

4.7.2023

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Lohitien yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie) välillä Lehtomäenraitti-Airolanpuisto (7. kaupunginosa, Lehtomäki)	
Piirustusnumero:	7-36.1	Pvm: 5.7.2023
Selostuksen laati:	Joni Markkanen	Pvm: 5.7.2023
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 5.7.2023
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Lehtomäen (7.) kaupunginosassa. Lohitie on toiminnalliselta luokaltaan kerrostalo- ja pientaloalueen tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadun alkuosassa on kerrostaloja ja loppuosassa pientaloja. Lohitie liittyy etelässä Lehtomäenkatuun (kokoojakatu) ja Lehtomäenraittiin (alueraitti). Kerrostaloalueen ja pientaloalueen välisellä alueella (Airolanpuisto) sijaitsee puistoraitti, joka risteää Lohitien kanssa.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla Lohitien luoteispuolelle jk+pp-tie välille Lehtomäenraitti – Airolanpuisto (PL 225).

Hanke on osa Kouvolan kaupungin kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmaa (kv 14.6.2021 § 85).

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeen laajuus on noin 230 m. Kustannusarvio on noin 95 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Jk+ pp-tie (leveys 3,0 m) on mitoitettu polkupyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

Ajorata (leveys 5,5 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella.

Korotettu suojatie rakennetaan Lohitien ja Airolanpuiston puistoraitin risteämiskohtaan (PL 225).

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Ajorata ja jk+pp-tie päällystetään asfalttibetonilla. Reunakivenä käytetään liimattavaa betonikiveä, h= 12 cm. Suojateiden kohdat rakennetaan esteettömiksi. Tonttiliittymien kohdilla reunakivet rakennetaan madallettuina h=4

cm ja suojateiden kohdat esteettöminä. Korotetun suojatien ajoradan viisteissä käytetään mustaa ja valkoista betonikiveä.

Puustoa ja kasvillisuutta poistetaan tarvittavilta osin.

Reuna-alueet siistitään luonnontilaisiksi kasvualustoiksi.

Tasaus ja kuivatus:

Jk+pp-tien tasaukset noudattavat nykyisiä ajoradan tasoja, reunakiven verran ajorataa ylempänä.

Rakennekerrokset kuivatetaan salaojin ja avo-ojilla. Pintavedet johdetaan uusiin ja nykyisiin sadevesikaivoihin sekä avo-ojiin. Nykyiset avo-ojat kunnostetaan sekä rummut puhdistetaan.

Valaistus:

Valaistusta ei uusita.

Kunnossapito

Jk+pp-tien kunnossapitoluokka on 1.