

30.5.2023

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Uudenmaankatu (2. kaupunginosa, Kaunisnurmi)	
Piirustusnumero:	2-35.1	Pvm: 30.5.2023
Selostuksen laati:	Tanja Kukkola	Pvm: 30.5.2023
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm. 30.5.2023
	Tekninen lautakunta	Pvm:

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kaunisnurmen (2.) kaupunginosassa. Uudenmaankatu on toiminnalliselta luokaltaan tonttikatu. Alueella on voimassa oleva asemakaava ja nopeusrajoitus 30 km/h.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on kadun rakennekerrosten ja päällysrakenteiden uusiminen ja kuivatusjärjestelmien parantaminen. Katuvalaistusta ei uusita. Samassa yhteydessä Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoa.

Laajuus ja kustannusarvio:

Katua ja siihen liittyviä risteysalueita saneerataan noin 670 m ja yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä noin 120 m. Hankkeen kustannusarvio on 460 000€ (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset. Kadun rakentamisen yhteydessä Kouvolan Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuoltoa suunnittelualueella.

Liikenteellinen ratkaisu:

Uudenmaankadun katualueen leveys on 10–13 m ja ajoradan leveys on 5,5 m. Kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Eräraitilla on 3–4 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie), jonka poikkileikkaus on mitoitettu kahdelle jalankulkijalle ja yhdelle polkupyöräilijälle. Eräraitilla sallitaan tonteille ajo.

Uudenmaankadun liikennettä hidastavina rakenteina rakennetaan Risustonpolun ja Uudenmaankadun liittymä korotettuna sekä kaksi ympyränkaarittöyssyä Risustonpolkun ja Länsikaaren väliselle katualueelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Katu sekä jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Reunakivenä käytetään yliajettavaa betonikiveä, jonka korkeus on 8 cm. Liikennevihreän eli kadun reunan ja tontin väliselle alueelle kylvetään niittykasvillisuutta tai säilytetään nykyinen kasvillisuus.

Tasaus ja kuivatus:

Uudenmaakadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyisen kadun pintaa. Alue on tasainen ja suunnittelussa on saatu pituuskaltevuuden minimiarvo 0,5% toteutumaan laskelmalla ja nostamalla tasausta. Uudenmaankatu liittyy itäpäästään nykyisen kadun ja länsipäästään maanpinnan tasaukseen.

Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin ja pintavedet johdetaan avojiin tai sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin seuraavasti:

- kadun pohjoispuoli lännestä Eräraitille asti kuivatetaan avo-ojalla ja siitä itään päin Uudenmaankatu 58 saakka hulevesiviemärillä
- kadun eteläpuoli kuivatetaan lännestä Uudenmaankatu 39 saakka avo-ojalla ja siitä länteen päin hulevesiviemärillä Uudenmaankatu 57 asti
- hulevesiviemärin vedet puretaan Risustonpolun jatkeena olevan raitin kautta nykyiseen rautatiealueella sijaitsevaan avo-ojaan. Asia on sovittu Väyläviraston kanssa.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Uudenmaakadun vedet virtaavat kadun eteläpuolella sijaitseviin ojiin ja sieltä edelleen radan alittavaan rumpuun.

Valaistus:

Katuvalaistusta ei uusita.

Kunnossapito

Uudenmaankadun kunnossapitoluokka on 3 (tonttikadut) ja Eräraitin kunnossapitoluokka on 2 (jk+pp-tie).