merkitystä valtakunnallisesti ja kansainvälisellä tasolla.

Osallistumispyyntö E16-hankkeeseen ja selvitys E16 väylän jatkamisesta ovat **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: Tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi, liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, antti.tamminen(at)kouvola.fi tai kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Kouvolan kaupunki suhtautuu Eurooppatie E16 hankkeen jatkamiseen Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan myönteisesti ja ilmoittautuu yhdeksi hankkeen esittäjäksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
